

790 ADVENTURE

RÉF. : 3240312FR



KTM

Permettez-nous de vous féliciter sincèrement d'avoir porté votre choix sur une moto KTM. Vous êtes désormais propriétaire d'un véhicule moderne et sportif qui vous satisfera longtemps si vous l'entretenez de façon appropriée.

Nous vous souhaitons de toujours rouler en toute sécurité !

Vous pouvez écrire ci-dessous les numéros de série de votre véhicule afin de les trouver plus rapidement en cas de besoin ultérieur :

Numéro d'identification du véhicule  (P. 18)	Tampon du partenaire contractuel
Numéro de moteur  (P. 18)	

Le présent manuel d'utilisation correspond à l'état de la série concernée au moment de la publication. Cependant, des divergences minimales résultant de l'évolution technique ne sauraient être exclues.

Toutes les informations du présent document sont fournies sans aucun engagement. La société KTM Sportmotorcycle GmbH se réserve le droit de modifier, de supprimer sans substitution ou d'adapter aux exigences locales les informations techniques, les tarifs, les couleurs, le design, les matériaux, les prestations de services et de maintenance, les constructions et les équipements ou autres, ainsi que d'arrêter définitivement la fabrication d'un certain modèle sans avis préalable ni indication d'un motif quelconque. KTM décline toute responsabilité en ce qui concerne les possibilités de livraison, les divergences au niveau des croquis et des descriptions, ainsi que les fautes d'impression et les erreurs. Les modèles reproduits dans le présent document sont partiellement pourvus d'équipements spéciaux ne faisant pas partie de l'équipement de série.

© 2026 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Autriche

Tous droits réservés. Illustrations : Mitterbauer / Visus Studios / KISKA / KTM

Toute reproduction est strictement interdite sans autorisation écrite de l'auteur.

ISO 9001

Conformément à la norme internationale de qualité ISO 9001, KTM utilise des standards d'assurance qualité permettant d'obtenir une qualité maximale du produit.



12 100 6061

Institut émetteur :

TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Autriche

Ce document est valable pour :

790 ADVENTURE EU (F9603Z1, F9603Z2)
790 ADVENTURE D.D. UE (F9603Z3, F9603Z4)
790 ADVENTURE UK (F9622Z3, F9622Z4)
790 ADVENTURE AR (F9642Z4, F9642Z2)
790 ADVENTURE BR (F9640Z1, F9640Z2)
790 ADVENTURE CN (F9687Z6, F9687Z7)



3240312fr

16/04/2026

1	Légendes.....	9	6.4	Boutons à gauche sur le guidon	20
1.1	Conventions.....	9	6.4.1	Commodo	20
1.1.1	Symboles	9	6.4.2	Contacteur de l'éclairage	21
1.1.2	Formatages	9	6.4.3	Bouton du régulateur de vitesse	21
1.1.3	Abréviations	9	6.4.4	Touches de menu	22
2	Sécurité	10	6.4.5	Bouton de clignotants	22
2.1	Consignes de sécurité.....	10	6.4.6	Bouton de klaxon	23
2.2	Interdiction des manipulations	10	6.5	Boutons à droite sur le guidon	23
2.3	Fonctionnement en toute sécurité	11	6.5.1	Bouton de démarrage/bouton d'arrêt d'urgence	23
2.4	Vêtements de protection	11	6.5.2	Contacteur des feux de détresse	24
2.5	Règles de travail	11	6.6	Contacteur principal et antivol de direction	24
2.6	Environnement	12	6.7	Verrouiller la direction	24
2.7	Manuel d'utilisation	12	6.8	Déverrouiller la direction	25
2.8	Définition de l'application - utilisation conforme à l'usage prévu	13	6.9	Prise pour accessoires électriques	25
2.9	Mauvaise utilisation	13	6.10	Prise USB-C	25
3	Remarques importantes	14	6.11	Ouverture du bouchon de réservoir de carburant	26
3.1	Garantie constructeur, garantie légale	14	6.12	Fermeture du bouchon de réservoir de carburant	27
3.2	Substances d'exploitation, matières auxiliaires	14	6.13	Robins de carburant	27
3.3	Pièces détachées, accessoires	14	6.14	Ouvrir le coffret de rangement sous la selle passager (en option)	28
3.4	Entretien	14	6.15	Fermer le coffret de rangement sous la selle passager (en option)	28
3.5	Figures	14	6.16	Ouvrir le coffret de rangement de gauche (en option)	29
3.6	Service après-vente	14	6.17	Fermer le coffret de rangement de gauche (en option)	30
3.7	Roadside Assistance	15	6.18	Ouvrir le coffret de rangement de droite (en option)	30
4	Vue du véhicule	16	6.19	Fermer le coffret de rangement de droite (en option)	31
4.1	Vue avant gauche du véhicule (représentation simplifiée)	16	6.20	Trousse à outils	32
4.2	Vue arrière droite du véhicule (représentation simplifiée)	17	6.21	Poignées de retenue	32
5	Numéros de série	18	6.22	Porte-bagages	32
5.1	Numéro d'identification du véhicule	18	6.23	Serrure de selle	32
5.2	Plaque d'identification	18	6.24	Repose-pieds passager	33
5.3	Numéro de la clé	18	6.25	Sélecteur	33
5.4	Numéro de moteur	18	6.26	Pédale de frein	33
5.5	Référence de la fourche	19	6.27	Béquille latérale	34
5.6	Référence de l'amortisseur	19	7	Tableau de bord	35
5.7	Référence de l'amortisseur de direction	19	7.1	Tableau de bord	35
6	Éléments de commande	20	7.2	Activation et test	35
6.1	Levier d'embrayage	20	7.2.1	Activation	35
6.2	Levier de frein	20	7.2.2	Test.....	36
6.3	Poignée de gaz	20	7.3	Mode démo	36
			7.3.1	Activation	36
			7.4	Avertissements	37
			7.5	Alerte de verglas	37
			7.6	Témoins	38

7.7	Écran	40	7.28.24	Call	60
7.8	Rally Display (en option)	40	7.28.25	Call out	60
7.9	Régime	41	7.28.26	Settings	61
7.10	Indicateur de changement de vitesse	42	7.28.27	Favoris	61
7.11	Affichage de la vitesse	42	7.28.28	Affichages favoris 1–4	61
7.12	Affichage du régulateur de vitesse (en option)	43	7.28.29	Quick Selector 1	62
7.13	Heure	43	7.28.30	Quick Selector 2	62
7.14	Indicateur de température de l'air ambiant	43	7.28.31	KTMconnect (en option)	62
7.15	Affichage Ride–Mode	43	7.28.32	Bluetooth	63
7.16	Affichage ABS	44	7.28.33	Couplage téléphone	63
7.17	Affichage MTC	44	7.28.34	Riders Headset (en option)	64
7.18	Affichage de la température du liquide de refroidissement	45	7.28.35	Headset Type (en option)	65
7.19	Affichage de niveau de carburant	46	7.28.36	Shift Light	65
7.20	Poignées chauffantes (en option)	46	7.28.37	Shift Light State	66
7.21	Chauffage de la selle du pilote (en option)	46	7.28.38	RPM1	66
7.22	Chauffage de la selle passager (en option)	47	7.28.39	RPM2	66
7.23	Affichage Favorites	47	7.28.40	Régler la date et l'heure	67
7.24	Affichage Quick Selector 1	47	7.28.41	Format d'heure	68
7.25	Affichage Quick Selector 2	47	7.28.42	Format de date	68
7.26	Affichage Navigation	48	7.28.43	Unités	69
7.27	Affichage Call	48	7.28.44	Distance	69
7.28	Menu	48	7.28.45	Température	69
7.28.1	Motorcycle	49	7.28.46	Pressure	69
7.28.2	Ride Mode	49	7.28.47	Consommation	70
7.28.3	ABS	50	7.28.48	Language	70
7.28.4	MTC	51	7.28.49	Feu diurne	70
7.28.5	MTC+MSR (en option)	51	7.28.50	Heating (fonction optionnelle)	71
7.28.6	Quickshift+ (en option)	52	7.28.51	Heated Grips (fonction optionnelle)	71
7.28.7	Grip Heating (fonction optionnelle)	52	7.28.52	Seat Heating Rider (fonction optionnelle)	72
7.28.8	Riders Seat (fonction optionnelle)	52	7.28.53	Seat Heating Pillion (fonction optionnelle)	72
7.28.9	Throttle Response (en option)	53	7.28.54	Fonctions supplémentaires	72
7.28.10	Slip Adjuster (en option)	53	7.28.55	Mode démo	73
7.28.11	Info moto	54	8	Ergonomie	74
7.28.12	Info moto	54	8.1	Régler la selle du pilote	74
7.28.13	Warning	55	8.2	Position du guidon	74
7.28.14	Info Trip	55	8.3	Réglage de la position du guidon 	75
7.28.15	Trip 1	55	8.4	Réglage de la position de base du levier d'embrayage	75
7.28.16	Trip 2	56	8.5	Réglage de la position de base du levier de frein	76
7.28.17	Navigation (en option)	56	8.6	Régler la plaque de pédale de frein arrière	77
7.28.18	Last search (en option)	57	8.7	Réglage de la position de base de la pédale de frein 	77
7.28.19	Favoris (en option)	57	8.8	Vérification de la position de base du sélecteur	78
7.28.20	Skip Waypoint (en option)	58	8.9	Réglage de la position de base du sélecteur 	78
7.28.21	Volume (en option)	58			
7.28.22	Stop Navigation (en option)	59			
7.28.23	Audio	59			

9	Mise en service	80	13.13	Vérification de la chaîne, de la couronne, du pignon de sortie de boîte et du guide-chaîne	104
9.1	Remarques concernant la première mise en service	80	13.14	Dépose du carénage latéral gauche	106
9.2	Rodage du moteur	81	13.15	Montage du carénage latéral gauche	107
9.3	Charger le véhicule	81	13.16	Déposer le carénage latéral droit	107
10	Conseils d'utilisation	83	13.17	Monter le carénage latéral droit	108
10.1	Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service	83	13.18	Déposer le couvercle de la batterie	108
10.2	Démarrage du véhicule	83	13.19	Monter le couvercle de la batterie	109
10.3	Démarrage.	84	13.20	Déposer le déflecteur gauche du réservoir de carburant	109
10.4	QUICKSHIFTER+ (en option)	85	13.21	Monter le déflecteur gauche du réservoir de carburant	111
10.5	Passage des vitesses, conduite	85	13.22	Déposer le déflecteur droit du réservoir de carburant	112
10.6	MSR (en option)	88	13.23	Monter le déflecteur droit du réservoir de carburant	113
10.7	Freinage	88	13.24	Démontage du garde-boue avant	114
10.8	S'arrêter et béquiller	90	13.25	Montage du garde-boue avant	114
10.9	Transport	91	13.26	Nettoyage des cache-poussières des bras de fourche 	114
10.10	Remorquage en cas de panne	91	13.27	Déposer le pare-brise	115
10.11	Ravitaillement en carburant	92	13.28	Monter le pare-brise	116
11	Plan d'entretien	94	13.29	Déposer la protection moteur	116
11.1	Travaux d'entretien	94	13.30	Monter la protection moteur	117
12	Réglage du châssis	96	13.31	Démontage du silencieux 	118
12.1	Réglage de l'amortissement en compression de la fourche	96	13.32	Montage du silencieux 	118
12.2	Réglage de l'amortissement en détente de la fourche	96	14	Système de freinage	120
12.3	Réglage de l'amortissement en détente de l'amortisseur	97	14.1	Système antiblocage	120
12.4	Régler la précharge de ressort de l'amortisseur	97	14.2	Vérification des disques de frein	121
13	Travaux d'entretien sur le châssis	98	14.3	Vérification du niveau de liquide de frein à l'avant	122
13.1	Relever la moto avec la béquille de levage à l'arrière	98	14.4	Appoint de liquide de frein pour le frein avant 	123
13.2	Retirer la moto de la béquille de levage arrière	98	14.5	Vérification des plaquettes de frein et de la sécurité des plaquettes de frein à l'avant	124
13.3	Relever la moto avec la béquille de levage à l'avant	98	14.6	Vérification de la course libre de la pédale de frein	125
13.4	Retirer la moto de la béquille levage à l'avant	99	14.7	Vérification du niveau de liquide de frein à l'arrière	125
13.5	Déposer la selle passager	100	14.8	Appoint du liquide de frein pour le frein arrière 	126
13.6	Monter la selle passager	100	14.9	Vérification des plaquettes de frein et de la sécurité des plaquettes de frein à l'arrière	127
13.7	Déposer la selle du pilote	100			
13.8	Monter la selle du pilote	101			
13.9	Vérification de l'encrassement de la chaîne	101			
13.10	Nettoyage de la chaîne	101			
13.11	Vérification de la tension de la chaîne	102			
13.12	Réglage de la tension de la chaîne	103			

15	Roues, pneumatiques	128	19	Travaux d'entretien sur le moteur	155
15.1	Démontage de la roue avant 	128	19.1	Vérifier le niveau d'huile moteur	155
15.2	Montage de la roue avant 	129	19.2	Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile 	155
15.3	Démontage de la roue arrière 	131	19.3	Faire l'appoint d'huile moteur	157
15.4	Montage de la roue arrière 	132	19.4	Vérifier la course libre du levier d'embrayage	158
15.5	Vérifier les caoutchoucs d'amortissement du moyeu de roue arrière 	133	19.5	Régler la course libre du levier d'embrayage 	159
15.6	Vérification de l'état de pneumatique	134	20	Nettoyage, entretien	160
15.7	Vérification de la pression d'air de pneumatique	135	20.1	Nettoyage de la moto	160
15.8	Vérification de la tension des rayons	136	20.2	Travaux de contrôle et d'entretien pour le service d'hiver	162
15.9	Pneumatiques sans chambre à air	137	21	Stockage	163
15.10	Utilisation d'une bombe anti-crevaisson	137	21.1	Stockage	163
16	Circuit électrique	138	21.2	Mise en service après le stockage	164
16.1	Feu diurne	138	22	Recherche de panne	165
16.2	Démontage de la batterie 12 V 	138	22.1	Recherche de panne	165
16.3	Montage de la batterie 12 V 	139	23	Données techniques	167
16.4	Recharge de la batterie 12 V 	141	23.1	Moteur	167
16.5	Remplacement du fusible principal	143	23.1.1	Données techniques moteur	167
16.6	Remplacer les fusibles ABS	144	23.2	Châssis	168
16.7	Remplacer les fusibles des divers consommateurs	145	23.2.1	Données techniques châssis	168
16.8	Vérifier le réglage du phare	146	23.2.2	Données techniques des pneumatiques	169
16.9	Réglage de la portée du phare	147	23.3	Circuit électrique	170
16.10	Connecteur de diagnostic	148	23.3.1	Batterie	170
16.11	ACC1 et ACC2 avant	148	23.3.2	Fusibles	170
16.12	ACC1 et ACC2 arrière	148	23.3.3	Dispositifs de lumière	170
17	Système de refroidissement	149	23.4	Fourche	170
17.1	Système de refroidissement	149	23.4.1	Données techniques de la fourche	170
17.2	Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir	149	23.4.2	Quantité de remplissage de la fourche	171
17.3	Rectifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation	150	23.5	Amortisseur	171
18	Réglage du moteur	152	23.5.1	Données techniques de l'amortisseur	171
18.1	Ride Mode	152	23.5.2	Quantité de remplissage de l'amortisseur	171
18.2	Contrôle de la traction de la moto	153	23.6	Couples de serrage	172
18.3	Système d'antipatinage (en option)	153	23.6.1	Couples de serrage du moteur	172
18.4	Throttle Response (en option)	154	23.6.2	Couples de serrage du châssis	176
			24	Déclarations de conformité	184
			24.1	Déclarations de conformité	184
			24.2	Déclarations de conformité spécifiques à chaque pays	184

25	Recyclage	185
25.1	Recyclage	185
	Annexes.....	187
A	Termes techniques	187
B	Carburants.....	188
C	Matières consommables	189
D	Produits de nettoyage	191
E	Symboles.....	192
E.1	Couleurs des symboles	192
E.1.1	Symboles rouges.....	192
E.1.2	Symboles jaunes et orange.....	192
E.1.3	Symboles verts et bleus	192
	Index	193

1.1 Conventions

1.1.1 Symboles

	Indique un résultat souhaité (par exemple d'une étape de travail ou d'une fonction).
	Indique un résultat indésirable (par exemple d'une étape de travail ou d'une fonction).
	Tous les travaux accompagnés de ce symbole nécessitent des connaissances approfondies ainsi qu'un certain savoir-faire technique. S'assurer que ces travaux sont réalisés ou supervisés par le personnel formé d'un partenaire contractuel agréé disposant de l'outillage spécial nécessaire, le cas échéant.
	Indique un renvoi à une page.
	Indique un complément d'information.
	Indique un conseil, par exemple pour faciliter le travail.
	Indique le résultat d'une étape de contrôle.
	Indique la fin d'une activité (dont d'éventuels travaux ultérieurs).

1.1.2 Formatages

Nom propre	Indique un nom propre
Nom ®	Indique un nom protégé.
Marque ™	Indique une marque dans la circulation des marchandises.
<u>Désignations soulignées</u>	Renvoient à des détails techniques du véhicule ou signalent des mots techniques expliqués dans le glossaire.

1.1.3 Abréviations

2 pièces	en deux pièces
Réf. :	Référence
ou	ou
env.	environ
etc.	et cetera
evtl.	éventuellement
le cas éch.	le cas échéant
cpl.	complet
min.	au minimum
N°	numéro
non ill.	non illustré
cf.	voir
e. a.	entre autres
et simil.	et similaires
etc.	et cetera
cf.	voir
p. ex.	par exemple

2.1 Consignes de sécurité

Fonction des avertissements

Les avertissements préviennent de dangers en rapport avec le produit. Les dangers sont classés, nommés, décrits et complétés par des remarques de prévention des dangers.

- Lorsqu'un avertissement est indiqué avant une liste d'instructions, le danger est présent pendant l'ensemble de l'intervention.
- Lorsqu'un avertissement est indiqué avant une instruction, le danger est présent lors de l'étape concernée de l'intervention.

Présentation des avertissements

Tous les avertissements sont signalés par un mot-clé et un symbole d'avertissement. La combinaison du mot-clé et du symbole d'avertissement indique le niveau de danger.



DANGER

Indique un danger imminent entraînant des blessures graves, voire la mort.



AVERTISSEMENT

Indique un danger potentiel susceptible d'entraîner des blessures graves, voire la mort.



ATTENTION

Indique un danger potentiel susceptible d'entraîner des blessures légères ou bénignes.



REMARQUE

Indique une situation susceptible d'entraîner des dommages du produit ou de son entourage.



REMARQUE

Indique une situation susceptible d'entraîner des dégâts écologiques.

2.2 Interdiction des manipulations

Aucune modification ne doit être apportée aux équipements et éléments d'atténuation du bruit.

Manipulations interdites

- Enlèvement ou mise hors service d'un quelconque équipement ou élément d'atténuation du bruit d'un véhicule neuf avant son achat ou sa livraison au client final.
- Enlèvement ou mise hors service d'un quelconque équipement ou élément d'atténuation du bruit d'un véhicule à des fins autres que l'entretien, la réparation ou le remplacement pendant la durée d'utilisation du véhicule.
- Utilisation du véhicule après l'enlèvement, la mise hors service ou l'entretien inapproprié d'un équipement ou élément d'atténuation du bruit.

Exemples de manipulations interdites

- Enlèvement ou perçage des silencieux arrière, chicanes, collecteurs ou autres éléments d'évacuation des gaz d'échappement.
- Enlèvement ou perçage d'éléments du système d'admission.
- Remplacement de pièces mobiles du véhicule ou de pièces des systèmes d'échappement et d'admission par des pièces non homologuées par le fabricant.

2.3 Fonctionnement en toute sécurité



DANGER

Risque d'accident Un pilote qui n'est pas en état de conduire se met en danger lui-même et les autres.

- Ne pas conduire en cas de consommation d'alcool, de drogues ou de médicaments influant sur la conduite.
- Ne pas conduire en cas d'inaptitude physique ou mentale.



DANGER

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent provoquer des évanouissements, voire la mort.

- Veiller en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utiliser un système d'aération approprié en cas de démarrage et de fonctionnement du moteur dans une pièce fermée.



AVERTISSEMENT

Risque de brûlures Certaines pièces du véhicule deviennent chaudes pendant la conduite du véhicule.

- Ne pas toucher les pièces telles que le système d'échappement, le radiateur, le moteur, le corps d'amortisseur ou le système de freinage avant que ces pièces n'aient refroidi.
- Laisser refroidir les pièces du véhicule avant de commencer les travaux.

N'utiliser le véhicule que lorsqu'il est en parfait état de marche, ainsi que dans le respect de l'usage prévu, des normes de sécurité et de l'environnement.

La conduite du véhicule est réservée aux personnes familières de son utilisation. Un permis de conduire adéquat est requis pour la conduite sur voies publiques.

Les pannes susceptibles de nuire à la sécurité doivent être réparées sans délai par un partenaire contractuel agréé.

Respecter les consignes et les avertissements des autocollants apposés sur le véhicule.

2.4 Vêtements de protection



AVERTISSEMENT

Risque de blessures Le port de vêtements de protection incomplets ou inappropriés augmente le risque de blessures.

- Toujours porter des vêtements de protection adéquats comme un casque, des bottes, des gants, un pantalon et un blouson avec protections.
- Utiliser uniquement des vêtements de protection en parfait état et qui correspondent aux prescriptions légales.

2.5 Règles de travail

Sauf indication contraire, le contact doit être coupé lors de chaque travail (modèles avec contacteur, modèles avec transpondeur), ou bien le moteur doit être à l'arrêt (modèles sans contacteur ni transpondeur).

Certaines opérations nécessitent des outils spéciaux. Ceux-ci ne font pas partie intégrante du véhicule, mais peuvent être commandés sous le numéro indiqué entre parenthèses. Exemple : extracteur de roulements (15112017000)

Sauf indication contraire, nous partons du principe que les travaux décrits dans ce document sont effectués dans des conditions ambiantes normales.

Température ambiante	20 °C (68,0 °F)
Pression de l'air ambiant	1 013 mbar (14,69 psi)
Humidité de l'air relative	60 ±5 %

Lors de l'assemblage, les pièces ne pouvant pas être réutilisées (p. ex. les vis et écrous autobloquants, les vis extensibles, les joints, les anneaux de joint, les joints toriques, les goupilles, les rondelles frein) doivent être remplacées par des nouvelles.

Dans certaines situations de vissage, les vis doivent être enduites de frein filet (p. ex. **Loctite®**). Les consignes spécifiques du fabricant doivent être respectées lors de l'utilisation.

Si du frein filet (p. ex. **Precote®**) a déjà été appliqué sur une nouvelle pièce, ne pas appliquer de frein filet supplémentaire sur les vis.

Nettoyer les pièces devant être réutilisées après démontage, vérifier leur état et leur niveau d'usure. Remplacer les pièces usées ou dégradées.

Une fois qu'une réparation ou une opération de maintenance est achevée, veiller à assurer la sécurité de fonctionnement du véhicule.

2.6 Environnement

Une utilisation responsable du véhicule réduit le potentiel de conflit avec les autres usagers de la route et avec votre environnement. L'avenir de la moto dépend également de l'utilisation du véhicule dans le cadre des lois, du respect de l'environnement et du respect des droits d'autrui.

Lors de l'élimination des huiles usagées, d'autres consommables et de pièces usagées, il convient de respecter les lois et directives du pays concerné.

Les motos ne sont pas concernées par la directive de l'UE en matière de mise à la casse des véhicules usagés. Il n'y a donc aucune réglementation relative à la mise à la casse d'une moto. Vous obtiendrez de plus amples informations auprès d'un partenaire contractuel agréé.

2.7 Manuel d'utilisation

Avant le premier trajet, lire le mode d'emploi avec attention et dans son intégralité. Le mode d'emploi contient des informations et des conseils sur l'utilisation, la manipulation et l'entretien, ainsi que des indications pour un réglage optimal de la moto et pour éviter les blessures.



Conseil

Enregistrer ce mode d'emploi sur un smartphone, par exemple, pour y avoir accès à tout moment.

En cas de doute, un partenaire contractuel agréé sera heureux de vous aider.

Le manuel d'utilisation est un élément important du véhicule. En cas de revente du véhicule, le nouveau propriétaire doit également télécharger le manuel d'utilisation.

Le manuel d'utilisation peut être téléchargé plusieurs fois à l'aide du code QR ou du lien qui se trouve sur l'attestation de livraison.

De plus, le manuel d'utilisation est disponible en téléchargement sur le site de votre partenaire contractuel agréé et sur le site de KTM.

Site international de KTM: <https://www.ktm.com>

Il est possible de commander une version imprimée à l'adresse suivante.

Site Web pour une version imprimée: <https://print.ktm.com>

2.8 Définition de l'application - utilisation conforme à l'usage prévu

Le véhicule a été conçu et construit de manière à résister aux sollicitations habituelles d'une utilisation régulière sur route ou sur des terrains faciles (routes non stabilisées). Ce véhicule n'est pas adapté à une utilisation sur circuits de course.



Remarque

Seule la version homologuée de ce véhicule est autorisée sur les routes ouvertes au public.

2.9 Mauvaise utilisation

Le véhicule doit être uniquement utilisé conformément à l'usage prévu.

Toute utilisation non conforme met en danger les personnes, le matériel et l'environnement.

Toute utilisation non conforme du véhicule, ou qui dépasse l'utilisation prévue, constitue une mauvaise utilisation.

La mauvaise utilisation comprend également l'emploi de matières consommables et auxiliaires ne répondant pas aux spécifications exigées pour l'utilisation prévue.

3 Remarques importantes

3.1 Garantie constructeur, garantie légale

Les travaux d'entretien prescrits dans le plan d'entretien doivent être réalisés exclusivement auprès d'un partenaire contractuel agréé, puis confirmés sur la plateforme **KTM Dealer.net** afin de conserver le droit à la garantie. Aucun droit à la garantie constructeur ne saurait être revendiqué en cas de dégâts et de dommages consécutifs à des manipulations et/ou transformations du véhicule.

3.2 Substances d'exploitation, matières auxiliaires

Utiliser les substances d'exploitation et les matières auxiliaires conformément au manuel d'utilisation et aux spécifications.

3.3 Pièces détachées, accessoires

Pour des raisons de sécurité, n'utiliser que des pièces détachées et des accessoires homologués par KTM. Le montage doit être réalisé par un partenaire contractuel agréé. KTM décline toute responsabilité pour les autres produits et les dommages consécutifs à l'utilisation de tels produits.

Dans les descriptifs, certains accessoires et pièces détachées sont indiqués entre parenthèses. Les partenaires contractuels agréés se portent volontiers à votre disposition.

Les **KTM PowerParts** actuelles sont répertoriées pour chaque véhicule sur le site Web de KTM.

Site international de KTM: <https://www.ktm.com>

3.4 Entretien

Le respect des travaux de maintenance, d'entretien et de réglage figurant dans le mode d'emploi constitue la condition préalable au parfait fonctionnement et permet d'éviter l'usure prématurée. Un réglage suspension incorrect risque d'entraîner des dégâts sur cette dernière ou la rupture de ses composants.

Une utilisation du véhicule dans des conditions extrêmes, par ex. dans un environnement poussiéreux, sous une forte pluie, par grosse chaleur ou dans le cas de charges utiles élevées, risque d'entraîner une usure plus importante des pièces telles que le filtre à air, la transmission, les systèmes de frein ou les composants de la suspension. De telles conditions imposent un contrôle ou un remplacement des composants avant que l'intervalle d'entretien ne soit écoulé.

Les périodes de rodage et les intervalles d'entretien prescrits doivent être respectés, faute de quoi la durabilité à long terme du véhicule sera fortement compromise.

En cas d'intervalles de kilométrage et de temps combinés, c'est le premier intervalle qui survient qui doit être pris en compte.

3.5 Figures

Les illustrations qui figurent dans ce document contiennent en partie des équipements optionnels.

Pour une meilleure visualisation et compréhension, il est possible que certains composants n'apparaissent pas sur l'illustration ou y soient représentés à l'état démonté. Un démontage n'est pas systématiquement nécessaire pour effectuer les activités décrites. Les données du texte font foi.

3.6 Service après-vente

Votre partenaire contractuel agréé est à votre disposition pour toute question relative à votre véhicule et à la société KTM.

La liste des partenaires contractuels agréés est disponible sur le site Internet de KTM.

Site international de KTM: <https://www.ktm.com>

3.7 Roadside Assistance

Pour que vous puissiez voyager sereinement avec votre véhicule en Europe, nous avons mis au point et proposons le programme Roadside Assistance en partenariat avec un partenaire contractuel.

À chaque entretien effectué chez votre partenaire contractuel agréé, votre assistance Roadside Assistance gratuite est prolongée jusqu'au prochain entretien, ou pour une durée maximale de 12 mois.

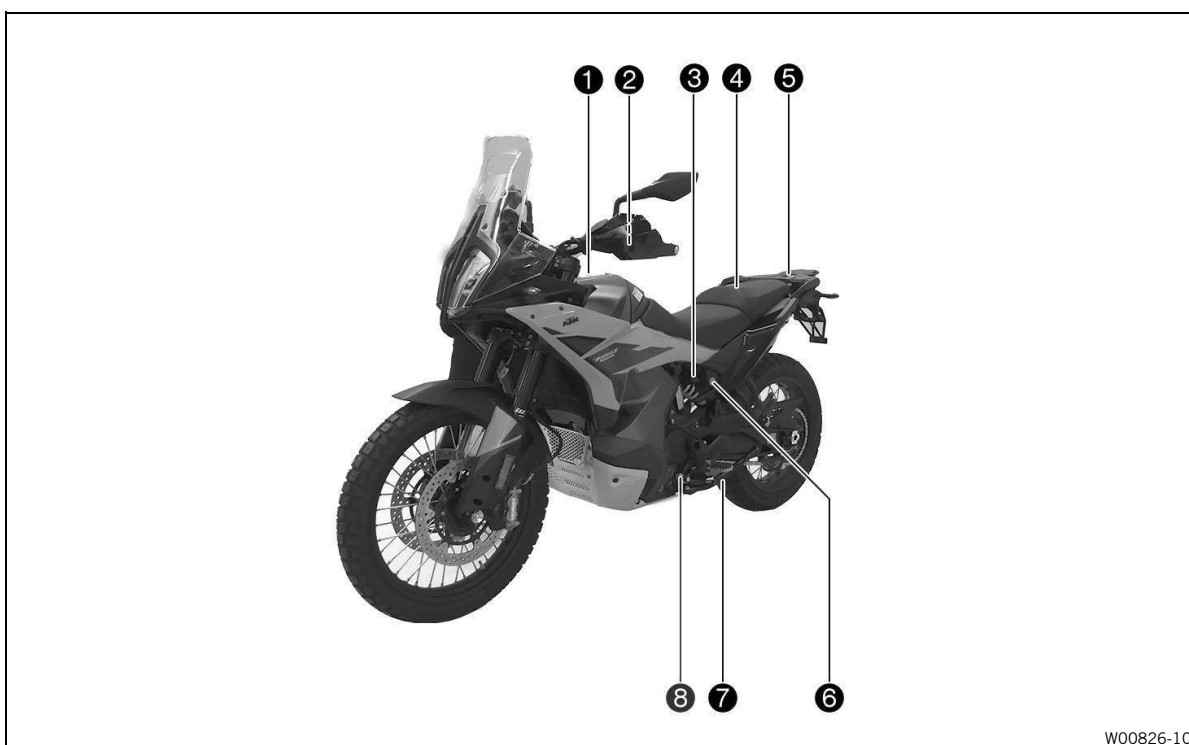
En cas de panne, appelez la hotline du centre d'assistance KTM ou contactez-la directement via l'application KTMconnect.

Les conditions et prestations applicables sont détaillées sur le site Internet de KTM :

Site international de KTM: <https://www.ktm.com>

4 Vue du véhicule

4.1 Vue avant gauche du véhicule (représentation simplifiée)



W00826-10

- ❶ Bouchon du réservoir de carburant
- ❷ Levier d'embrayage (P. 20)
- ❸ Réglage de la prétension du ressort de l'amortisseur
- ❹ Coffret de rangement sous la selle passager

- ❺ Porte-bagages (P. 32)
- ❻ Serrure de selle (P. 32)
- ❼ Béquille latérale (P. 34)
- ❽ Sélecteur (P. 33)

4.2 Vue arrière droite du véhicule (représentation simplifiée)

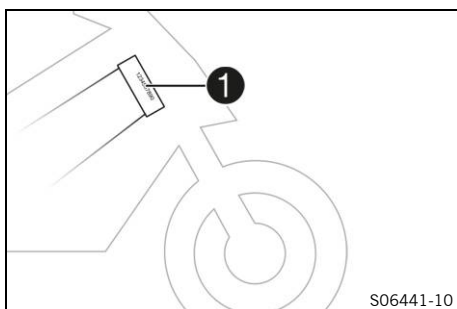


W00827-10

- | | |
|--|--|
| ① Contacteur de l'éclairage (P. 21) | ④ Bouton de démarrage/bouton d'arrêt d'urgence (P. 23) |
| ① Touches de menu (P. 22) | ④ Contacteur des feux de détresse (P. 24) |
| ① Bouton de clignotants (P. 22) | ⑤ Poignée de gaz (P. 20) |
| ① Bouton de klaxon (P. 23) | ⑥ Levier de frein (P. 20) |
| ① Bouton du régulateur de vitesse (P. 21) | ⑦ Numéro d'identification du véhicule (P. 18) |
| ② Amortissement en compression de la fourche | ⑧ Pédale de frein (P. 33) |
| ③ Amortissement en détente de la fourche | ⑨ Regard d'huile moteur |

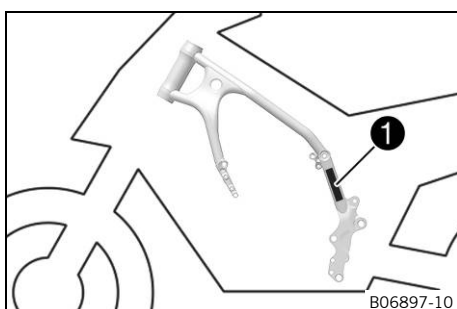
5 Numéros de série

5.1 Numéro d'identification du véhicule



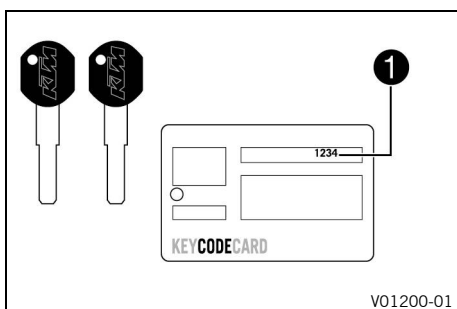
Le numéro d'identification du véhicule ❶ est gravé sur la colonne de direction, à droite.

5.2 Plaque d'identification



La plaque signalétique ❶ est montée sur le cadre, à gauche.

5.3 Numéro de la clé



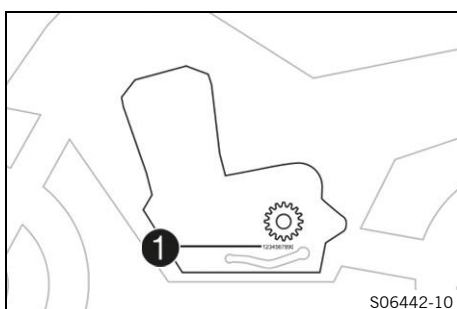
Le numéro de clé ❶ est indiqué sur la **KEYCODECARD**.



Remarque

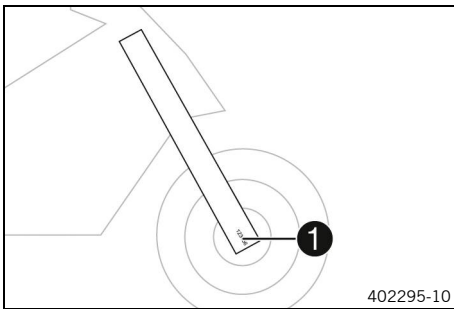
Le numéro de la clé est nécessaire pour commander une clé de rechange. Conserver la **KEYCODECARD** dans un endroit sûr.

5.4 Numéro de moteur



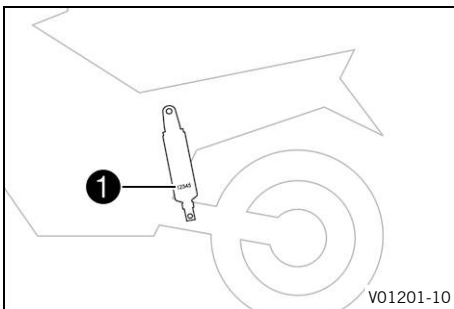
Le numéro de moteur ❶ est estampé en haut du carter moteur.

5.5 Référence de la fourche



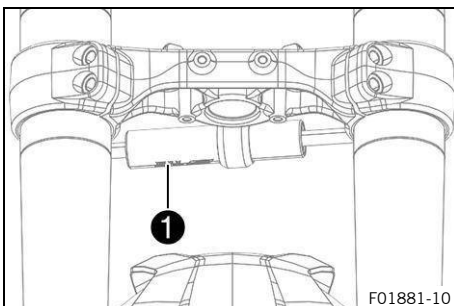
La référence de la fourche ❶ est gravée sur le côté intérieur du pied de fourche.

5.6 Référence de l'amortisseur



La référence de l'amortisseur ❶ est située du côté gauche de l'amortisseur.

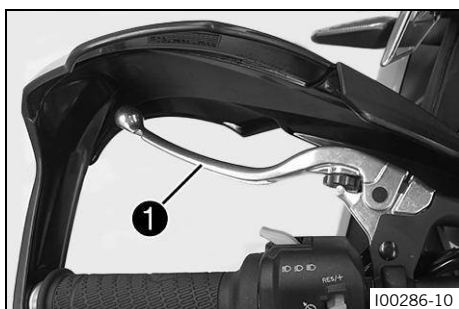
5.7 Référence de l'amortisseur de direction



La référence de l'amortisseur de direction ❶ est frappée sur la face inférieure de l'amortisseur de direction.

6 Éléments de commande

6.1 Levier d'embrayage



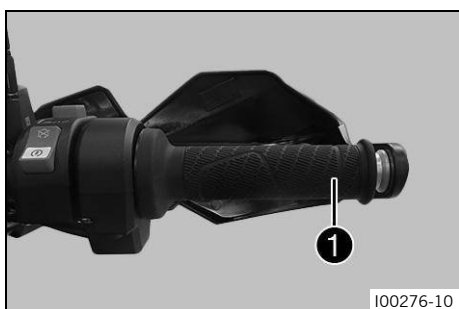
Le levier d'embrayage ❶ est situé sur le côté gauche du guidon.

6.2 Levier de frein



Le levier de frein ❶ se trouve sur le côté droit du guidon.
Le levier de frein permet d'actionner le frein avant.

6.3 Poignée de gaz



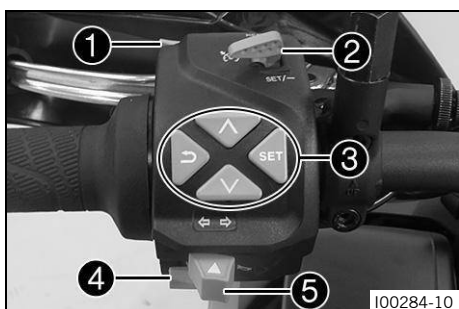
La poignée de gaz ❶ se trouve sur le côté droit du guidon.

6.4 Boutons à gauche sur le guidon

6.4.1 Commodo

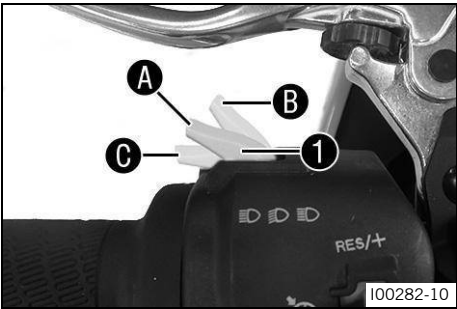
Le commodo se trouve sur le côté gauche du guidon.

Aperçu du commodo gauche



- ❶ Contacteur de l'éclairage 📖 (P. 21)
- ❷ Bouton du régulateur de vitesse 📖 (P. 21)
- ❸ Touches de menu 📖 (P. 22)
- ❹ Bouton de klaxon 📖 (P. 23)
- ❺ Bouton de clignotants 📖 (P. 22)

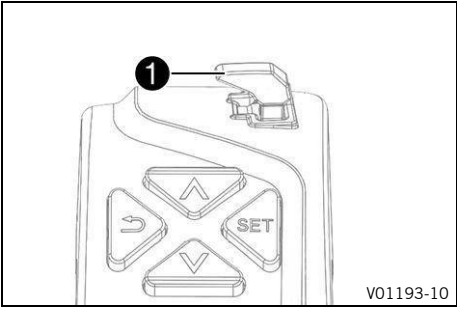
6.4.2 Contacteur de l'éclairage



Le contacteur de l'éclairage 1 se trouve sur le commodo de gauche.

État		Signification
	Contacteur de l'éclairage en position A.	Dans cette position, le feu de croisement et le feu arrière sont allumés.
	Contacteur de l'éclairage en position B.	Dans cette position, le feu de route et le feu arrière sont allumés.
	Contacteur de l'éclairage en position C.	Dans cette position, ce bouton allume l'avertisseur lumineux (feu de route).

6.4.3 Bouton du régulateur de vitesse



Le bouton du système de contrôle de la vitesse 1 se trouve sur le commodo gauche.

i

Remarque

Afin de pouvoir utiliser le bouton du système de contrôle de la vitesse, le fonctionnement du système de contrôle de la vitesse (en option) doit être activé.

i

Remarque

Après l'activation du système de contrôle de la vitesse, la poignée des gaz peut être ramenée en position de base. La vitesse choisie est maintenue.

Si la vitesse cible est dépassée pendant moins de 30 secondes en tournant la poignée des gaz, le système de contrôle de la vitesse reste activé.

Pour désactiver le fonctionnement du système de contrôle de la vitesse, enfoncer le **bouton du système de contrôle de la vitesse [symbole du régulateur de vitesse]** vers la gauche.

Le fonctionnement du système de contrôle de la vitesse est également désactivé dans les cas suivants :

- Actionnement du levier de frein à main
- Actionnement de la pédale de frein arrière
- Actionnement du levier d'embrayage
- Fermeture de la poignée des gaz au-delà de la position de base
- Réglage du contrôle de la traction de la moto (MTC)
- Perte d'adhérence au niveau de la roue arrière ou roue avant levée
- Apparition d'un dysfonctionnement perturbant le fonctionnement du système de contrôle de la vitesse
- Dépassement de la vitesse cible pendant plus de 30 secondes lors d'un dépassement



AVERTISSEMENT

Risque d'accident La fonction du régulateur de vitesse ne convient pas pour toutes les situations de conduite.

Dans une montée, la vitesse cible sélectionnée ne sera pas atteinte si la puissance du moteur est insuffisante.

La vitesse cible sélectionnée est dépassée si l'action de freinage du moteur ne suffit pas dans une descente.

- Ne pas utiliser la fonction régulateur de vitesse sur les routes sinueuses.
- Ne pas utiliser la fonction régulateur de vitesse sur chaussée glissante (p. ex. pluie, verglas, neige), en cas de mauvaise visibilité ou sur un terrain non consolidé (p. ex. sable, pierres, éboulis).
- Ne pas utiliser la fonction régulateur de vitesse lorsque le trafic ne permet pas de rouler à une vitesse constante.

Le fonctionnement du système de contrôle de la vitesse n'est disponible que lorsque le contrôle de traction moto est activé (**MTC**).

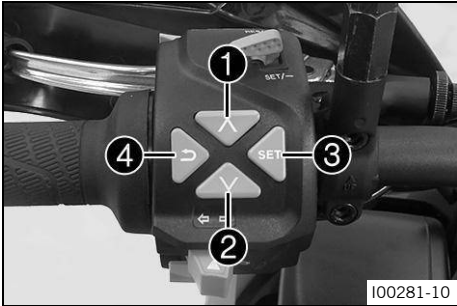
Lorsque le contrôle de traction moto (**MTC**) est désactivé, le fonctionnement du système de contrôle de la vitesse l'est aussi.

Lors d'une forte accélération, le fonctionnement du système de contrôle de la vitesse ne peut pas être activé.

Le fonctionnement du système de contrôle de la vitesse ne peut pas être activée en 1re vitesse.

Plage de réglage du système de contrôle de la vitesse	30 km/h ... 160 km/h (18,6 mph ... 99,4 mph)
---	---

6.4.4 Touches de menu



Les touches de menu se trouvent au centre du commodo gauche. Les touches de menu permettent de commander l'écran du tableau de bord.

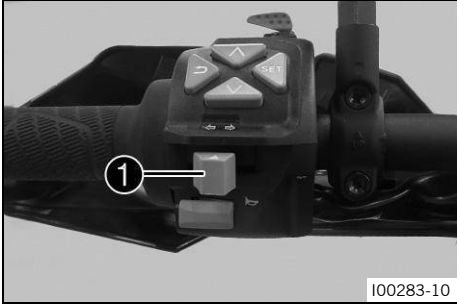
Le bouton **1** est le bouton **UP**.

Le bouton **2** est le bouton **DOWN**.

Le bouton **3** est le bouton **SET**.

Le bouton **4** est le bouton **BACK**.

6.4.5 Bouton de clignotants

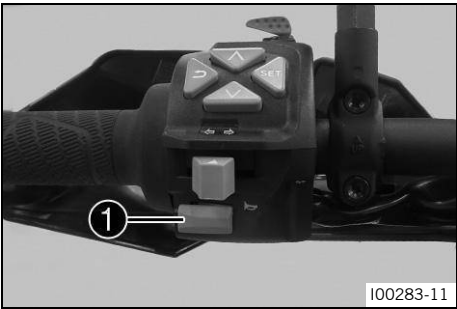


Le bouton de clignotants **1** se trouve sur le commodo de gauche.

État		Signification
	Bouton de clignotants enfoncé vers la gauche	Clignotants gauches allumés.
	Bouton de clignotants enfoncé vers la droite	Clignotants droits allumés.

Pour désactiver le clignotant, presser le bouton de clignotants **1** vers le boîtier du bouton.

6.4.6 Bouton de klaxon



Le bouton d'avertisseur sonore ❶ se trouve sur le côté gauche du commodo.

État	Signification
Bouton de klaxon  en position de base	Sans fonction
Bouton de klaxon  enfoncé	Dans cette position, ce bouton actionne le klaxon

6.5 Boutons à droite sur le guidon

6.5.1 Bouton de démarrage/bouton d'arrêt d'urgence



Le bouton de démarrage/d'arrêt d'urgence ❶ est situé à droite du commodo.

État	Signification	
	Bouton de démarrage/bouton d'arrêt d'urgence désactivé (position supérieure)	Dans cette position, le circuit d'allumage est ouvert, le moteur s'éteint et le moteur à l'arrêt ne peut pas démarrer.
	Bouton de démarrage/bouton d'arrêt d'urgence activé (position intermédiaire)	Cette position est requise pour le fonctionnement, le circuit d'allumage est fermé.
	Démarrreur électrique activé (position inférieure)	Dans cette position, le démarreur électrique est actionné.

6.5.2 Contacteur des feux de détresse



Le contacteur des feux de détresse ❶ est situé à droite sur le commodo.
Les feux de détresse sont utilisés dans les cas d'urgence.

État	Signification
Contacteur des feux de détresse ▲ en position de base	Les feux de détresse sont éteints.
Contacteur des feux de détresse ▲ enfoncé.	Les quatre clignotants clignotent, ainsi que les témoins des feux de détresse sur le tableau de bord.

i Remarque
Les feux de détresse peuvent être activés ou désactivés lorsque l'allumage est enclenché ou jusqu'à 60 secondes après coupure de l'allumage.
Les feux de détresse allumés déchargent la batterie 12 V. C'est pourquoi il ne faut pas les utiliser lorsque cela n'est pas nécessaire.

6.6 Contacteur principal et antivol de direction



Le contacteur principal et antivol de direction se trouve devant le T de fourche supérieur.

État	Signification
 Contact coupé	Dans cette position, le circuit d'allumage est ouvert, le moteur en marche s'éteint et le moteur à l'arrêt ne démarre pas. La clé de contact peut être retirée.
 Contact mis	Dans cette position, le circuit d'allumage est fermé et le moteur peut démarrer.
 Direction bloquée	Dans cette position, le circuit d'allumage est ouvert et la direction est bloquée. La clé de contact peut être retirée.

6.7 Verrouiller la direction



REMARQUE

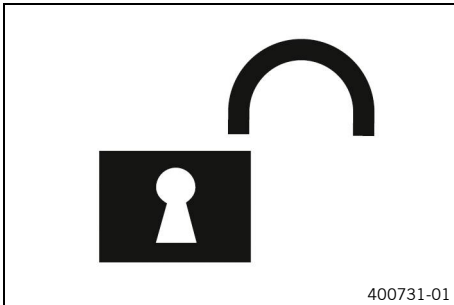
Détérioration du matériel Un stationnement inadapté endommage le véhicule.
Si le véhicule roule ou tombe, il risque d'être endommagé.
Les composants pour béquiller le véhicule sont conçus uniquement pour le poids du véhicule.

- Stationnez le véhicule sur un sol plan et ferme.
- Veiller à ce que personne ne monte sur le véhicule tant qu'il se trouve sur la béquille.



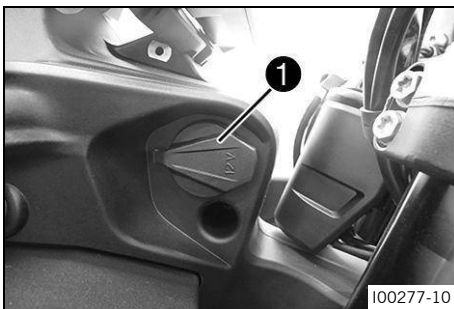
- Arrêter le véhicule.
- Tourner le guidon à fond vers la gauche.
- Introduire la clé de contact dans le contacteur antivol, l'insérer et la tourner vers la gauche. Retirer la clé de contact.
- ✓ L'antivol empêche tout mouvement du guidon.

6.8 Déverrouiller la direction



- Introduire la clé de contact dans le contacteur antivol, l'enfoncer et la tourner vers la droite. Retirer la clé de contact.
- ✓ Il est à nouveau possible de tourner le guidon.

6.9 Prise pour accessoires électriques



Le connecteur ① pour les accessoires électriques se trouve sur le côté gauche du support de masque.

Le connecteur est branché sur le plus à l'allumage et protégé par un fusible.

Prise pour accessoires électriques

Tension	12 V
Courant délivré maximal	10 A

6.10 Prise USB-C



La prise USB-C ① pour l'alimentation en tension d'appareils externes se trouve sur le côté gauche du support de masque de phare.

La prise USB-C est activée lorsque le contact est mis.

Prise USB

Tension	5 V
Consommation électrique maximale	2,1 A

6.11 Ouverture du bouchon de réservoir de carburant



DANGER

Risque d'incendie Le carburant est facilement inflammable.

Le carburant contenu dans le réservoir de carburant se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder en cas de remplissage excessif.

- Ne pas faire l'appoint en carburant du véhicule à proximité de flammes nues et d'objets incandescents ou ardents.
- S'assurer que personne ne fume à proximité du véhicule lors de l'appoint en carburant.
- Arrêter le moteur lors de l'appoint en carburant.
- S'assurer de ne pas renverser de carburant, notamment sur les parties chaudes du véhicule.
- Le cas échéant, essuyer immédiatement tout carburant renversé.
- Ne pas remplir excessivement le réservoir de carburant.



AVERTISSEMENT

Danger d'intoxication Le carburant est nocif pour la santé.

- Éviter tout contact du carburant avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- En cas d'ingestion de carburant, consulter immédiatement un médecin.
- Ne pas respirer les vapeurs de carburant.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du carburant avec les yeux, les rincer abondamment à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de carburant, il faut les changer.
- Stocker le carburant dans un récipient approprié dans les règles de l'art et le tenir hors de portée des enfants.



REMARQUE

Danger d'endommagement La clé de contact peut se casser en cas de surcharge.

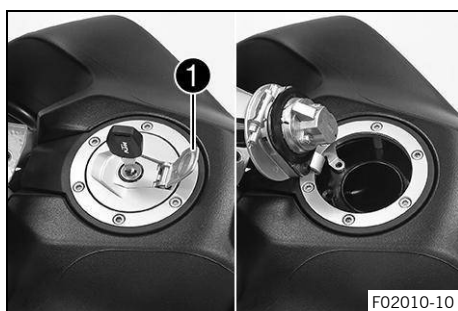
- Appuyer sur le bouchon du réservoir de carburant pour délester la clé de contact.



REMARQUE

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans les nappes phréatiques, le sol ou les canalisations.



- Relever le cache **1** du bouchon du réservoir de carburant et enfoncer la clé de contact dans la serrure.



REMARQUE

Danger d'endommagement La clé de contact peut se casser en cas de surcharge.

- Appuyer sur le bouchon du réservoir de carburant pour délester la clé de contact.
- Tourner la clé de contact de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Relever le bouchon du réservoir de carburant.

6.12 Fermeture du bouchon de réservoir de carburant



- Rabattre le bouchon du réservoir de carburant.
- Tourner la clé de contact de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Enfoncer le bouchon du réservoir de carburant, tourner la clé de contact dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à enclenchement de la serrure.



AVERTISSEMENT

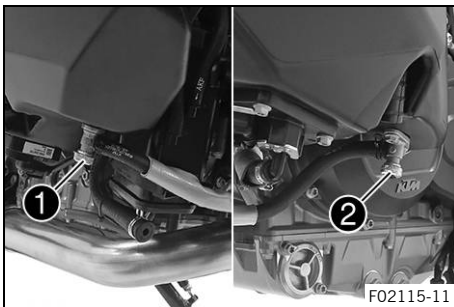
Risque d'incendie Le carburant est facilement inflammable et dangereux pour la santé.

- Veiller à bien refermer le bouchon de réservoir de carburant et vérifier que le bouchon est correctement verrouillé.
- Si les vêtements sont aspergés de carburant, il faut les changer.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.

- Retirer la clé de contact et rabattre le cache.



6.13 Robinets de carburant



Les robinets de carburant ① et ② se trouvent sur les côtés du réservoir de carburant.



Remarque

Les robinets de carburant se trouvent derrière les caches du réservoir de carburant.

Pendant le fonctionnement, les robinets de carburant doivent toujours rester ouverts.

Les robinets de carburant sont fermés uniquement pour la dépose du réservoir de carburant.

État	Signification
Robinets de carburant fermés	Il est impossible d'effectuer une mise à niveau et l'alimentation en carburant du corps du clapet d'étranglement est fermée.
Robinets de carburant ouverts	Il est possible d'effectuer une mise à niveau et l'alimentation en carburant du corps du clapet d'étranglement est ouverte.
un robinet de carburant ouvert, un robinet de carburant fermé	Il est impossible d'effectuer une mise à niveau et l'alimentation en carburant du corps du clapet d'étranglement est ouverte.

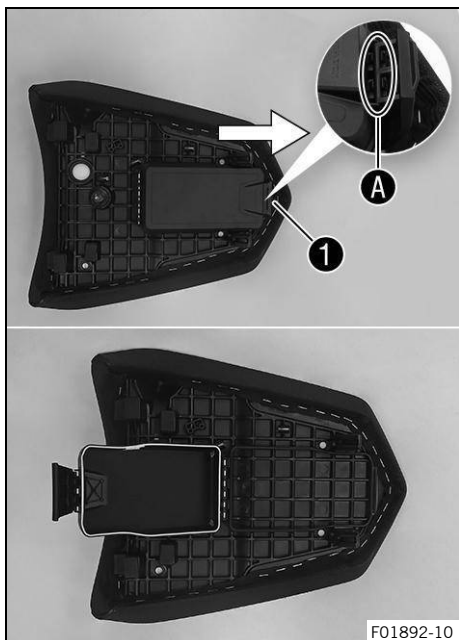
6.14 Ouvrir le coffret de rangement sous la selle passager (en option)

Travaux préalables

- Déposer la selle passager.  (P. 100)

Travaux principaux

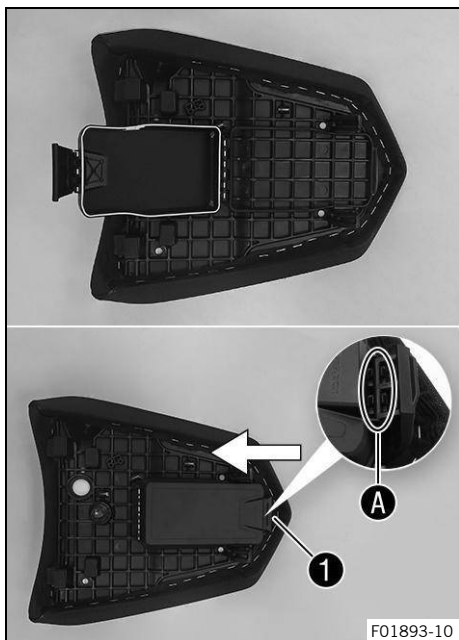
- Presser le dispositif de verrouillage **1** dans le sens de la flèche et le décrocher dans la zone **A**.
- Ouvrir le coffret de rangement.



6.15 Fermer le coffret de rangement sous la selle passager (en option)

Travaux principaux

- Fermer le coffret de rangement.
- Accrocher le dispositif de verrouillage **1** dans la zone **A** et presser dans le sens de la flèche.



Travaux ultérieurs

- Monter la selle passager.  (P. 100)



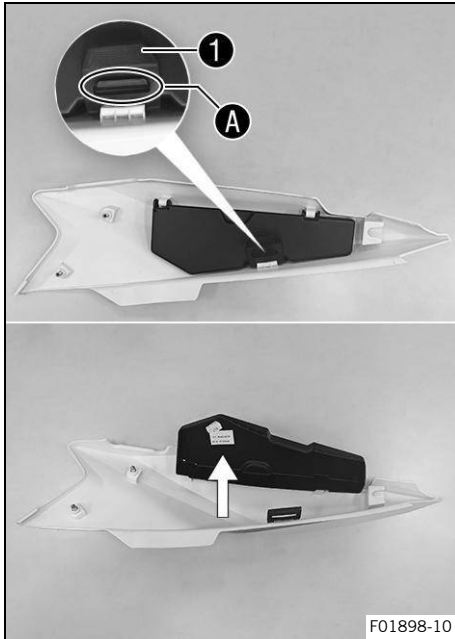
6.16 Ouvrir le coffret de rangement de gauche (en option)

Travaux préalables

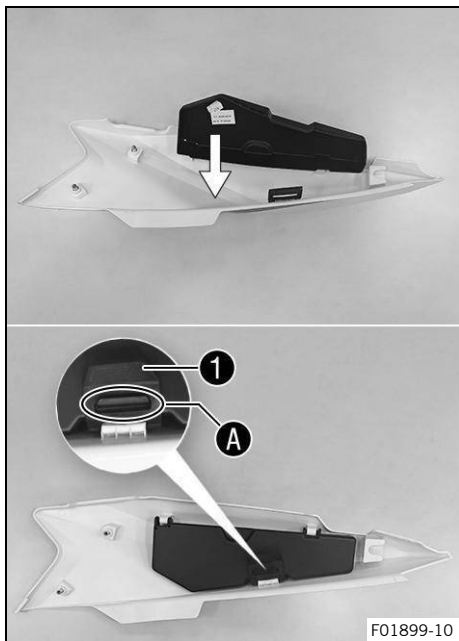
- Déposer la selle passager.  (P. 100)
- Déposer la selle du pilote.  (P. 100)
- Déposer le cache latéral gauche.  (P. 106)

Travaux principaux

- Lever le caoutchouc de fermeture **1** et le décrocher dans la zone **A**.
- Ouvrir le coffret de rangement.



6.17 Fermer le coffret de rangement de gauche (en option)



Travaux principaux

- Fermer le coffret de rangement.
- Lever le caoutchouc de fermeture ① et l'accrocher dans la zone A.

Travaux ultérieurs

- Monter le carénage latéral gauche. 📖 (P. 107)
- Monter la selle du pilote. 📖 (P. 101)
- Monter la selle passager. 📖 (P. 100)

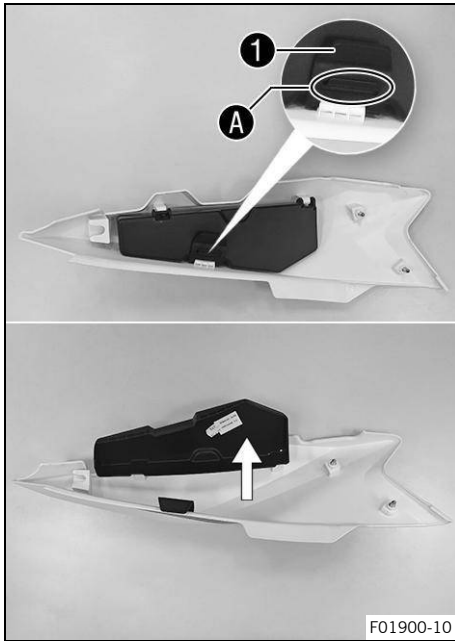
6.18 Ouvrir le coffret de rangement de droite (en option)

Travaux préalables

- Déposer la selle passager. 📖 (P. 100)
- Déposer la selle du pilote. 📖 (P. 100)
- Déposer le carénage latéral droit. 📖 (P. 107)

Travaux principaux

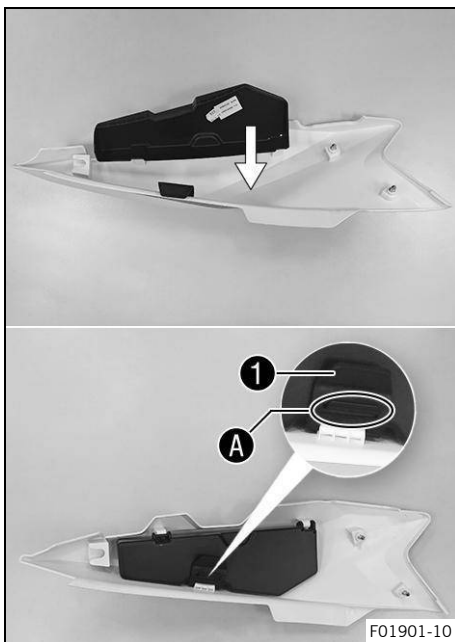
- Lever le caoutchouc de fermeture ❶ et le décrocher dans la zone A.
- Ouvrir le coffret de rangement.



6.19 Fermer le coffret de rangement de droite (en option)

Travaux principaux

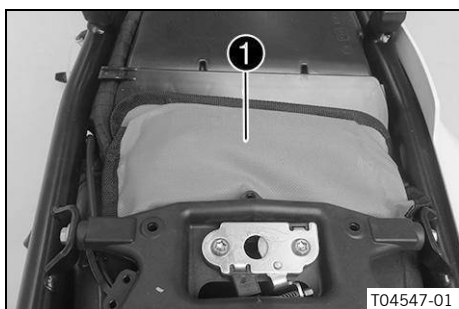
- Fermer le coffret de rangement.
- Lever le caoutchouc de fermeture ❶ et l'accrocher dans la zone A.



Travaux ultérieurs

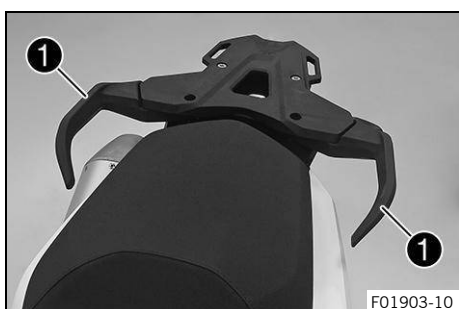
- Monter le carénage latéral droit. 📖 (P. 108)
- Monter la selle du pilote. 📖 (P. 101)
- Monter la selle passager. 📖 (P. 100)

6.20 Trousse à outils



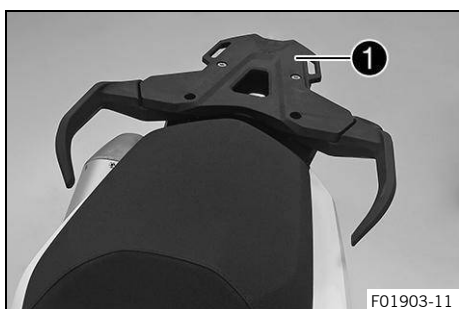
Les outils de bord ❶ se trouvent sous la selle, dans le compartiment de rangement.

6.21 Poignées de retenue



Les poignées de retenue ❶ permettent de manœuvrer la moto. Le passager peut également s'en servir pour se tenir en mode passager.

6.22 Porte-bagages



Le porte-bagages ❶ se trouve derrière la selle passager. Il est possible de fixer une plaque de base de support de valises (en option) sur le porte-bagages. Ne pas charger le porte-bagages au-delà de la capacité maximale indiquée.

Charge maximale admise du porte-bagages	5 kg (11,0 lb)
---	-------------------



Remarque

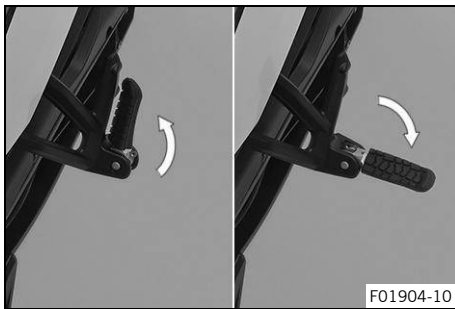
Respecter les indications du fabricant des valises.

6.23 Serrure de selle



La serrure de selle ❶ se trouve du côté gauche du véhicule. Elle peut être déverrouillée avec la clé de contact.

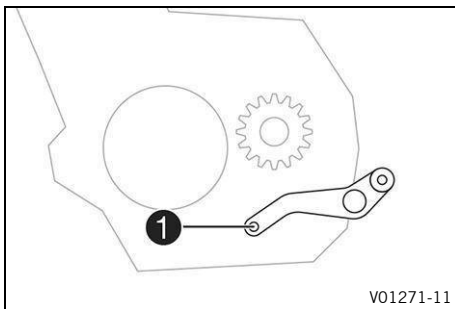
6.24 Repose-pieds passager



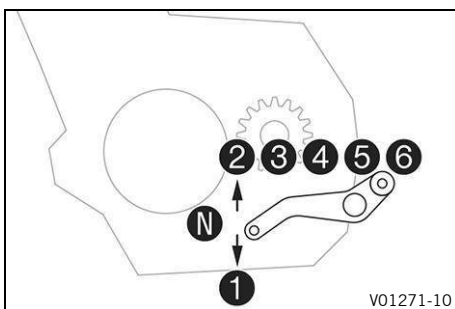
Les repose-pieds passager sont rabattables.

État	Signification
Repose-pieds passager replié	Pour la conduite sans passager
Repose-pieds passager déployé	Pour la conduite avec passager

6.25 Sélecteur



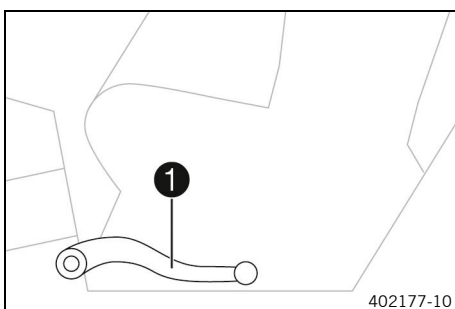
Le sélecteur ❶ est installé sur le côté gauche du moteur.



La position des vitesses est indiquée sur la figure.

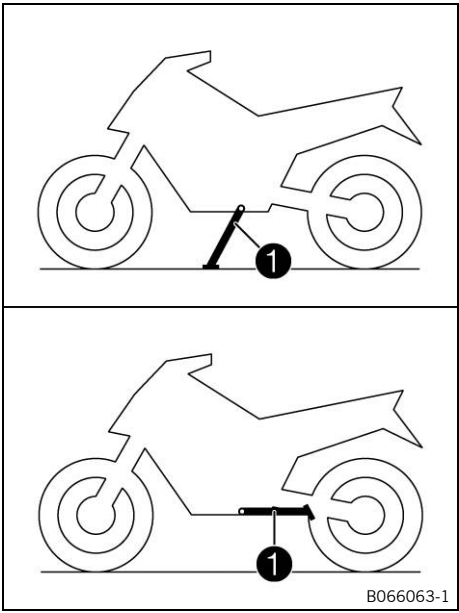
Le point mort, ou position neutre, se situe entre la 1re et la 2e vitesse.

6.26 Pédale de frein



La pédale de frein ❶ se trouve devant le repose-pied de droite.
La pédale de frein permet d'actionner le frein arrière.

6.27 Béquille latérale

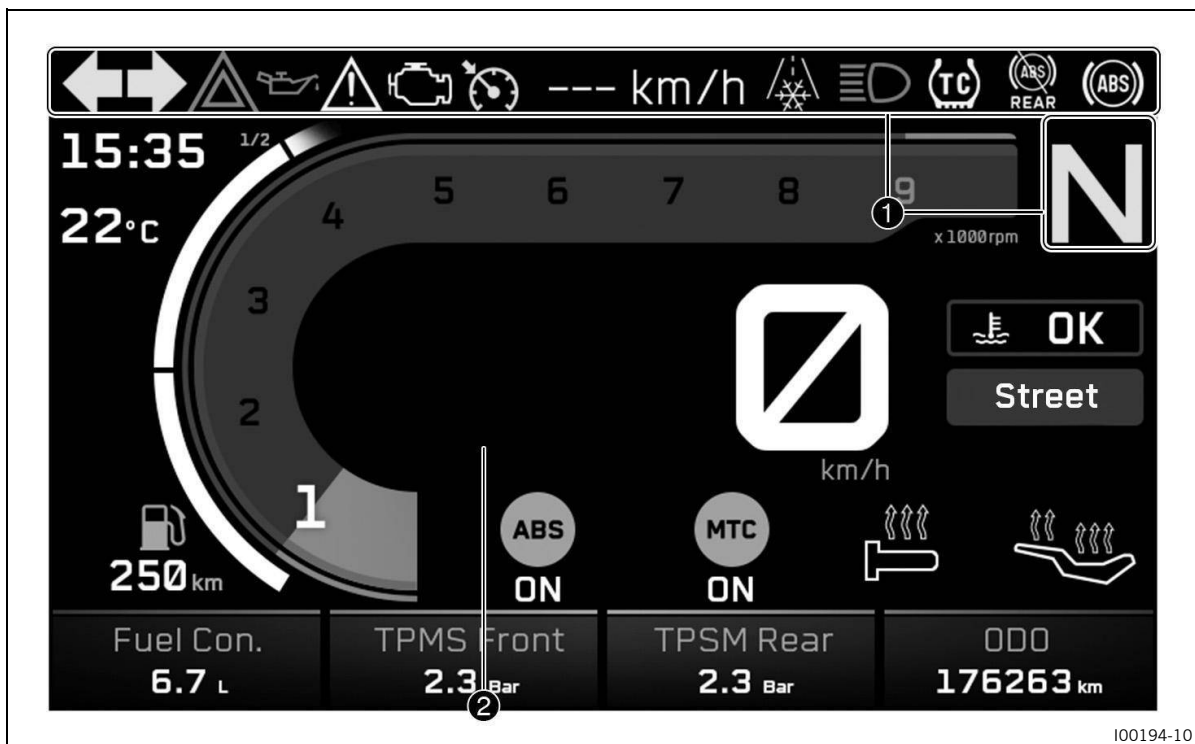


La béquille latérale ❶ se trouve du côté gauche de la moto.
La béquille latérale permet de reposer la moto.

État	Signification
Béquille latérale ❶ déployée	Le véhicule peut reposer sur la béquille latérale. Le système de sécurité anti-démarrage est activé.
Béquille latérale ❶ rabattue	Cette position est requise pendant les déplacements. Le système de sécurité anti-démarrage est désactivé.

i Remarque
Pendant le trajet, la béquille latérale doit être relevée.
La béquille latérale est accouplée avec le système de sécurité anti-démarrage (respecter les conseils d'utilisation).

7.1 Tableau de bord



Le tableau de bord est situé devant le guidon.

Le tableau de bord comporte deux zones de fonctions.

1 Voyants de contrôle (P. 38)

Écran 2

ATTENTION

Risque de brûlures Des éléments du tableau de bord deviennent chauds dans certaines situations.

En cas de températures ambiantes supérieures à 55 °C (131 °F) ou d'immobilisation prolongée, par ex. au feu de signalisation ou en exposition directe aux rayons du soleil, l'écran chauffe fortement.

- Dans ce cas, ne touchez pas le tableau de bord à mains nues.
- Toujours porter des vêtements de protection adéquats.
- En cas de brûlure, passez immédiatement la zone touchée sous l'eau tiède.

7.2 Activation et test

7.2.1 Activation



Le tableau de bord est activé lorsque l'allumage est enclenché.

- **Remarque**

La luminosité des affichages est réglée par le biais d'un capteur de luminosité dans le tableau de bord.

7.2.2 Test

Un texte de bienvenue s’affiche à l’écran et tous les voyants de contrôle sont brièvement commandés pour un contrôle de fonctionnement.

Remarque

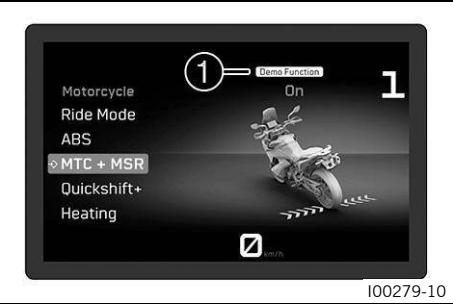
Letémoin de dysfonctionnement reste allumé tant que le moteur est à l'arrêt. Si le moteur est en marche et que le témoin de contrôle de dysfonctionnement est allumé, s'arrêter immédiatement à un endroit sûr et contacter un partenaire contractuel agréé.

La lampe-témoin de pression d'huile reste allumée tant que le moteur est à l'arrêt. Si le moteur est en marche et que la lampe-témoin est allumée , s'arrêter immédiatement à un endroit sûr et contacter un atelier KTM agréé.

La lampe-témoin ABS et le voyant de contrôle TC restent allumés jusqu'à une vitesse d'env. 6 km/h (4 mph) ou plus soit atteinte.

7.3 Mode démo

7.3.1 Activation



Le mode démo est activé en usine et permet de tester des fonctions logicielles en option.

Après une certaine distance parcourue, le mode démo est automatiquement désactivé dès que le contact est coupé.

Distance à parcourir jusqu'à la désactivation du mode démo	1 500 km (932,1 mi)
--	------------------------

Les fonctions de mode démo sont affichées dans la zone **1** de l'écran.

Remarque

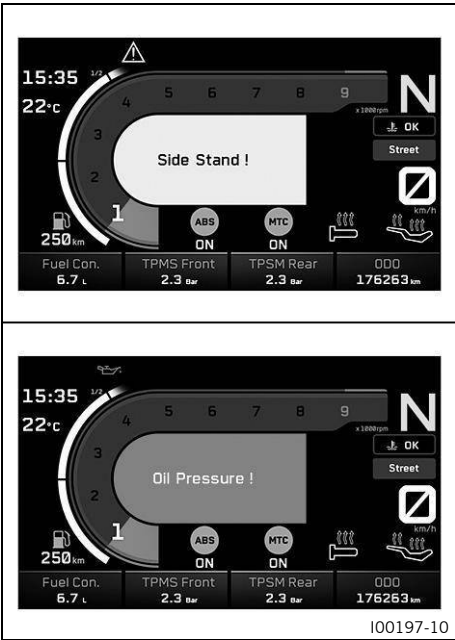
Des notifications s'affichent à intervalles réguliers pour indiquer la fin du mode démo.

Toutes les fonctions logicielles en option sont désactivées et ne sont plus affichées après la fin du mode démo. Les fonctions logicielles optionnelles sont disponibles auprès d'un partenaire contractuel agréé.

Fonctions incluses dans le mode démo

- **RALLY PACK** y compris mode de conduite **Rally**, MTC+MSR, **ABS** désactivable sur la roue arrière, caractéristique de l'accélération réglable, contrôle de la traction de la moto réglable
- **QUICKSHIFTER+**
- **Régulation du patinage du moteur**
- Régulateur de vitesse

7.4Avertissements



Des avertissements apparaissent au milieu de l'écran. En fonction de leur importance, ils sont surlignés en jaune ou en rouge.

Les avertissements jaunes indiquent qu'un dysfonctionnement est survenu et/ou qu'une intervention rapide ou une adaptation de la conduite sont nécessaires.

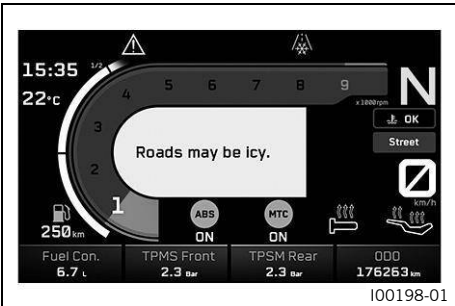
Les avertissements rouges indiquent qu'un dysfonctionnement est survenu et/ou qu'une intervention immédiate est nécessaire.

Remarque

Appuyer sur une touche au choix pour masquer les avertissements.

Tous les avertissements applicables sont affichés dans le sous-menu **Warning** jusqu'à ce qu'ils ne soient plus actifs.

7.5Alerte de verglas



L'apparition de l'**alerte de verglas**  signale un danger accru dû à une chaussée glissante.

L'**alerte verglas**  est affichée à l'écran lorsque la température ambiante chute sous la valeur définie.

Température	$\leq 4\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($\leq 39,2\text{ }^{\circ}\text{F}$)
-------------	---

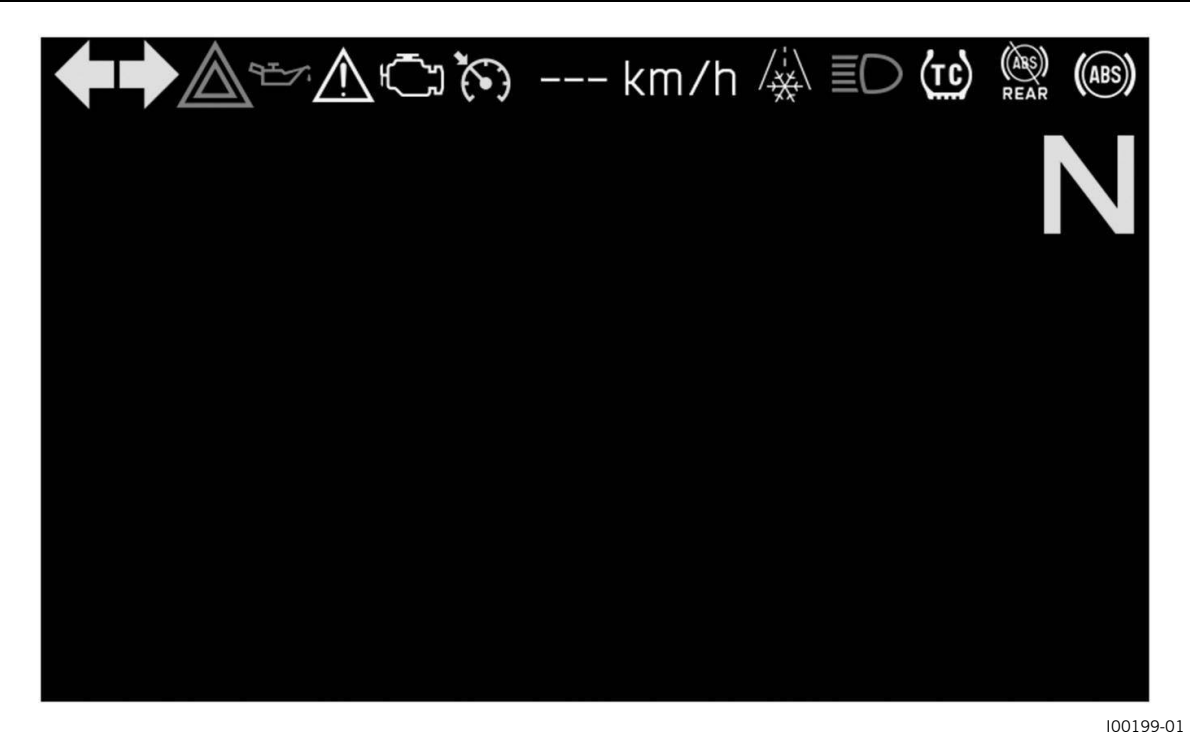
L'**alerte verglas**  disparaît de l'écran lorsque la température ambiante remonte au-dessus de la valeur définie.

Température	$\geq 6\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($\geq 42,8\text{ }^{\circ}\text{F}$)
-------------	---

Remarque

Lorsque l'**alerte verglas**  est allumée, un avertissement écrit est également affiché.

7.6 Témoins



Les témoins de contrôle fournissent des informations supplémentaires sur l'état de fonctionnement de la moto. Lors de l'allumage, tous les voyants de contrôle s'allument brièvement sauf le voyant TC .

i Remarque

Le témoin de dysfonctionnement  reste allumé tant que le moteur est à l'arrêt. Si le moteur est en marche et que le témoin de contrôle de dysfonctionnement  est allumé, s'arrêter immédiatement à un endroit sûr et contacter un partenaire contractuel agréé.

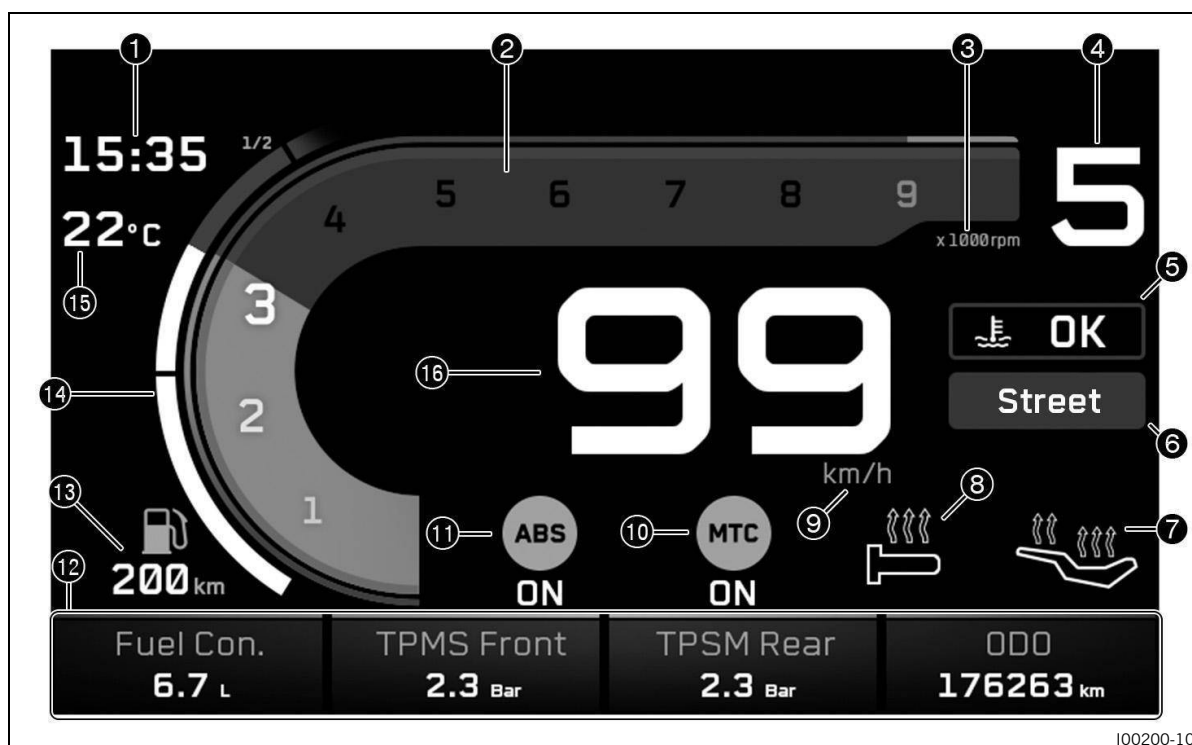
La lampe-témoin de pression d'huile  reste allumée tant que le moteur est à l'arrêt. Si le moteur est en marche et que la lampe-témoin est allumée , s'arrêter immédiatement à un endroit sûr et contacter un atelier KTM agréé.

La lampe-témoin ABS  et le voyant de contrôle TC  restent allumés jusqu'à une vitesse d'env. 6 km/h (4 mph) ou plus soit atteinte.

État		Signification
	Le témoin de contrôle de clignotant clignote en vert	Le clignotant est allumé.
	Le témoin de contrôle de dysfonctionnement s'allume en jaune	Le système de diagnostic embarqué (OBD) a détecté un dysfonctionnement au niveau de l'électronique du véhicule S'arrêter à un endroit sûr et contacter un partenaire contractuel agréé.
	Le témoin d'avertissement ABS s'allume en jaune	Message d'état ou d'erreur relatif au système antiblo-cage ABS .
	Le témoin d'avertissement ABS-Rear s'allume en jaune	L' ABS est désactivé sur la roue arrière.

État		Signification
	Le témoin de contrôle du point mort s'allume en vert	La boîte de vitesse est au point mort.
	Le témoin TC s'allume/clignote en jaune	MTC est inactif ou en cours de régulation. Le témoin de contrôle TC s'allume également si un dysfonctionnement est détecté. Contacter un partenaire contractuel agréé. Le voyant de contrôle TC clignote quand MTC ou MSR (en option) s'active.
	Le témoin d'avertissement de pression d'huile s'allume en rouge	La pression d'huile est trop faible. S'arrêter immédiatement à un endroit sûr et couper le moteur.
	Le témoin de contrôle de système d'alarme s'allume/clignote en rouge	Message d'état ou d'erreur relatif au système d'alarme.
	Le témoin de contrôle du régulateur de vitesse (en option) s'allume en jaune	La fonction du régulateur de vitesse est activée mais la régulation de la vitesse n'est pas active.
	Le témoin de contrôle du régulateur de vitesse (en option) s'allume en vert	La fonction du régulateur de vitesse est activée et la régulation de la vitesse est active.
	Le témoin de contrôle du feu de route s'allume en bleu	Le feu de route est allumé.
	Le témoin d'avertissement général s'allume en jaune	Une remarque/un avertissement relatif à la sécurité de fonctionnement a été détecté(e). Elle/Il est affiché(e) par ailleurs sur l'écran.
	Témoins des feux de détresse	Les feux de détresse sont enclenchés.
	Alerte de verglas active sur l'écran.	La lampe-témoin s'allume en cas de risque élevé de chaussée glissante.

7.7 Écran



100200-10

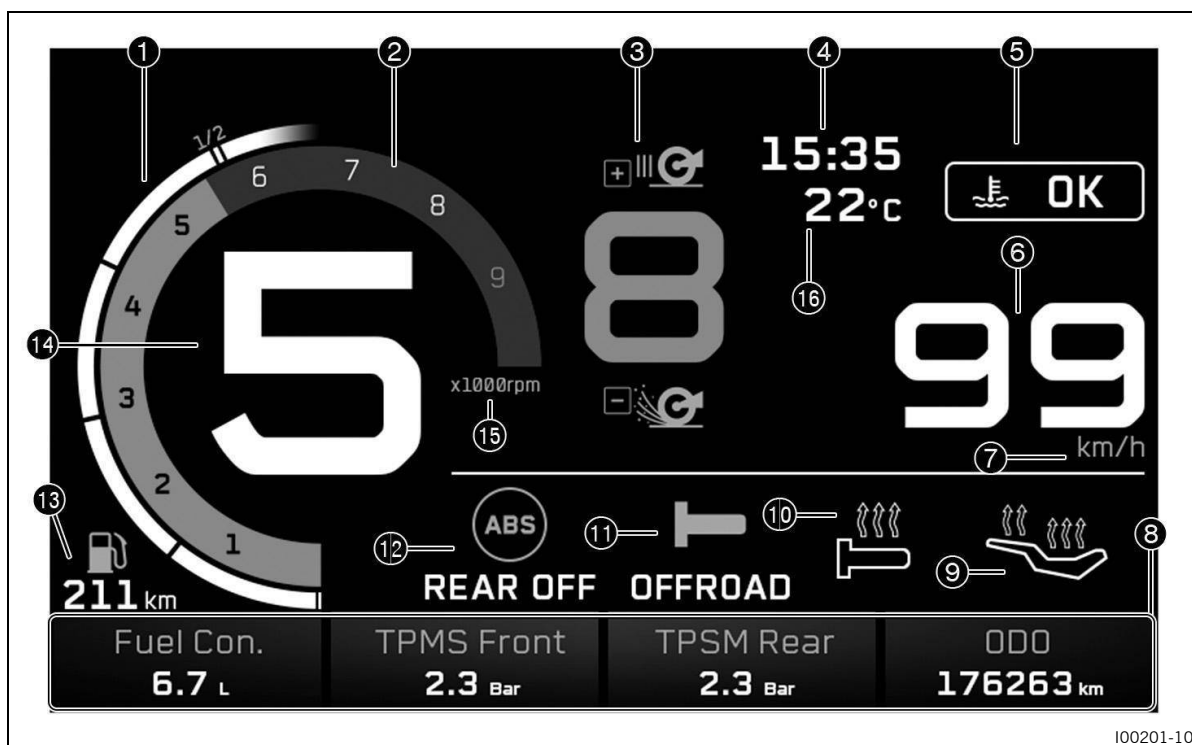
- | | | | |
|---|--|---|---|
| ① | Heure (P. 43) | ⑦ | Chauffage de la selle du pilote (en option) (P. 46) |
| ② | Régime (P. 41) | ⑧ | Poignées chauffantes (en option) (P. 46) |
| ③ | Indicateur de changement de vitesse (P. 42) | ⑨ | Unité pour l'affichage de la vitesse |
| | L'indicateur de changement de vitesse est intégré à l'affichage du compte-tours. | ⑩ | Affichage MTC (P. 44) |
| ④ | Unité pour l'indicateur de régime | ⑪ | Affichage ABS (P. 44) |
| ⑤ | Affichage du rapport enclenché | ⑫ | Affichage Favorites (P. 47) |
| ⑥ | Affichage de la température du liquide de refroidissement (P. 45) | ⑬ | Affichage km restant |
| | Affichage Ride-Mode (P. 43) | ⑭ | Affichage de niveau de carburant (P. 46) |
| | | ⑮ | Indicateur de température de l'air ambiant (P. 43) |
| | | ⑯ | Affichage de la vitesse (P. 42) |

7.8 Rally Display (en option)



Remarque

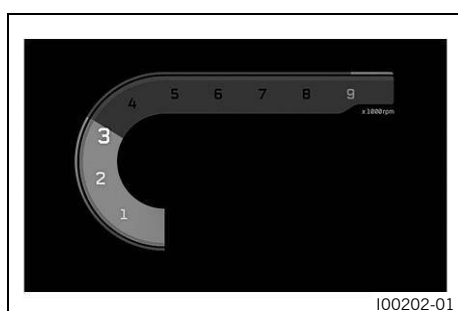
La figure montre l'écran de démarrage du tableau de bord avec mode de conduite **Rally** (en option) activé. Lorsque le menu est ouvert, la vitesse de conduite et la vitesse sélectionnée restent affichées.



I00201-10

- | | |
|--|---|
| ① Affichage de niveau de carburant (P. 46) | ⑦ Unité pour l'affichage de la vitesse |
| ② Régime (P. 41) | ⑧ Affichage Favorites (P. 47) |
| ② Indicateur de changement de vitesse (P. 42) | ⑨ Chauffage de la selle du pilote (en option) (P. 46) |
| L'indicateur de changement de vitesse est intégré à l'affichage du compte-tours. | ⑩ Poignées chauffantes (en option) (P. 46) |
| ③ Système d'antipatinage (en option) (P. 153) | ⑪ Throttle Response (en option) (P. 154) |
| ④ Heure (P. 43) | ⑫ Affichage ABS (P. 44) |
| ⑤ Affichage de la température du liquide de refroidissement (P. 45) | ⑬ Affichage km restant |
| ⑥ Affichage de la vitesse (P. 42) | ⑭ Affichage du rapport enclenché |
| | ⑮ Unité pour l'indicateur de régime |
| | ⑯ Indicateur de température de l'air ambiant (P. 43) |

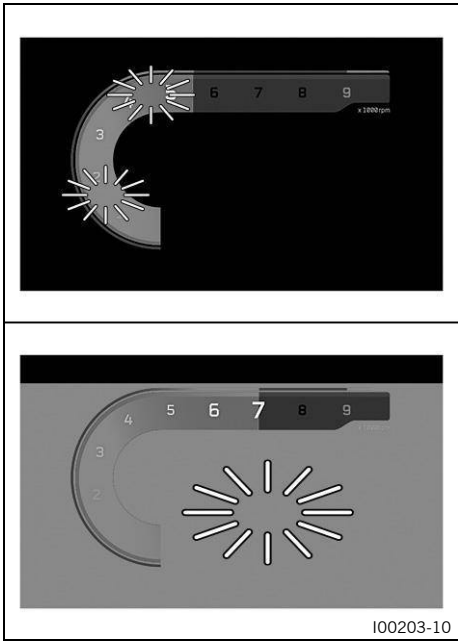
7.9 Régime



I00202-01

Le régime est indiqué en tours par minute.

7.10 Indicateur de changement de vitesse



L'indicateur de changement de vitesse est intégré à l'affichage du compte-tours ou à l'écran.

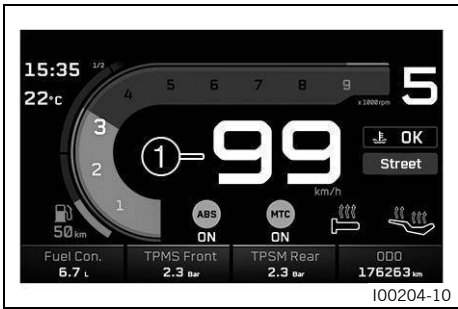
Le sous-menu **Shift Light** permet de définir le régime pour lequel l'indicateur de changement de vitesse va s'allumer ou clignoter. L'indicateur de changement de vitesse reste en permanence actif pendant le rodage (jusqu'à 1 000 km / 621 mi). L'indicateur de changement de vitesse peut être désactivé et les valeurs pour **RPM1** et **RPM2** peuvent être réglées seulement après cette phase. L'indicateur de régime clignote en rouge pour **RPM1**, tandis que tout l'écran clignote en jaune pour **RPM2**.

i Remarque
Après le premier entretien, l'indicateur de changement de vitesse est désactivé lorsque la 6e vitesse est engagée et que le moteur est à température de fonctionnement.

Température du liquide de refroidissement	≤ 35 °C (≤ 95,0 °F)
Odomètre	< 1 000 km (< 621,4 mi)
Indicateur de changement de vitesse toujours clignotant à	6 500 tr/min (108,33 Hz)

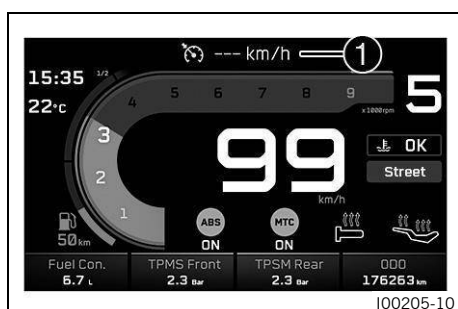
Température du liquide de refroidissement	> 35 °C (> 95,0 °F)
Odomètre	> 1 000 km (> 621,4 mi)
Indicateur de changement de vitesse RPM1	clignote
Indicateur de changement de vitesse RPM2	clignote et change de couleur

7.11 Affichage de la vitesse



La vitesse est affichée dans la zone **1** de l'écran.
La vitesse est affichée en kilomètres par heure **km/h** ou en miles par heure **mph**.
L'unité de vitesse peut être configurée dans le sous-menu **Distance**.

7.12 Affichage du régulateur de vitesse (en option)



L'état de fonctionnement du régulateur de vitesse activé est affiché dans la zone ❶ de l'écran.

Le bouton du régulateur de vitesse (P. 21) permet de commander le régulateur de vitesse.



Remarque

Lorsque le régulateur de vitesse est activé mais que la régulation de vitesse ne l'est pas, le voyant de contrôle du régulateur est allumé en jaune.

Lorsque le régulateur de vitesse est activé et que la régulation de vitesse l'est également, le voyant de contrôle du régulateur est allumé en vert.

7.13 Heure



L'heure est affichée dans la zone ❶ de l'écran.

L'heure peut être affichée en format 24 heures ou 12 heures dans toutes les langues.

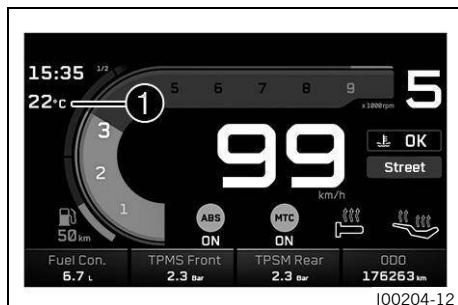
Le format de l'heure peut être configuré dans le menu **Clock Format**.



Remarque

L'heure doit être réglée si la batterie 12 V a été débranchée du véhicule ou si le fusible a été remplacé.

7.14 Indicateur de température de l'air ambiant

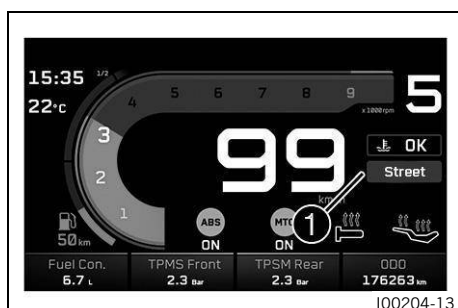


La température de l'air ambiant s'affiche dans la zone ❶ de l'écran.

La température de l'air ambiant est affichée en °C ou °F.

Le sous-menu **Temperature** permet de configurer l'unité de la température de l'air ambiant.

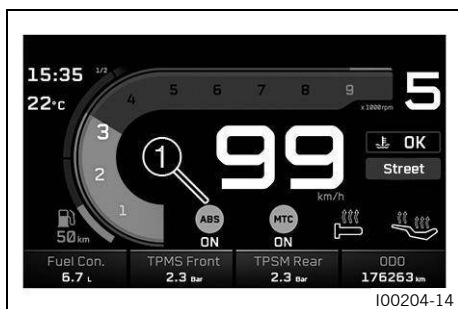
7.15 Affichage Ride-Mode



Le **Ride Mode** (P. 152) réglé est affiché dans la zone ❶ de l'écran.

Le sous-menu **Ride Mode** permet de configurer le mode de conduite.

7.16 Affichage ABS



Le mode ABS sélectionné est affiché dans la zone ❶ de l'écran. Lorsque le **Ride Mode Rally** (P. 152) est activé, le sous-menu **ABS** permet de configurer l'ABS.

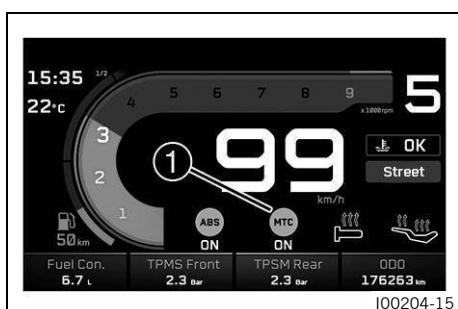


Remarque

Lorsque le mode ABS **Road** est activé, l'ABS agit sur les deux roues.

Lorsque le mode ABS **Offroad** est activé, l'ABS agit uniquement sur la roue avant. La roue arrière n'est plus commandée par l'ABS et peut se bloquer au freinage.

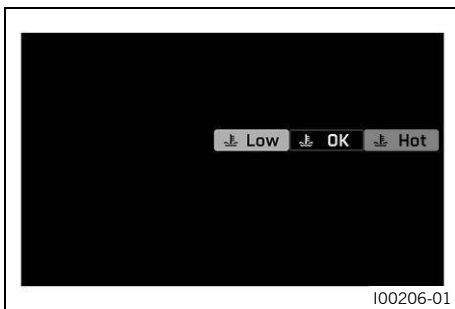
7.17 Affichage MTC



La zone ❶ de l'écran affiche si **MTC** (P. 153) est activé ou désactivé.

Le sous-menu **MTC** permet d'activer et de désactiver le contrôle de la traction de la moto.

7.18 Affichage de la température du liquide de refroidissement



La température du liquide de refroidissement est indiquée par un symbole. Selon la température, le symbole varie entre **LOW**, **OK** et **HOT**.



REMARQUE

Panne moteur La surchauffe endommage le moteur.

- Stationner immédiatement la moto de manière à ne pas gêner le trafic routier lorsque le signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement apparaît.
- Laisser refroidir le moteur et le système de refroidissement.
- Une fois le système de refroidissement à température normale, contrôler le niveau de liquide de refroidissement et faire l'appoint le cas échéant.

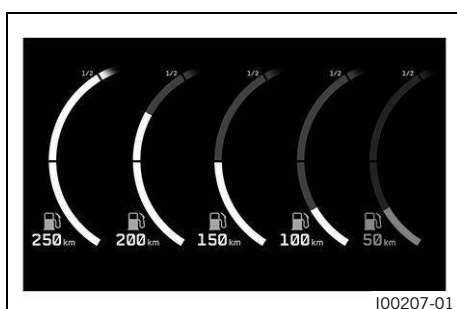


Remarque

Lorsque l'affichage de température du liquide de refroidissement indique **HOT**, l'affichage se met également à clignoter. Le régime moteur maximal est limité en cas de surchauffe du système de refroidissement.

État	Signification
Moteur froid	L'affichage de température du liquide de refroidissement indique LOW .
Moteur à la température de fonctionnement	L'affichage de température du liquide de refroidissement indique OK .
Moteur chaud	L'affichage de température du liquide de refroidissement indique HOT .

7.19 Affichage de niveau de carburant



L'indicateur de niveau de carburant se compose de l'affichage de kilométrage restant et d'une barre. Plus la barre est remplie, plus il y a de carburant dans le réservoir.

Remarque

La réserve de carburant n'est mesurée qu'à partir de la moitié de la capacité du réservoir à carburant. Jusqu'à la moitié de la réserve, l'écran affiche un réservoir plein.

Lorsque la réserve de carburant s'épuise, le dernier segment clignote en rouge et l'avertissement supplémentaire **LOW FUEL** apparaît.

L'affichage du niveau de carburant est légèrement temporisé afin d'éviter une oscillation permanente de l'affichage sur la route.

L'affichage du niveau de carburant n'est pas actualisé lorsque la béquille latérale est dépliée ou que le bouton d'arrêt d'urgence est désactivé.

L'actualisation se fait à nouveau 2 minutes après que la béquille latérale a été repliée et que le bouton d'arrêt d'urgence a été activé.

L'affichage du niveau de carburant clignote lorsque le tableau de bord ne reçoit aucun signal du capteur de niveau de carburant.

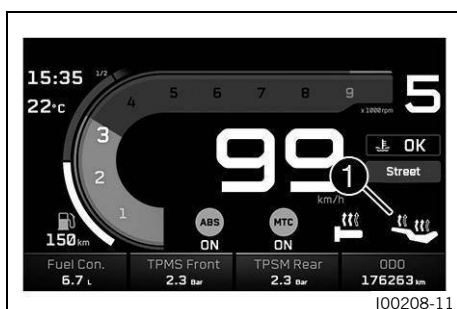
7.20 Poignées chauffantes (en option)



L'état des poignées chauffantes est affiché dans la zone ① de l'écran.

Les poignées chauffantes peuvent être configurées dans le menu **Heated Grip**.

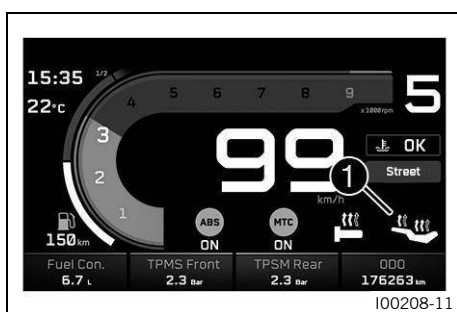
7.21 Chauffage de la selle du pilote (en option)



L'état du chauffage de la selle du pilote est affiché dans la zone ① de l'écran.

Le chauffage de la selle du pilote peut être configuré dans le sous-menu **Seat Heating Rider**.

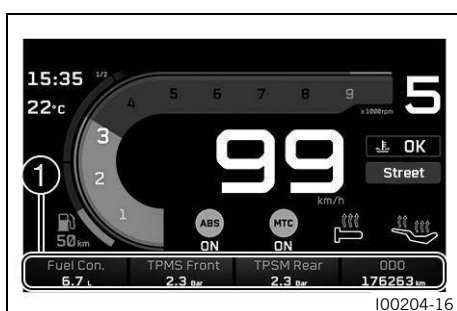
7.22 Chauffage de la selle passager (en option)



L'état du chauffage de la selle passager est affiché dans la zone **1** de l'écran.

Le chauffage de la selle peut être configuré dans le sous-menu **Seat Heating Pillion**.

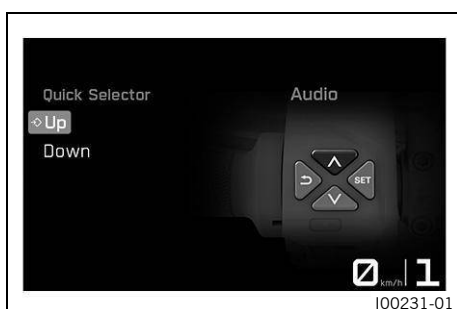
7.23 Affichage Favorites



Jusqu'à quatre informations sont présentées dans l'affichage **Favorites**.

Le sous-menu **Favorites** permet de configurer librement l'affichage **Favorites**.

7.24 Affichage Quick Selector 1



Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **UP** pour consulter l'affichage **Quick Selector 1**.

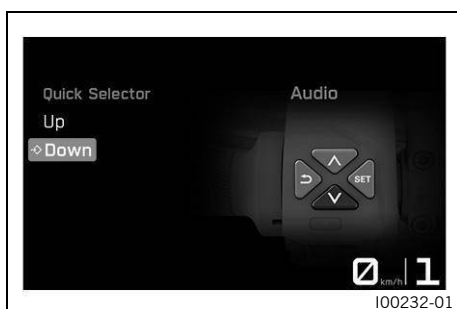
Appuyer sur la touche **BACK** pour fermer l'affichage **Quick Selector 1**.



Remarque

L'affichage **Quick Selector 1** peut être configuré dans le menu **Settings** sous **Quick Selector 1**. Vous pouvez y sélectionner l'information de votre choix.

7.25 Affichage Quick Selector 2



Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **DOWN** pour consulter l'affichage **Quick Selector 2**.

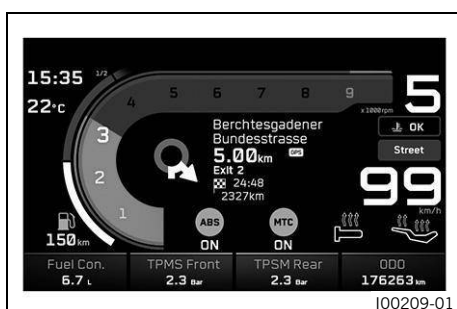
Appuyer sur la touche **BACK** pour fermer l'affichage **Quick Selector 2**.



Remarque

L'affichage **Quick Selector 2** peut être configuré dans le menu **Settings** sous **Quick Selector 2**. Vous pouvez y sélectionner l'information de votre choix.

7.26 Affichage Navigation

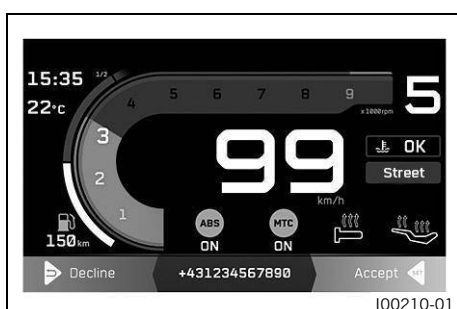


L'affichage **Navigation** apparaît lorsque la fonction de navigation est activée.

L'affichage **Navigation** comprend la flèche de direction, la distance jusqu'à la destination, l'heure d'arrivée estimée du téléphone portable, la distance jusqu'au prochain point de passage et le nom de la rue.

Dans le sous-menu **Navigation**, il est possible d'activer ou désactiver l'affichage **Navigation**.

7.27 Affichage Call



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Un volume sonore trop élevé détourne l'attention de la circulation.

- Toujours régler le volume sonore suffisamment bas pour pouvoir entendre clairement les signaux acoustiques.

L'indicateur **Call** apparaît lors d'un appel entrant ou en cours.

Appuyer sur le bouton **SET** pour prendre un appel entrant.

Appuyer sur le bouton **BACK** pour refuser un appel entrant.

Appuyer sur le bouton **UP** pour augmenter le volume sonore.

Appuyer sur le bouton **DOWN** pour réduire le volume sonore.

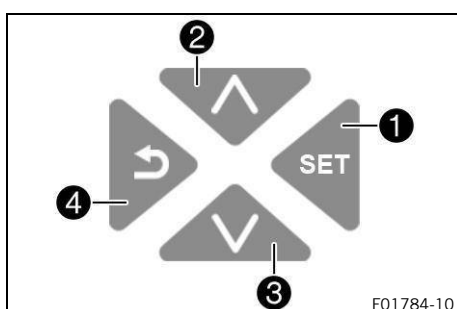


Remarque

La modification du volume audio à l'aide du commodo ne peut pas être effectuée avec tous les téléphones portables. La durée d'appel et le contact s'affichent. Selon les paramètres du téléphone portable, le contact est représenté par son nom.

Quand la téléphonie est activée, il n'est pas possible de naviguer dans le menu.

7.28 Menu



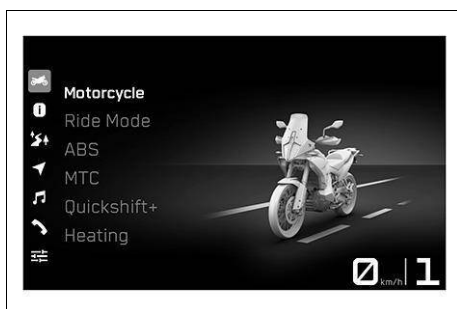
Remarque

Pour ouvrir le menu, dans l'écran de démarrage appuyer sur le bouton **SET** ①.

Naviguer dans le menu à l'aide du bouton **UP** ② ou **DOWN** ③.

Le bouton **BACK** ④ permet de revenir en arrière dans le menu ou de le fermer.

7.28.1 Motorcycle

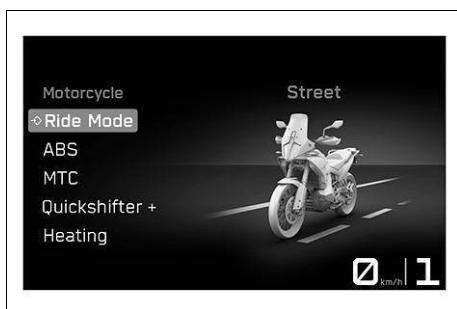


- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.

Dans **Motorcycle**, il est possible de régler le mode de conduite, le mode ABS, le contrôle de la traction, la régulation du patinage du moteur, le QUICKSHIFTER+, le chauffage de la selle et le chauffage des poignées.

Si le mode de conduite **Rally** (en option) est activé, la caractéristique de la réponse de la poignée, la perte d'adhérence de la roue arrière et la fonction **ABS** peuvent également être configurées.

7.28.2 Ride Mode



- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.

**AVERTISSEMENT**

Risque d'accident Si un mode de conduite incorrect est sélectionné, il peut être bien plus difficile de maîtriser le véhicule.

Chaque mode de conduite est adapté à un type de conditions de conduite.

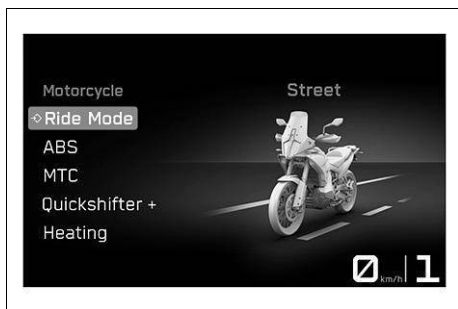
- Choisissez toujours un mode de conduite adapté au terrain, au temps qu'il fait et au revêtement du sol.

- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Ride Mode** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des boutons de commande de menu **UP** ou **DOWN**.
- Le bouton **SET** permet de sélectionner le mode de conduite, qui modifie les réglages coordonnés du moteur et du contrôle de la traction de la moto.

N'utiliser les modes de conduite **Street** et **Rain** que sur l'asphalte.

N'utiliser les modes de conduite **Offroad** et **Rally** (en option) que sur des routes sans revêtement.

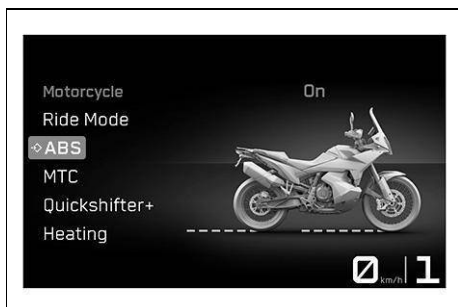
- ✓ **Street** - Puissance homologuée avec une réponse équilibrée ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence normale de la roue arrière. La fonction ABS agit sur les deux roues.
- ✓ **Rain** - Puissance homologuée réduite avec une réponse souple pour un meilleur confort de conduite en cas de moindre adhérence au sol ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence bien moindre de la roue arrière. La fonction ABS agit sur les deux roues.
- ✓ **Offroad** - Puissance homologuée réduite pour un meilleur confort de conduite sur les routes sans revêtement ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence élevée de la roue arrière. La fonction ABS ne régule que la roue avant.



- ✓ **Rally** (en option) - Réglage avec puissance homologuée et réponse immédiate. Le contrôle de la traction de la moto et la caractéristique de la réponse de la poignée peuvent être réglés individuellement. La fonction ABS peut être configurée séparément.

Le mode de conduite du véhicule peut être configuré dans le menu **Ride Mode**.

7.28.3 ABS



Condition: Modèle avec **RALLY PACK**, Le mode de conduite **Rally** (en option) est activé

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **ABS** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Si un mode-ABS incorrect est sélectionné, il peut être bien plus difficile de maîtriser le véhicule.

Chaque mode ABS est adapté à un type de conditions de conduite.

- Choisissez toujours un mode-ABS adapté au terrain et au revêtement du sol.

- Appuyer sur le bouton **SET** pour sélectionner le mode ABS souhaité.



Remarque

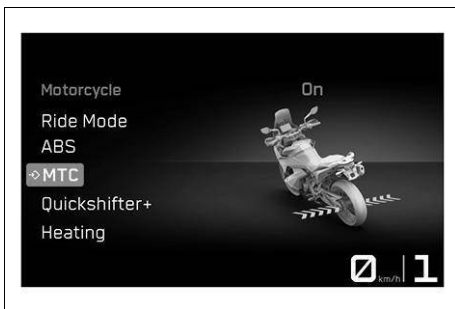
Le mode ABS peut être changé en cours de route.

Ne pas accélérer lors de la sélection.

Lorsque le mode ABS **Road** est activé, l'ABS agit sur les deux roues.

Lorsque le mode ABS **Offroad** est activé, l'ABS agit uniquement sur la roue avant. La roue arrière n'est plus commandée par l'ABS et peut se bloquer au freinage. Le témoin **ABS REAR** s'allume.

7.28.4 MTC



Condition: Fonction régulateur de vitesse (en option) désactivée

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **MTC** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Activer ou désactiver la fonction en appuyant sur le **SET** bouton **MTC**.

**Remarque**

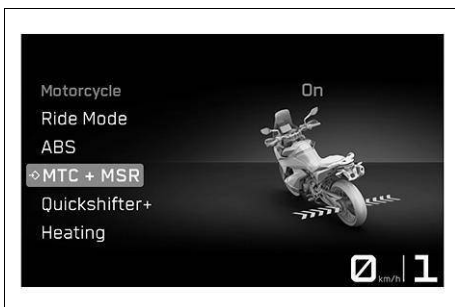
Ne pas accélérer lors de l'activation ou de la désactivation.

Lors de l'activation du contrôle de la traction de la moto, appuyer brièvement sur le bouton **SET**.

Lors de la désactivation du contrôle de la traction de la moto, maintenir le bouton **SET** appuyé.

Après enclenchement de l'allumage, le contrôle de la traction de la moto est ré-enclenché.

7.28.5 MTC+MSR (en option)



Condition: Modèle avec **MTC+MSR**, Fonction régulateur de vitesse (en option) désactivée

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **MTC+MSR** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Activer ou désactiver la fonction en appuyant sur le **SET** bouton **MTC+MSR**.

**Remarque**

Ne pas accélérer lors de l'activation ou de la désactivation.

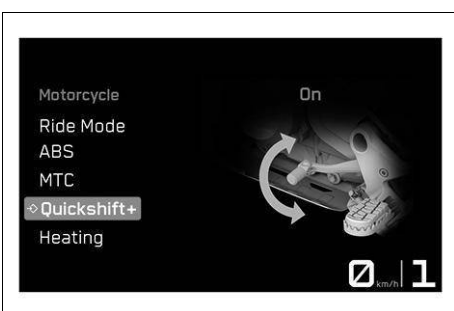
Lors de l'activation du contrôle de la traction de la moto et de la régulation du frein moteur, appuyer brièvement sur le bouton **SET**.

Lors de la désactivation du contrôle de la traction de la moto et de la régulation du frein moteur, maintenir le bouton **SET** appuyé.

Lorsque le mode ABS **Offroad** est activé, **MSR** n'est pas activé.

Après enclenchement de l'allumage, le contrôle de la traction de la moto et la régulation du frein moteur sont réactivés.

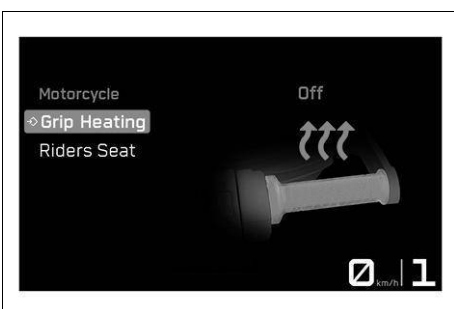
7.28.6 Quickshift+ (en option)



Condition: Modèle avec QUICKSHIFTER+

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Quickshift+** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **SET** pour activer ou désactiver le QUICKSHIFTER+ (P. 85).

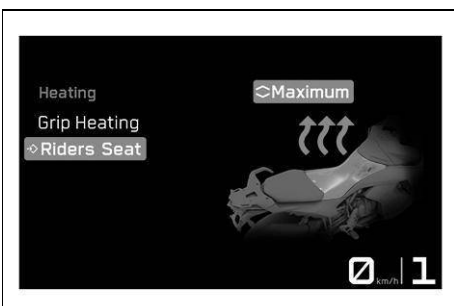
7.28.7 Grip Heating (fonction optionnelle)



Condition: Modèle avec poignée chauffante, Menu **Heated Grip** (fonction optionnelle) activé.

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Heating** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Grip Heating** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Sélectionner le niveau de chauffage et mettre en marche ou arrêter le chauffage des poignées en appuyant sur le bouton **SET**.

7.28.8 Riders Seat (fonction optionnelle)



Condition: Modèle avec chauffage de la selle, Menu **Seat Heating Rider** (fonction optionnelle) activé.

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Heating** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Riders Seat** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Sélectionner le niveau de chauffage et mettre en marche ou arrêter le chauffage de la selle du pilote en appuyant sur le bouton **SET**.



Remarque

Vous pouvez choisir le niveau de chauffage de la selle passager par l'intermédiaire du bouton situé à côté de la poignée passager droite.

7.28.9 Throttle Response (en option)



Condition: Modèle avec **RALLY PACK**, Le mode de conduite **Rally** (en option) est activé

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.

**AVERTISSEMENT**

Risque d'accident Si un mode de conduite incorrect est sélectionné, il peut être bien plus difficile de maîtriser le véhicule.

Chaque mode de conduite est adapté à un type de conditions de conduite.

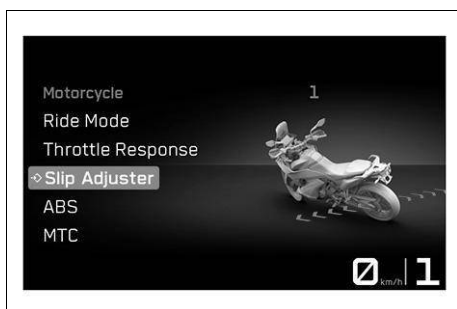
- Choisissez toujours un mode de conduite adapté au terrain, au temps qu'il fait et au revêtement du sol.

- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné à l'écran. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Throttle Response** soit surligné à l'écran. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Le bouton **SET** permet de modifier la réponse de la poignée.
 - ✓ Street - réponse équilibrée.
 - ✓ Rally - temps de réponse extrêmement court.
 - ✓ Offroad - réponse très directe.

**Remarque**

Ne pas accélérer lors du réglage de la réponse de la poignée.

7.28.10 Slip Adjuster (en option)



Condition: Le mode de conduite **Rally** (en option) est activé, **MTC+MSR** est activé

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.

**AVERTISSEMENT**

Risque d'accident Si un mode de conduite incorrect est sélectionné, il peut être bien plus difficile de maîtriser le véhicule.

Chaque mode de conduite est adapté à un type de conditions de conduite.

- Choisissez toujours un mode de conduite adapté au terrain, au temps qu'il fait et au revêtement du sol.

- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné à l'écran. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Slip Adjuster** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des boutons de commande de menu **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur le bouton **SET** pour régler la perte d'adhérence maximale autorisée par le contrôle de la traction de la moto.



Remarque

Ne pas accélérer lors de la sélection.

Le système d'antipatinage est une fonction du contrôle de traction moto.

Le système d'antipatinage permet de régler le contrôle de la traction moto sur la caractéristique souhaitée grâce à neuf paliers.

Le palier 0 règle la perte d'adhérence à son maximum sur la roue arrière, le palier 9 à son minimum.

Si la fonction de régulation de la vitesse est désactivée, les boutons **UP** et **DOWN** de l'écran principal ou du menu **Slip Adjuster** peuvent être utilisés pour régler le **Slip Adjuster**.



Remarque

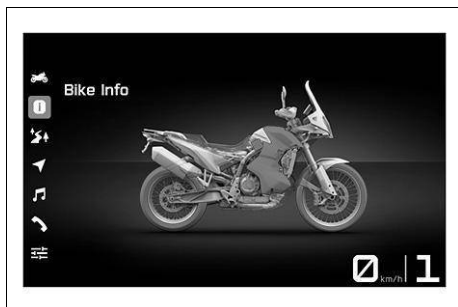
Le système d'antipatinage est uniquement disponible en mode de conduite **Rally** (en option).

L'adaptation de la perte d'adhérence n'est disponible que quand le contrôle de la traction de la moto est activé.

- **DOWN**
Maintenir le bouton enfoncé pendant environ 2 secondes.

L'adaptation de la perte d'adhérence de palier 0 est activée.

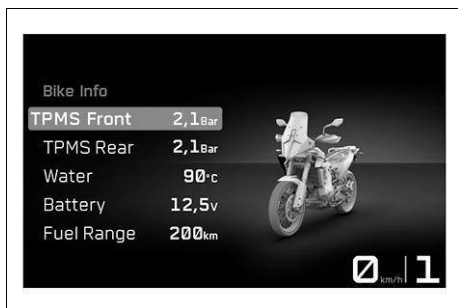
7.28.11 Info moto



- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Bike Info** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.

Il est possible de consulter les informations générales et les avertissements éventuels via **Bike Info**.

7.28.12 Info moto



- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Bike Info** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.

Tire Pressure (en option) affiche la pression d'air de pneumatique avant et arrière.

Water indique la température du liquide de refroidissement.

Fuel Range indique l'autonomie possible de la réserve de carburant.

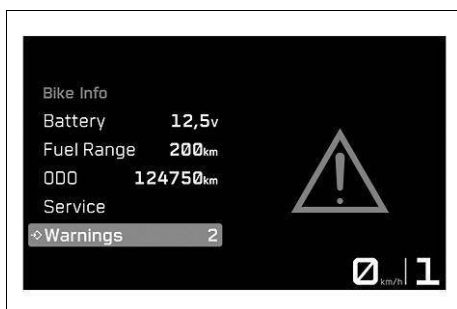
Battery indique la tension de la batterie.

Odometer indique la distance totale parcourue.

Service indique la date à laquelle le prochain entretien est dû.

Warnings affiche les avertissements survenus jusqu'au moment où ils ne sont plus actifs.

7.28.13 Warning



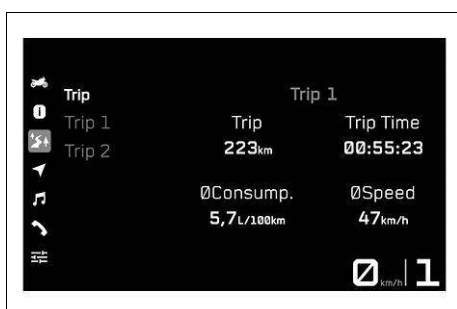
Condition: Présence d'un message ou d'un avertissement

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Bike Info** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Warning** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- À l'aide de la touche **UP** ou **DOWN**, naviguer dans les avertissements.

**Remarque**

Les avertissements survenus sont affichés et sauvegardés jusqu'à ce qu'ils ne soient plus actifs.

7.28.14 Info Trip



- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trip** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.

Des informations générales sur la distance parcourue, le temps de conduite, la consommation moyenne et la vitesse moyenne sont disponibles dans le menu **Trip**.

7.28.15 Trip 1



- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trip** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trip 1** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.

Le sous-menu **Trip 1** permet de consulter les informations concernant **Trip 1**.

**Remarque**

Trip indique la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation, par exemple entre deux arrêts à la pompe. **Trip** continue de tourner et compte jusqu'à 9999.

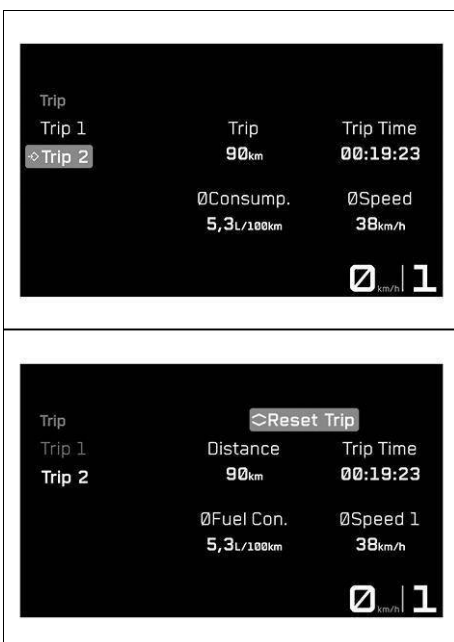
Trip Time indique le temps de conduite en se basant sur **Trip** et tourne dès réception d'un signal de vitesse.

ØConsump. indique la consommation moyenne en se basant sur **Trip**.

ØSpeed indique la vitesse moyenne en se basant sur **Trip** et **Trip Time**.

Reset Trip permet de réinitialiser toutes les entrées dans le menu **Trip 1**.

7.28.16 Trip 2



- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trip** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trip 2** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.

Le sous-menu **Trip 2** permet de consulter les informations concernant **Trip 2**.

i Remarque

Trip indique la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation, par exemple entre deux arrêts à la pompe. **Trip** continue de tourner et compte jusqu'à **9999**.

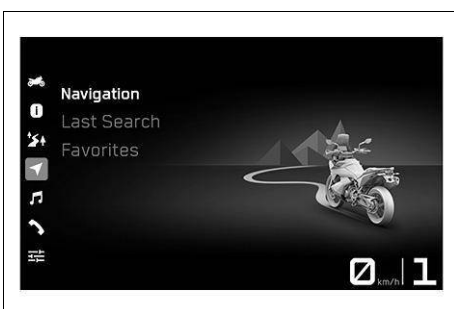
Trip Time indique le temps de conduite en se basant sur **Trip** et tourne dès réception d'un signal de vitesse.

ØConsump. indique la consommation moyenne en se basant sur **Trip**.

ØSpeed indique la vitesse moyenne en se basant sur **Trip** et **Trip Time**.

Reset Trip permet de réinitialiser toutes les entrées dans le menu **Trip 2**.

7.28.17 Navigation (en option)



Condition: Fonction **Bluetooth®** activée, **KTMconnect** L'application (en option) est installée et ouverte sur un téléphone portable compatible (appareils Android à partir de la version 7.0, appareils iOS à partir de la version 13). Le tableau de bord est connecté à un téléphone portable compatible. La fonction GPS– est activée sur le téléphone portable connecté. Pour la navigation vocale : le tableau de bord est connecté à un intercom compatible et un pack de langues adapté a été téléchargé dans l'application **KTMconnect Navigation** (en option).

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Navigation** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.

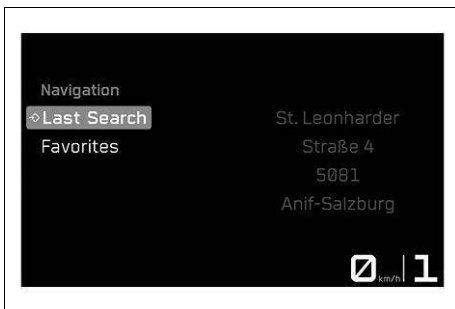
Appuyer sur la touche **SET** pour activer ou désactiver la navigation visuelle.

i Remarque

Un guidage vocal activé continue d'être activé.

Le volume du guidage vocal activé est identique à celui du lecteur audio sur le téléphone portable. Si le volume est modifié sur le téléphone portable, celui du guidage vocal activé l'est également.

7.28.18 Last search (en option)



Condition: Fonction **Bluetooth®** activée, **KTMconnect** L'application (en option) est installée et ouverte sur un téléphone portable compatible (appareils Android à partir de la version 7.0, appareils iOS à partir de la version 13), Le tableau de bord est connecté à un téléphone portable compatible, La fonction GPS– est activée sur le téléphone portable connecté

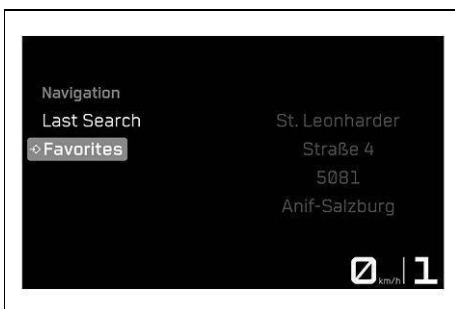
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Navigation** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Last search** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Le bouton **UP** ou **DOWN** permet de sélectionner une adresse.
- Appuyer sur le bouton **SET** pour confirmer la sélection et démarrer la navigation.



Remarque

Last search contient les 10 dernières adresses recherchées qui sont enregistrées dans l'application **KTMconnect** (en option).

7.28.19 Favoris (en option)



Condition: Fonction **Bluetooth®** activée, **KTMconnect** L'application (en option) est installée et ouverte sur un téléphone portable compatible (appareils Android à partir de la version 7.0, appareils iOS à partir de la version 13), Le tableau de bord est connecté à un téléphone portable compatible, La fonction GPS– est activée sur le téléphone portable connecté, Les favoris sont enregistrés dans l'application **KTMconnect** (en option)

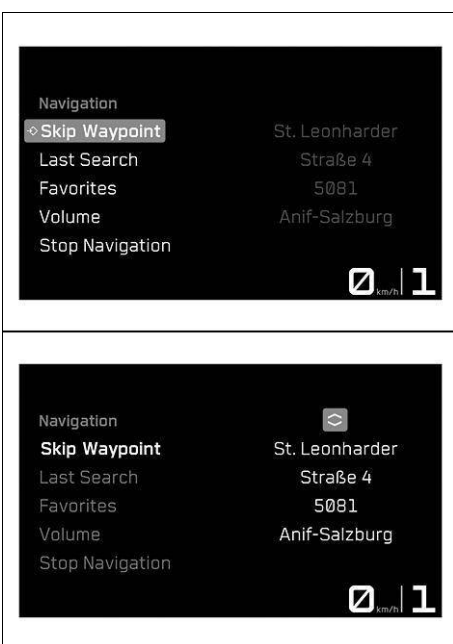
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Navigation** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Favorites** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Le bouton **UP** ou **DOWN** permet de sélectionner une adresse.
- Appuyer sur le bouton **SET** pour confirmer la sélection et démarrer la navigation.



Remarque

Dans l'application **Favorites** (en option), 10 adresses sont enregistrées dans **KTMconnect**.

7.28.20 Skip Waypoint (en option)



Condition: Fonction **Bluetooth®** activée, **KTMconnect** L'application (en option) est installée et ouverte sur un téléphone portable compatible, Le tableau de bord est connecté à un téléphone portable compatible, La fonction GPS– est activée sur le téléphone portable connecté, Dans l'application **KTMconnect** (en option), une navigation comprenant au moins une étape est lancée

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Navigation** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Skip Waypoint** soit surligné. La touche **SET** permet de sélectionner l'étape.
- Appuyer à nouveau sur le bouton **SET** pour confirmer votre sélection et supprimer l'étape.

7.28.21 Volume (en option)



Condition: **KTMconnect** L'application (en option) est installée et ouverte sur un téléphone portable compatible (appareils Android à partir de la version 7.0, appareils iOS à partir de la version 13), Le tableau de bord est connecté à un téléphone portable compatible, Pour la navigation vocale : le tableau de bord est connecté à un intercom compatible et un pack de langues adapté a été téléchargé dans l'application **KTMconnect** (en option).

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Navigation** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.



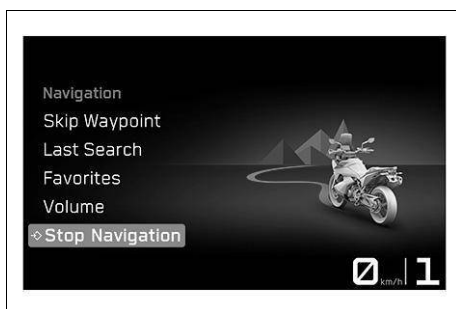
AVERTISSEMENT

Risque d'accident Un volume sonore trop élevé détourne l'attention de la circulation.

- Toujours régler le volume sonore suffisamment bas pour pouvoir entendre clairement les signaux acoustiques.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Volume** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Le bouton **UP** permet d'augmenter le volume sonore du guidage vocal activé.
- Le bouton **DOWN** permet de baisser le volume sonore du guidage vocal activé.

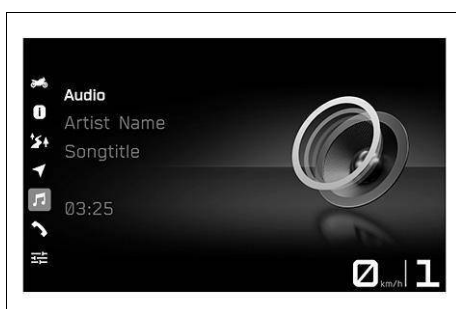
7.28.22 Stop Navigation (en option)



Condition: Fonction **Bluetooth®** activée, **KTMconnectL** l'application (en option) est installée et ouverte sur un téléphone portable compatible (appareils Android à partir de la version 7.0, appareils iOS à partir de la version 13), Le tableau de bord est connecté à un téléphone portable compatible

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Navigation** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Stop Navigation** soit surligné. La touche **SET** permet de confirmer la sélection.
- Appuyer une nouvelle fois sur le bouton **SET** pour confirmer la sélection et quitter la navigation.

7.28.23 Audio



Condition: Fonction **Bluetooth®** activée, Le tableau de bord est connecté à un téléphone portable compatible, Le tableau de bord est connecté à un intercom compatible ou **Headset Type Corded** est sélectionné.

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Un volume sonore trop élevé détourne l'attention de la circulation.

- Toujours régler le volume sonore suffisamment bas pour pouvoir entendre clairement les signaux acoustiques.

- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Audio** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Maintenir le bouton **UP**– enfoncé pour augmenter le volume.
- Maintenir le bouton **DOWN**– enfoncé pour diminuer le volume.
- Appuyer brièvement sur le bouton **UP**– pour passer au morceau suivant.
- Appuyer brièvement une ou deux fois sur le bouton **DOWN** permet, en fonction du modèle de portable, de passer au morceau précédent ou de lire le morceau actuel depuis le début.
- Appuyer sur le bouton **SET** pour lancer la lecture du morceau ou le mettre en pause.



Remarque

Sur certains téléphones portables, le lecteur audio du téléphone portable doit être démarré avant que la lecture ne soit possible.

La fonction audio peut être ajoutée à **Quick Selector 1** ou à **Quick Selector 2** pour une utilisation plus simple.

7.28.24 Call



Condition: Fonction **Bluetooth®** activée, Fonction **Bluetooth®** également activée sur l'appareil qui doit être couplé., Le tableau de bord est connecté à un téléphone portable compatible, Le tableau de bord est connecté à un intercom compatible



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Un volume sonore trop élevé détourne l'attention de la circulation.

- Toujours régler le volume sonore suffisamment bas pour pouvoir entendre clairement les signaux acoustiques.

- Appuyer sur le bouton **SET** pour prendre un appel entrant.
- Appuyer sur le bouton **BACK** pour refuser un appel entrant.
- Maintenir le bouton **UP**– enfoncé pour augmenter le volume.
- Maintenir le bouton **DOWN**– enfoncé pour diminuer le volume.



Remarque

La modification du volume audio à l'aide du commodo ne peut pas être effectuée avec tous les téléphones portables.

La durée d'appel et le contact s'affichent. Selon les paramètres du téléphone portable, le contact est représenté par son nom.

L'accès aux contacts doit éventuellement être autorisé sur le téléphone portable.

Lorsque la fonction de navigation est activée, les appels entrants sont représentés dans une petite fenêtre située sur le bord supérieur de l'écran du tableau de bord.

Quand la téléphonie est activée, il n'est pas possible de naviguer dans le menu.

7.28.25 Call out



Condition: Fonction **Bluetooth®** activée, Le tableau de bord est connecté à un téléphone portable compatible, Le tableau de bord est connecté à un intercom compatible

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Call** apparaisse. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Last Calls** ou **Favorites** soit surligné à l'écran. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que la personne souhaitée soit surlignée.
- Appuyer sur la touche **SET**.
- ✓ La personne sélectionnée est appelée.



Remarque

La modification du volume audio à l'aide du commodo ne peut pas être effectuée avec tous les téléphones portables.

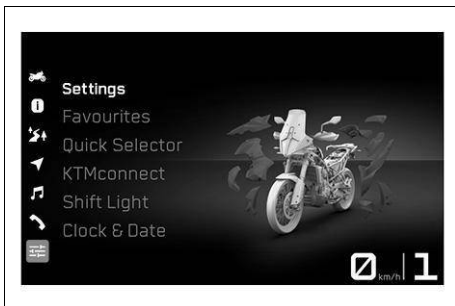
La durée d'appel et le contact s'affichent. Selon les paramètres du téléphone portable, le contact est représenté par son nom.

L'accès aux contacts doit être activé sur le téléphone portable.

Lorsque la fonction de navigation est activée, les appels entrants sont représentés dans une petite fenêtre située sur le bord supérieur de l'écran du tableau de bord.

Quand la téléphonie est activée, il n'est pas possible de naviguer dans le menu.

7.28.26 Settings

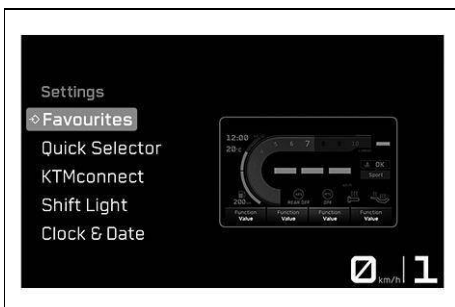


Condition: La moto est immobilisée

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.

Le menu **Settings** permet de configurer les favoris, les sélections rapides, **KTMconnect** (en option) et l'indicateur de changement de vitesse. Il est possible de paramétrer les unités et diverses autres valeurs. Certaines fonctions peuvent être activées ou désactivées.

7.28.27 Favoris

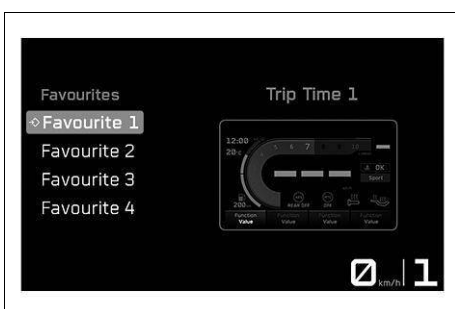


Condition: La moto est immobilisée

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné.
- Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Favorites** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le sous-menu à l'aide de la touche **UP** ou **DOWN** et utiliser la touche **SET** pour ajouter l'information sélectionnée à l'affichage **Favorites**.

Jusqu'à quatre informations peuvent être sélectionnées dans le menu **Favorites**.

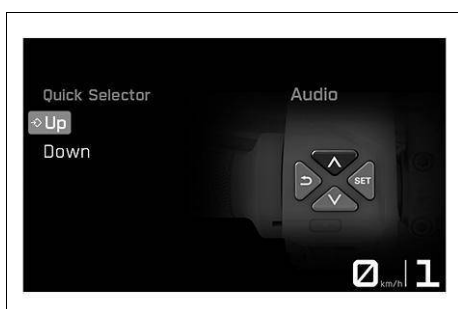
7.28.28 Affichages favoris 1–4



Condition: La moto est immobilisée

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné.
- Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Favorites** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Sélectionner avec le bouton **UP**- ou **DOWN** **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3** ou **Favorite 4**. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Sélectionner l'information souhaitée avec le bouton **UP** ou **DOWN**. Appuyer sur le bouton **SET** pour confirmer la sélection.

7.28.29 Quick Selector 1



Condition: La moto est immobilisée

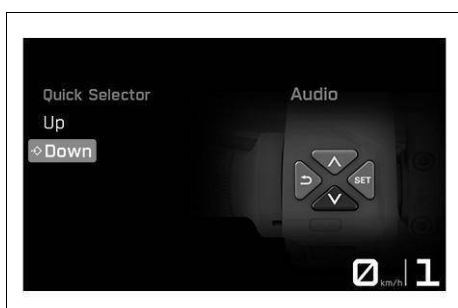
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné.
- Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Quick Selector 1** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Le bouton **SET** permet de définir un sous-menu de sélection directe pour **Quick Selector 1**.



Remarque

Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **UP** pour appeler le sous-menu défini dans **Quick Selector 1**.

7.28.30 Quick Selector 2



Condition: La moto est immobilisée

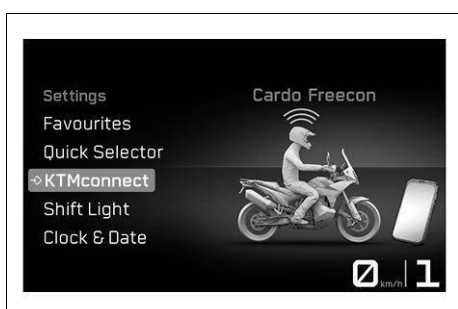
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné.
- Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Quick Selector 2** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Le bouton **SET** permet de définir un sous-menu de sélection directe pour **Quick Selector 2**.



Remarque

Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **DOWN** pour appeler le sous-menu défini dans **Quick Selector 2**.

7.28.31 KTMconnect (en option)



Condition: La moto est immobilisée, Fonction **Bluetooth®** activée

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **KTMconnect** (en option) soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.

Dans le menu **KTMconnect** (en option), un téléphone portable ou intercom compatible peut être couplé au tableau de bord par **Bluetooth®** et la fonction audio ainsi que la fonction de navigation peuvent être configurées.

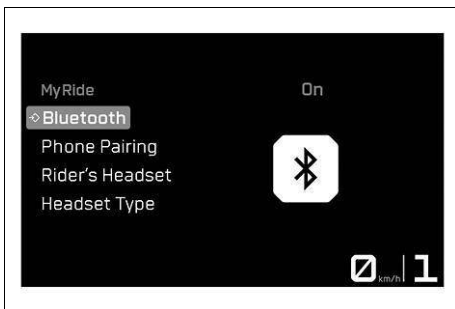


Remarque

Tous les téléphones portables et appareils de communication ne peuvent pas être couplés au tableau de bord.

Le mode Standard **Bluetooth®** 2.1 doit être pris en charge.

7.28.32 Bluetooth



Condition: La moto est immobilisée

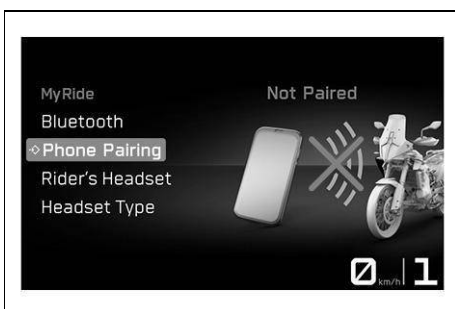
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné.
- Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **KTMconnect** (en option) soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Bluetooth** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur le bouton **SET** pour activer ou désactiver la fonction **Bluetooth®**.

i Remarque

La fonction **Bluetooth®** doit être activée afin de coupler un téléphone portable ou un intercom compatible avec le véhicule.

Tous les téléphones portables et intercoms ne peuvent pas être couplés au véhicule.

7.28.33 Couplage téléphone



Condition: La moto est immobilisée, Fonction **Bluetooth®** activée, Fonction **Bluetooth®** également activée sur l'appareil qui doit être couplé.

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **KTMconnect** (en option) soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Phone Pairing** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.

i Remarque

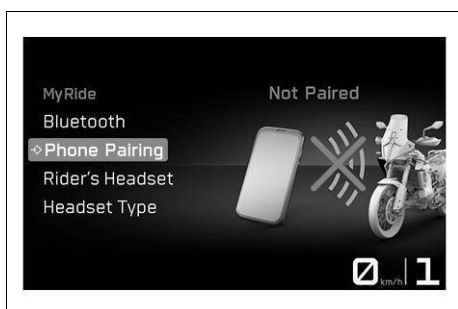
Il n'est jamais possible de coupler plus d'un seul téléphone portable au véhicule.

- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **New Pairing** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Le véhicule commence à rechercher un téléphone portable compatible. Si la recherche aboutit, le nom du téléphone portable s'affiche dans le menu **New Pairing**. Appuyer sur le bouton **SET** pour lancer le couplage.

i Remarque

Le téléphone portable doit être visible via **Bluetooth®** afin d'être détecté par le véhicule.

Tous les téléphones ne peuvent pas être couplés au véhicule.



- Un message apparaît sur le tableau de bord, indiquant que le véhicule est prêt à être couplé. Le couplage est effectif après confirmation de **Passkey** sur le téléphone portable et sur le tableau de bord.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Delete Pairing** soit surligné. Appuyer sur le bouton **SET** pour effacer l'appareil couplé.
- Mettre à portée du véhicule l'appareil couplé auparavant avec la fonction **Bluetooth®** activée.
 - ✓ L'appareil est automatiquement couplé au véhicule.
 - ✗ Si l'appareil n'est pas automatiquement couplé au véhicule au bout de 30 secondes :
 - remettre le véhicule en marche ou répéter la procédure **New Pairing**.

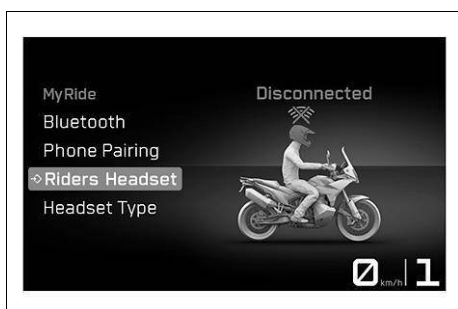
Il est possible de coupler un téléphone portable compatible via **Bluetooth®** au tableau de bord depuis le sous-menu **Phone Pairing**.

i Remarque

Tous les téléphones portables et appareils de communication ne peuvent pas être couplés au tableau de bord.

S'assurer que l'appareil mobile est en mode de couplage correct pour la gestion d'appels. Par ex., si l'appareil mobile est couplé uniquement pour la lecture de médias, il se peut que la fonction d'appel ne fonctionne pas.

7.28.34 Riders Headset (en option)



Condition: La moto est immobilisée, Fonction **Bluetooth®** activée, Fonction **Bluetooth®** également activée sur l'appareil qui doit être couplé.

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **KTMconnect** (en option) soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Riders Headset** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **New Pairing** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Le véhicule commence à rechercher un appareil de communication compatible. Si la recherche aboutit, le nom de l'intercom du pilote s'affiche dans le sous-menu **New Pairing**. Appuyer sur le bouton **SET** pour lancer le couplage.

i Remarque

L'intercom doit se trouver en mode couplage afin d'être détecté par le véhicule. Respecter le mode d'emploi de l'intercom.

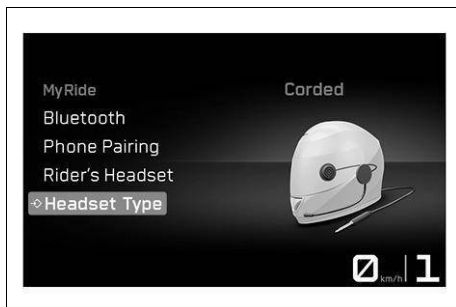
Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Delete Pairing** soit surligné. Appuyer sur le bouton **SET** pour effacer l'appareil couplé.

Tous les intercoms ne peuvent pas être couplés au véhicule.

- Mettre à portée du véhicule l'appareil couplé auparavant avec la fonction **Bluetooth®** activée.
- ✓ L'appareil est automatiquement couplé au véhicule.
- ✗ Si l'appareil n'est pas automatiquement couplé au véhicule au bout de 30 secondes :
 - remettre le véhicule en marche ou répéter la procédure **New Pairing**.

Il est possible de connecter au véhicule un intercom compatible du pilote depuis le menu **Riders Headset**.

7.28.35 Headset Type (en option)



Condition: La moto est immobilisée

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **KTMconnect** (en option) soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Headset Type** soit surligné. Appuyer sur le bouton **SET** pour modifier le type de casque audio du pilote.

Dans le menu **Headset Type**, il est possible de sélectionner le type de connexion du casque audio du pilote.

En mode **Bluetooth Headset**, l'appareil de communication est connecté sans fil au véhicule via **Bluetooth®**.

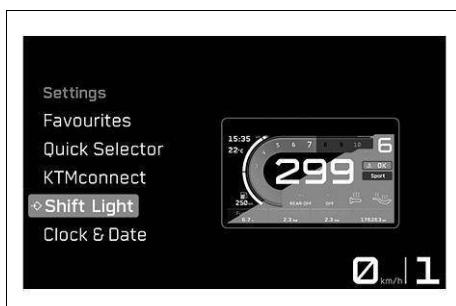
En mode **Corded Headset**, l'appareil de communication est directement connecté au smartphone.



Remarque

L'élément de menu **Riders Headset** n'est disponible que dans **Headset Type Bluetooth**.

7.28.36 Shift Light

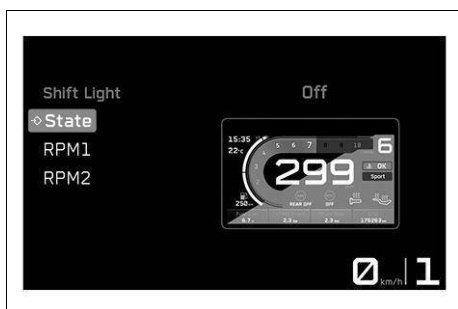


Condition: La moto est immobilisée, **ODO** > 1 000 km (621 mi)

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Shift Light** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.

Le sous-menu **Shift Light** permet de configurer l'indicateur de changement de vitesse.

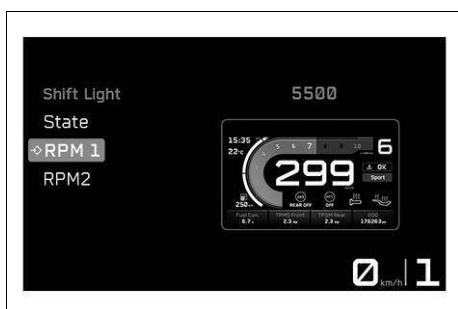
7.28.37 Shift Light State



Condition: La moto est immobilisée, **ODO** > 1 000 km (621 mi)

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Shift Light** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Allumer ou éteindre l'indicateur de changement de vitesse en appuyant sur le bouton **SET**.

7.28.38 RPM1



Condition: La moto est immobilisée, **ODO** > 1 000 km (621 mi)

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Shift Light** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **RPM1** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Le bouton **SET** permet de régler la valeur pour **RPM1**.



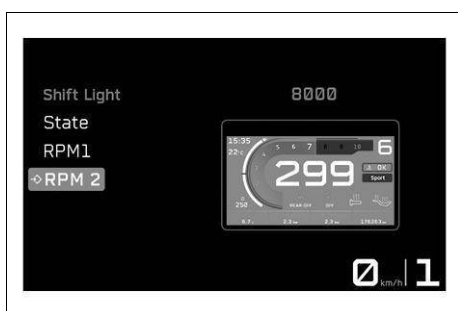
Remarque

RPM1 peut être réglé entre 5 500 et 10 000 tours par minute par incréments de 500.

RPM1 ne doit pas être supérieur à **RPM2**.

Lorsque le régime moteur atteint la valeur **RPM1** définie, l'indicateur de changement de vitesse clignote.

7.28.39 RPM2



Condition: La moto est immobilisée, **ODO** > 1 000 km (621 mi)

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Shift Light** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **RPM2** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Le bouton **SET** permet de régler la valeur pour **RPM2**.



Remarque

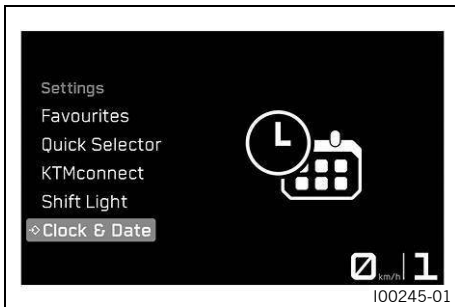
RPM2 peut être réglé entre 7 000 et 10 000 tours par minute par incréments de 500.

RPM2 ne doit pas être plus petit que **RPM1**.

Lorsque le régime moteur atteint la valeur **RPM2** définie, l'indicateur de changement de vitesse clignote et la couleur change.

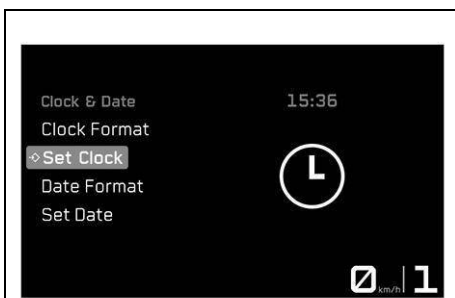
7.28.40 Régler la date et l'heure

Condition: La moto est immobilisée



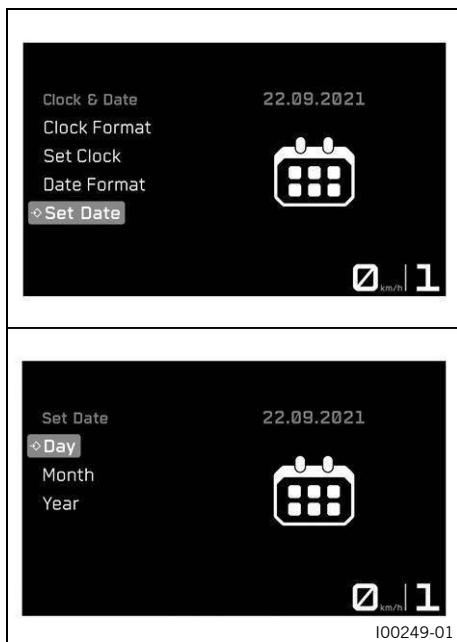
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** apparaisse. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Clock & Date** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.

Réglage de l'heure



- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Set Clock** soit surligné.
- Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Hours** soit surligné à l'écran.
- Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que l'heure affichée soit correcte. Le bouton **SET** permet de sélectionner l'heure.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Minutes** soit surligné à l'écran.
- Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que la minute affichée soit correcte. Le bouton **SET** permet de sélectionner la minute.
- Appuyer sur le bouton **BACK** pour quitter le menu.

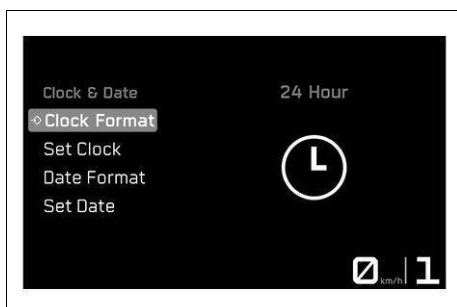




Réglage de la date

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Set Date** soit surligné.
- Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Day** soit surligné à l'écran.
- Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le jour affiché soit correct. Le bouton **SET** permet de sélectionner le jour.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Month** soit surligné à l'écran.
- Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le mois affiché soit correct. Le bouton **SET** permet de sélectionner le mois.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Year** soit surligné à l'écran.
- Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que l'année affichée soit correcte. Le bouton **SET** permet de sélectionner l'année.
- Appuyer sur le bouton **BACK** pour quitter le menu.

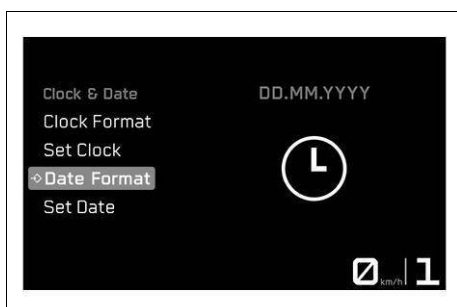
7.28.41 Format d'heure



Condition: La moto est immobilisée

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Clock & Date** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Clock Format** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des boutons de commande de menu **UP** ou **DOWN**.
- Appuyer sur le bouton **SET** pour sélectionner le format d'heure.

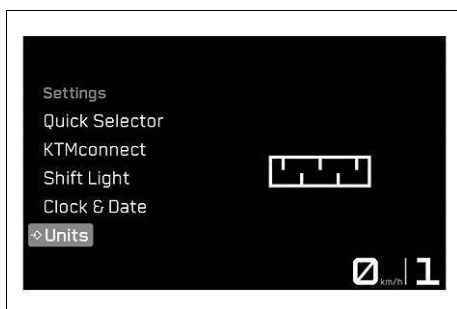
7.28.42 Format de date



Condition: La moto est immobilisée

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Clock & Date** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Date Format** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des boutons de commande de menu **UP** ou **DOWN**.
- Appuyer sur le bouton **SET** pour sélectionner le format de date.

7.28.43 Unités

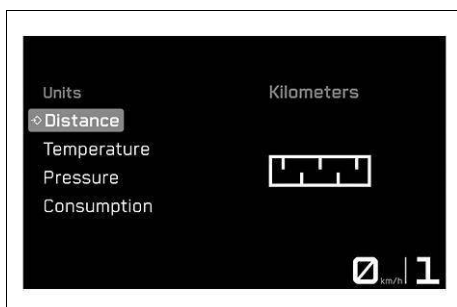


Condition: La moto est immobilisée

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.

Le sous-menu **Units** permet de modifier le paramétrage des unités ou d'autres valeurs.

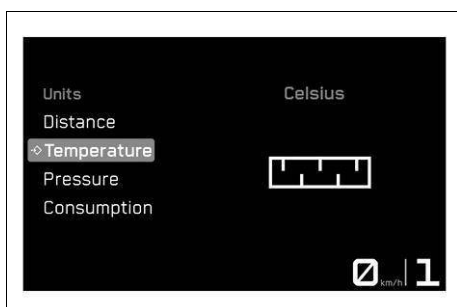
7.28.44 Distance



Condition: La moto est immobilisée

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Distance** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur le bouton **SET** pour confirmer l'unité souhaitée.

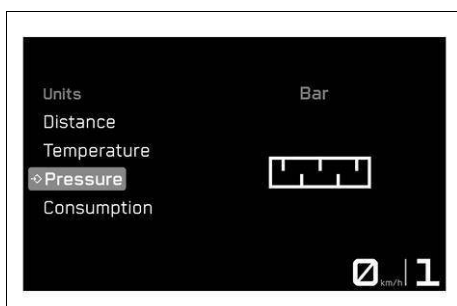
7.28.45 Température



Condition: La moto est immobilisée

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Temperature** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur le bouton **SET** pour confirmer l'unité souhaitée.

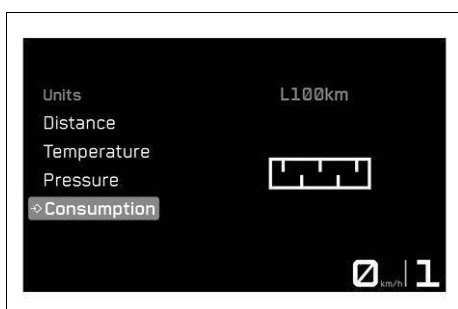
7.28.46 Pressure



Condition: La moto est immobilisée

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Pressure** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur le bouton **SET** pour confirmer l'unité souhaitée.

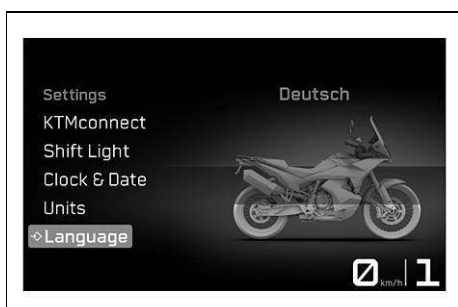
7.28.47 Consommation



Condition: La moto est immobilisée

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Consumption** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur le bouton **SET** pour confirmer l'unité souhaitée.

7.28.48 Language



Condition: La moto est immobilisée

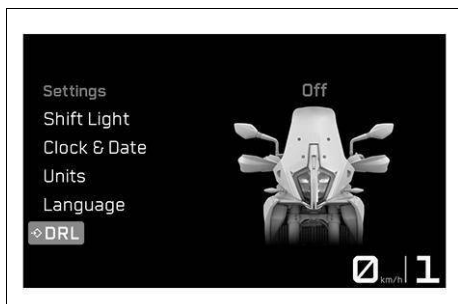
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné.
- Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Language** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur le bouton **SET** pour confirmer la langue souhaitée.



Remarque

Les langues disponibles pour les menus sont l'anglais US, l'anglais UK, l'allemand, l'italien, le français et l'espagnol.

7.28.49 Feu diurne



Condition: La moto est immobilisée

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné.
- Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **DRL** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises, le feu diurne n'est pas apte à remplacer le feu de croisement.

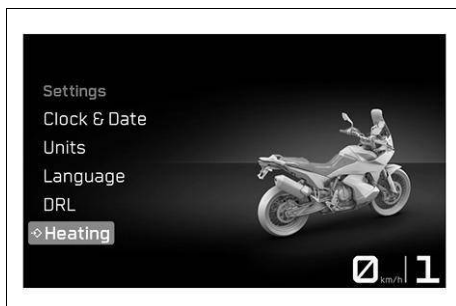
En cas de mauvaises conditions de visibilité dues au brouillard, à la neige ou à la pluie, il est possible que la commutation entre les feux diurnes et de croisement ne soit disponible que de manière limitée.

- Assurez-vous toujours que l'éclairage adapté est allumé.

- Le cas échéant, avant chaque trajet ou à l'arrêt, désactivez le feu diurne en passant par le menu afin que le feu de croisement soit allumé en permanence.
- Assurez-vous que le feu diurne est désactivé à l'aide du boîtier diagnostic si le point de menu n'est pas disponible mais que le feu de croisement est requis.
- Respectez la législation en vigueur relative au feu diurne.

- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Allumer ou éteindre le feu diurne en appuyant sur le bouton **SET**.

7.28.50 Heating (fonction optionnelle)



Condition: La moto est immobilisée

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Heating** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.

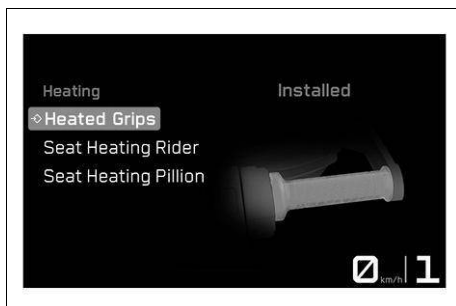
Dans le sous-menu **Heating**, il est possible de configurer le chauffage des poignées, de la selle du pilote et de celle du passager.



Remarque

Dans le menu **Settings**, le sous-menu **Heating** gère exclusivement la visibilité de **Heated Grips** et **Seat Heating** dans le menu **Motorcycle**.

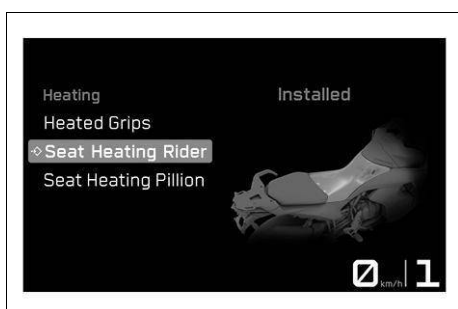
7.28.51 Heated Grips (fonction optionnelle)



Condition: Modèle avec poignée chauffante, La moto est immobilisée

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Heating** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Heated Grips** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur le bouton **SET** pour activer ou désactiver le chauffage des poignées.

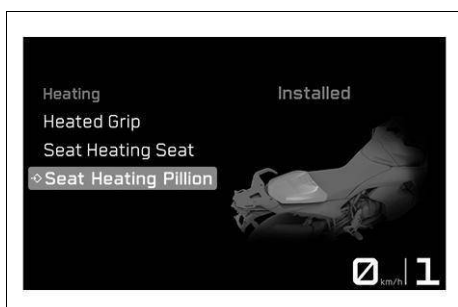
7.28.52 Seat Heating Rider (fonction optionnelle)



Condition: Modèle avec chauffage de la selle, La moto est immobilisée

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Heating** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Seat Heating Rider** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur le bouton **SET** pour activer ou désactiver le chauffage de la selle du pilote.

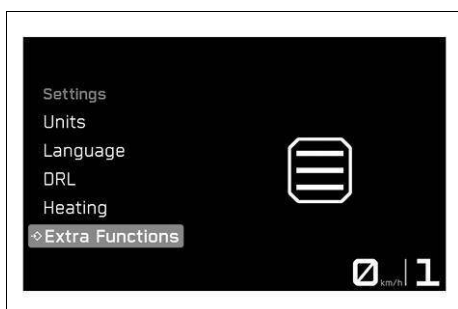
7.28.53 Seat Heating Pillion (fonction optionnelle)



Condition: Modèle avec chauffage de la selle, La moto est immobilisée

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Heating** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Seat Heating Pillion** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur le bouton **SET** pour activer ou désactiver le chauffage de la selle passager.

7.28.54 Fonctions supplémentaires



Condition: La moto est immobilisée, Moto avec fonction supplémentaire en option.

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné.
- Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Extra Functions** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- À l'aide de la touche **UP** ou **DOWN**, naviguer dans les fonctions supplémentaires.



Remarque

Les fonctions supplémentaires en option sont listées. Les **KTM PowerParts** actuelles et les logiciels disponibles sont répertoriés sur le site internet de KTM.

7.28.55 Mode démo



Condition: La moto est immobilisée, Moto avec mode démo

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur le bouton **SET**.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné.
- Le bouton **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur le bouton **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Demo Mode** soit surligné. Le bouton **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- La touche **UP** ou **DOWN** permet de naviguer dans les fonctions de mode démo.

**Remarque**

Les fonctions de mode démo  (P. 36) activées sont listées.

Une fois le mode démo terminé, les fonctions logicielles en option sont disponibles chez un partenaire contractuel agréé.

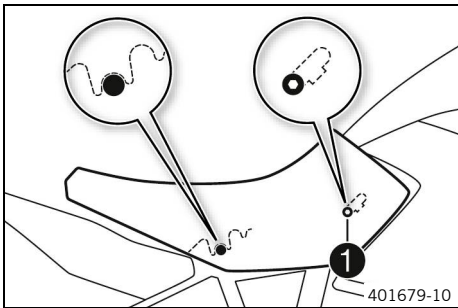
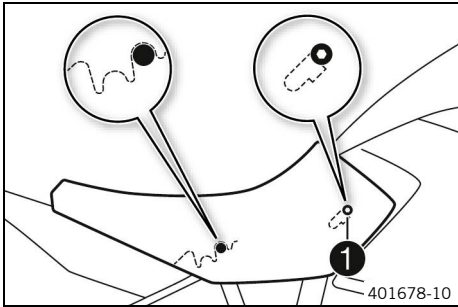
8.1 Régler la selle du pilote

Travaux préalables

- Déposer la selle passager. (P. 100)
- Déposer la selle du pilote. (P. 100)

Travaux principaux

- Sélectionner l'une des alternatives suivantes.
- Accrocher la selle du pilote avec les encoches 1 sur le réservoir de carburant, pousser la selle vers le bas et en même temps vers l'avant.

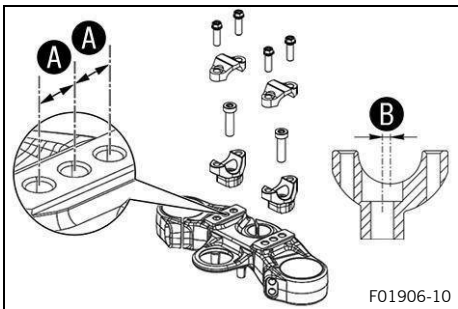


- Accrocher la selle du siège du pilote avec les encoches 1 sur le réservoir de carburant, pousser la selle vers le haut et en même temps vers l'avant.
- Vérifier que la selle du pilote est bien positionnée.

Travaux ultérieurs

- Monter la selle passager. (P. 100)

8.2 Position du guidon



Le té de fourche supérieur est doté de trois alésages percés à une distance A l'un de l'autre.

Les alésages du pontet de guidon sont placés à une distance B par rapport au milieu.

Distance entre les alésages A	15 mm (0,59 in)
Distance entre les alésages B	3,5 mm (0,138 in)

Le guidon peut être monté dans six positions différentes. Il est ainsi possible de monter le guidon dans la position la plus confortable pour le pilote.

8.3 Réglage de la position du guidon

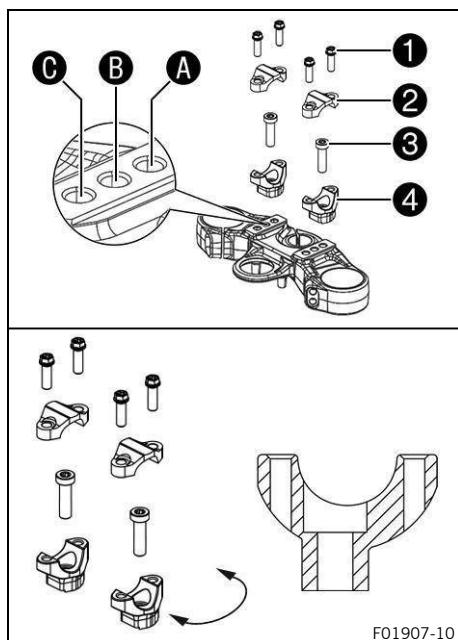


AVERTISSEMENT

Risque d'accident Un guidon réparé représente un risque pour la sécurité.

Si le guidon est plié ou désaxé, cela entraîne une usure plus rapide du matériau. À la longue, le guidon peut se casser.

- Remplacer donc le guidon si celui-ci est endommagé ou plié.



- Retirer les vis ❶. Retirer les brides de serrage de guidon ❷. Positionner le guidon de sorte que les vis ❸ soient accessibles.

Protéger les éléments de tout dommage en les recouvrant.

Ne pas plier les câbles ni les durites.

- Retirer les vis ❸. Déposer les fixations du guidon ❹.
- Amener les fixations du guidon dans la position souhaitée A, B ou C. Mettre en place les vis ❸ et les serrer.

Mettre les fixations du guidon gauche et droit en place dans la même position.

Vis de pontet de guidon

M10

45 Nm
(33,2 ft·lb_f)

Loctite® 243

- Positionner le guidon.

Veiller à bien placer les câbles et les conduites.

- Mettre en place le pontet de guidon. Monter les vis ❶ et les serrer uniformément.

Vis de pontet de guidon

M8

20 Nm
(14,8 ft·lb_f)



8.4 Réglage de la position de base du levier d'embrayage



- Pousser le levier d'embrayage vers l'avant.
- La vis de réglage ❶ permet de régler la position de base du levier d'embrayage en fonction de la taille de la main du pilote.

Tourner la vis de réglage à la main uniquement, sans forcer.

Ne pas effectuer de travaux de réglage pendant la conduite.



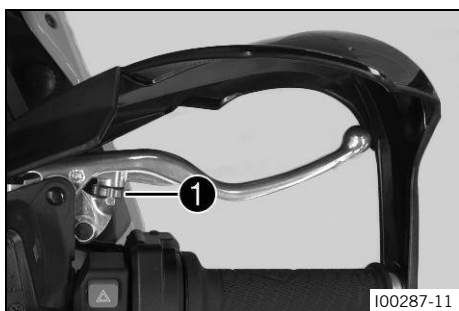
Remarque

En tournant la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre, on rapproche le levier d'embrayage du guidon.

En tournant la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, on éloigne le levier d'embrayage du guidon.

La plage de réglage est limitée.

8.5 Réglage de la position de base du levier de frein



- Pousser le levier de frein à main vers l'avant.
- À l'aide de la vis de réglage ①, adapter la position de base du levier de frein à la taille de la main du pilote.

Tourner la vis de réglage à la main uniquement, sans forcer.

Ne pas effectuer de travaux de réglage pendant la conduite.



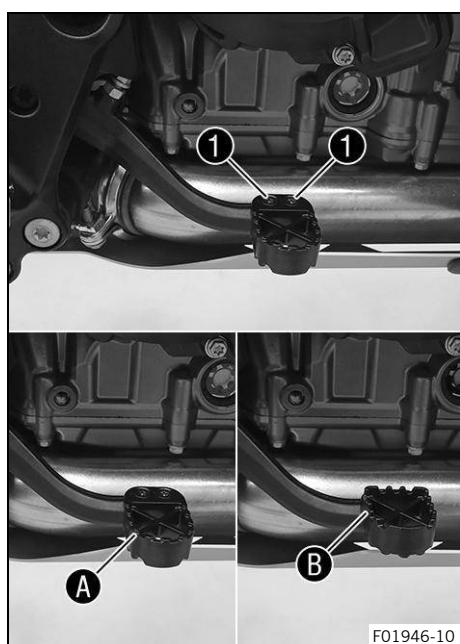
Remarque

La rotation de la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre rapproche le levier de frein à main du guidon.

La rotation de la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre éloigne le levier de frein à main du guidon.

La plage de réglage est limitée.

8.6 Régler la plaque de pédale de frein arrière



- Retirer les vis ① avec la plaque de la pédale de frein arrière.
- Amener la plaque de la pédale de frein arrière dans la position souhaitée A ou B. Mettre en place les vis ① et les serrer.

Vis de l'embout de pédale de frein

M5	10 Nm (7,4 ft·lb _f) Loctite® 243
----	---

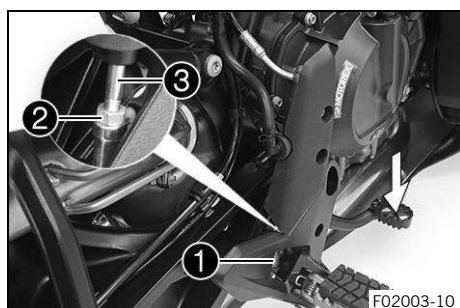


8.7 Réglage de la position de base de la pédale de frein



AVERTISSEMENT

- Risque d'accident** En cas de surchauffe, le système de freinage n'est plus opérationnel.
En l'absence de course libre sur le levier de frein, la pression augmente dans le système de freinage.
- Régler la course libre du levier de frein comme indiqué dans les prescriptions.



- Décrocher le ressort ①.
- Desserrer l'écrou ②.



Conseil

Pour faciliter l'opération, appuyer simultanément la pédale de frein vers le bas.

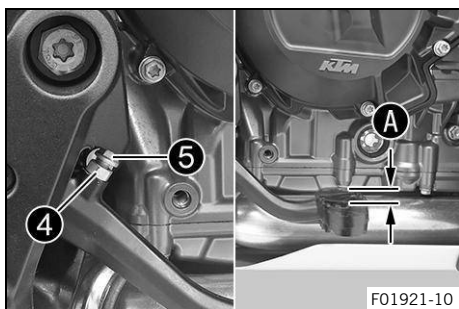
- Tourner la barre de pression ③ pour régler la position de base de la pédale de frein.

Au moins cinq pas de filetage doivent être vissés.



Remarque

La plage de réglage est limitée.
En vissant la barre de pression dans la rotule assemblée, la pédale de frein est réglée vers le bas.
En dévissant la barre de pression de la rotule assemblée, la pédale de frein est réglée vers le haut.



- Desserrer l'écrou ④ et tourner la vis ⑤ jusqu'à ce que la course libre A soit présente. Au besoin, modifier la position de base de la pédale de frein.

Course libre de la pédale de frein	3 mm ... 5 mm (0,12 in ... 0,20 in)
------------------------------------	--

- Maintenir la vis ⑤ et serrer l'écrou ④.

Écrous restants du châssis	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r)

- Serrer l'écrou ②.

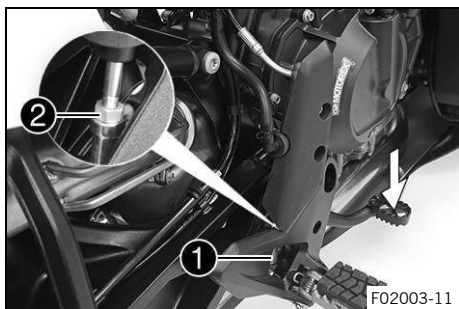
Écrou de la barre de pression de la pédale de frein	
M6	6 Nm (4,4 ft·lb _r)



Conseil

Pour faciliter l'opération, appuyer simultanément la pédale de frein vers le bas.

- Accrocher le ressort ①.



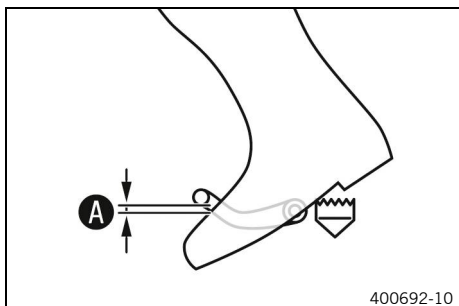
8.8 Vérification de la position de base du sélecteur



Remarque

Le sélecteur en position de base ne doit pas être en contact avec la botte pendant la conduite.

Si le sélecteur est constamment en contact avec le cylindre, la boîte de vitesses est excessivement sollicitée et cela peut entraîner un dysfonctionnement du QUICKSHIFTER+ (en option).

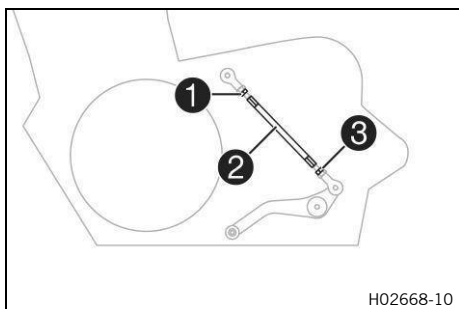


- S'asseoir sur le véhicule en position de conduite et déterminer l'écart A entre le haut de la botte et le sélecteur.

Écart entre le sélecteur et le haut de la botte	10 mm ... 20 mm (0,39 in ... 0,79 in)
---	--

- » Si l'écart ne correspond pas aux prescriptions :
 - Régler la position de base du sélecteur. 🛠️ 📖 (P. 78)

8.9 Réglage de la position de base du sélecteur 🛠️



- Desserrer l'écrou ① en bloquant la tige filetée ②.
- Desserrer l'écrou ③ en bloquant la tige filetée ②.



Remarque

L'écrou ③ a un pas à gauche.

- Régler le sélecteur en tournant la tige filetée ②.

Le sélecteur ne doit toucher aucun élément du véhicule pendant l'opération.

**Remarque**

La plage de réglage est limitée.

- Serrer l'écrou ③ en bloquant la tige fileté ②.

Écrou de tringle de changement de vitesse	
M6	6 Nm (4,4 ft·lb _f)

- Serrer l'écrou ① en bloquant la tige fileté ②.

Écrou de tringle de changement de vitesse	
M6	6 Nm (4,4 ft·lb _f)



9.1 Remarques concernant la première mise en service



DANGER

Risque d'accident Un pilote qui n'est pas en état de conduire se met en danger lui-même et les autres.

- Ne pas conduire en cas de consommation d'alcool, de drogues ou de médicaments influant sur la conduite.
- Ne pas conduire en cas d'incapacité physique ou mentale.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident En cas de surchauffe, le système de freinage n'est plus opérationnel.

- Lorsque le pied se trouve sur la pédale de frein, les plaquettes de frein frottent sans interruption.
- Enlever le pied de la pédale de frein dès lors que vous ne souhaitez pas freiner.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Des pneumatiques et roues non homologués ou non recommandés peuvent influencer sur la tenue de route.

- Utiliser uniquement des roues et des pneumatiques homologués et recommandés par le constructeur du véhicule, avec l'indice de vitesse correspondant.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Les pneumatiques neufs présentent une adhérence au sol réduite.

La surface de roulement des pneumatiques neufs n'est pas encore rugueuse.

- Procéder au rodage des pneumatiques neufs en adoptant une conduite modérée et en n'inclinant la moto que progressivement.

Distance de rodage	200 km (124,3 mi)
--------------------	----------------------



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Une différence de sculpture des pneumatiques avant et arrière peut compliquer le contrôle du véhicule.

- Assurez-vous que les roues avant et arrière sont uniquement équipées de pneumatiques de même profil.



AVERTISSEMENT

Risque de blessures Le port de vêtements de protection incomplets ou inappropriés augmente le risque de blessures.

- Toujours porter des vêtements de protection adéquats comme un casque, des bottes, des gants, un pantalon et un blouson avec protections.
- Utiliser uniquement des vêtements de protection en parfait état et qui correspondent aux prescriptions légales.



Remarque

Noter que l'utilisation de la moto peut gêner d'autres personnes en cas de bruit excessif.

- S'assurer que les travaux du contrôle avant-vente ont été effectués par un partenaire contractuel agréé.
 - ✓ L'attestation de livraison est délivrée lors de la remise du véhicule.
- Avant d'effectuer le premier trajet, lire intégralement le manuel d'utilisation.
- Se familiariser avec les éléments de commande.
- Régler la position de base du levier d'embrayage. 📖 (P. 75)
- Régler la position de base du levier de frein. 📖 (P. 76)
- Régler la position de base de la pédale de frein. 🦶📖 (P. 77)

- Se familiariser avec la conduite de la moto sur un terrain approprié avant d'entreprendre un trajet plus important. En guise de test et pour se familiariser avec la moto, essayer aussi de rouler à vitesse réduite.
- Pendant le trajet, tenir le guidon fermement à deux mains et poser les pieds sur les repose-pieds.
- Roder le moteur.  (P. 81)



9.2 Rodage du moteur

- Pendant le rodage, ne pas dépasser le régime moteur prescrit.

Régime moteur maximal	
Pendant les premiers: 1 000 km (621,4 mi)	6 500 tr/min (108,33 Hz)
Après les premiers: 1 000 km (621,4 mi)	9 800 tr/min (163,33 Hz)

Éviter de rouler à plein régime.



Remarque

Si le régime moteur maximal est dépassé avant même la première révision, l'indicateur de changement de vitesse clignote.



9.3 Charger le véhicule



AVERTISSEMENT

Risque d'incendie Un système d'échappement chaud risque de brûler les bagages.

- Fixer les bagages de manière à ce qu'un système d'échappement chaud ne puisse ni les brûler ni les faire fondre.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Une charge utile élevée modifie le comportement de la moto et rallonge les distances de freinage.

- Adapter la vitesse à la charge utile.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Les bagages montés influencent la conduite.

- Adapter la vitesse à la charge utile.
- Conduire plus lentement en présence de valises ou autres bagages sur la moto.

Vitesse maximale avec bagages	150 km/h (93,2 mph)
-------------------------------	------------------------



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Des bagages déplacés ou mal fixés peuvent masquer l'éclairage.

- Vérifiez régulièrement que les bagages sont bien fixés.
- Assurez-vous que l'éclairage n'est pas masqué par des bagages.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Le poids total et les charges sur axe modifient le comportement routier.

Le poids total est calculé comme suit : véhicule en état de marche et plein de carburant fait, pilote et, le cas échéant, passager portant vêtements de protection et casque, et possiblement bagages.

- Ne pas dépasser le poids total autorisé ni les charges sur axe.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Un montage non conforme de valises, sacoches de réservoir ou autres bagages modifie négativement le comportement de la moto.

Un bagage mis en place de manière non conforme peut glisser pendant la conduite.

- Mettez en place et sécurisez tous les bagages en conformité avec les prescriptions du fabricant.
- Vérifiez régulièrement que les bagages sont bien fixés.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Une surcharge risque d'endommager le système de fixation de valises.

- Respecter la charge utile maximale indiquée par le constructeur lors du montage des valises.

- En cas de transport de bagages, s'assurer de les arrimer de manière sûre, le plus près possible du centre du véhicule, et de répartir uniformément la charge sur la roue avant et la roue arrière.

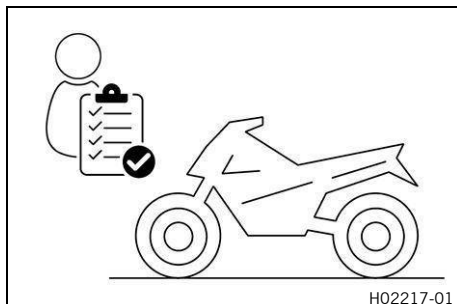
Respecter le poids total autorisé et les charges sur axe maximales.	
Poids total autorisé	450 kg (992,1 lb)
Charge sur axe avant autorisée	175 kg (385,8 lb)
Charge sur axe arrière autorisée	275 kg (606,3 lb)

10.1 Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service



Remarque

Avant chaque déplacement, vérifier l'état du véhicule et la sécurité routière du véhicule.
Pendant le trajet, le véhicule doit être en parfait état technique.



- Vérifier le niveau d'huile moteur. (P. 155)
- Vérifier le niveau de liquide de frein à l'avant. (P. 122)
- Vérifier le niveau de liquide de frein à l'arrière. (P. 125)
- Vérifier les plaquettes de frein et la sécurité des plaquettes de frein à l'avant. (P. 124)
- Vérifier les plaquettes de frein et la sécurité des plaquettes de frein à l'arrière. (P. 127)
- Vérifier le fonctionnement de l'équipement de frein.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir. (P. 149)
- Vérifier l'encrassement de la chaîne. (P. 101)
- Vérifier la tension de la chaîne. (P. 102)
- Vérifier l'état de pneumatique. (P. 134)
- Vérifier la pression d'air de pneumatique. (P. 135)
- Vérifier le réglage et la souplesse de tous les éléments de commande.
- Vérifier le bon fonctionnement de l'équipement électrique.
- Vérifier la fixation des bagages.
- S'asseoir sur la moto et vérifier le réglage du rétroviseur.
- Vérifier la réserve de carburant.



10.2 Démarrage du véhicule



DANGER

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent provoquer des évanouissements, voire la mort.

- Veiller en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utiliser un système d'aération approprié en cas de démarrage et de fonctionnement du moteur dans une pièce fermée.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Une batterie déchargée ou l'absence de batterie 12 V peut endommager les composants électroniques et les systèmes de sécurité.

Si la batterie 12 V est déchargée ou défectueuse, des dysfonctionnements peuvent survenir au niveau de l'électronique du véhicule, en particulier lors du démarrage.

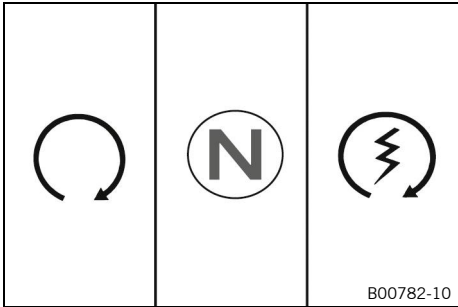
- Ne jamais démarrer le véhicule avec une batterie 12 V déchargée ou sans batterie 12 V.



REMARQUE

Panne moteur Lorsque le moteur est froid, les régimes élevés ont une influence négative sur sa durabilité.

- Toujours réchauffer le moteur à bas régime.



- Relever la béquille latérale et s'asseoir sur la moto.
- S'assurer que le bouton de démarrage/arrêt d'urgence se trouve en position intermédiaire (○).
- Mettre le contact. Pour cela, tourner la clé de contact en position (○).

Afin d'éviter tout dysfonctionnement dans la communication du boîtier de commande, ne pas couper et remettre le contact rapidement.

- ✓ Une fois le contact mis, le bruit de fonctionnement de la pompe à carburant se fait entendre pendant environ 2 secondes. Le contrôle de fonctionnement du tableau de bord est exécuté simultanément.
- ✓ Le témoin d'avertissement ABS s'allume puis s'éteint après le démarrage.
- Mettre la boîte de vitesses au point mort **N**.
- ✓ Le témoin de contrôle de point mort **N** vert s'allume.
- Actionner le bouton de démarrage/bouton d'arrêt d'urgence en position inférieure (⚡).

N'appuyer sur le bouton de démarrage / d'arrêt d'urgence (en position inférieure) (⚡) qu'une fois le contrôle du fonctionnement du tableau de bord achevé.

Au démarrage, ne pas accélérer.

En cas d'échec au démarrage, attendre 15 secondes avant le prochain essai.

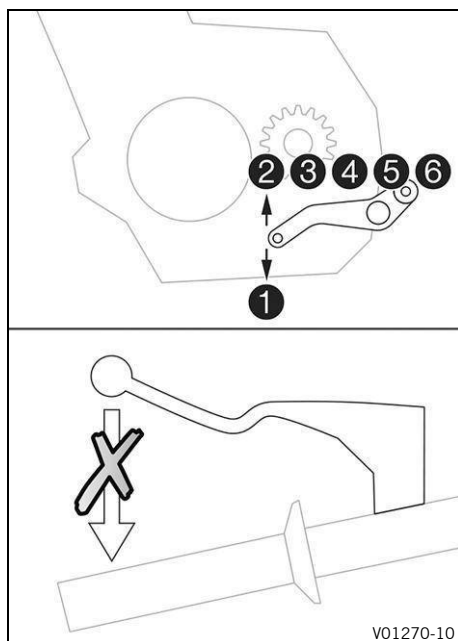
Au bout de 6 essais de démarrage infructueux, ne plus tenter de démarrer, mais chercher des dysfonctionnements potentiels sur le véhicule.

i Remarque
Cette moto est équipée d'une sécurité antidémarrage. Le moteur ne peut être démarré que lorsque la boîte de vitesses est au point mort. Lorsque la béquille latérale est déployée, le fait d'engager une vitesse provoque la coupure du moteur.

10.3 Démarrage.

- Tirer sur le levier d'embrayage, passer la première vitesse, relâcher lentement le levier d'embrayage tout en accélérant avec précaution.

10.4 QUICKSHIFTER+ (en option)



Lorsque le **QUICKSHIFTER+** est activé, il est possible de passer à la vitesse inférieure ou supérieure sans actionner l'embrayage.

Comme la poignée de gaz ne doit pas être fermée, il est possible de passer les vitesses sans interruption.

Le QUICKSHIFTER+ détecte, grâce à la position de l'arbre de sélection, si une vitesse doit être engagée et envoie le signal correspondant à la commande moteur.

Lorsque le QUICKSHIFTER+ est désactivé sur le tableau de bord, il faut actionner normalement l'embrayage lors de chaque passage de vitesse.

10.5 Passage des vitesses, conduite



AVERTISSEMENT

Risque de blessures Un comportement inadéquat du passager peut entraîner sa chute du véhicule.

- Assurez-vous que le passager est bien assis sur la selle passager, que ses pieds reposent bien sur le repose-pieds du passager et qu'il s'agrippe au pilote ou aux poignées de retenue.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Un style de conduite inappropriée est très dangereuse.

- Suivre les règles de bienséance sur la route et conduire avec vigilance et anticipation pour éviter les dangers de la route.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Le poids total et les charges sur axe modifient le comportement routier.

Le poids total est calculé comme suit : véhicule en état de marche et plein de carburant fait, pilote et, le cas échéant, passager portant vêtements de protection et casque, et possiblement bagages.

- Ne pas dépasser le poids total autorisé ni les charges sur axe.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Un montage non conforme de valises, sacoches de réservoir ou autres bagages modifie négativement le comportement de la moto.

Un bagage mis en place de manière non conforme peut glisser pendant la conduite.

- Mettez en place et sécurisez tous les bagages en conformité avec les prescriptions du fabricant.
- Vérifiez régulièrement que les bagages sont bien fixés.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Régler les paramètres du véhicule en conduisant détourne votre attention de la circulation.

- Exécuter tous les réglages lorsque le véhicule est à l'arrêt.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Tout changement de charge abrupt peut faire perdre le contrôle du véhicule.

- Éviter de modifier trop abruptement la charge et de freiner de façon trop appuyée pour éviter toute situation dangereuse.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Des pneumatiques froids présentent une adhérence réduite.

- Sur la route, soyez toujours prudent lors des premiers kilomètres et adoptez une vitesse modérée jusqu'à ce que les pneumatiques aient atteint leur température de fonctionnement optimale.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Les pneumatiques neufs présentent une adhérence au sol réduite.

La surface de roulement des pneumatiques neufs n'est pas encore rugueuse.

- Procéder au rodage des pneumatiques neufs en adoptant une conduite modérée et en n'inclinant la moto que progressivement.

Distance de rodage	200 km (124,3 mi)
--------------------	----------------------



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Une chute peut fortement endommager le véhicule et les dégâts ne sont pas toujours visibles à première vue.

- Après une chute, toujours contrôler le véhicule comme avant chaque mise en service.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Une mauvaise position de la clé de contact entraîne des dysfonctionnements.

- Ne pas changer la position de la clé de contact pendant la conduite.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Rétrograder lorsque le régime moteur est élevé entraîne le blocage de la roue arrière et l'emballement du moteur.

- Ne pas rétrograder lorsque le régime moteur est élevé.



REMARQUE

Panne moteur La surchauffe endommage le moteur.

- Stationner immédiatement la moto de manière à ne pas gêner le trafic routier lorsque le signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement apparaît.
- Laisser refroidir le moteur et le système de refroidissement.
- Une fois le système de refroidissement à température normale, contrôler le niveau de liquide de refroidissement et faire l'appoint le cas échéant.



REMARQUE

Panne moteur Un air d'admission non filtré peut avoir des conséquences néfastes sur la durabilité du moteur.

S'il n'y a pas de filtre à air ou que celui-ci est mal monté, la poussière et les saletés pénètrent dans le moteur.

- Faire fonctionner le véhicule uniquement avec un filtre à air correctement monté.



REMARQUE

Endommagement de la boîte de vitesse Une mauvaise utilisation du QUICKSHIFTER+ peut endommager la boîte de vitesses.

Le QUICKSHIFTER+ ne peut être utilisé que si la fonction est activée sur le tableau de bord.

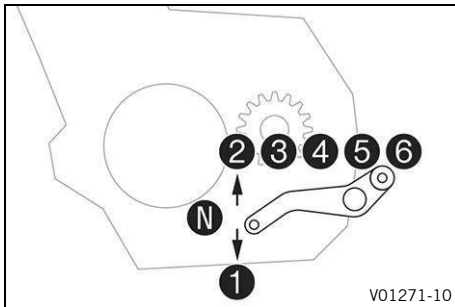
Lorsque le levier d'embrayage est tiré, la fonction QUICKSHIFTER+ n'est pas active.

- Utiliser le QUICKSHIFTER+ uniquement dans les plages de régime moteur indiquées autorisées.



Remarque

Si des bruits inhabituels se font entendre pendant le fonctionnement, s'arrêter immédiatement dans un endroit sûr, couper le moteur et contacter un partenaire contractuel agréé.



- Lorsque les circonstances le permettent (côte, revêtement du sol, etc.), passer à la vitesse supérieure.
- Couper les gaz et tirer simultanément sur le levier d'embrayage, passer la vitesse suivante, relâcher le levier d'embrayage et accélérer.



Remarque

La position des 6 vitesses de marche avant est indiquée sur la figure. Le point mort, ou position neutre, se situe entre la 1^{re} et la 2^e vitesse. La 1^{re} vitesse sert au démarrage ou à graver les côtes.

La température de fonctionnement est atteinte lorsque 5 barres sont affichées sur l'affichage de température.

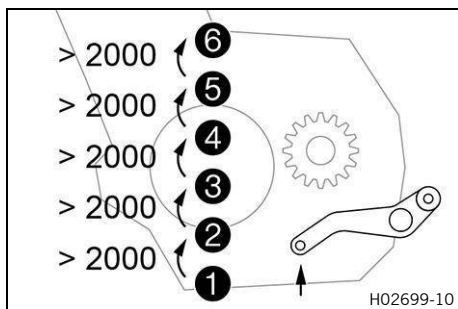
- Après avoir atteint la vitesse maximale en ouvrant les gaz à fond, revenir à une ouverture de $\frac{3}{4}$ de la course de la poignée de gaz. La vitesse diminue alors à peine, mais la consommation d'essence s'en trouve considérablement réduite.
- Ne pas donner plus de gaz que l'état de la chaussée ou que les conditions climatiques le permettent. Notamment dans les virages, éviter de changer de vitesse et n'accélérer que très prudemment.
- Pour rétrograder, freiner la moto en coupant les gaz si nécessaire.
- Tirer sur le levier d'embrayage, engager la vitesse inférieure, relâcher doucement l'embrayage et redonner les gaz ou rétrograder à nouveau.
- Si le moteur cale, par exemple à un croisement, il suffit de tirer le levier d'embrayage et d'actionner le bouton de démarrage/d'arrêt d'urgence en position (⌘) inférieure. Il n'est pas nécessaire de mettre la boîte de vitesse au point mort.
- Couper le moteur si le véhicule doit tourner en régime de ralenti ou rester à l'arrêt pendant une période prolongée.
- Si le témoin d'avertissement de pression d'huile  commence à clignoter pendant le trajet, s'arrêter immédiatement et couper le moteur. Contacter un partenaire contractuel agréé.
- Si le témoin de contrôle de dysfonctionnement  commence à clignoter pendant la conduite, contacter sans tarder un partenaire contractuel agréé.
- Si le témoin d'avertissement général  s'allume pendant le trajet, l'écran affiche un message.



Remarque

Les messages particulièrement importants sont notifiés dans le menu **Warning**.

- L'apparition de l'alerte de verglas sur le tableau de bord signale la probabilité de présence de verglas. Adapter la vitesse aux conditions variables de la chaussée.



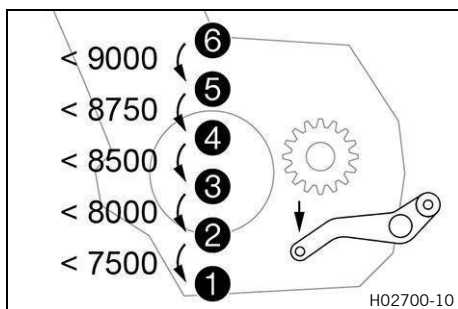
- Lorsque le **QUICKSHIFTER+** (en option) est activé sur le tableau de bord, vous pouvez passer à la vitesse supérieure dans la plage de régime indiquée sans avoir à actionner le levier d'embrayage.



Remarque

Se référer à l'illustration pour connaître le régime moteur minimal en tours par minute pour pouvoir passer à la vitesse supérieure.

Tirer rapidement sur le sélecteur jusqu'en butée sans modifier la position de la manette des gaz.



- Lorsque le **QUICKSHIFTER+** (en option) est activé sur le tableau de bord, vous pouvez passer à la vitesse inférieure dans la plage de régime indiquée sans avoir à actionner le levier d'embrayage.

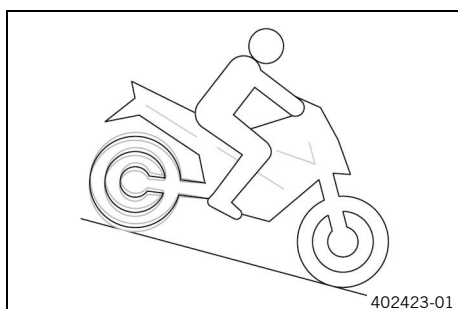


Remarque

Se référer à l'illustration pour connaître le régime moteur maximal en tours par minute pour pouvoir passer à la vitesse inférieure.

Tirer rapidement sur le sélecteur jusqu'en butée sans modifier la position de la manette des gaz.

10.6 MSR (en option)



MSR est une fonction en option de la commande moteur.

Lorsque l'action de freinage du moteur est excessive, le **MSR** empêche le blocage de la roue arrière en ligne droite ou le patinage en pente.

Pour éviter la perte d'adhérence au niveau de la roue arrière, le **MSR** n'ouvre les clapets d'étranglement qu'aussi largement que nécessaire.

Le **MSR** intervient sur les surfaces dont le coefficient de frottement est insuffisant pour ouvrir l'embrayage anti-dribble.

Pour améliorer encore la sécurité, le **MSR** dépend de la position inclinée.



Remarque

Lorsque le mode **ABS Offroad** est activé, **MSR** n'est pas activé.

10.7 Freinage



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Un point de résistance mou des freins avant et arrière est un signe de diminution de l'efficacité des freins.

- Ne pas conduire le véhicule si le système de freinage présente un point de résistance mou.

**AVERTISSEMENT**

Risque d'accident En cas de surchauffe, le système de freinage n'est plus opérationnel. Lorsque le pied se trouve sur la pédale de frein, les plaquettes de frein frottent sans interruption.

- Enlever le pied de la pédale de frein dès lors que vous ne souhaitez pas freiner.

**AVERTISSEMENT**

Risque d'accident Un freinage excessif entraîne le blocage des roues. L'ABS ne peut fonctionner que si le système antiblocage est activé.

- Garder l'ABS activé pour pouvoir utiliser ce système de protection.

**AVERTISSEMENT**

Risque d'accident L'humidité et la poussière affectent le système de freinage.

- Freiner plusieurs fois avec précaution afin de faire sécher les plaquettes et les disques de frein et d'enlever la poussière.

**AVERTISSEMENT**

Risque d'accident La roue arrière peut se bloquer en raison du freinage moteur.

- Tirez sur l'embrayage lorsque vous effectuez un freinage d'urgence ou lorsque vous freinez sur une surface glissante.

**AVERTISSEMENT**

Risque d'accident Le sel de déneigement sur la chaussée modifie le comportement de freinage.

- Freiner plusieurs fois avec précaution afin d'enlever le sel de déneigement des plaquettes et des disques de frein.

**AVERTISSEMENT**

Risque d'accident Dans certains cas, l'ABS peut rallonger les distances de freinage.

- Il convient d'adapter son freinage au revêtement du sol et à l'état de la chaussée.

**AVERTISSEMENT**

Risque d'accident Un poids total plus élevé rallonge les distances de freinage.

- Tenir compte du fait que la distance de freinage est plus longue en présence d'un passager ou de bagages.

**AVERTISSEMENT**

Risque d'accident Les assistances à la conduite ne peuvent réduire les probabilités de chutes que dans les limites physiques. Certaines situations de conduite ne peuvent pas toujours être compensées, par exemple lorsque le centre de gravité des bagages est situé trop haut, lors de revêtements de chaussée changeants, de pentes raides ou de freinage abrupt sans possibilité de débrayer.

- Adapter la conduite à l'état de la chaussée et aux capacités de pilotage.

- Pour freiner, couper les gaz et freiner simultanément avec le frein avant et le frein arrière.

**Remarque**

Avec l'ABS, la puissance de freinage intégrale peut être appliquée aux roues aussi bien en freinage maximal que sur terrain sableux ou glissant, de faible adhérence au sol, sans pour autant risquer de bloquer les roues.



AVERTISSEMENT

- Risque d'accident** Une pente réduit la décélération maximale possible.
- Si possible, arrêtez de freiner avant le virage.

- Toujours freiner avant d'entrer dans un virage. Rétrograder en fonction de la vitesse.
- Sur de longues distances en pente descendante, utiliser le frein moteur. Pour cela, rétrograder d'un ou deux rapports sans toutefois emballer le moteur. Cela réduit considérablement l'effort de freinage et empêche la surchauffe de l'équipement de freinage.

10.8 S'arrêter et béquiller



AVERTISSEMENT

- Risque de blessures** Les interventions de personnes non autorisées mettent en danger leur vie et celle d'autrui.
- Ne jamais laisser le véhicule sans surveillance lorsque le moteur tourne.
 - Bloquer la direction et retirer la clé de contact lorsque le véhicule est laissé sans surveillance.



AVERTISSEMENT

- Risque de brûlures** Certaines pièces du véhicule deviennent chaudes pendant la conduite du véhicule.
- Ne pas toucher les pièces telles que le système d'échappement, le radiateur, le moteur, le corps d'amortisseur ou le système de freinage avant que ces pièces n'aient refroidi.
 - Laisser refroidir les pièces du véhicule avant de commencer les travaux.



REMARQUE

- Risque d'incendie** Les pièces chaudes du véhicule présentent un danger d'incendie et d'explosion.
- Ne pas laisser le véhicule à proximité de matériaux facilement inflammables ou explosifs.
 - Laisser le véhicule refroidir avant de le recouvrir.



REMARQUE

- Détérioration du matériel** Un stationnement inadapté endommage le véhicule.
- Si le véhicule roule ou tombe, il risque d'être endommagé.
- Les composants pour béquiller le véhicule sont conçus uniquement pour le poids du véhicule.
- Stationnez le véhicule sur un sol plan et ferme.
 - Veiller à ce que personne ne monte sur le véhicule tant qu'il se trouve sur la béquille.

- Freiner la moto.
- Mettre la boîte de vitesses au point mort **N**.
- Couper le contact. Pour cela, tourner la clé de contact en position



Remarque

Lorsque le moteur est coupé par le biais du bouton d'arrêt d'urgence et que la clé reste dans le contact, l'alimentation électrique de la plupart des consommateurs n'est pas interrompue. La batterie 12 V risque de se décharger. Par conséquent, toujours arrêter le moteur avec le contacteur principal, le bouton d'arrêt d'urgence n'étant destiné qu'aux situations d'urgence.

- Béquiller la moto sur un sol ferme.
- Avec le pied, pivoter la béquille latérale vers l'avant jusqu'en butée et faire porter le poids du véhicule dessus.
- Bloquer la direction. Pour cela, braquer le guidon vers la gauche, insérer la clé de contact en position , puis la tourner en position . Pour faciliter l'enclenchement du blocage de la direction, bouger un peu le guidon. Retirer la clé de contact.

10.9 Transport



REMARQUE

Risque d'incendie Les pièces chaudes du véhicule présentent un danger d'incendie et d'explosion.

- Ne pas laisser le véhicule à proximité de matériaux facilement inflammables ou explosifs.
- Laisser le véhicule refroidir avant de le recouvrir.



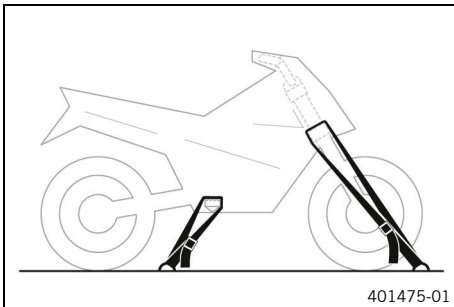
REMARQUE

Détérioration du matériel Un stationnement inadapté endommage le véhicule.

Si le véhicule roule ou tombe, il risque d'être endommagé.

Les composants pour béquiller le véhicule sont conçus uniquement pour le poids du véhicule.

- Stationnez le véhicule sur un sol plan et ferme.
- Veiller à ce que personne ne monte sur le véhicule tant qu'il se trouve sur la béquille.



- Arrêter le moteur.
- Bloquer la moto avec des tendeurs ou d'autres dispositifs de fixation adaptés pour l'empêcher de tomber ou de rouler accidentellement.

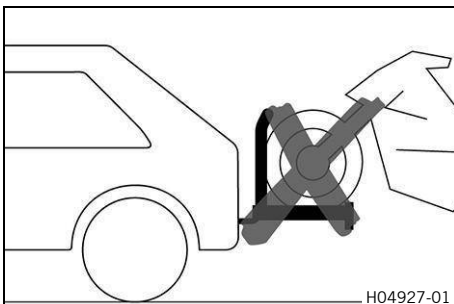
10.10 Remorquage en cas de panne



REMARQUE

Danger d'endommagement Le remorquage avec un véhicule tracteur peut causer des dommages au niveau de la transmission ou de la boîte de vitesse.

- Ne pas utiliser de dispositifs de remorquage avec lesquels les roues du véhicule en panne restent en contact avec la route et en roulement.
- Toujours transporter le véhicule en panne sur une remorque ou sur la plateforme d'un véhicule de transport.



- S'assurer que le véhicule en panne est correctement fixé sur la remorque ou le véhicule de transport.
- Respecter la réglementation locale en vigueur concernant le dépannage des véhicules en panne.

10.11 Ravitaillement en carburant



DANGER

Risque d'incendie Le carburant est facilement inflammable.

Le carburant contenu dans le réservoir de carburant se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder en cas de remplissage excessif.

- Ne pas faire l'appoint en carburant du véhicule à proximité de flammes nues et d'objets incandescents ou ardents.
- S'assurer que personne ne fume à proximité du véhicule lors de l'appoint en carburant.
- Arrêter le moteur lors de l'appoint en carburant.
- S'assurer de ne pas renverser de carburant, notamment sur les parties chaudes du véhicule.
- Le cas échéant, essuyer immédiatement tout carburant renversé.
- Ne pas remplir excessivement le réservoir de carburant.



AVERTISSEMENT

Danger d'intoxication Le carburant est nocif pour la santé.

- Éviter tout contact du carburant avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- En cas d'ingestion de carburant, consulter immédiatement un médecin.
- Ne pas respirer les vapeurs de carburant.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du carburant avec les yeux, les rincer abondamment à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de carburant, il faut les changer.
- Stocker le carburant dans un récipient approprié dans les règles de l'art et le tenir hors de portée des enfants.



REMARQUE

Détérioration du matériel En cas de qualité du carburant insuffisante, des réductions des performances et des dommages consécutifs sont possibles.

- Faites uniquement le plein avec du carburant propre qui répond à la norme prescrite.



REMARQUE

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans les nappes phréatiques, le sol ou les canalisations.



- Arrêter le moteur.
- Ouvrir le bouchon du réservoir de carburant. 📖 (P. 26)
- Remplir le réservoir de carburant au maximum jusqu'au bord inférieur **A** de la tubulure de remplissage.

Capacité totale du réservoir de carburant env.	
Carburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91) 📖 (P. 188)	20 l (5,3 liq. gal _{US})

- Fermer le bouchon de réservoir de carburant. 📖 (P. 27)



F01912-10

11.1 Travaux d'entretien

Tous les travaux supplémentaires résultant des opérations obligatoires ou des mesures recommandées doivent faire l'objet d'une procédure séparée et sont facturés séparément.

En fonction des conditions de conduite locales, les intervalles de maintenance peuvent différer dans le pays d'utilisation.

Dans le cadre de l'évolution technique, il est possible que certains intervalles d'entretien et services soient modifiés. Le dernier plan d'entretien est à la disposition des partenaires contractuels agréés pour le carnet d'entretien électronique. Votre partenaire contractuel agréé est là pour vous conseiller.

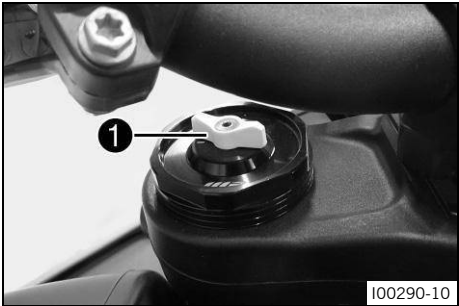
	Tous les 48 mois					
	Tous les 24 mois					
	Tous les 12 mois					
	tous les 30 000 km (18 641,1 mi)					
	tous les 15 000 km (9 320,6 mi)					
	au bout de 1 000 km (621,4 mi)					
Consulter la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic. 	○	●	●	●	●	●
Programmer le capteur de l'arbre de sélection. 	○	●	●	●	●	●
Vérifier le bon fonctionnement de l'équipement électrique.	○	●	●	●	●	●
Vérifier les plaquettes de frein et la sécurité des plaquettes de frein à l'avant.  (P. 124)	○	●	●	●	●	●
Vérifier les plaquettes de frein et la sécurité des plaquettes de frein à l'arrière.  (P. 127)	○	●	●	●	●	●
Vérifier les disques de frein.  (P. 121)	○	●	●	●	●	●
Vérifier l'état et l'étanchéité des durites de frein. 	○	●	●	●	●	●
Vérifier le niveau de liquide de frein à l'avant.  (P. 122)	○	●	●	●		
Remplacer le liquide de frein avant. 					●	●
Vérifier le niveau de liquide de frein à l'arrière.  (P. 125)	○	●	●	●		
Remplacer le liquide de frein arrière. 					●	●
Vérifier la course libre du levier d'embrayage.  (P. 158)	○	●	●	●	●	●
Vérifier la course libre de la pédale de frein.  (P. 125)	○	●	●	●	●	●
Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile.   (P. 155)	○	●	●	●	●	●
Inspecter toutes les durites (par ex. durites de carburant, de liquide de refroidissement, de purge, de vidange...) et les soufflets pour s'assurer qu'il n'y a ni fissures ni défauts d'étanchéité et que leur montage est correct. 		●	●	●	●	●
Vidanger les flexibles de drainage. 	○	●	●	●	●	●
Vérifier que les câbles ne sont ni endommagés ni pliés. 		●	●	●	●	●
Vérifier le cadre. 			●			
Vérifier le bras oscillant. 			●			
Vérifier le jeu de roulement de bras oscillant. 		●	●			
Vérifier le jeu du roulement de colonne de direction. 	○	●	●			
Vérifier le jeu de roulement de roue. 		●	●			

	Tous les 48 mois					
	Tous les 24 mois					
	Tous les 12 mois					
	tous les 30 000 km (18 641,1 mi)					
	tous les 15 000 km (9 320,6 mi)					
	au bout de 1 000 km (621,4 mi)					
Vérifier l'étanchéité de l'amortisseur et de la fourche. Effectuer l'entretien de la fourche et de l'amortisseur en fonction des besoins, des possibilités et de l'utilisation.	○	●	●	●	●	●
Vérifier l'état de pneumatique. (P. 134)	○	●	●	●	●	●
Vérifier la pression d'air de pneumatique. (P. 135)	○	●	●	●	●	●
Vérifier le voilage des jantes.	○	●	●	●	●	●
Resserrer les rayons.	○					
Vérifier la tension des rayons. (P. 136)		●	●	●	●	●
Vérifier la chaîne, la couronne, le pignon de sortie de boîte et le guide-chaîne. (P. 104)		●	●	●	●	●
Vérifier la tension de la chaîne. (P. 102)	○	●	●	●	●	●
Graisser toutes les pièces mobiles (par ex. béquille latérale, levier, chaîne ...) et vérifier leur facilité de fonctionnement.	○	●	●	●	●	●
Remplacer les bougies d'allumage.			●			
Vérifier le jeu aux soupapes.			●			
Remplacer le filtre à air, nettoyer le boîtier du filtre à air.		●	●			
Vérifier la pression de carburant.		●	●	●	●	●
Vérifier le réglage du phare. (P. 146)	○	●	●			
Vérifier le serrage des vis et des écrous faciles d'accès et importants pour la sécurité.	○	●	●	●	●	●
Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche. (P. 114)		●	●			
Contrôler le niveau de liquide de refroidissement et l'antigel.	○	●	●	●	●	
Remplacer le liquide de refroidissement.						●
Vérifier le fonctionnement du ventilateur de refroidissement.	○	●	●	●	●	●
Contrôle final : vérifier la sécurité routière du véhicule et effectuer un essai sur route.	○	●	●	●	●	●
Consulter la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic à l'issue d'un essai sur route.	○	●	●	●	●	●
Régler l'affichage d'entretien avec le boîtier diagnostic KTM.	○	●	●	●	●	●
Remplir le carnet d'entretien électronique dans le portail du partenaire contractuel.	○	●	●	●	●	●

- Intervalle unique
- Intervalle périodique

12.1 Réglage de l'amortissement en compression de la fourche

i Remarque
L'amortissement hydraulique en compression détermine le comportement lors de l'enfoncement de la fourche.



- Tourner l'élément de réglage blanc ① dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

i Remarque
L'élément de réglage ① **COMP** se trouve à l'extrémité supérieure du bras de fourche gauche.

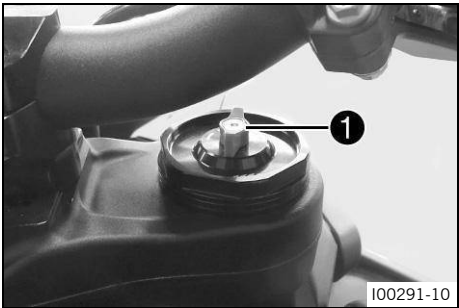
- Tourner l'élément de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de crans correspondant au type de fourche.

Amortissement en compression	
Mode Standard	15 clics

i Remarque
Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, tourner dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de l'enfoncement.

12.2 Réglage de l'amortissement en détente de la fourche

i Remarque
L'amortissement hydraulique en détente détermine le comportement lors de la détente de la fourche.



- Tourner l'élément de réglage rouge ① dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

i Remarque
L'élément de réglage ① **REB** se trouve à l'extrémité supérieure du bras de fourche droit.

- Tourner l'élément de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de crans correspondant au type de fourche.

Amortissement en détente	
Mode Standard	15 clics

i Remarque
La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de la détente.

12.3 Réglage de l'amortissement en détente de l'amortisseur



ATTENTION

Risque de blessures Les pièces de l'amortisseur seront projetées si celui-ci est mal démonté. L'amortisseur est rempli d'azote haute densité.

- Respecter la description indiquée.



- Visser la vis de réglage ① dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au dernier cran perceptible.
- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en effectuant le nombre de crans correspondant au type d'amortisseur.

Amortissement en détente	
Mode Standard	12 clics



Remarque

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de la détente.



12.4 Régler la précharge de ressort de l'amortisseur



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Les modifications du réglage suspension qui ne sont pas assorties les unes aux autres peuvent altérer le comportement routier et surcharger les éléments.

- Ne pas modifier les réglages au-delà de la plage préconisée.
- Après chaque modification, d'abord conduire avec précaution afin d'évaluer le comportement routier.



Remarque

La précharge de ressort détermine la position de départ de l'action du ressort sur l'amortisseur. La précharge du ressort s'avère optimale lorsqu'elle est adaptée au poids du pilote, éventuellement accompagné de bagages et d'un passager, assurant ainsi un compromis entre maniabilité et stabilité.

Condition: Le bras oscillant est délesté



- Tourner l'élément de réglage ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
- Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre du nombre de tours correspondant au type de réglage.

Prétension du ressort - ajusteur de précontrainte	
Mode Standard	4 tours (1 440°)



Remarque

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la prétension du ressort, la rotation dans le sens inverse la réduit.



13.1 Relever la moto avec la béquille de levage à l'arrière



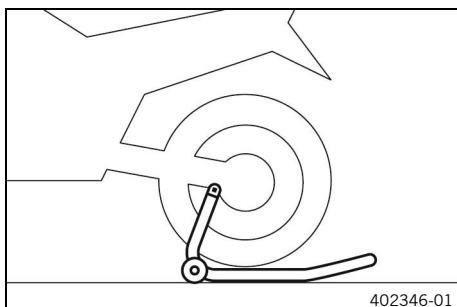
REMARQUE

Détérioration du matériel Un stationnement inadapté endommage le véhicule.

Si le véhicule roule ou tombe, il risque d'être endommagé.

Les composants pour béquiller le véhicule sont conçus uniquement pour le poids du véhicule.

- Stationnez le véhicule sur un sol plan et ferme.
- Veiller à ce que personne ne monte sur le véhicule tant qu'il se trouve sur la béquille.



- Mettre en place l'adaptateur de fixation sur le bras oscillant.
- Placer l'adaptateur dans la béquille de levage à l'arrière.

Adaptateur de fixation (61029955144)

Béquille de levage de roue arrière (69329955000)
--

- Positionner la moto à la verticale, orienter le dispositif de levage avec les adaptateurs vers le bras oscillant, puis relever la moto.

13.2 Retirer la moto de la béquille de levage arrière



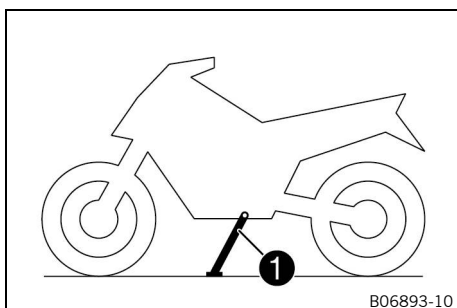
REMARQUE

Détérioration du matériel Un stationnement inadapté endommage le véhicule.

Si le véhicule roule ou tombe, il risque d'être endommagé.

Les composants pour béquiller le véhicule sont conçus uniquement pour le poids du véhicule.

- Stationnez le véhicule sur un sol plan et ferme.
- Veiller à ce que personne ne monte sur le véhicule tant qu'il se trouve sur la béquille.



- Arrimer la moto pour l'empêcher de tomber.
- Enlever la béquille de levage à l'arrière et mettre le véhicule sur sa béquille latérale ①.
- Retirer l'adaptateur de fixation du bras oscillant.

13.3 Relever la moto avec la béquille de levage à l'avant



REMARQUE

Détérioration du matériel Un stationnement inadapté endommage le véhicule.

Si le véhicule roule ou tombe, il risque d'être endommagé.

Les composants pour béquiller le véhicule sont conçus uniquement pour le poids du véhicule.

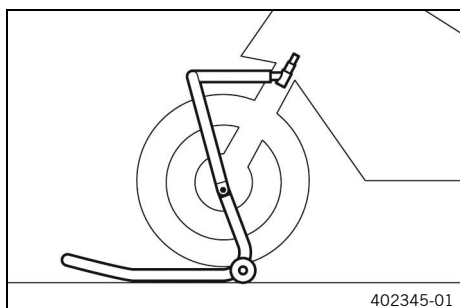
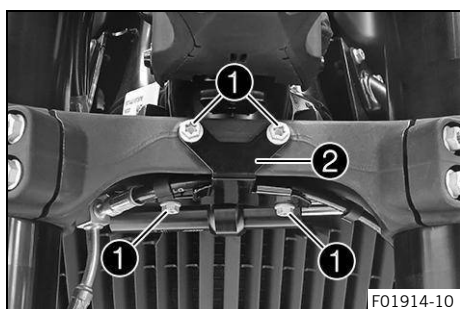
- Stationnez le véhicule sur un sol plan et ferme.
- Veiller à ce que personne ne monte sur le véhicule tant qu'il se trouve sur la béquille.

Travaux préalables

- Relever la moto avec la béquille de levage à l'arrière.
📖 (P. 98)

Travaux principaux

- Retirer les vis ❶.
- Retirer la tôle de fixation ❷.



- Mettre le guidon en position droite.
- Place un dispositif de levage approprié au niveau du tube de fourche.
- Orienter le dispositif de levage à l'avant en direction des bras de fourche.

Toujours commencer par relever la moto à l'arrière.

- Relever la moto à l'avant.



13.4 Retirer la moto de la béquille levage à l'avant



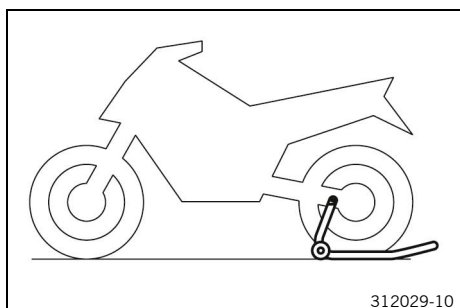
REMARQUE

Détérioration du matériel Un stationnement inadapté endommage le véhicule.

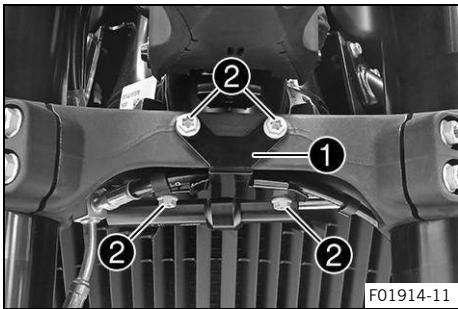
Si le véhicule roule ou tombe, il risque d'être endommagé.

Les composants pour béquiller le véhicule sont conçus uniquement pour le poids du véhicule.

- Stationnez le véhicule sur un sol plan et ferme.
- Veiller à ce que personne ne monte sur le véhicule tant qu'il se trouve sur la béquille.



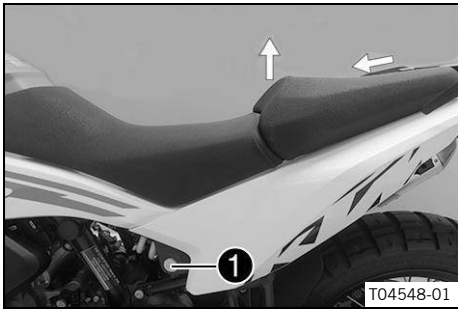
- Arrimer la moto pour l'empêcher de tomber.
- Retirer la béquille de levage à l'avant.



- Positionner la tôle de fixation ❶.
- Mettre en place les vis ❷ et les serrer.

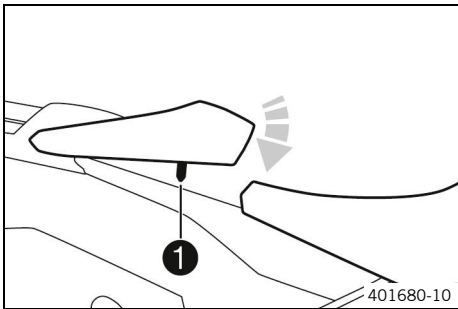
Vis restantes du châssis	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb _f)

13.5 Déposer la selle passager



- Introduire la clé de contact dans la serrure de selle ❶ et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Relever l'avant de la selle passager, la pousser vers le réservoir et l'enlever en la tirant vers le haut.
- Retirer la clé de contact de la serrure de selle.

13.6 Monter la selle passager



- Accrocher la selle passager avec les crochets dans les bagues de la flèche, l'abaisser à l'avant et la pousser simultanément vers l'arrière.
- Introduire les axes de verrouillage ❶ dans le cadre et enfoncer la selle passager par l'avant jusqu'à ce que l'axe de verrouillage s'enclenche de façon audible.

**AVERTISSEMENT**
Risque d'accident En cas de montage incorrect, la selle risque de sortir de son support d'ancrage.

- Après le montage, assurez-vous que la selle est correctement verrouillée et ne peut pas être soulevée.

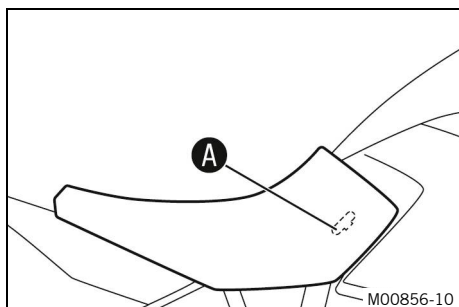
- Vérifier que la selle passager est bien en place.

13.7 Déposer la selle du pilote

- Travaux préalables**
- Déposer la selle passager.  (P. 100)

Travaux principaux

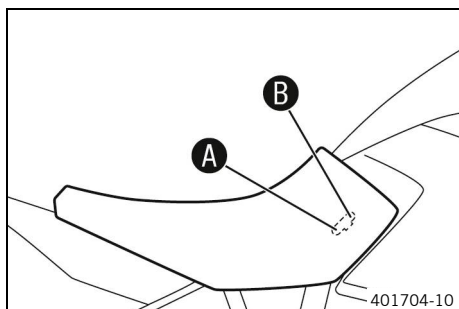
- Lever la selle du pilote à l'arrière et décrocher dans la zone **A**.



13.8 Monter la selle du pilote

Travaux principaux

- Accrocher les encoches de la selle du pilote sur le réservoir de carburant, dans la position d'assise souhaitée **A** ou **B**, pousser la selle du pilote vers l'avant et en même temps l'abaisser à l'arrière.
- Vérifier que la selle du pilote est bien positionnée.

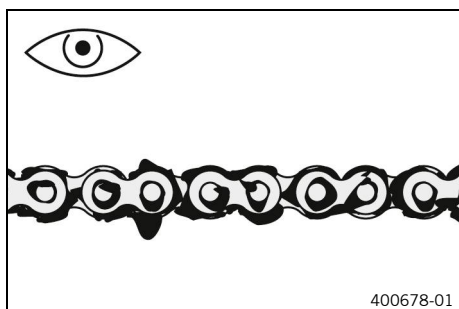


Travaux ultérieurs

- Monter la selle passager. (P. 100)

13.9 Vérification de l'encrassement de la chaîne

- Vérifier si la chaîne présente des salissures grossières.
 - » Lorsque la chaîne est fortement encrassée :
 - Nettoyer la chaîne. (P. 101)



13.10 Nettoyage de la chaîne



AVERTISSEMENT

Risque d'accident La présence d'huile, de graisse ou de cire sur les disques de frein réduit l'efficacité des freins.

- Veiller à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse, d'huile et de cire.
- Si besoin, nettoyer les disques de frein avec un nettoyant pour freins.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident La présence de lubrifiant sur les pneumatiques réduit leur adhérence au sol.

- Retirer les lubrifiants présents sur les pneumatiques à l'aide d'un nettoyant approprié.



REMARQUE

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer les huiles, graisses, filtres, carburants, produits nettoyants, liquide de frein et autres dans les règles de l'art et conformément aux prescriptions en vigueur.



Remarque

La durée de vie de la chaîne dépend en grande partie de l'entretien.

Travaux préalables

- Relever la moto avec la béquille de levage à l'arrière.  (P. 98)

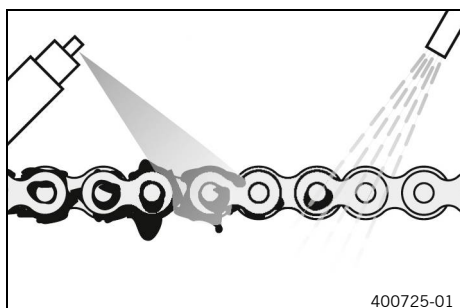
Travaux principaux

- Rincer les salissures grossières au jet d'eau à faible pression.
- Enlever les restes de graisse à l'aide d'un produit nettoyant pour chaîne.

Produit nettoyant pour chaîne  (P. 191)

- Appliquer de la graisse en bombe une fois la chaîne séchée.

Graisse chaîne Street  (P. 189)



Travaux ultérieurs

- Retirer la moto de la béquille de levage arrière.  (P. 98)

13.11 Vérification de la tension de la chaîne



AVERTISSEMENT

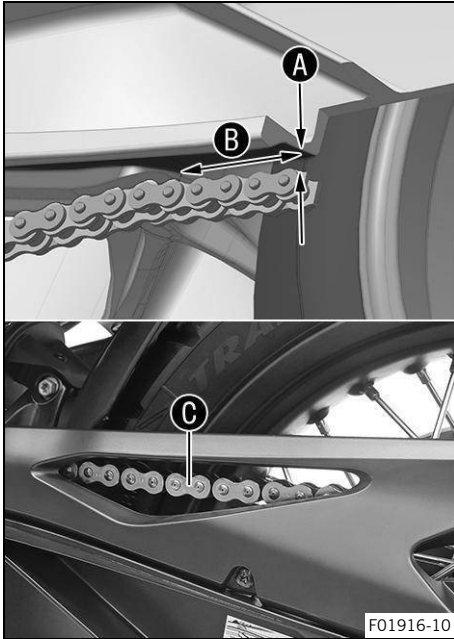
Risque d'accident Une tension incorrecte de la chaîne endommage les éléments et entraîne des accidents. Si la chaîne est trop tendue, la chaîne, le pignon de sortie de boîte, la couronne, le logement de la roue arrière et de la boîte de vitesse s'usent plus rapidement. Certains éléments risquent de se fissurer ou de se rompre en cas de surcharge.

Si la chaîne est mal serrée, celle-ci peut se détacher du pignon de sortie de boîte ou de la couronne. La roue arrière est alors bloquée et le moteur est endommagé.

- Vérifier régulièrement la tension de la chaîne.
- Régler la tension de la chaîne comme indiqué dans les prescriptions.

Travaux préalables

- Relever la moto avec la béquille de levage à l'arrière.  (P. 98)



Travaux principaux

- Mettre la boîte de vitesses au point mort **N**.
- Pousser la chaîne vers le haut pour la faire passer derrière le patin de chaîne et déterminer la tension de la chaîne **A** entre le bras oscillant et le bord supérieur de la chaîne.

Distance B par rapport au patin de chaîne inférieure	2,5 cm (0,98 in)
Mesurer la distance par rapport à la partie plate du bras oscillant directement sur la chaîne, pas sur le rebord du bras oscillant.	
Tension de la chaîne	2 mm ... 5 mm (0,08 in ... 0,20 in)
La partie supérieure de la chaîne C doit être tendue.	
L'usure de la chaîne n'est pas toujours uniforme. Répéter la mesure à différents endroits de la chaîne.	

- » Lorsque la tension de la chaîne ne correspond pas aux prescriptions :
 - Régler la tension de la chaîne. (P. 103)
- Retirer la moto de la béquille de levage arrière. (P. 98)

13.12 Réglage de la tension de la chaîne



AVERTISSEMENT

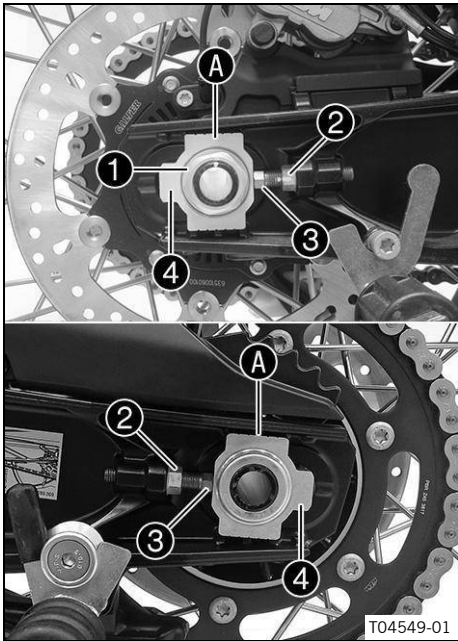
Risque d'accident Une tension incorrecte de la chaîne endommage les éléments et entraîne des accidents. Si la chaîne est trop tendue, la chaîne, le pignon de sortie de boîte, la couronne, le logement de la roue arrière et de la boîte de vitesse s'usent plus rapidement. Certains éléments risquent de se fissurer ou de se rompre en cas de surcharge.

Si la chaîne est mal serrée, celle-ci peut se détacher du pignon de sortie de boîte ou de la couronne. La roue arrière est alors bloquée et le moteur est endommagé.

- Vérifier régulièrement la tension de la chaîne.
- Régler la tension de la chaîne comme indiqué dans les prescriptions.

Travaux préalables

- Relever la moto avec la béquille de levage à l'arrière. (P. 98)
- Vérifier la tension de la chaîne. (P. 102)



Travaux principaux

- Desserrer l'écrou ❶.
- Desserrer les écrous ❷.
- Régler la tension de la chaîne en tournant les vis de réglage ❸ de gauche et de droite.

Tension de la chaîne	2 mm ... 5 mm (0,08 in ... 0,20 in)
Tourner les vis de réglage ❸ gauche et droite de façon à ce que les marquages du tendeur de chaîne ❹ gauche et droit soient dans la même position que les marques de référence A. La roue arrière est ainsi correctement alignée.	
La partie supérieure de la chaîne doit alors se tendre.	
L'usure de la chaîne n'est pas toujours uniforme. Répéter la mesure à différents endroits de la chaîne.	

- Serrer les écrous ❷.
- Vérifier que les tendeurs de chaîne ❹ sont plaqués contre les vis de réglage ❸.
- Serrer l'écrou ❶.

Écrou de l'axe de roue arrière	
M25×1,5	90 Nm (66,4 ft·lb _f) Graisse longue durée

Travaux ultérieurs

- Vérifier la tension de la chaîne. 📖 (P. 102)

13.13 Vérification de la chaîne, de la couronne, du pignon de sortie de boîte et du guide-chaîne

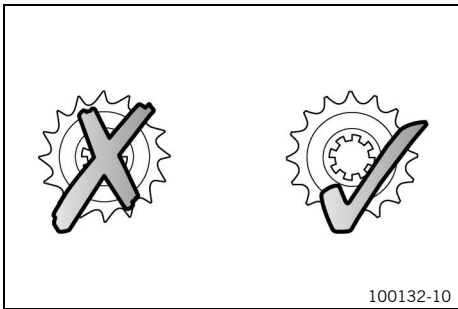
Travaux préalables

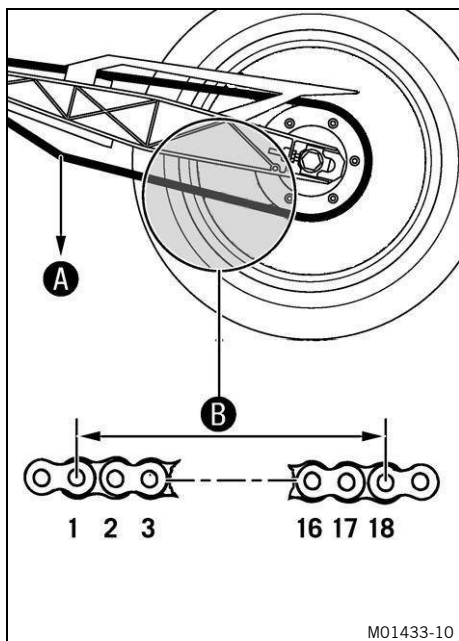
- Relever la moto avec la béquille de levage à l'arrière. 📖 (P. 98)

Travaux principaux

- Vérifier que la chaîne, la couronne et le pignon de sortie de boîte ne présentent pas d'usure.
 - » Si la chaîne, la couronne ou le pignon de sortie de boîte sont usés :
 - Remplacer le kit chaîne. 🛠️

Remplacer le pignon de sortie de boîte, la couronne et la chaîne.





- Mettre la boîte de vitesses au point mort **N**.
- Tirer sur la partie inférieure de la chaîne avec le poids indiqué **A**.

Poids pour la mesure de l'usure de la chaîne	15 kg (33,1 lb)
--	--------------------

- Sur la partie inférieure de la chaîne, mesurer l'écart **B** de 18 rouleaux de chaîne.

Écart maximal B de 18 rouleaux de chaîne à l'endroit le plus long de la chaîne	272 mm (10,71 in)
---	----------------------

L'usure de la chaîne n'est pas toujours uniforme. Répéter la mesure à différents endroits de la chaîne.

- » Si cet écart **B** est supérieur à la valeur indiquée :

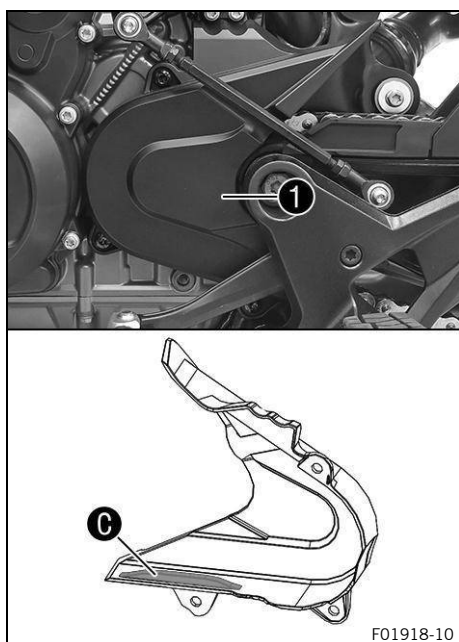
- Remplacer le kit chaîne.

En cas d'installation d'une chaîne neuve, remplacer également la couronne et le pignon de sortie de boîte.

i Remarque

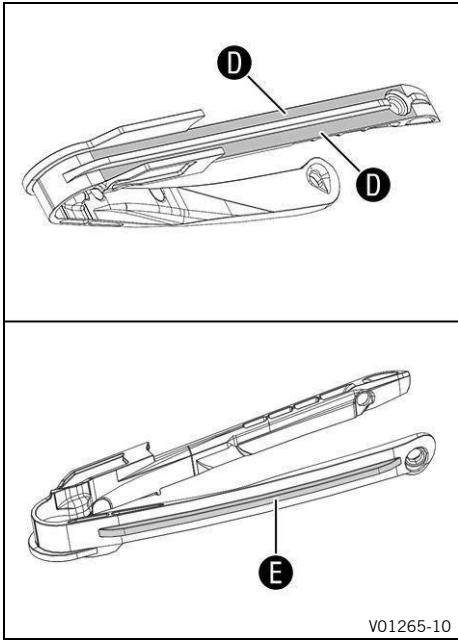
En effet, les pignons de sortie de boîte ou couronnes usagés usent prématurément la nouvelle chaîne.

Pour des raisons de sécurité, la chaîne ne possède pas d'attache-chaîne.



- Vérifier l'usure du cache de pignon de sortie de boîte **1**.
 - » Si le cache de pignon de sortie de boîte présente des marques d'usure importantes dans la zone marquée **C** :
 - Remplacer le cache de pignon de sortie de boîte.
- Vérifier que le cache de pignon de sortie de boîte **1** est correctement serré.
 - » Si le cache de pignon de sortie de boîte est mal serré :
 - Serrer les vis du cache de pignon de sortie de boîte.

Vis du cache de pignon de sortie de boîte	
M5	5 Nm (3,7 ft·lb _r) Loctite® 243



- Vérifier l'usure du patin de bras oscillant.
 - » Si le patin de chaîne présente des marques de frottement continues dans la zone marquée **D** :
 - Remplacer le patin de bras oscillant. 🛠️
 - » Si le patin de bras oscillant présente des marques d'usure importantes sur le dessous dans la zone marquée **E** :
 - Remplacer le patin de bras oscillant. 🛠️
- Vérifier la fixation du patin de bras oscillant.
 - » Si le patin de bras oscillant est mal serré :
 - Serrer les vis du patin de bras oscillant.

Vis restantes du châssis	
M5	5 Nm (3,7 ft·lb _r)

Travaux ultérieurs

- Retirer la moto de la béquille de levage arrière. 📖 (P. 98)

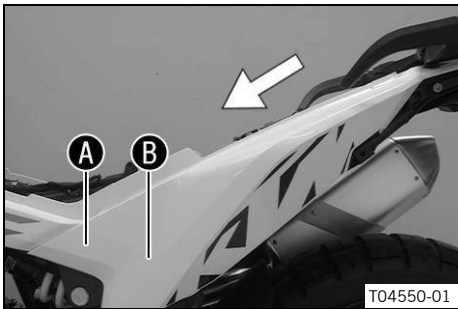
13.14 Dépose du carénage latéral gauche

Travaux préalables

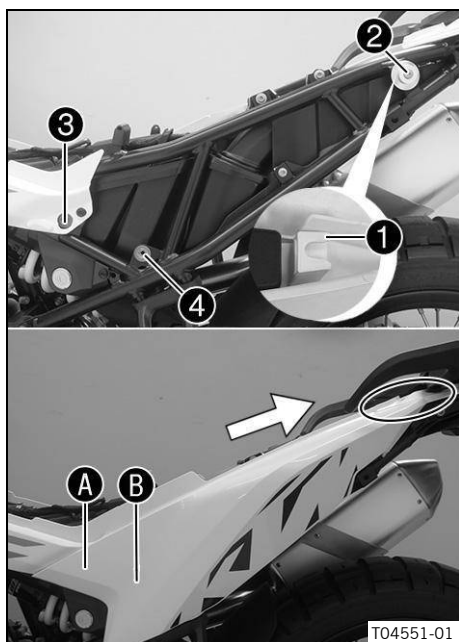
- Déposer la selle passager. 📖 (P. 100)
- Déposer la selle du pilote. 📖 (P. 100)

Travaux principaux

- Au niveau des zones **A** et **B**, tirer le carénage latéral de gauche hors des bagues en caoutchouc.
- Tirer le cache latéral de gauche sur le côté et le retirer vers l'avant.



13.15 Montage du carénage latéral gauche



Travaux principaux

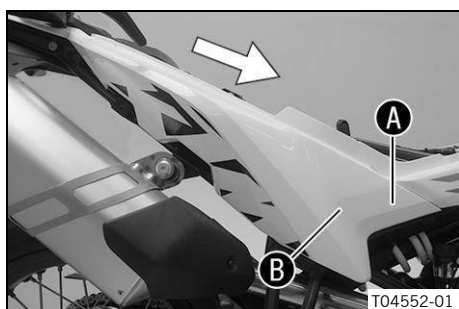
- Positionner le cache latéral de gauche avec le crochet ① dans la bague ② et le pousser vers l'arrière.
✓ Le cache latéral de gauche s'engage sous la partie arrière.
- Pousser le carénage latéral gauche au niveau de la zone A dans la douille en caoutchouc ③ et au niveau de la zone B dans la douille en caoutchouc ④.

Travaux ultérieurs

- Monter la selle du pilote. 📖 (P. 101)
- Monter la selle passager. 📖 (P. 100)



13.16 Déposer le carénage latéral droit



Travaux préalables

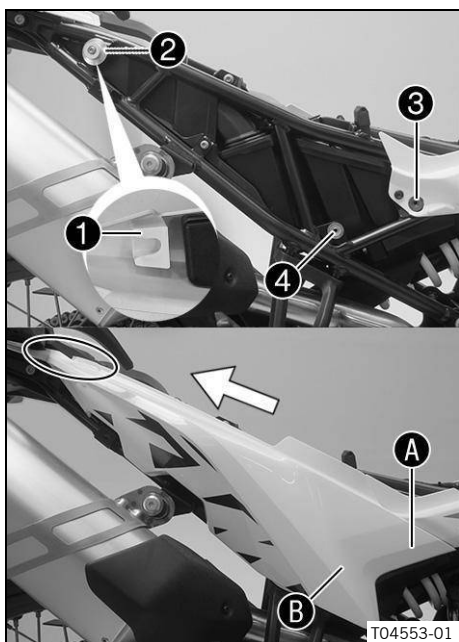
- Déposer la selle passager. 📖 (P. 100)
- Déposer la selle du pilote. 📖 (P. 100)

Travaux principaux

- Au niveau des zones A et B, tirer le carénage latéral de droite hors des bagues en caoutchouc.
- Tirer le cache latéral de droite sur le côté et le retirer vers l'avant.



13.17 Monter le carénage latéral droit



Travaux principaux

- Positionner le cache latéral de droite avec le crochet ❶ dans la bague ❷ et le pousser vers l'arrière.
✓ Le cache latéral de droite s'engage sous la partie arrière.
- Pousser le cache latéral de droite au niveau de la zone A dans la douille en caoutchouc ❸ et au niveau de la zone B dans la douille en caoutchouc ❹.

Travaux ultérieurs

- Monter la selle du pilote. 📖 (P. 101)
- Monter la selle passager. 📖 (P. 100)

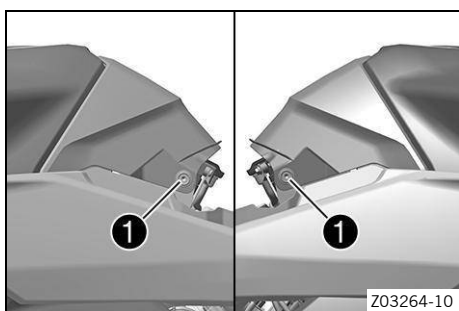
13.18 Déposer le couvercle de la batterie

Travaux préalables

- Déposer la selle passager. 📖 (P. 100)
- Déposer la selle du pilote. 📖 (P. 100)

Travaux principaux

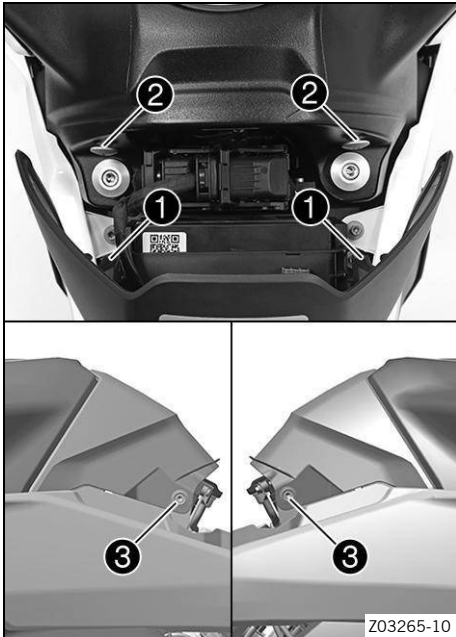
- Retirer les vis ❶ avec les bagues.
- Retirer le couvercle de la batterie par le haut.



13.19 Monter le couvercle de la batterie

Travaux principaux

- Positionner le couvercle de la batterie avec les crochets ❶ dans les bagues ❷ et pousser vers le bas.
- ✓ Le couvercle de la batterie s'enclenche à gauche et à droite sous le déflecteur du réservoir de carburant.
- Monter les vis ❸ avec les bagues et les serrer.



Vis de fixation de la selle	
M6	6 Nm (4,4 ft·lb _r)

Travaux ultérieurs

- Monter la selle du pilote. 📖 (P. 101)
- Monter la selle passager. 📖 (P. 100)

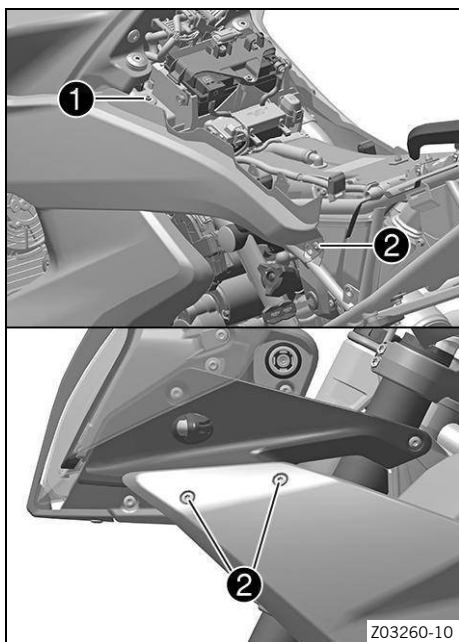


13.20 Déposer le déflecteur gauche du réservoir de carburant

Travaux préalables

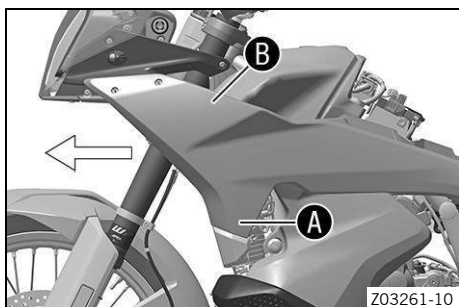
- Déposer la selle passager. 📖 (P. 100)
- Déposer la selle du pilote. 📖 (P. 100)
- Déposer le cache latéral gauche. 📖 (P. 106)
- Déposer le couvercle de la batterie. 📖 (P. 108)

13 Travaux d'entretien sur le châssis



Travaux principaux

- Retirer la vis ❶.
- Retirer les vis ❷.

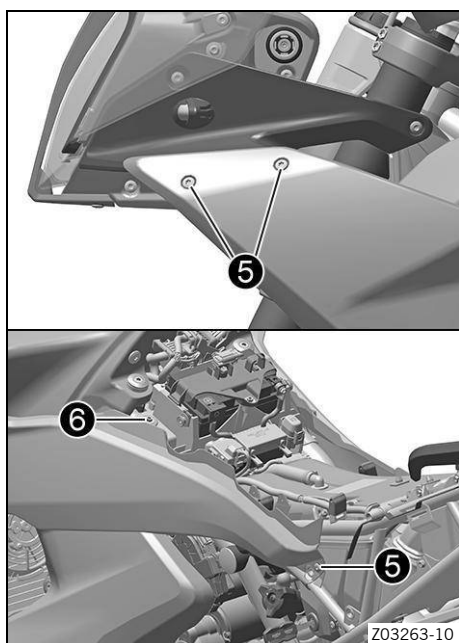
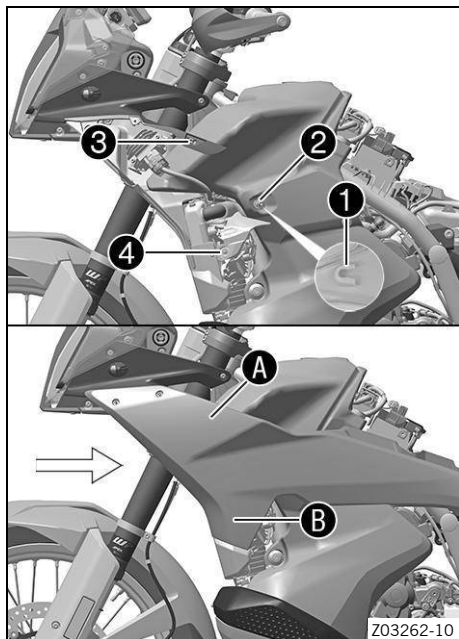


- Retirer le déflecteur gauche du réservoir de carburant de la bague en caoutchouc dans la zone ❸.
- Retirer le déflecteur gauche du réservoir de carburant de la fixation dans la zone ❹.
- Tirer le déflecteur de gauche sur le côté et le retirer en le poussant vers l'avant.

13.21 Monter le déflecteur gauche du réservoir de carburant

Travaux principaux

- Positionner le déflecteur gauche du réservoir de carburant avec le crochet ❶ dans la bague ❷ et le pousser latéralement vers l'arrière.
- Enfoncer le déflecteur gauche du réservoir de carburant dans la fixation A dans la zone ❸.
- Enfoncer le déflecteur gauche du réservoir de carburant dans la bague en caoutchouc B dans la zone ❹.



- Mettre en place les vis ❺ sans les serrer.

Vis du carénage	
M5	3 Nm (2,2 ft·lb _r)

- Monter la vis ❻ sans la serrer.

Vis du carénage du réservoir de carburant	
M6	5 Nm (3,7 ft·lb _r)

- ✓ L'arête avant du déflecteur gauche du réservoir de carburant est orientée uniformément.

- Serrer toutes les vis du déflecteur gauche du réservoir de carburant.

Vis du carénage	
M5	3 Nm (2,2 ft·lb _r)
Vis du carénage du réservoir de carburant	
M6	5 Nm (3,7 ft·lb _r)

Travaux ultérieurs

- Monter le couvercle de la batterie. 📖 (P. 109)
- Monter le carénage latéral gauche. 📖 (P. 107)
- Monter la selle du pilote. 📖 (P. 101)
- Monter la selle passager. 📖 (P. 100)

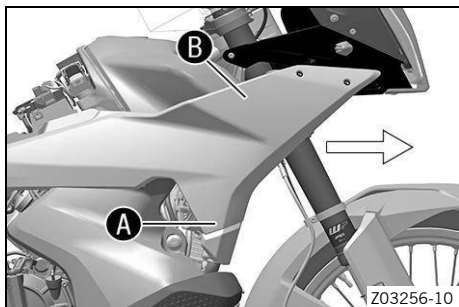
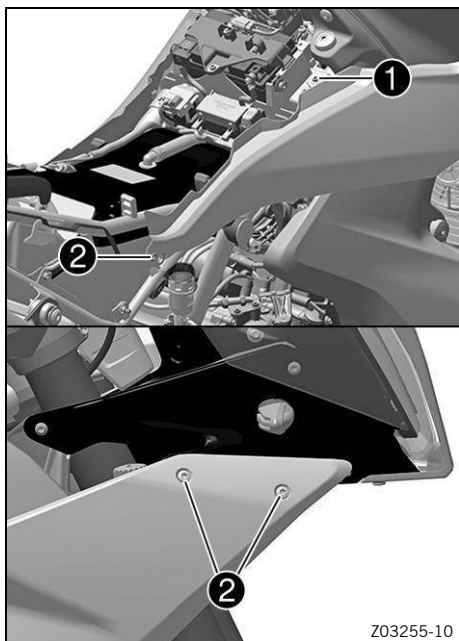
13.22 Déposer le déflecteur droit du réservoir de carburant

Travaux préalables

- Déposer la selle passager.  (P. 100)
- Déposer la selle du pilote.  (P. 100)
- Déposer le carénage latéral droit.  (P. 107)
- Déposer le couvercle de la batterie.  (P. 108)

Travaux principaux

- Retirer la vis **1**.
- Retirer les vis **2**.

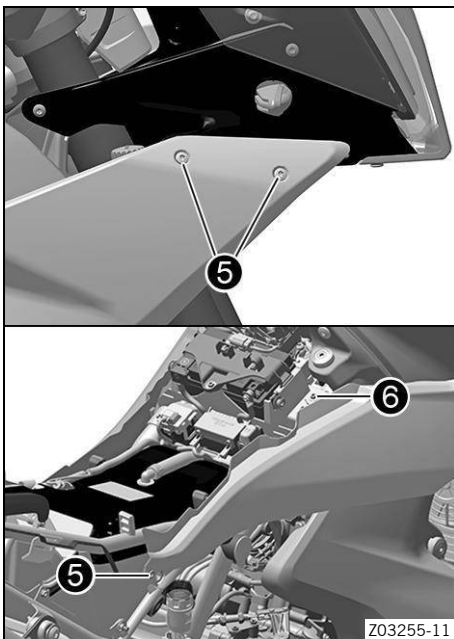
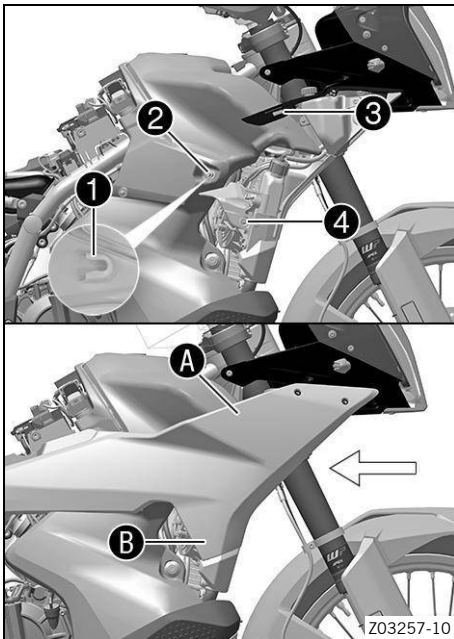


- Retirer le déflecteur droit du réservoir de carburant de la bague en caoutchouc par la zone **A**.
- Retirer le déflecteur droit du réservoir de carburant de sa fixation par la zone **B**.
- Tirer le déflecteur droit sur le côté et le retirer en le poussant vers l'avant.

13.23 Monter le déflecteur droit du réservoir de carburant

Travaux principaux

- Positionner le déflecteur droit du réservoir de carburant avec le crochet ❶ dans la bague ❷ et le pousser latéralement vers l'arrière.
- Enfoncer le déflecteur droit du réservoir de carburant dans la fixation A dans la zone ❸.
- Enfoncer le déflecteur droit du réservoir de carburant dans la bague en caoutchouc ❹ dans la zone B.



- Mettre en place les vis ❺ sans les serrer.

Vis du carénage	
M5	3 Nm (2,2 ft·lb _r)

- Monter la vis ❻ sans la serrer.

Vis du carénage du réservoir de carburant	
M6	5 Nm (3,7 ft·lb _r)

- ✓ L'arête avant du déflecteur droit du réservoir de carburant est orientée uniformément.

- Serrer toutes les vis du déflecteur droit du réservoir de carburant.

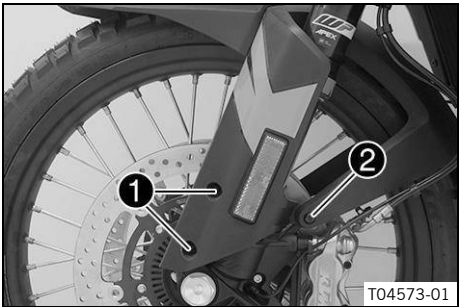
Vis du carénage	
M5	3 Nm (2,2 ft·lb _r)
Vis du carénage du réservoir de carburant	
M6	5 Nm (3,7 ft·lb _r)

Travaux ultérieurs

- Monter le couvercle de la batterie. 📖 (P. 109)
- Monter le carénage latéral droit. 📖 (P. 108)
- Monter la selle du pilote. 📖 (P. 101)
- Monter la selle passager. 📖 (P. 100)



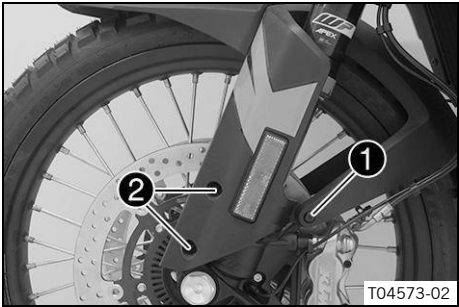
13.24 Démontage du garde-boue avant



- Retirer les vis 1 des deux côtés.
- Retirer les vis 2 des deux côtés.
- Retirer le garde-boue par l'avant.

Faire attention à l'agencement des durites de frein et des câbles.

13.25 Montage du garde-boue avant



- Positionner le garde-boue.

Faire attention à l'agencement des durites de frein et des câbles.

- Monter les vis 1 de chaque côté, sans les serrer.

Vis du garde-boue	
M5×12	3 Nm (2,2 ft·lb _r)

- Monter les vis 2 de chaque côté, sans les serrer.

Vis du garde-boue	
M5×12	3 Nm (2,2 ft·lb _r)

✓ Le garde-boue est orienté uniformément vers l'avant.

- Serrer toutes les vis du garde-boue.

Vis du garde-boue	
M5×12	3 Nm (2,2 ft·lb _r)
Vis du garde-boue	
M5×12	3 Nm (2,2 ft·lb _r)

13.26 Nettoyage des cache-poussières des bras de fourche

Travaux préalables

- Relever la moto avec la béquille de levage à l'arrière. (P. 98)
- Relever la moto avec la béquille de levage à l'avant. (P. 98)
- Démontez le garde-boue avant. (P. 114)



Travaux principaux

- Faire glisser les cache-poussières ❶ des deux bras de fourche vers le bas.



Remarque

Les cache-poussières ont pour fonction de racler la poussière et les saletés grossières des tubes de fourche. Avec le temps, la saleté peut s'incruster derrière les cache-poussières. Si elle n'est pas enlevée, l'étanchéité des joints d'huile situés derrière les cache-poussières peut être remise en cause.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident La présence d'huile, de graisse ou de cire sur les disques de frein réduit l'efficacité des freins.

- Veiller à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse, d'huile et de cire.
- Si besoin, nettoyer les disques de frein avec un nettoyant pour freins.

- Nettoyer et lubrifier les cache-poussières et les tubes de fourche des deux bras de fourche.

Lubrifiant universel en aérosol 📖 (P. 189)

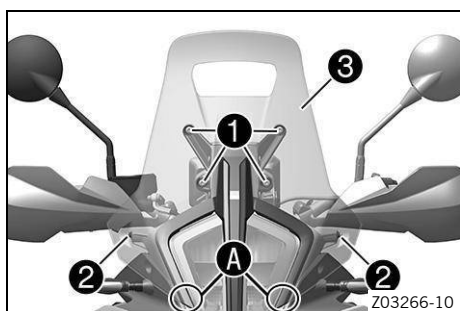
- Repousser les cache-poussières en position initiale.
- Retirer l'huile superflue.

Travaux ultérieurs

- Monter le garde-boue avant. 📖 (P. 114)
- Retirer la moto de la béquille de levage à l'avant. 📖 (P. 99)
- Retirer la moto de la béquille de levage arrière. 📖 (P. 98)



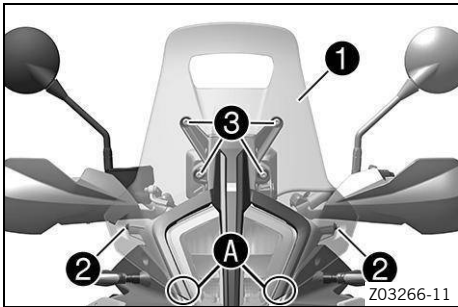
13.27 Déposer le pare-brise



- Retirer les vis ❶.
- Retirer les vis ❷ et décrocher le pare-brise ❸ dans la zone A.



13.28 Monter le pare-brise



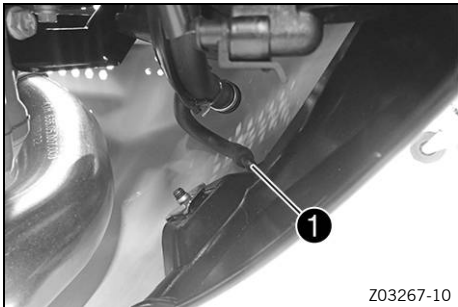
- Accrocher le pare-brise 1 dans la zone A.
- Mettre en place les vis 2 et les serrer.

Vis restantes du châssis	
M5	5 Nm (3,7 ft·lb _f)

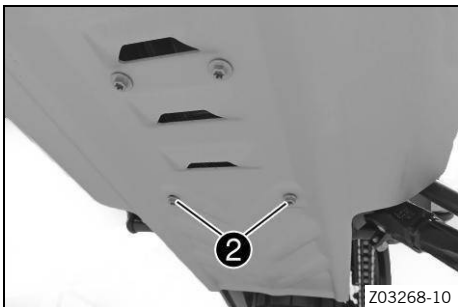
- Mettre en place les vis 3 et les serrer.

Vis restantes du châssis	
M5	5 Nm (3,7 ft·lb _f)

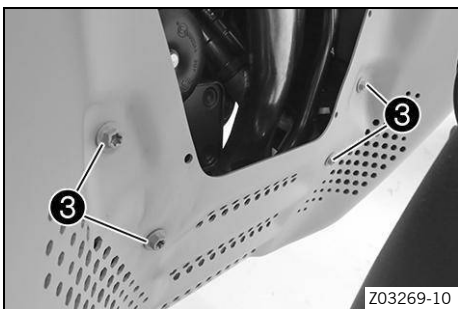
13.29 Déposer la protection moteur



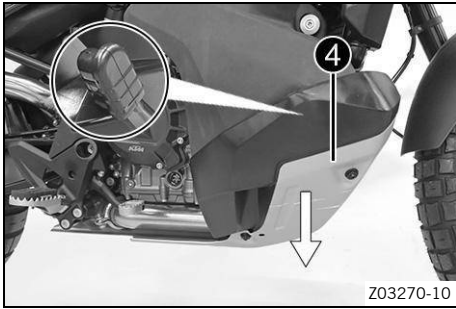
- Extraire le flexible 1 de la cornière.



- Retirer les vis 2.



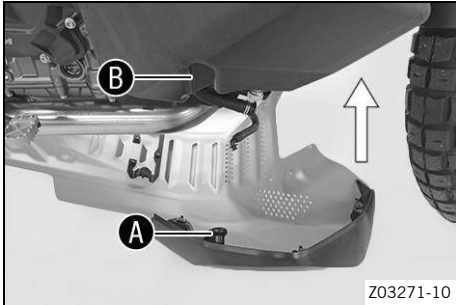
- Retirer les vis 3.



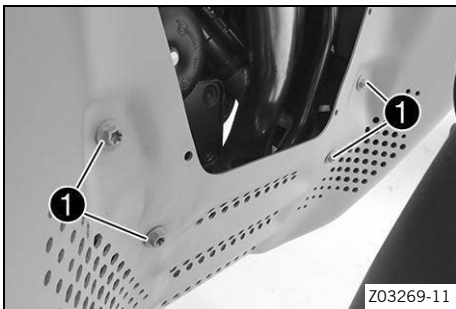
- Retirer la protection moteur ④.
- Sortir les caoutchoucs d'amortissement des encoches des deux côtés.



13.30 Monter la protection moteur

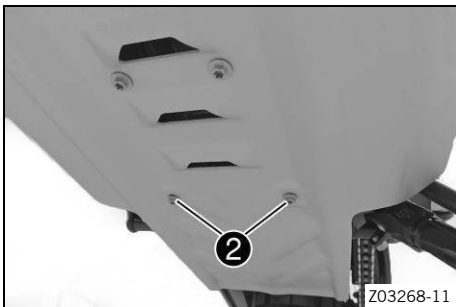


- Positionner la protection moteur.
- ✓ Les caoutchoucs d'amortissement ① s'engagent des deux côtés dans les encoches ②.



- Mettre en place les vis ① sans les serrer.

Vis du sabot de protection	
M6×10	10 Nm (7,4 ft·lb _f)
Loctite® 243	

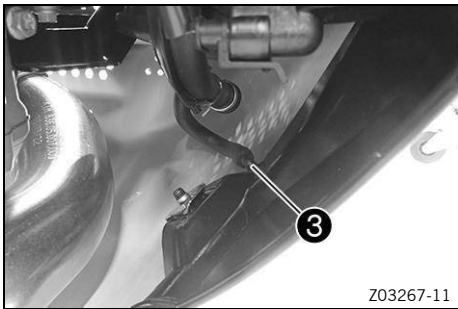


- Mettre en place les vis ② sans les serrer.

Vis du sabot de protection	
M6×8	8 Nm (5,9 ft·lb _f)

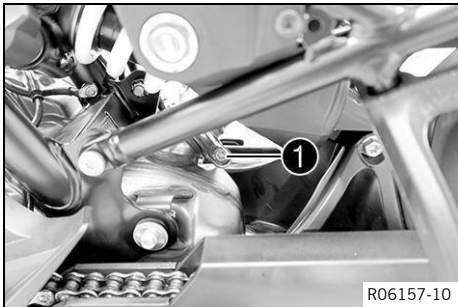
- Serrer toutes les vis de la protection moteur.

Vis du sabot de protection	
M6×8	8 Nm (5,9 ft·lb _f)
Vis du sabot de protection	
M6×10	10 Nm (7,4 ft·lb _f)
Loctite® 243	

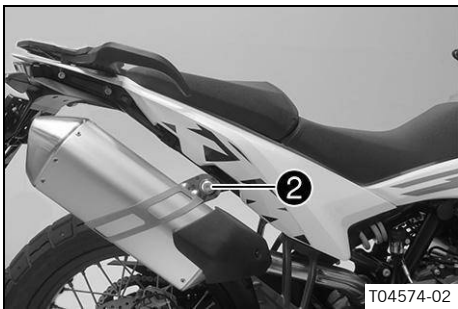


- Enfiler le flexible ❸ sur la cornière.

13.31 Démontage du silencieux

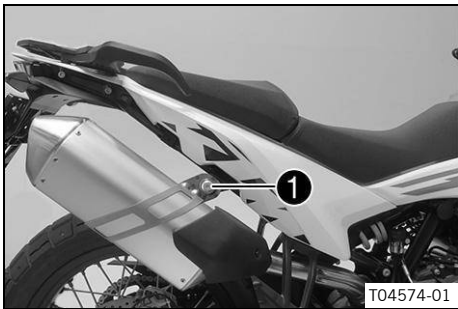


- Retirer la vis ❶.
- Déposer le collier.



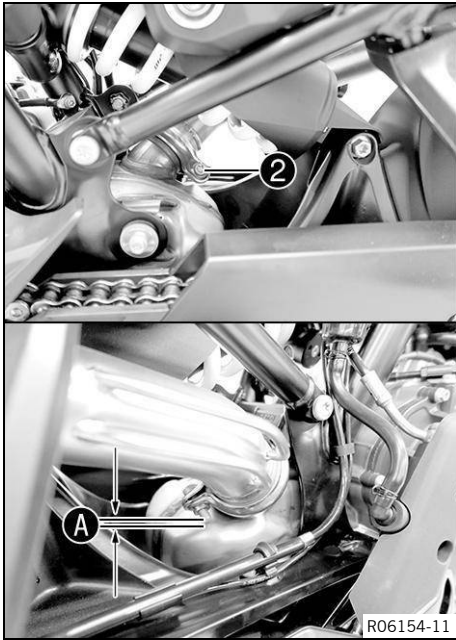
- Retirer la vis ❷ avec la rondelle.
- Déposer le silencieux arrière.

13.32 Montage du silencieux



- Positionner le silencieux arrière avec son joint.
- Mettre la vis ❶ en place avec la rondelle, sans la serrer.

Vis du collier d'échappement	
M6	8 Nm (5,9 ft·lb _f)



- Positionner le collier.

Distance A	1 mm (0,04 in)
Le collier ne doit pas toucher la durite de frein lorsque la roue arrière est enfoncée.	

- Monter la vis **2** et la serrer.

Vis du collier d'échappement pré-silencieux avant	
M6	8 Nm (5,9 ft·lb _r) Pâte de cuivre

- Serrer la vis **1**.

Vis du collier d'échappement	
M6	8 Nm (5,9 ft·lb _r)

14.1 Système antiblocage



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Les modifications apportées au véhicule compromettent le fonctionnement de l'ABS.

- Ne jamais effectuer de modifications sur le débattement.
- Utiliser uniquement les pièces détachées homologuées et recommandées par le constructeur du véhicule pour l'équipement de frein.
- Utiliser uniquement des roues et des pneumatiques homologués et recommandés par le constructeur du véhicule, avec l'indice de vitesse correspondant.
- Maintenir la pression d'air de pneumatique indiquée.
- S'assurer que les travaux d'entretien et les réparations sont réalisés par des professionnels.

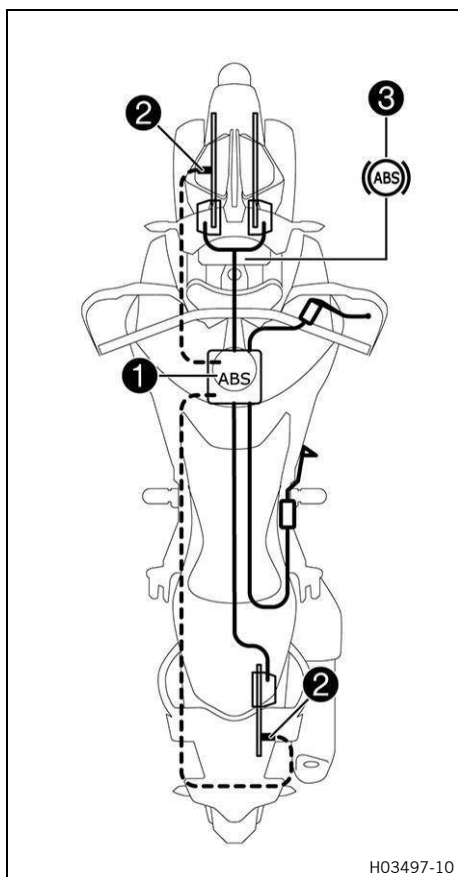


AVERTISSEMENT

Risque d'accident Les assistances à la conduite ne peuvent réduire les probabilités de chutes que dans les limites physiques.

Certaines situations de conduite ne peuvent pas toujours être compensées, par exemple lorsque le centre de gravité des bagages est situé trop haut, lors de revêtements de chaussée changeants, de pentes raides ou de freinage abrupt sans possibilité de débrayer.

- Adapter la conduite à l'état de la chaussée et aux capacités de pilotage.



Le module **ABS 1**, composé d'une unité hydraulique, d'une unité de contrôle ABS et d'un groupe électropompe, est situé sous le réservoir de carburant. Les roues avant et arrière sont chacune dotées d'un capteur d'ABS **2**.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Si un mode-ABS incorrect est sélectionné, il peut être bien plus difficile de maîtriser le véhicule.

Chaque mode ABS est adapté à un type de conditions de conduite.

- Choisissez toujours un mode-ABS adapté au terrain et au revêtement du sol.

Le **système antiblocage** est un système de sécurité permettant de prévenir le blocage des roues en ligne droite et dans les virages dans les limites physiques.

La régulation par l'ABS dépend du mode de conduite. L'ABS possède deux modes de fonctionnement : le mode ABS **Road** et le mode ABS **Offroad**.

Dans les modes **Street** et **Rain**, la fonction ABS agit sur les deux roues.

En mode **Offroad**, aucune régulation par l'ABS n'a lieu sur la roue arrière.

En mode **Rally** (en option), l'ABS peut être configuré.

En mode ABS **Road**, la fonction ABS agit sur les deux roues.

En mode ABS **Offroad**, aucune régulation par l'ABS n'a lieu sur la roue arrière.



Remarque

La régulation en fonction du virage est uniquement active en mode ABS **Road**.

L'ABS fonctionne avec deux circuits de frein indépendants l'un de l'autre (frein de la roue avant et de la roue arrière). Dès que l'unité de contrôle de l'ABS détecte qu'une roue a tendance à bloquer, l'ABS est activé et commence à réguler la pression de freinage. La régulation est perceptible à travers une légère pulsation au niveau du levier de frein avant ou arrière.

Après enclenchement de l'allumage, le témoin ABS **3** doit s'allumer puis s'éteindre une fois la moto lancée.

Si le témoin ne s'éteint pas après le démarrage de la moto ou s'il s'allume pendant le trajet, l'ABS est défaillant.

Dans ce cas, l'ABS n'est plus activé et les roues risquent de se bloquer lors d'un freinage. Le système de frein lui-même reste opérationnel, seule la régulation par l'ABS est touchée.

Le témoin ABS peut également s'allumer lorsque, dans des situations extrêmes, les vitesses de rotation des roues avant et arrière varient nettement entre elles, par ex. si le pilote fait un wheelie ou si la roue arrière dérape.

L'ABS est désactivé dans ces cas-là.

Pour réactiver l'ABS, immobiliser le véhicule et couper le contact. L'ABS se réenclenche au redémarrage du véhicule. Le témoin d'avertissement d'ABS s'éteint une fois la moto en route.

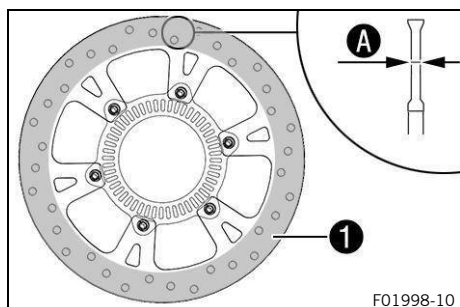
14.2 Vérification des disques de frein



AVERTISSEMENT

Risque d'accident L'utilisation de disques de frein usés réduit l'efficacité des freins.

- Veiller à ce que toute plaquette de frein usée soit immédiatement remplacée.



- Vérifier en plusieurs endroits que l'épaisseur des disques de frein avant et arrière n'est pas inférieure à la cote **A**.

Disques de frein - Limite d'usure	
avant	4,5 mm (0,177 in)
arrière	4,5 mm (0,177 in)



Remarque

L'usure se manifeste par une diminution de l'épaisseur du disque de frein dans la zone de la surface d'appui **1** des plaquettes de frein.

- » Lorsque l'épaisseur des disques de frein est inférieure à la valeur prescrite.
 - Remplacer les disques de frein avant.
 - Remplacer le disque de frein du frein de la roue arrière.
- Vérifier la présence de dommages, de formations de fissures et de déformations sur les disques de frein avant et arrière.
 - » Si le disque de frein présente des dommages, des fissures ou des déformations :
 - Remplacer les disques de frein avant.
 - Remplacer le disque de frein du frein de la roue arrière.

14.3 Vérification du niveau de liquide de frein à l'avant



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Un liquide de frein trop ancien ou inadapté nuit au bon fonctionnement du système de freinage.

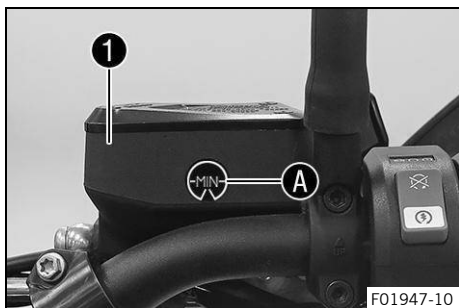
- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément aux indications du plan d'entretien.
- Veillez à utiliser uniquement du liquide de frein propre et homologué provenant d'un récipient hermétiquement fermé.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Le système de freinage sera défaillant si le niveau de liquide de frein est insuffisant. Si le niveau de liquide de frein est en dessous du repère indiqué ou de la valeur spécifiée, cela indique que le système de freinage fuit ou que les plaquettes de frein sont usées.

- Veiller à vérifier le système de freinage et à résoudre le problème avant d'utiliser le véhicule.



- Mettre le réservoir de liquide de frein situé sur le guidon en position horizontale.
- Vérifier le niveau de liquide de frein à travers le réservoir de liquide de frein **1**.
 - » Si le niveau de liquide de frein se trouve en dessous du repère **MIN** **A** :
 - Faire l'appoint de liquide de frein pour le frein avant. (P. 123)

14.4 Appoint de liquide de frein pour le frein avant **AVERTISSEMENT**

Risque d'accident Un liquide de frein trop ancien ou inadapté nuit au bon fonctionnement du système de freinage.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément aux indications du plan d'entretien.
- Veillez à utiliser uniquement du liquide de frein propre et homologué provenant d'un récipient hermétiquement fermé.

**AVERTISSEMENT**

Risque d'accident Le système de freinage sera défaillant si le niveau de liquide de frein est insuffisant. Si le niveau de liquide de frein est en dessous du repère indiqué ou de la valeur spécifiée, cela indique que le système de freinage fuit ou que les plaquettes de frein sont usées.

- Veiller à vérifier le système de freinage et à résoudre le problème avant d'utiliser le véhicule.

**AVERTISSEMENT**

Risque pour la santé Le liquide de frein est nocif pour la santé.

- Conserver le liquide de frein hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact du liquide de frein avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- En cas d'ingestion de liquide de frein, consulter immédiatement un médecin.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du liquide de frein avec les yeux, les rincer immédiatement et abondamment à l'eau et consulter un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de frein, il faut les changer.

**REMARQUE**

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

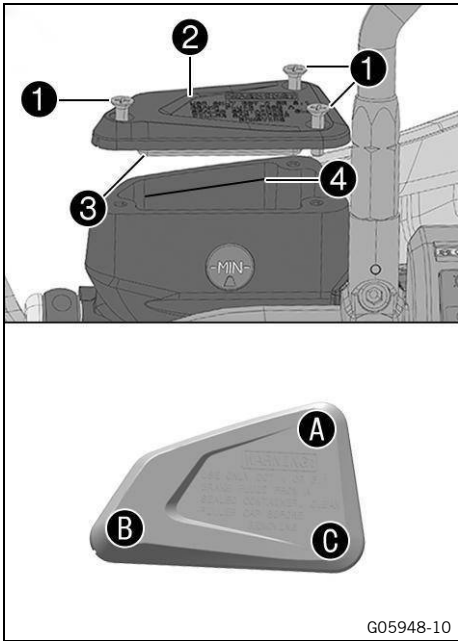
- Éliminer les huiles, graisses, filtres, carburants, produits nettoyants, liquide de frein et autres dans les règles de l'art et conformément aux prescriptions en vigueur.

**Remarque**

Éviter tout contact entre le liquide de frein et les pièces vernies, car le liquide de frein attaque le vernis.

Travaux préalables

- Vérifier les plaquettes de frein et la sécurité des plaquettes de frein à l'avant.  (P. 124)



Travaux principaux

- Mettre le réservoir de liquide de frein situé sur le guidon en position horizontale.
- Retirer les vis 1.
- Retirer le couvercle 2 et la boîte à clapets 3.
- Rajouter du liquide de frein jusqu'au repère 4.

Liquide de frein DOT 5.1 (P. 190)

- Mettre en place le couvercle 2 et la boîte à clapets 3.
- Mettre en place les vis 1 et les rondelles, puis les serrer dans l'ordre A B C.

Couvercle du réservoir de compensation de freinage à l'avant

	1 Nm (0,7 ft·lb _f)
--	-----------------------------------

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.

14.5 Vérification des plaquettes de frein et de la sécurité des plaquettes de frein à l'avant

AVERTISSEMENT

Risque d'accident Les plaquettes de frein usées réduisent l'efficacité des freins.

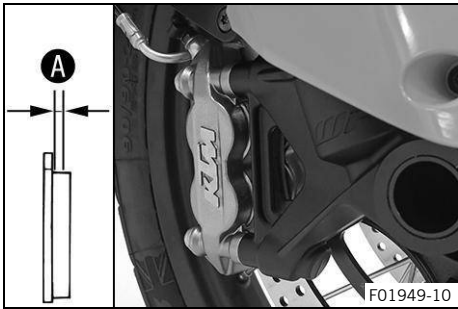
- Veillez à ce que toutes plaquettes de frein usées soient immédiatement remplacées.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident L'utilisation de disques de frein endommagés réduit l'efficacité des freins.

Si les plaquettes de freins sont remplacées trop tardivement, les patins de frein frottent sur le disque de frein. Ceci diminue l'efficacité des freins et endommage les disques.

- Contrôlez régulièrement les plaquettes de frein.



- Vérifier, au niveau des deux étriers de frein, que les plaquettes ont l'épaisseur minimale A.

Épaisseur des plaquettes minimum A	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)
------------------------------------	-----------------------

- » Si les plaquettes de frein n'ont plus l'épaisseur minimale autorisée :
 - Remplacer les plaquettes du frein avant. 🔧
- Vérifier, au niveau des deux étriers de frein, que les plaquettes sont en bon état et exemptes de fissures.
 - » En présence de dommages ou de fissures :
 - Remplacer les plaquettes du frein avant. 🔧
- Contrôler la sécurité des plaquettes de frein.
 - » Si les plaquettes de frein ne sont pas correctement sécurisées :
 - Sécuriser les plaquettes de frein, utiliser si nécessaire des pièces neuves.

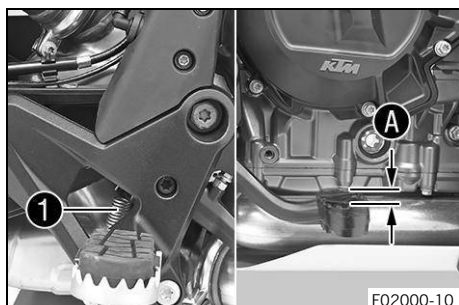
14.6 Vérification de la course libre de la pédale de frein



AVERTISSEMENT

Risque d'accident En cas de surchauffe, le système de freinage n'est plus opérationnel.
En l'absence de course libre sur le levier de frein, la pression augmente dans le système de freinage.

- Régler la course libre du levier de frein comme indiqué dans les prescriptions.



- Décrocher le ressort ①.
- Actionner plusieurs fois la pédale de frein entre la butée de fin de course et le support du piston de pédale de frein, puis vérifier la course libre A.

Course libre de la pédale de frein	3 mm ... 5 mm (0,12 in ... 0,20 in)
------------------------------------	--

- » Si la course libre ne correspond pas aux prescriptions :
 - Régler la position de base de la pédale de frein. (P. 77)
- Accrocher le ressort ①.



14.7 Vérification du niveau de liquide de frein à l'arrière



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Un liquide de frein trop ancien ou inadapté nuit au bon fonctionnement du système de freinage.

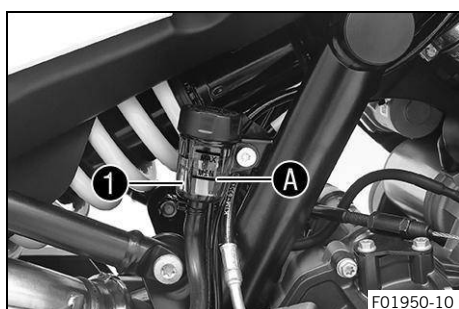
- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément aux indications du plan d'entretien.
- Veillez à utiliser uniquement du liquide de frein propre et homologué provenant d'un récipient hermétiquement fermé.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Le système de freinage sera défaillant si le niveau de liquide de frein est insuffisant. Si le niveau de liquide de frein est en dessous du repère indiqué ou de la valeur spécifiée, cela indique que le système de freinage fuit ou que les plaquettes de frein sont usées.

- Veiller à vérifier le système de freinage et à résoudre le problème avant d'utiliser le véhicule.



- Positionner le véhicule perpendiculairement au sol.
- Vérifier le niveau de liquide de frein à travers le réservoir de liquide de frein ①.
- » Lorsque le niveau du liquide de frein a atteint le repère MIN A :
 - Faire l'appoint du liquide de frein pour le frein arrière. (P. 126)



14.8 Appoint du liquide de frein pour le frein arrière



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Un liquide de frein trop ancien ou inadapté nuit au bon fonctionnement du système de freinage.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément aux indications du plan d'entretien.
- Veillez à utiliser uniquement du liquide de frein propre et homologué provenant d'un récipient hermétiquement fermé.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Le système de freinage sera défaillant si le niveau de liquide de frein est insuffisant. Si le niveau de liquide de frein est en dessous du repère indiqué ou de la valeur spécifiée, cela indique que le système de freinage fuit ou que les plaquettes de frein sont usées.

- Veiller à vérifier le système de freinage et à résoudre le problème avant d'utiliser le véhicule.



AVERTISSEMENT

Risque pour la santé Le liquide de frein est nocif pour la santé.

- Conserver le liquide de frein hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact du liquide de frein avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- En cas d'ingestion de liquide de frein, consulter immédiatement un médecin.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du liquide de frein avec les yeux, les rincer immédiatement et abondamment à l'eau et consulter un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de frein, il faut les changer.



REMARQUE

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer les huiles, graisses, filtres, carburants, produits nettoyants, liquide de frein et autres dans les règles de l'art et conformément aux prescriptions en vigueur.



Remarque

Éviter tout contact entre le liquide de frein et les pièces vernies, car le liquide de frein attaque le vernis.

Travaux préalables

- Vérifier les plaquettes de frein et la sécurité des plaquettes de frein à l'arrière.  (P. 127)

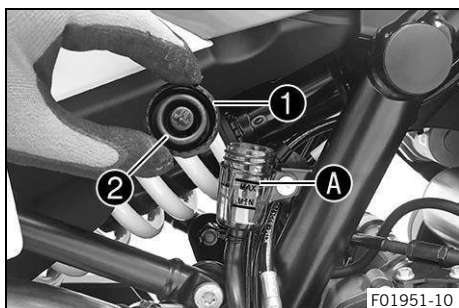
Travaux principaux

- Positionner le véhicule perpendiculairement au sol.
- Retirer le bouchon fileté ① avec l'embout et la boîte à clapets ②.
- Rajouter du liquide de frein jusqu'au repère **MAX** A.

Liquide de frein DOT 5.1  (P. 190)

- Mettre en place le bouchon fileté ① avec l'embout et la boîte à clapets ②, et serrer le tout.

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.



14.9 Vérification des plaquettes de frein et de la sécurité des plaquettes de frein à l'arrière



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Les plaquettes de frein usées réduisent l'efficacité des freins.

- Veillez à ce que toutes plaquettes de frein usées soient immédiatement remplacées.

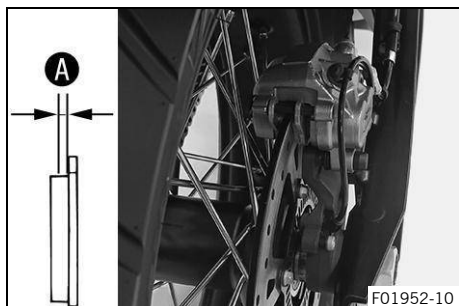


AVERTISSEMENT

Risque d'accident L'utilisation de disques de frein endommagés réduit l'efficacité des freins.

Si les plaquettes de freins sont remplacées trop tardivement, les patins de frein frottent sur le disque de frein. Ceci diminue l'efficacité des freins et endommage les disques.

- Contrôlez régulièrement les plaquettes de frein.



- Vérifier que les plaquettes de frein ont l'épaisseur minimale **A**.

Épaisseur des plaquettes minimum A	$\geq 1 \text{ mm}$ ($\geq 0,04 \text{ in}$)
---	---

- » Si les plaquettes de frein n'ont plus l'épaisseur minimale autorisée :
 - Remplacer les plaquettes de frein du frein de la roue arrière.
- Vérifier l'état et la formation de fissures sur les plaquettes de frein.
 - » En présence de dommages ou de fissures :
 - Remplacer les plaquettes de frein du frein de la roue arrière.
- Contrôler la sécurité des plaquettes de frein.
 - » Si les plaquettes de frein ne sont pas correctement sécurisées :
 - Sécuriser les plaquettes de frein, utiliser si nécessaire des pièces neuves.



15.1 Démontage de la roue avant

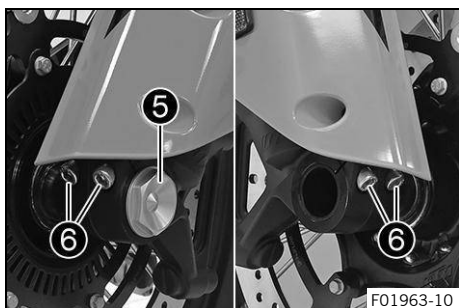
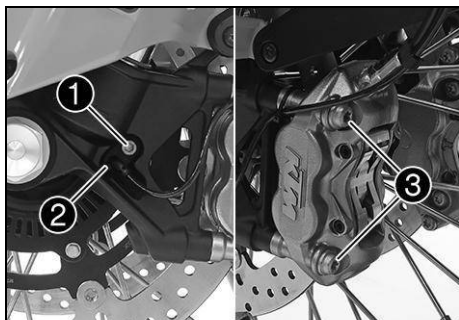
Travaux préalables

- Relever la moto avec la béquille de levage à l'arrière.
 (P. 98)
- Relever la moto avec la béquille de levage à l'avant.
 (P. 98)

Travaux principaux

- Retirer la vis ❶ et extraire le capteur d'ABS ❷ hors de l'alésage.
- Retirer les vis ❸ et ❹.
- Repousser les plaquettes de frein en inclinant légèrement sur le côté les étriers gauche et droit sur le disque de frein. Retirer avec précaution les étriers de frein gauche et droit du disque de frein, puis les mettre de côté.

Ne pas actionner le levier de frein à main lorsque les étriers de frein sont retirés.



- Desserrer la vis ❺ de quelques tours.
- Desserrer les vis ❻.
- Pousser sur la vis ❺ pour sortir l'axe de roue du pied de fourche.
- Retirer la vis ❺.

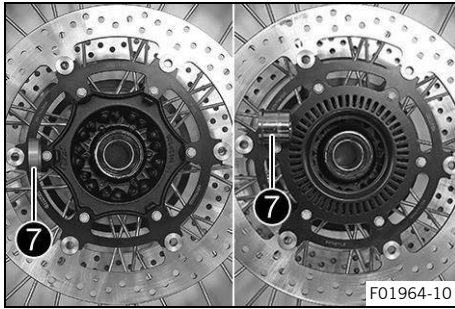


AVERTISSEMENT

Risque d'accident L'utilisation de disques de frein endommagés réduit l'efficacité des freins.

- Toujours déposer la roue de manière à ne pas endommager le disque de frein.

- Maintenir la roue avant et retirer l'axe de roue. Retirer la roue avant de la fourche.



- Retirer les manchons entretoises 7.



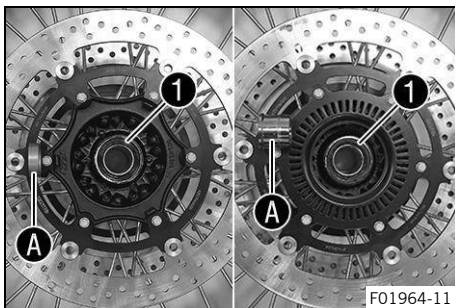
15.2 Montage de la roue avant



AVERTISSEMENT

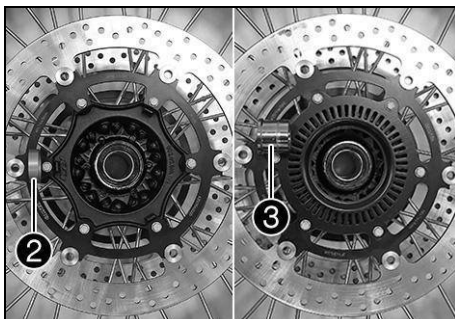
Risque d'accident La présence d'huile, de graisse ou de cire sur les disques de frein réduit l'efficacité des freins.

- Veiller à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse, d'huile et de cire.
- Si besoin, nettoyer les disques de frein avec un nettoyeur pour freins.



- Vérifier que le roulement de roue ne présente ni dommages ni usure.
 - » Si le roulement de roue est endommagé ou usé :
 - Remplacer le roulement de roue avant.
- Nettoyer et graisser les bagues d'étanchéité radiales 1 et les surfaces de roulement A des manchons entretoises.

Graisse longue durée (P. 189)



- Poser la douille-entretoise mince 2 dans le sens de rotation vers la droite.
- Poser la douille-entretoise large 3 dans le sens de rotation vers la gauche.

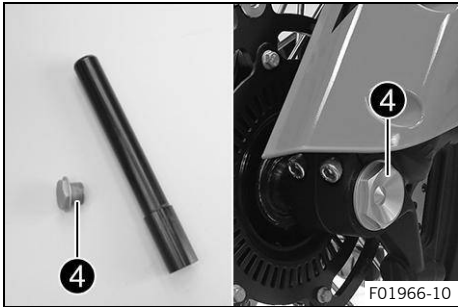


Remarque

La flèche B indique le sens de rotation de la roue avant.

La roue du capteur de vitesse de rotation se trouve à gauche dans le sens de marche.





- Nettoyer la vis 4 et l'axe de roue.
- Graisser légèrement l'axe de roue.

Graisse longue durée (P. 189)

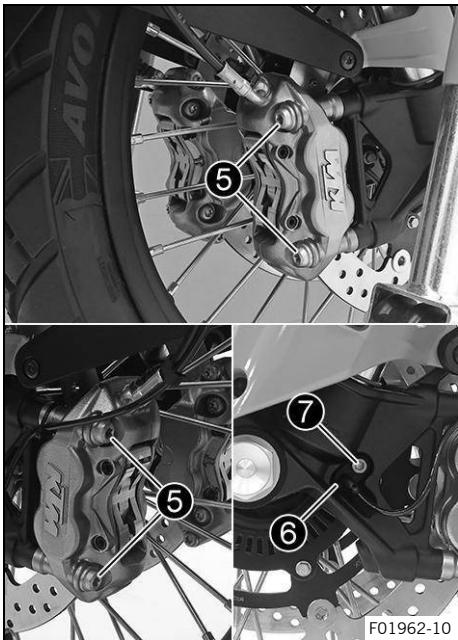
- Soulever la roue avant dans la fourche, la positionner et introduire l'axe de roue.
- Monter la vis 4 et la serrer.

Vis de l'axe de roue avant	
M25×1,5	45 Nm (33,2 ft·lb _f) Graisse longue durée



Conseil

Serrer temporairement l'une des vis de la fixation de l'axe de roue avant afin que l'axe ne tourne pas.
 Desserrer à nouveau la vis de la fixation de l'axe de roue avant avant d'enfoncer la fourche, afin que les bras de fourche puissent se positionner.



- Positionner les deux étriers de frein.
- ✓ Les plaquettes de frein sont bien positionnées.
- Monter les vis 5 de chaque côté, sans les serrer.

Vis de l'étrier de frein avant	
M10×1,25	45 Nm (33,2 ft·lb _f) Loctite® 243

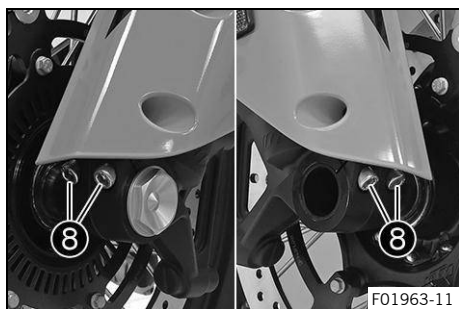
- Actionner plusieurs fois le levier de frein jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient en contact avec le disque de frein et qu'une résistance soit perceptible. Fixer le levier de frein à main en mode actionné.
- ✓ Les étriers de frein se positionnent.
- Serrer les vis 5 de chaque côté.

Vis de l'étrier de frein avant	
M10×1,25	45 Nm (33,2 ft·lb _f) Loctite® 243

- Positionner le capteur d'ABS 6 dans l'alésage.
- Monter la vis 7 et la serrer.

Vis du capteur de vitesse de rotation de la roue avant	
M6	6 Nm (4,4 ft·lb _f)

- Retirer la fixation du levier de frein.
- Retirer la moto de la béquille de levage à l'avant. (P. 99)
- Retirer la moto de la béquille de levage arrière. (P. 98)



- Actionner le frein avant et enfoncer énergiquement plusieurs fois la fourche.
✓ Les bras de fourche se positionnent.
- Serrer les vis **8**.

Vis du pied de fourche	
M8	15 Nm (11,1 ft·lb _r)

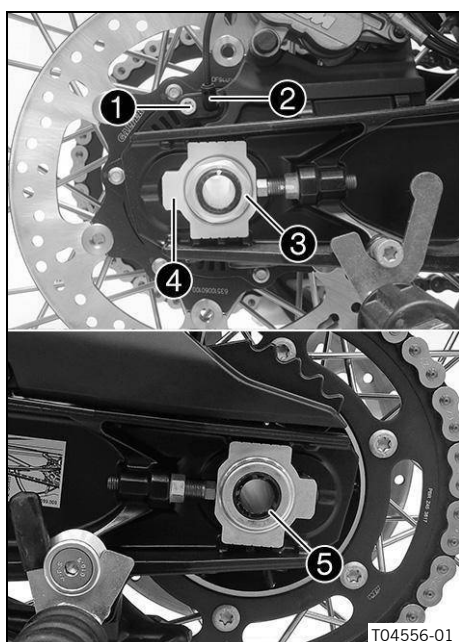
15.3 Démontage de la roue arrière

Travaux préalables

- Relever la moto avec la béquille de levage à l'arrière.
 (P. 98)

Travaux principaux

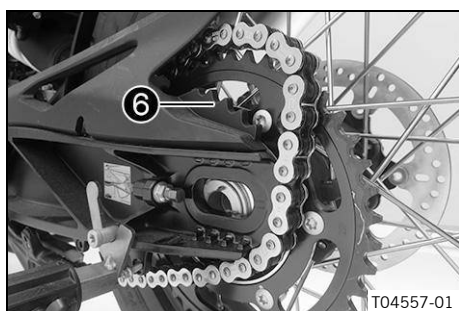
- Repousser l'étrier de frein à la main en direction du disque de frein pour refouler le piston.
- Retirer la vis **1** et extraire le capteur d'ABS **2** hors de l'alésage.
- Retirer l'écrou **3**. Retirer le tendeur de chaîne **4**.
- Retirer l'axe de roue **5** de façon à ce que la roue arrière puisse être poussée vers l'avant.



- Pousser la roue arrière aussi loin que possible vers l'avant. Enlever la chaîne de la couronne et la poser sur le repose-chaîne **6**.

Protéger les éléments de tout dommage en les recouvrant.

- Tenir la roue arrière et retirer l'axe de roue.
- Tirer la roue arrière vers l'arrière jusqu'à ce que le support d'étrier de frein pende librement entre le disque de frein et la jante.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident L'utilisation de disques de frein endommagés réduit l'efficacité des freins.

- Toujours déposer la roue de manière à ne pas endommager le disque de frein.

- Enlever la roue arrière du bras oscillant.

Ne pas actionner le frein à pied quand la roue arrière est démontée.

15.4 Montage de la roue arrière



AVERTISSEMENT

Risque d'accident La présence d'huile, de graisse ou de cire sur les disques de frein réduit l'efficacité des freins.

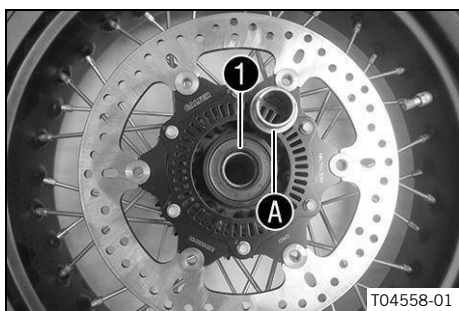
- Veiller à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse, d'huile et de cire.
- Si besoin, nettoyer les disques de frein avec un nettoyant pour freins.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Après le montage de la roue arrière, le frein de roue arrière ne fonctionne pas.

- Avant de prendre la route, il faut actionner plusieurs fois le frein à pied jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient au contact du disque et qu'une résistance soit perceptible.



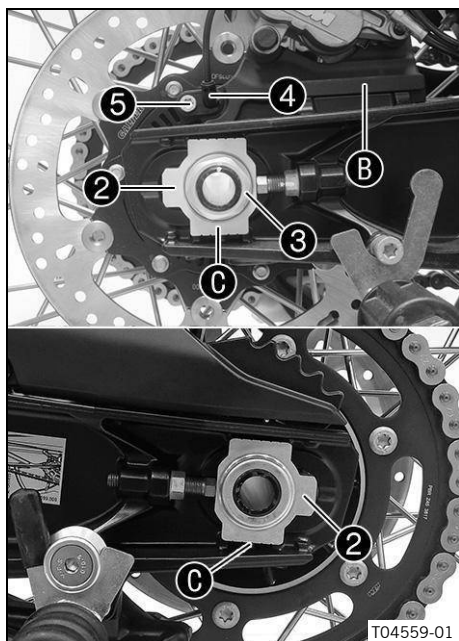
Travaux principaux

- Vérifier les caoutchoucs d'amortissement du moyeu de roue arrière. (P. 133)
- Vérifier que le roulement de roue ne présente ni dommages ni usure.
 - » Si le roulement de roue est endommagé ou usé :
 - Remplacer le roulement de roue arrière.
- Retirer la douille-entretoise.
- Nettoyer et graisser la bague d'étanchéité radiale **1** et la surface de roulement **A** de la douille-entretoise.

Graisse longue durée (P. 189)
- Placer la douille-entretoise.
- Nettoyer et graisser le filetage de l'axe de roue et de l'écrou.

Graisse longue durée (P. 189)
- Nettoyer et graisser légèrement l'axe de roue.

Graisse longue durée (P. 189)
- Nettoyer les points de contact du support d'étrier de frein et du bras oscillant.



- Engrener la butée du support d'étrier de frein **B** et le bras oscillant.
- Soulever la roue arrière dans le bras oscillant, positionner et installer l'axe de roue.
 - ✓ Les plaquettes de frein sont correctement positionnées.
- Placer la chaîne sur la couronne.
- Positionner le tendeur de chaîne **2**. Mettre l'écrou **3** en place sans le serrer.

Monter les tendeurs de chaîne à gauche et à droite dans la même position.

- Vérifier que les tendeurs de chaîne **2** reposent contre les vis de réglage. Serrer l'écrou **3**.

Pour que la roue arrière soit bien dans l'axe, les repères des tendeurs gauche et droit doivent se trouver dans la même position par rapport aux marques de référence **C**.

Écrou de l'axe de roue arrière

M25×1,5	90 Nm (66,4 ft·lb _r) Graisse longue durée
---------	---

- Positionner le capteur d'ABS **4** dans l'alésage.
- Monter la vis **5** et la serrer.

Vis du capteur de vitesse de rotation de la roue arrière

M6	6 Nm (4,4 ft·lb _r)
----	-----------------------------------

- Actionner plusieurs fois la pédale de frein jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient au contact du disque de frein et qu'une résistance soit perceptible.

Travaux ultérieurs

- Vérifier la tension de la chaîne. (P. 102)
- Retirer la moto de la béquille de levage arrière. (P. 98)

15.5 Vérifier les caoutchoucs d'amortissement du moyeu de roue arrière

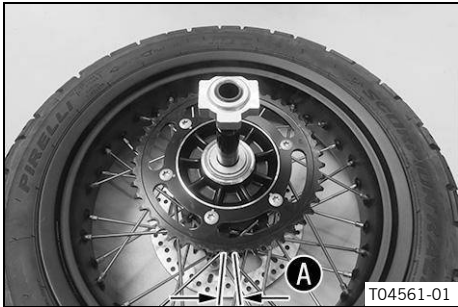
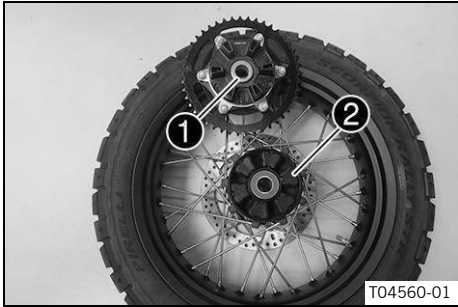


Remarque

La force du moteur est transmise de la couronne à la roue arrière par 6 caoutchoucs d'amortissement. Ceux-ci s'usent avec le temps. S'ils ne sont pas remplacés à temps, cela entraîne l'endommagement du support de couronne et du moyeu arrière.

Travaux préalables

- Relever la moto avec la béquille de levage à l'arrière. (P. 98)
- Démonter la roue arrière. (P. 131)



Travaux principaux

- Vérifier le palier ❶.
 - » Si le roulement est endommagé ou usé :
 - Remplacer les roulements du porte couronne arrière. 🔧
- Vérifier l'usure et la dégradation des caoutchoucs d'amortissement ❷ du moyeu de roue arrière.
 - » Si les caoutchoucs d'amortissement du moyeu de roue arrière sont endommagés ou usés :
 - Remplacer tous les caoutchoucs d'amortissement du moyeu de roue arrière.

- Placer la roue arrière sur un établi avec la couronne vers le haut et introduire l'axe de roue dans le moyeu.
- Pour contrôler le jeu A, retenir la roue arrière et essayer de faire tourner la couronne à la main.

Jeu des caoutchoucs d'amortissement de la roue arrière	≤ 5 mm (≤ 0,20 in)
Le jeu doit être mesuré sur la couronne à l'extérieur.	

- » Lorsque le jeu A est supérieur à la valeur indiquée :
 - Remplacer tous les caoutchoucs d'amortissement du moyeu de roue arrière. 🔧

Travaux ultérieurs

- Monter la roue arrière. 🔧 📖 (P. 132)
- Vérifier la tension de la chaîne. 📖 (P. 102)
- Retirer la moto de la béquille de levage arrière. 📖 (P. 98)

15.6 Vérification de l'état de pneumatique

AVERTISSEMENT

Risque d'accident Si un pneu éclate sur la route, le véhicule devient incontrôlable.

- Assurez-vous de changer immédiatement les pneumatiques s'ils sont endommagés ou usés.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident Des pneumatiques et roues non homologués ou non recommandés peuvent influencer sur la tenue de route.

- Utiliser uniquement des roues et des pneumatiques homologués et recommandés par le constructeur du véhicule, avec l'indice de vitesse correspondant.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident Les pneumatiques neufs présentent une adhérence au sol réduite. La surface de roulement des pneumatiques neufs n'est pas encore rugueuse.

- Procéder au rodage des pneumatiques neufs en adoptant une conduite modérée et en n'inclinant la moto que progressivement.

Distance de rodage	200 km (124,3 mi)
--------------------	----------------------



AVERTISSEMENT

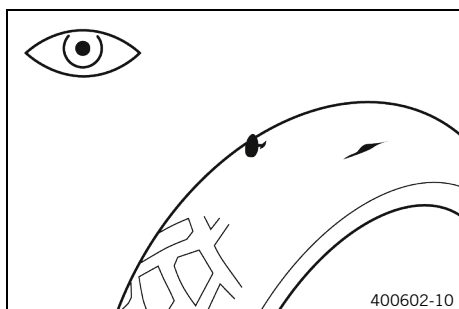
Risque d'accident Une différence de sculpture des pneumatiques avant et arrière peut compliquer le contrôle du véhicule.

- Assurez-vous que les roues avant et arrière sont uniquement équipées de pneumatiques de même profil.



Remarque

Le type, l'état et la pression d'air des pneus influencent le freinage et la tenue de route du véhicule. Les pneumatiques usés ont un effet défavorable sur la conduite, particulièrement sur route mouillée.

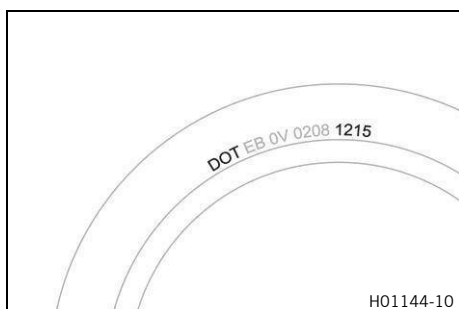


- Vérifier l'absence de coupure sur les pneumatiques avant et arrière ainsi que l'absence d'objets incrustés et autres dégradations.
 - » En présence de coupures sur le dessin des pneumatiques, d'objets incrustés et autres dégradations :
 - Remplacer les pneumatiques.
- Vérifier la profondeur sculpture.

Profondeur de profil minimale	≥ 2 mm (≥ 0,08 in)
-------------------------------	-----------------------

Respecter la profondeur du profil minimale légale en vigueur dans le pays d'utilisation.

- » Si la profondeur de profil est inférieure à la valeur minimale requise :
 - Remplacer les pneumatiques.



- Vérifier l'âge des pneumatiques.



Remarque

La date de fabrication des pneumatiques, généralement indiquée avec les inscriptions figurant sur le pneumatique, est désignée par les quatre derniers chiffres de la dénomination **DOT**. Les deux premiers chiffres correspondent à la semaine de fabrication et les deux derniers à l'année de fabrication.

Indépendamment de l'usure réelle des pneumatiques, KTM préconise un changement de pneumatiques au plus tard tous les 5 ans.

- » Si le pneumatique a plus de 5 ans :
 - Remplacer les pneumatiques.



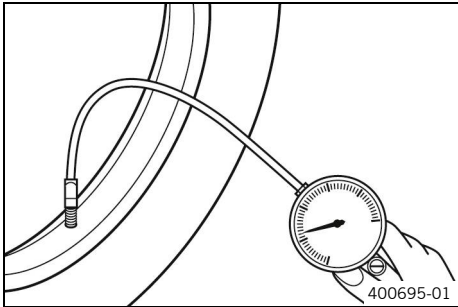
15.7 Vérification de la pression d'air de pneumatique



Remarque

Une pression d'air de pneumatique insuffisante cause une usure anormale et une surchauffe du pneu.

Une pression d'air de pneumatique correcte contribue à un confort de conduite optimal et à une durée de vie maximale du pneumatique.



- Retirer le bouchon de lavage.
- Vérifier la pression d'air de pneumatique à froid.

Pression des pneus seul / avec dossieret	
avant	2,4 bar (34,8 psi)
arrière	2,4 bar (34,8 psi)

Pression des pneus pleine charge utile	
avant	2,6 bar (37,7 psi)
arrière	2,9 bar (42,1 psi)

- » Si la pression d'air de pneumatique ne correspond pas aux prescriptions :
 - Ajuster la pression de pneu.
- Mettre le bouchon de lavage.

15.8 Vérification de la tension des rayons

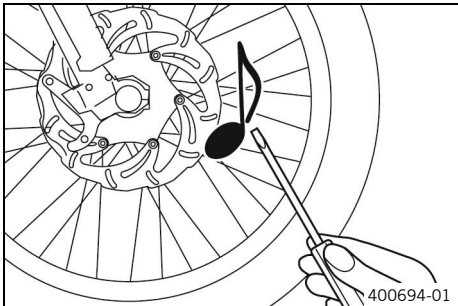
AVERTISSEMENT

Risque d'accident Des rayons mal tendus modifient le comportement routier et peuvent entraîner des dommages consécutifs.

Si les rayons sont trop tendus, ils peuvent se briser en raison des contraintes excessives.

Si les rayons ne sont pas assez tendus, un faux-rond ou un voilage peut se former, ce qui entraîne un manque de tension des autres rayons.

- Vérifier régulièrement la tension des rayons, notamment si le véhicule est neuf.



- Frapper légèrement chaque rayon avec un tournevis.

Le son doit être aigu.

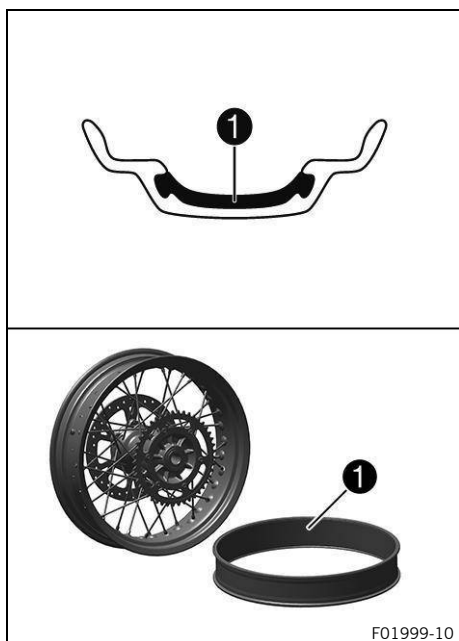
Remarque

La fréquence du son dépend de la longueur des rayons et de leur diamètre.

Des fréquences de son différentes alors que les rayons sont de même longueur et de même diamètre indiquent des tensions de rayon différentes.

- » Si la tension des rayons varie :
 - Rectifier la tension des rayons.

15.9 Pneumatiques sans chambre à air



Ce véhicule est équipé de pneumatiques sans chambre à air où le joint de jante **1** remplace la chambre à air.

L'avantage du système sans chambre à air est l'absence de risque de détérioration de la chambre à air. Le risque de perte de pression subite est donc fortement réduit.

Les moments d'inertie de masse sont inférieurs à ceux des roues à rayons classiques avec chambre à air. Cela se traduit par une conduite améliorée et un confort accru.

La construction rigide des jantes réduit l'entretien de la roue à rayon au strict minimum.

Indépendamment de l'usure réelle des pneus, KTM préconise de remplacer le joint des jantes au plus tard tous les 5 ans.

15.10 Utilisation d'une bombe anti-crevaison



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Une bombe anti-crevaison mal utilisée entraîne une perte de pression sur le pneu réparé.

Tous les dommages ne peuvent pas être réparés à l'aide d'une bombe anti-crevaison.

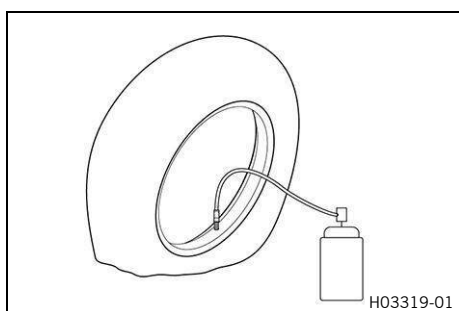
- Respecter les instructions et les spécifications du fabricant de la bombe anti-crevaison.
- Conduire lentement et prudemment lorsqu'un pneu a été réparé à l'aide d'une bombe anti-crevaison.
- Rouler au maximum jusqu'au partenaire contractuel agréé le plus proche et faire changer les pneumatiques.



REMARQUE

Détérioration du matériel La bombe anti-crevaison endommage le capteur de pression du pneumatique.

- Garder à l'esprit qu'il est possible que le capteur de pression du pneumatique ait besoin d'être remplacé après l'utilisation d'une bombe anti-crevaison.



Une réparation à l'aide d'une bombe anti-crevaison ne doit être effectuée qu'en cas d'urgence.

Nous recommandons de transporter le véhicule en panne jusqu'au partenaire contractuel agréé le plus proche plutôt que de procéder à une réparation.

16.1 Feu diurne

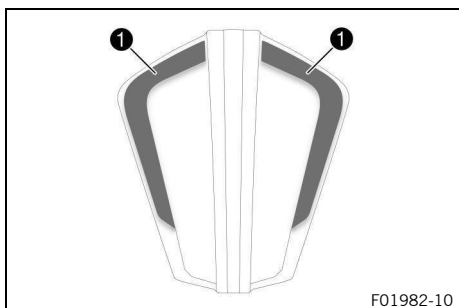


AVERTISSEMENT

Risque d'accident Lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises, le feu diurne n'est pas apte à remplacer le feu de croisement.

En cas de mauvaises conditions de visibilité dues au brouillard, à la neige ou à la pluie, il est possible que la commutation entre les feux diurnes et de croisement ne soit disponible que de manière limitée.

- Assurez-vous toujours que l'éclairage adapté est allumé.
- Le cas échéant, avant chaque trajet ou à l'arrêt, désactivez le feu diurne en passant par le menu afin que le feu de croisement soit allumé en permanence.
- Assurez-vous que le feu diurne est désactivé à l'aide du boîtier diagnostic si le point de menu n'est pas disponible mais que le feu de croisement est requis.
- Respectez la législation en vigueur relative au feu diurne.



Le feu diurne ❶ (DRL) est intégré dans le phare principal.

Le feu diurne ❶ (DRL) doit uniquement être allumé lorsque la visibilité est bonne.

Le feu diurne ❶ (DRL) est activé sur le tableau de bord.

Le capteur de luminosité prend le contrôle du tableau de bord.

Lorsque les conditions de visibilité sont bonnes, le feu de croisement est coupé et le feu diurne est enclenché.



Remarque

Le feu de position s'allume pour chaque type d'éclairage.

16.2 Démontage de la batterie 12 V



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Une batterie déchargée ou l'absence de batterie 12 V peut endommager les composants électroniques et les systèmes de sécurité.

Si la batterie 12 V est déchargée ou défectueuse, des dysfonctionnements peuvent survenir au niveau de l'électronique du véhicule, en particulier lors du démarrage.

- Ne jamais démarrer le véhicule avec une batterie 12 V déchargée ou sans batterie 12 V.



AVERTISSEMENT

Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

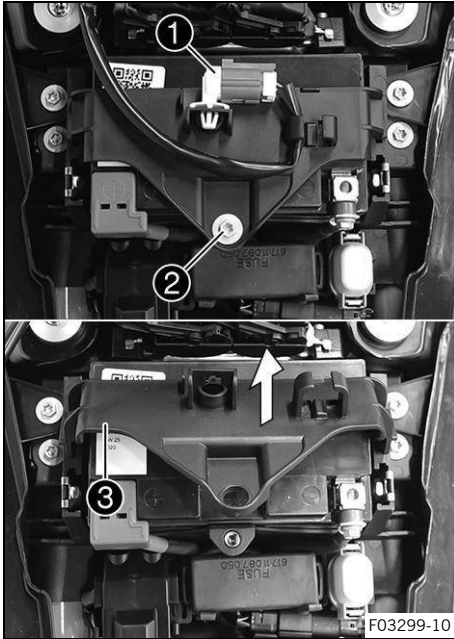
- Conserver les batteries 12 V hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide de la batterie ou les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie 12 V.
- Ne charger les batteries 12 V que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact de l'acide ou des gaz de batterie avec les yeux, bien les rincer à l'eau pendant au moins 15 minutes et consulter immédiatement un médecin.

Travaux préalables

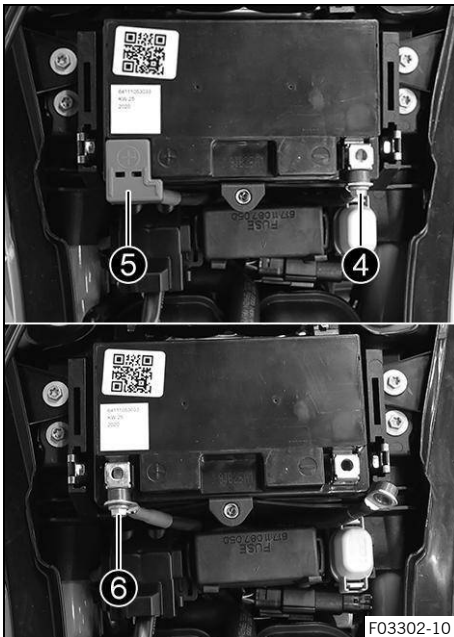
- Déposer la selle passager. 📖 (P. 100)
- Déposer la selle du pilote. 📖 (P. 100)
- Déposer le couvercle de la batterie. 📖 (P. 108)

Travaux principaux

- Tirer le connecteur de diagnostic ❶ hors de la fixation et le mettre de côté.
- Retirer la vis ❷.
- Soulever l'arrière de la fixation de batterie ❸ et la retirer vers le haut.



- Débrancher le câble négatif ❹ de la batterie 12 V.
- Retirer la protection du pôle positif ❺.
- Débrancher le câble positif ❻ de la batterie 12 V.
- Sortir la batterie 12 V du bac de batterie en tirant vers le haut.

**16.3 Montage de la batterie 12 V****AVERTISSEMENT**

Risque d'accident Une batterie déchargée ou l'absence de batterie 12 V peut endommager les composants électroniques et les systèmes de sécurité.

Si la batterie 12 V est déchargée ou défectueuse, des dysfonctionnements peuvent survenir au niveau de l'électronique du véhicule, en particulier lors du démarrage.

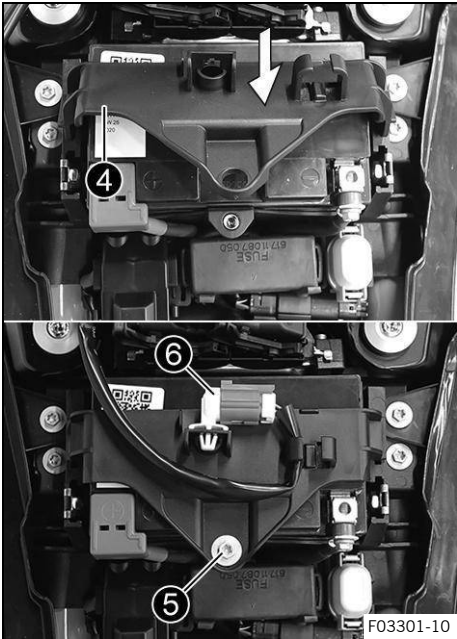
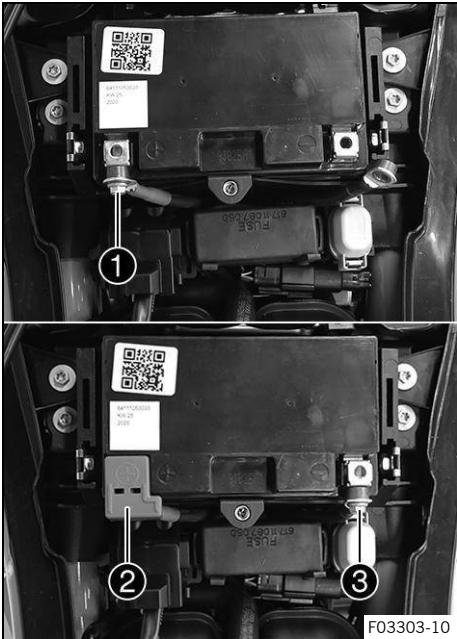
- Ne jamais démarrer le véhicule avec une batterie 12 V déchargée ou sans batterie 12 V.



AVERTISSEMENT

Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

- Conserver les batteries 12 V hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide de la batterie ou les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie 12 V.
- Ne charger les batteries 12 V que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact de l'acide ou des gaz de batterie avec les yeux, bien les rincer à l'eau pendant au moins 15 minutes et consulter immédiatement un médecin.



Travaux principaux

- Placer la batterie 12 V dans le compartiment prévu à cet effet.

Batterie 12 V (HTZ12A-BS)

- ✓ Les pôles de la batterie sont orientés dans le sens inverse à celui de la marche.
- Brancher le câble positif ① à la batterie 12 V.

Vis de pôle de batterie	
M6	4,5 Nm (3,32 ft·lb _f)

- Mettre la protection du pôle positif ② en place.
- Brancher le câble négatif ③ à la batterie 12 V.

Vis de pôle de batterie	
M6	4,5 Nm (3,32 ft·lb _f)

- Accrocher l'étrier de fixation de la batterie ④ à gauche et à droite dans les crochets et pousser l'arrière vers le bas.
- Monter la vis ⑤ et la serrer.

Vis de patte de fixation de batterie	
M6	4,5 Nm (3,32 ft·lb _f)

- Positionner le connecteur de diagnostic ⑥ dans la fixation.

Travaux ultérieurs

- Monter le couvercle de la batterie.  (P. 109)
- Monter la selle du pilote.  (P. 101)
- Monter la selle passager.  (P. 100)
- Régler la date et l'heure.  (P. 67)

**16.4 Recharge de la batterie 12 V** **AVERTISSEMENT**

Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

- Conserver les batteries 12 V hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide de la batterie ou les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie 12 V.
- Ne charger les batteries 12 V que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact de l'acide ou des gaz de batterie avec les yeux, bien les rincer à l'eau pendant au moins 15 minutes et consulter immédiatement un médecin.

**REMARQUE**

Danger pour l'environnement Les batteries 12 V contiennent des substances polluantes.

- Ne pas jeter les batteries 12 V avec les ordures ménagères.
- Rapporter les batteries 12 V à un point de collecte.

**REMARQUE**

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer les huiles, graisses, filtres, carburants, produits nettoyants, liquide de frein et autres dans les règles de l'art et conformément aux prescriptions en vigueur.

**Remarque**

Même lorsque la batterie 12 V n'est pas sollicitée, elle perd chaque jour de sa charge.

L'état de charge et la manière de charger jouent un rôle très important pour la durée de vie de la batterie 12 V.

Les charges rapides à courant de charge élevé réduisent la durée de vie de la batterie.

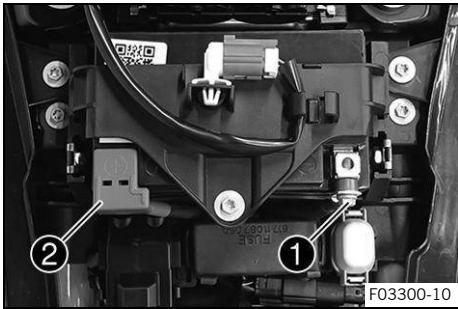
Si l'intensité, la tension ou le temps de charge sont dépassés, de l'électrolyte s'échappe par les soupapes de sécurité. La batterie 12 V perd ainsi de sa capacité.

Lorsque la batterie reste trop longtemps déchargée, la décharge est si profonde qu'elle provoque un sulfatage et détruit la batterie 12 V.

La batterie 12 V ne nécessite pas d'entretien. Tout contrôle du niveau d'électrolyte est inutile.

Travaux préalables

- Déposer la selle passager.  (P. 100)
- Déposer la selle du pilote.  (P. 100)
- Déposer le couvercle de la batterie.  (P. 108)



Travaux principaux

- Débrancher le câble négatif ❶ de la batterie 12 V pour éviter tout dommage sur le système électronique de la moto.
- Retirer la protection du pôle positif ❷.

- Brancher le chargeur à la batterie 12 V. Brancher le chargeur de batterie sur la prise secteur.

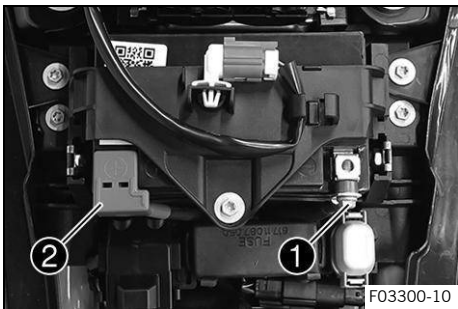
Chargeur de la batterie TecMATE Optimate PRO UE (A61029974044)
Matériel de travail (Alternative 1 / 2)
Chargeur de la batterie TecMATE Optimate PRO USA/CA (A61029974144)
Matériel de travail (Alternative 2 / 2)
Chargeur de batterie TecMATE Optimate PRO UK (A61029974244)

i Remarque
Une fois la charge terminée, le chargeur peut rester sur le véhicule et assurer ainsi le maintien de la tension de la batterie pendant le cycle de charge d'entretien.

i Remarque
Ce chargeur empêche toute surcharge de la batterie 12 V.

- En fin de charge, débrancher le chargeur de la prise secteur et le déconnecter de la batterie 12 V.

Le courant, la tension et le temps de charge ne doivent en aucun cas être dépassés.	
Lorsque la batterie 12 V a été vidée par des essais de démarrage, la recharger sans délai.	
Recharger régulièrement la batterie 12 V lorsque la moto n'est pas utilisée.	3 mois



- Mettre la protection du pôle positif ❷ en place.
- Brancher le câble négatif ❶ à la batterie 12 V.

Vis de pôle de batterie	
M6	4,5 Nm (3,32 ft·lb _f)

Travaux ultérieurs

- Monter le couvercle de la batterie. 📖 (P. 109)
- Monter la selle du pilote. 📖 (P. 101)
- Monter la selle passager. 📖 (P. 100)
- Régler la date et l'heure. 📖 (P. 67)

**16.5 Remplacement du fusible principal****AVERTISSEMENT**

Risque d'incendie L'utilisation de fusibles incorrects sollicite excessivement l'installation électrique.

- Utiliser uniquement des fusibles d'ampérage prescrit.
- Ne jamais ponter ni réparer les fusibles.

**Remarque**

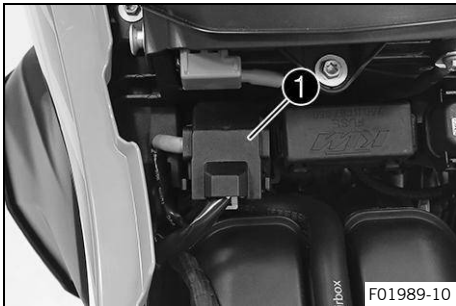
Le fusible principal permet de sécuriser l'ensemble des consommateurs du véhicule. Le fusible principal se trouve sous la selle passager.

Travaux préalables

- Déposer la selle passager. 📖 (P. 100)

Travaux principaux

- Retirer le bouchon de lavage ❶.



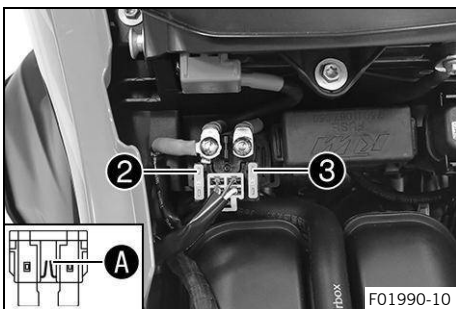
- Retirer le fusible principal défectueux ❷.

**Remarque**

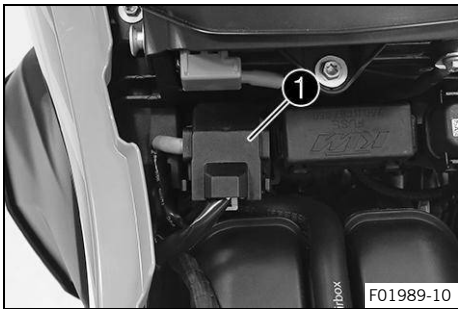
Le coupe-circuit ❸ d'un fusible défectueux est ouvert. Le relais de démarreur est également équipé d'un fusible de secours ❸.

- Poser un fusible principal neuf.

Fusible (58011109130)

**Conseil**

Mettre un nouveau fusible de secours dans le relais de démarrage pour qu'il soit disponible en cas de besoin.



- Mettre le bouchon de lavage ❶ en place.

Travaux ultérieurs

- Monter la selle du pilote. 📖 (P. 101)
- Monter la selle passager. 📖 (P. 100)
- Régler la date et l'heure. 📖 (P. 67)

16.6 Remplacer les fusibles ABS



AVERTISSEMENT
Risque d'incendie L'utilisation de fusibles incorrects sollicite excessivement l'installation électrique.

- Utiliser uniquement des fusibles d'ampérage prescrit.
- Ne jamais ponter ni réparer les fusibles.



Remarque
Deux fusibles dédiés à l'ABS sont placés sous la selle passager. Ces deux fusibles permettent de sécuriser le groupe électropompe et l'unité hydraulique de l'ABS. Le troisième fusible de l'ABS se trouve dans la boîte à fusibles.

Travaux préalables

- Déposer la selle passager. 📖 (P. 100)
- Déposer la selle du pilote. 📖 (P. 100)

Travaux principaux

- Sélectionner l'une des alternatives suivantes.

Remplacer le fusible de l'unité hydraulique ABS :

- Déposer le capuchon et le fusible ❶.



Remarque
Le coupe-circuit A d'un fusible défectueux est ouvert.

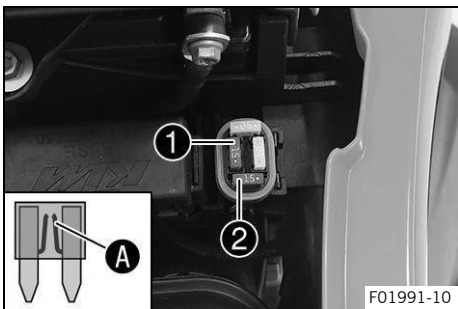
- Utiliser un fusible de secours de valeur correspondante.

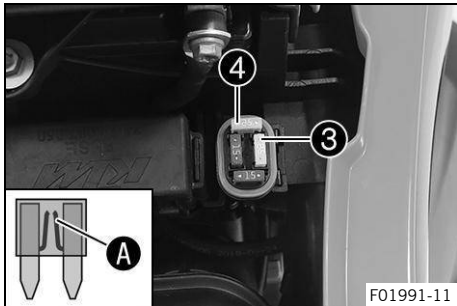
Fusible (75011088015)



Conseil
Mettre un nouveau fusible de secours ❷ dans la boîte à fusibles pour qu'il soit disponible, le cas échéant.

- Mettre le bouchon de lavage en place.





Remplacer le fusible du groupe électropompe ABS :

- Déposer le capuchon et le fusible ③.



Remarque

Le coupe-circuit A d'un fusible défectueux est ouvert.

- Utiliser un fusible de secours de valeur correspondante.

Fusible (75011088025)



Conseil

Mettre un nouveau fusible de secours ④ dans la boîte à fusibles pour qu'il soit disponible, le cas échéant.

- Mettre le bouchon de lavage en place.

Travaux ultérieurs

- Monter la selle du pilote. (P. 101)
- Monter la selle passager. (P. 100)



16.7 Remplacer les fusibles des divers consommateurs



AVERTISSEMENT

Risque d'incendie L'utilisation de fusibles incorrects sollicite excessivement l'installation électrique.

- Utiliser uniquement des fusibles d'ampérage prescrit.
- Ne jamais ponter ni réparer les fusibles.



Remarque

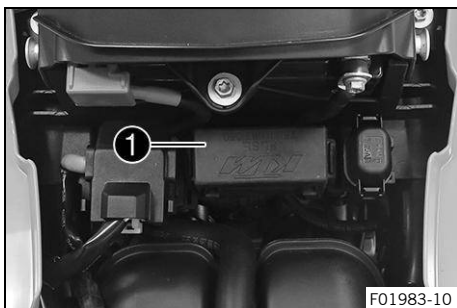
La boîte à fusibles comportant les fusibles des divers consommateurs se trouve sous la selle.

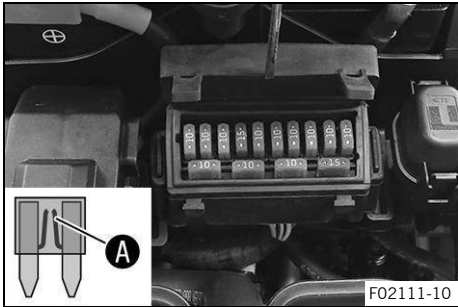
Travaux préalables

- Déposer la selle passager. (P. 100)
- Déposer la selle du pilote. (P. 100)

Travaux principaux

- Ouvrir le carter de la boîte à fusibles ①.





- Retirer le fusible défectueux.

Fusible 1 – 10 A – allumage, alarme (en option)
Fusible 2 – 10 A – allumage, boîtier de commande moteur, injection électronique de carburant, système de rétention des vapeurs de carburant, sonde lambda, anti-démarrage
Fusible 3 – 10 A – pompe à carburant
Fusible 4 – 15 A – ventilateur de refroidissement
Fusible 5 – 10 A – klaxon, tableau de bord, feu stop
Fusible 6 – 10 A – feu de route, feu de croisement, feu de position, feu arrière, éclairage de la plaque d'immatriculation
Fusible 7 – 10 A – ACC1
Fusible 8 – 15 A – ACC2, HCU (en option)
Fusible 9 – 10 A - boîtier de commande ABS, connecteur de diagnostic, capteur 5 D, TPMS (fonction en option)
Fusible 10 – 10 A – unité de contrôle de l'éclairage
Fusible SPARE – 10 A – fusibles de rechange
Fusible SPARE – 15 A – fusibles de rechange

Remarque
Le coupe-circuit **A** d'un fusible défectueux est ouvert.

- Utiliser un fusible de secours de valeur correspondante.

Fusible (75011088010)
Fusible (75011088015)

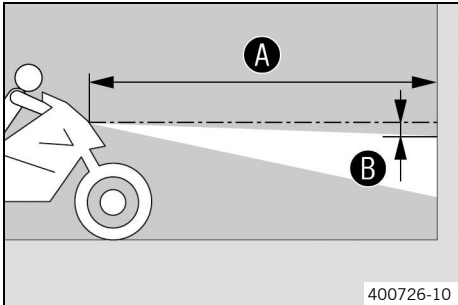
Conseil
Mettre un nouveau fusible de secours dans la boîte à fusibles pour qu'il soit disponible, le cas échéant.

- Vérifier que le consommateur électrique fonctionne bien.
- Fermer le carter de la boîte à fusibles.

Travaux ultérieurs

- Monter la selle du pilote. (P. 101)
- Monter la selle passager. (P. 100)

16.8 Vérifier le réglage du phare



- Placer le véhicule sur une surface horizontale, devant un mur clair et pratiquer une marque à hauteur du centre du phare.
 - Dessiner un deuxième repère à une distance **B** en dessous du premier repère.
- | | |
|-------------------|------------------|
| Distance B | 5 cm
(2,0 in) |
|-------------------|------------------|
- Placer le véhicule à une distance **A** perpendiculairement au sol devant le mur et allumer le feu de croisement.
- | | |
|-------------------|-----------------------|
| Distance A | 5 m
(16 ft – 5 in) |
|-------------------|-----------------------|

- S'asseoir sur la moto, le cas échéant avec un bagage et un passager, sur la moto.
- Vérifier le réglage du phare.

La limite entre la pénombre et la lumière doit être exactement au niveau du repère inférieur quand la moto est prête à rouler et que le conducteur se trouve sur la moto, le cas échéant avec passager et bagages.

- » Si la limite entre la pénombre et la lumière ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Régler la portée du phare. 📖 (P. 147)



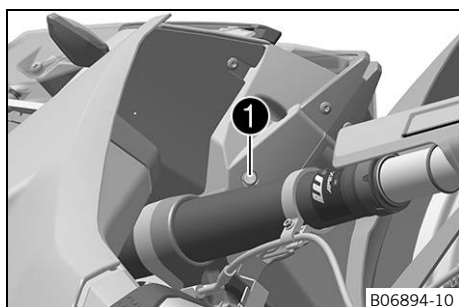
16.9 Réglage de la portée du phare

Travaux préalables

- Vérifier le réglage du phare. 📖 (P. 146)

Travaux principaux

- Régler la portée du phare à l'aide de la vis de réglage ❶.

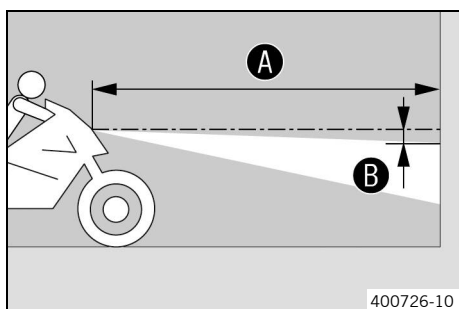


B06894-10

i Remarque

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre réduit la portée, la rotation dans le sens inverse l'augmente.

La charge utile risque d'obliger une rectification de la portée du phare.



400726-10

- Arrêter le véhicule sur une surface plane, devant un mur clair et tracer un repère à la hauteur du centre du phare de feu de croisement.
- Dessiner un deuxième repère à une distance B en dessous du premier repère.

Distance B	5 cm (2,0 in)
------------	------------------

- Placer le véhicule à une distance A perpendiculairement au sol devant le mur et allumer le feu de croisement.

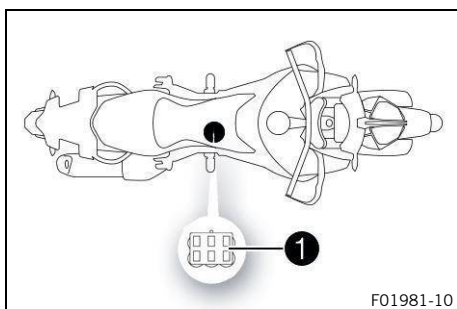
Distance A	5 m (16 ft – 5 in)
------------	-----------------------

- S'asseoir sur la moto, le cas échéant avec un bagage et un passager.
- Vérifier le réglage du phare.

La limite entre la pénombre et la lumière doit être exactement au niveau du repère inférieur quand la moto est prête à rouler et que le pilote se trouve sur la moto, le cas échéant avec passager et bagages.

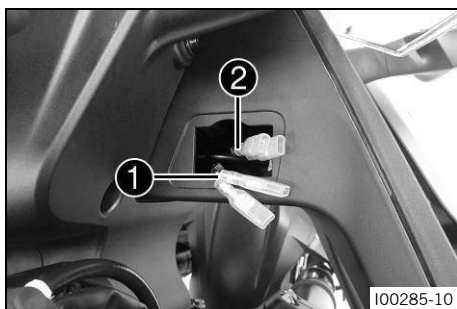


16.10 Connecteur de diagnostic



Le connecteur de diagnostic ❶ se trouve sous le couvercle de la batterie.

16.11 ACC1 et ACC2 avant



Emplacement de montage

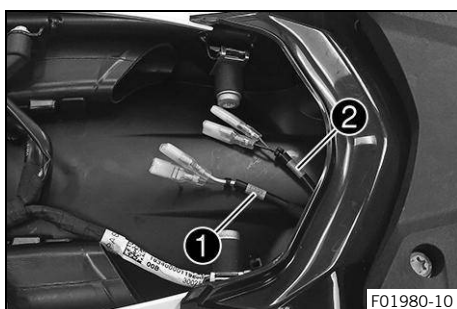
- Les alimentations en tension ACC1 ❶ et ACC2 ❷ avant se trouvent dans le support de masque droit.



Remarque

Les alimentations en tension ACC1 et ACC2 à l'avant sont accessibles derrière le cache du support de masque droit.

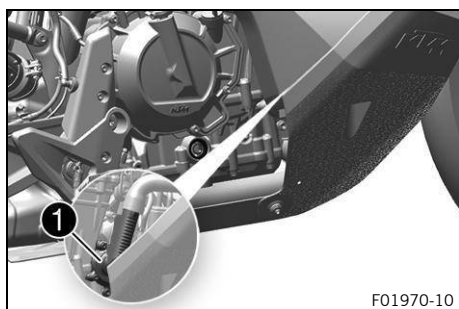
16.12 ACC1 et ACC2 arrière



Emplacement de montage

- Les alimentations en tension ACC1 ❶ et ACC2 ❷ arrière se trouvent sous la selle passager.

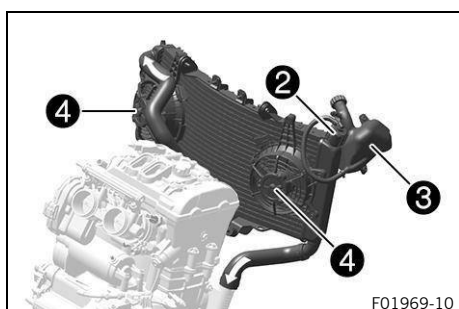
17.1 Système de refroidissement



La pompe à eau ❶ provoque une circulation forcée du liquide de refroidissement dans le moteur.

La pression établie dans le système de refroidissement suite à l'échauffement est régulée par le biais d'une soupape sur le bouchon de radiateur ❷. Suite à la dilatation thermique, la fraction superflue de liquide de refroidissement retourne dans le réservoir ❸. En cas de baisse de température, cette fraction est à nouveau injectée dans le système de refroidissement. Grâce à ce système, la température de liquide de refroidissement indiquée est admissible sans créer de dysfonctionnement.

115 °C
(239,0 °F)



Le refroidissement est assuré par le courant d'air ainsi que deux ventilateurs de refroidissement ❹, commutant en cas de température élevée.

Plus la vitesse est faible, plus l'efficacité du refroidissement est réduite. De la même manière, l'encrassement des ailettes du radiateur diminue l'efficacité du refroidissement.

17.2 Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir



AVERTISSEMENT

Risque pour la santé Le liquide de refroidissement est dangereux pour la santé.

- Conserver le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.
- Éviter tout contact du liquide de refroidissement avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- En cas d'ingestion de liquide de refroidissement, consulter immédiatement un médecin.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du liquide de refroidissement avec les yeux, les rincer abondamment à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de refroidissement, il faut les changer.
- Stocker le liquide de refroidissement dans un récipient approprié dans les règles de l'art et le tenir hors de portée des enfants.



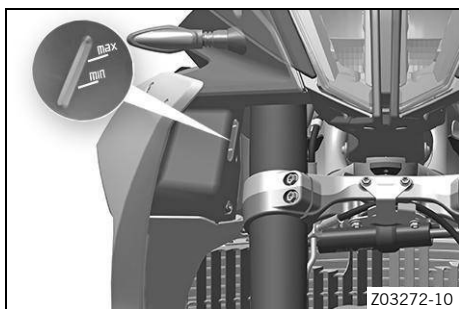
AVERTISSEMENT

Danger de brûlure Le liquide de refroidissement est chaud et maintenu sous pression pendant le fonctionnement du véhicule.

- Ne jamais ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre élément du système de refroidissement lorsque le moteur ou le système de refroidissement sont chauds.
- Laisser le système de refroidissement et le moteur refroidir avant d'ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre élément du système de refroidissement.
- En cas de brûlure, passez immédiatement la zone touchée sous l'eau tiède.

Condition: Le moteur est froid, Le radiateur est plein

- Arrêter la moto sur un sol plat.



- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir.

Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre **MIN** et **MAX**.

- » En l'absence totale de liquide de refroidissement dans le réservoir :
 - Vérifier l'étanchéité du système de refroidissement.
- » Si le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir ne correspond pas à la consigne, mais que le réservoir n'est pas encore vide :
 - Rectifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (P. 150)

Ne pas mettre en service la moto.

17.3 Rectifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation



AVERTISSEMENT

Risque pour la santé Le liquide de refroidissement est dangereux pour la santé.

- Conserver le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.
- Éviter tout contact du liquide de refroidissement avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- En cas d'ingestion de liquide de refroidissement, consulter immédiatement un médecin.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du liquide de refroidissement avec les yeux, les rincer abondamment à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de refroidissement, il faut les changer.
- Stocker le liquide de refroidissement dans un récipient approprié dans les règles de l'art et le tenir hors de portée des enfants.



AVERTISSEMENT

Danger de brûlure Le liquide de refroidissement est chaud et maintenu sous pression pendant le fonctionnement du véhicule.

- Ne jamais ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre élément du système de refroidissement lorsque le moteur ou le système de refroidissement sont chauds.
- Laisser le système de refroidissement et le moteur refroidir avant d'ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre élément du système de refroidissement.
- En cas de brûlure, passez immédiatement la zone touchée sous l'eau tiède.

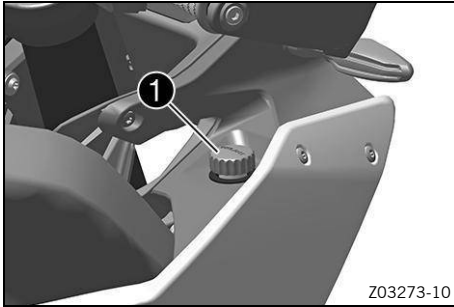
Condition: Le moteur est froid, Le radiateur est plein

Travaux préalables

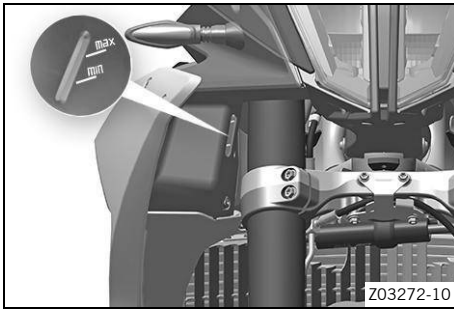
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir. (P. 149)

Travaux principaux

- Retirer le bouchon ❶ du réservoir de compensation.



- Remplir de liquide de refroidissement jusqu'à ce que le niveau du liquide de refroidissement atteigne le niveau prescrit.



Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre **MIN** et **MAX**.

Liquide de refroidissement

Liquide de refroidissement 📖 (P. 190)	1,60 l (0,423 liq. gal _{US})
Protection antigel au moins jusqu'à: -25 °C (-13,0 °F)	

- Mettre en place le couvercle du réservoir de compensation.



18.1 Ride Mode

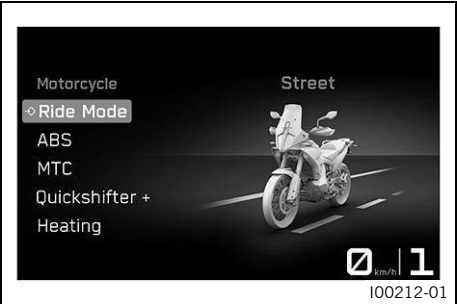


AVERTISSEMENT

Risque d'accident Si un mode de conduite incorrect est sélectionné, il peut être bien plus difficile de maîtriser le véhicule.

Chaque mode de conduite est adapté à un type de conditions de conduite.

- Choisissez toujours un mode de conduite adapté au terrain, au temps qu'il fait et au revêtement du sol.



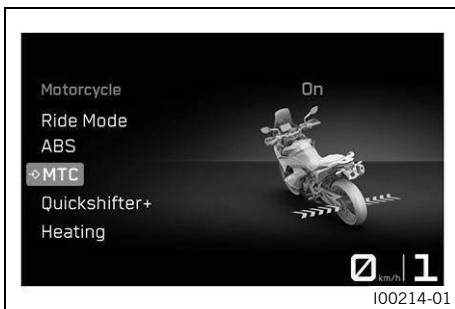
Sur le tableau de bord, le sous-menu **Ride Mode** permet de sélectionner différents modes de conduite pour le véhicule. Les modes **Street, Rain, Offroad** et **Rally** (en option) sont disponibles.

Le dernier mode de conduite sélectionné s'affiche à l'écran.

Le mode de conduite peut également être changé pendant le trajet lorsque la poignée de gaz est fermée.

État	Signification
Street	Puissance homologuée avec une réponse équilibrée ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence normale de la roue arrière.
Rain	Puissance homologuée réduite avec une réponse souple pour un meilleur confort de conduite en cas de moindre adhérence au sol ; le contrôle de la traction de la moto permet une bien moindre perte d'adhérence de la roue arrière.
Offroad	Puissance homologuée réduite pour un meilleur confort de conduite sur les routes sans revêtement ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence élevée de la roue arrière.
Rally	Une performance homologuée et une réponse immédiate. Le contrôle de la traction de la moto et la caractéristique de la réponse de la poignée peuvent être réglés individuellement.

18.2 Contrôle de la traction de la moto



Le contrôle de la traction de la moto (**MTC**) réduit le couple du moteur en cas de perte de traction de la roue arrière. Selon le mode de conduite (P. 152), différents niveaux de perte d'adhérence sont autorisés lorsque le contrôle de la traction est activé.

i Remarque

Lorsque le contrôle de la traction de la moto est désactivé, la roue arrière risque de patiner lors des fortes accélérations ou sur sols à faible adhérence - risque de chute.

Après enclenchement de l'allumage, le contrôle de la traction de la moto est ré-enclenché.

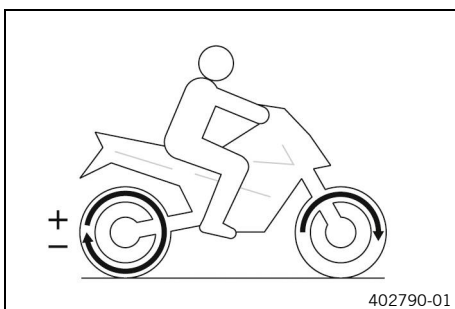
Sur le tableau de bord, le sous-menu **MTC** permet d'activer ou de désactiver le contrôle de la traction de la moto.

i Remarque

Lorsque le contrôle de la traction de la moto est en cours de paramétrage, le voyant de contrôle TC  clignote.

Lorsque le contrôle de la traction du motorcycle est désactivé, le voyant de contrôle TC  est allumé.

18.3 Système d'antipatinage (en option)



Le système d'antipatinage est une fonction du contrôle de traction moto.

Le système d'antipatinage permet de régler le contrôle de la traction moto sur la caractéristique souhaitée grâce à neuf paliers.

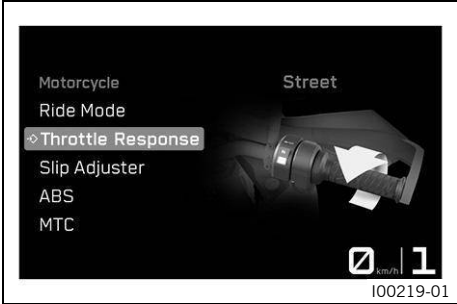
Le palier 1 règle la perte d'adhérence à son maximum sur la roue arrière, le palier 9 à son minimum.

Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** pour régler l'antipatinage.

i Remarque

Le système d'antipatinage est uniquement disponible en mode de conduite **Rally** (en option).

18.4 Throttle Response (en option)



Le sous-menu **Throttle response** du tableau de bord permet de modifier la réponse de la poignée.

Throttle response peut également être réglé pendant le trajet lorsque la poignée des gaz est fermée.

Remarque
Throttle response n'est disponible que dans le mode de conduite **Rally** (en option).

État	Signification
Street	Temps de réponse équilibrés
Rally	Temps de réponse extrêmement court
Offroad	Réponse très directe.

19.1 Vérifier le niveau d'huile moteur



Remarque

La consommation d'huile dépend du style de conduite et des conditions d'utilisation.

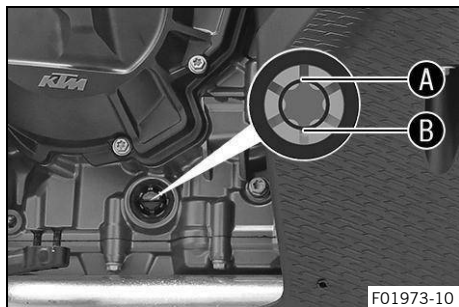
Condition: Le moteur est à la température de fonctionnement

Travaux préalables

- Placer la moto perpendiculairement au sol sur une surface horizontale.

Travaux principaux

- Vérifier le niveau d'huile moteur.



Après l'arrêt du moteur, patienter une minute puis vérifier le niveau.

Le niveau d'huile moteur doit se trouver entre le repère **A** et le repère **B** du regard.

- » Si le niveau d'huile moteur se situe sous le repère **B** :
 - Faire l'appoint d'huile moteur. (P. 157)
- » Si le niveau d'huile moteur se situe au-dessus du repère **A** :
 - Corriger le niveau d'huile moteur.



19.2 Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile



AVERTISSEMENT

Danger de brûlure L'huile moteur et l'huile de boîte sont chaudes lorsque le véhicule tourne.

- Porter des vêtements de protection et des gants de protection adéquats.
- En cas de brûlure, passez immédiatement la zone touchée sous l'eau tiède.



REMARQUE

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer les huiles, graisses, filtres, carburants, produits nettoyants, liquide de frein et autres dans les règles de l'art et conformément aux prescriptions en vigueur.

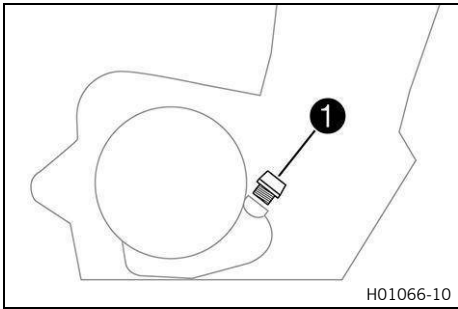


Remarque

Vidanger l'huile moteur quand le moteur est chaud.

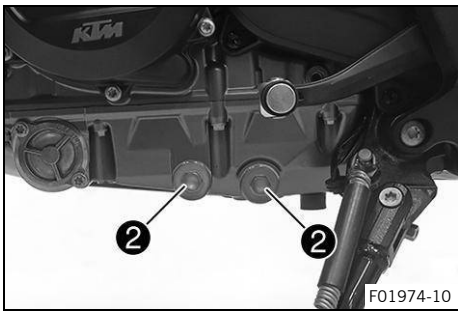
Travaux préalables

- Déposer la protection moteur. (P. 116)

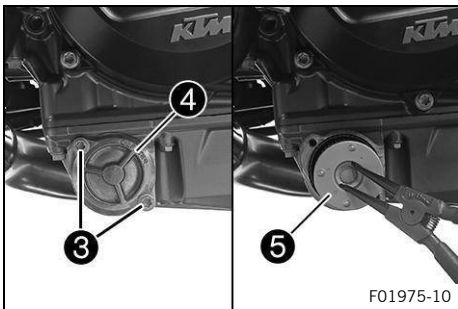


Travaux principaux

- Garer la moto sur une surface plane et l'appuyer sur la béquille latérale.
- Placer un récipient adapté sous le moteur.
- Retirer le bouchon d'huile 1 et le O-ring.

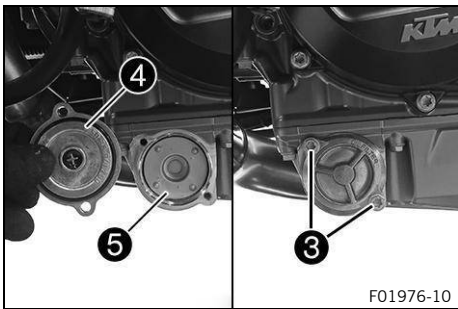


- Retirer les vis de vidange d'huile 2 ainsi que les aimants, O-rings et crépines.



- Retirer les vis 3. Enlever le carter de filtre à huile 4 avec son O-ring.
- Retirer le filtre à huile 5 du carter du filtre à huile.
- Laisser l'huile moteur s'écouler entièrement.
- Nettoyer les différentes pièces et les surfaces étanches.

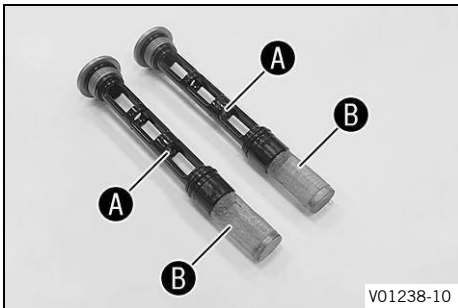
Pince circlip (51012011000)



- Mettre en place un nouveau filtre à huile 5.
- Huiler le nouveau joint torique du couvercle de filtre à huile. Mettre en place le carter de filtre à huile 4.
- Mettre en place les vis 3 et les serrer.

Vis du carter de filtre à huile

M5	6 Nm (4,4 ft·lb _r)
----	-----------------------------------



- Nettoyer soigneusement les aimants A et les crépines d'huile B des vis de vidange d'huile.



- Mettre les vis de vidange d'huile **2** en place avec aimants et nouvelles bagues d'étanchéité puis les serrer.

Bouchon de la crépine d'huile	
M20×1,5	20 Nm (14,8 ft·lb _i)

- Remplir d'huile moteur le carter d'embrayage.

Huile moteur	
Huile moteur (SAE 10W/50)  (P. 189) Entièrement synthétique	2,8 l (0,74 liq. gal _{US})

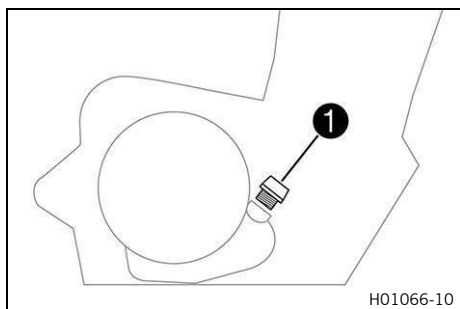
- Monter le bouchon d'huile **1** avec le O-ring et le serrer.



DANGER

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent provoquer des évanouissements, voire la mort.

- Veiller en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utiliser un système d'aération approprié en cas de démarrage et de fonctionnement du moteur dans une pièce fermée.



- Démarrer le moteur et vérifier l'étanchéité.

Travaux ultérieurs

- Vérifier le niveau d'huile moteur.  (P. 155)
- Monter la protection moteur.  (P. 117)

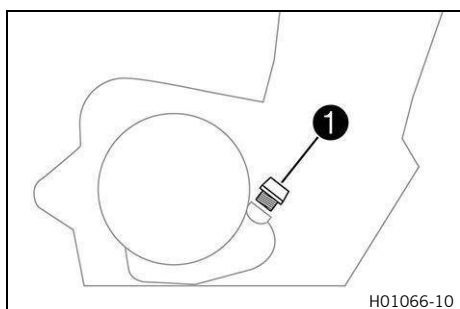


19.3 Faire l'appoint d'huile moteur



Remarque

Une trop faible quantité d'huile moteur ou une huile de basse qualité provoquent une usure prématurée du moteur.



Travaux principaux

- Enlever le bouchon d'huile **1** avec le joint torique.
- Verser de l'huile moteur jusqu'au milieu du regard.

Huile moteur (SAE 10W/50)  (P. 189) Entièrement synthétique
--



Remarque

Pour que les performances de l'huile moteur soient optimales, il est conseillé de ne pas mélanger des huiles moteur différentes.

KTM recommande, le cas échéant, de vidanger l'huile moteur.

- Monter le bouchon d'huile ❶ avec le O-ring et le serrer.



DANGER

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent provoquer des évanouissements, voire la mort.

- Veiller en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utiliser un système d'aération approprié en cas de démarrage et de fonctionnement du moteur dans une pièce fermée.

- Démarrer le moteur et vérifier l'étanchéité.

Travaux ultérieurs

- Vérifier le niveau d'huile moteur. 📖 (P. 155)

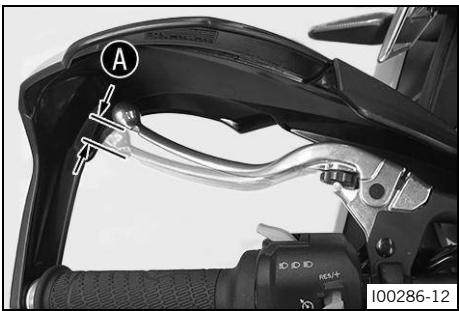
19.4 Vérifier la course libre du levier d'embrayage



REMARQUE

Dommages sur l'embrayage En cas de manque de course libre sur le levier d'embrayage, l'embrayage commence à patiner.

- Toujours vérifier la course libre du levier d'embrayage avant d'utiliser le véhicule.
- Si nécessaire, régler la course libre du levier d'embrayage en respectant les indications.



- Vérifier que le levier d'embrayage bouge sans effort.
- Mettre le guidon en position droite.
- Tirer le levier d'embrayage jusqu'à ce qu'une résistance soit perceptible et déterminer la course libre du levier d'embrayage ❶.

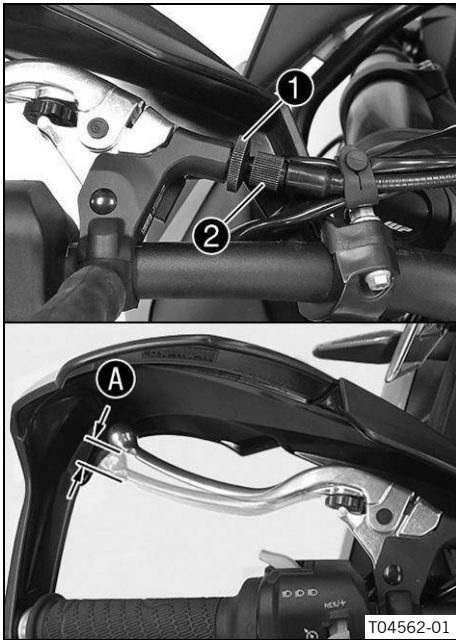
Course libre ❶ du levier d'em-brayage	5 mm (0,20 in)
---------------------------------------	-------------------

- » Si la course libre du levier d'embrayage ne correspond pas à la valeur prescrite :
 - Régler la course libre du levier d'embrayage. 🛠️ 📖 (P. 159)
- Tourner le guidon d'un extrême à l'autre.

La course libre du levier d'embrayage ne doit pas changer.

- » Si la course libre du levier d'embrayage change :
 - Vérifier la position du câble d'embrayage.

19.5 Régler la course libre du levier d'embrayage



- Mettre le guidon en position droite.
- Desserrer le contre-écrou ①.
- Régler la course libre A avec la vis de réglage ②.

Course libre A du levier d'embrayage	5 mm (0,20 in)
--------------------------------------	-------------------

- Serrer le contre-écrou ①.



20.1 Nettoyage de la moto



REMARQUE

Détérioration du matériel Une utilisation inappropriée d'un nettoyeur à haute pression peut endommager ou détériorer les éléments.

L'eau sous haute pression pénètre dans les éléments électriques, les connecteurs, les câbles, les roulements, etc.

Une pression trop élevée entraîne des dysfonctionnements et détériore les éléments.

- Ne jamais diriger le jet d'eau directement sur les éléments électriques, les connecteurs, les câbles ou les roulements.
- Maintenir une distance minimale entre la buse du nettoyeur à haute pression et l'élément à nettoyer.

Distance minimale	60 cm (23,6 in)
-------------------	--------------------



REMARQUE

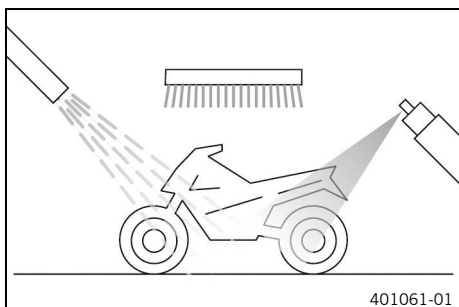
Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer les huiles, graisses, filtres, carburants, produits nettoyants, liquide de frein et autres dans les règles de l'art et conformément aux prescriptions en vigueur.



Remarque

Nettoyer régulièrement la machine pour qu'elle conserve sa valeur et son bel aspect pendant longtemps. Pendant le nettoyage, éviter d'exposer la moto au rayonnement direct du soleil.



- Obturer le système d'échappement pour empêcher l'eau d'y pénétrer.
- Enlever les plus grosses salissures avec un jet d'eau de puissance moyenne.
- Vaporiser les parties très sales avec un détergent spécial pour motos tel qu'on en trouve dans le commerce, puis les traiter avec un pinceau.

Ne pas appliquer de détergent pour moto sur le véhicule sec, toujours le mouiller à l'eau d'abord.

Nettoyant universel neutre pour l'environnement
(P. 191)



Remarque

Utiliser une éponge douce et de l'eau chaude avec un détergent spécial pour motos tel qu'on en trouve dans le commerce.

Si le véhicule est recouvert de sel de déneigement, le nettoyer avec de l'eau froide. L'eau chaude accentue l'action du sel.

- Après avoir soigneusement rincé la moto avec un jet d'eau de puissance moyenne, la sécher.
- Enlever le bouchon du système d'échappement.


AVERTISSEMENT

Risque d'accident L'humidité et la poussière affectent le système de freinage.

- Freiner plusieurs fois avec précaution afin de faire sécher les plaquettes et les disques de frein et d'enlever la poussière.

- À l'issue du nettoyage, parcourir une courte distance, jusqu'à ce que le moteur atteigne la température de fonctionnement.


Remarque

Ainsi, la chaleur permet à l'eau de s'évaporer même dans les endroits les plus inaccessibles du moteur et du système de freinage.

- Une fois que la moto a refroidi, lubrifier tous les points de glissement et les paliers.


AVERTISSEMENT

Risque d'accident La présence d'huile, de graisse ou de cire sur les disques de frein réduit l'efficacité des freins.

- Veiller à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse, d'huile et de cire.
- Si besoin, nettoyer les disques de frein avec un nettoyant pour freins.

- Nettoyer la chaîne. (P. 101)
- Traiter les pièces métalliques nues (sauf les disques de frein et le système d'échappement) avec un produit anticorrosion.

Produit de conservation (P. 191)

- Traiter tous les composants peints avec un produit d'entretien doux spécial pour peintures.

A l'état de livraison, ne pas polir les pièces en plastique mates, un polissage risquerait de détériorer considérablement la qualité du matériau.

Spray brillant avec effet déperlant (P. 191)

- Traiter les pièces plastique et époxy avec un produit de nettoyage et d'entretien doux.

Nettoyant pour plastiques, verre, vernis, métaux, bulles et visières (P. 191)

- Huiler l'antivol de contacteur et de direction, la serrure du couvercle du réservoir de carburant et la serrure de selle.

Lubrifiant universel en aérosol (P. 189)

20.2 Travaux de contrôle et d'entretien pour le service d'hiver



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Le sel de déneigement sur la chaussée modifie le comportement de freinage.

- Freiner plusieurs fois avec précaution afin d'enlever le sel de déneigement des plaquettes et des disques de frein.



AVERTISSEMENT

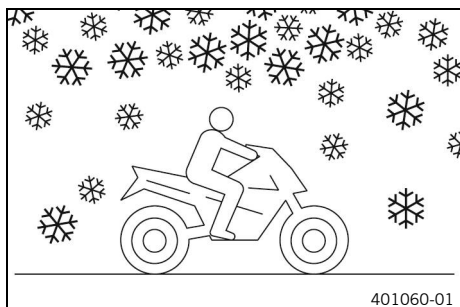
Risque d'accident La présence d'huile, de graisse ou de cire sur les disques de frein réduit l'efficacité des freins.

- Veiller à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse, d'huile et de cire.
- Si besoin, nettoyer les disques de frein avec un nettoyant pour freins.



Remarque

Lors d'une utilisation de la moto en hiver, tenir compte de la présence de sel de déneigement. Il convient donc de prendre les mesures qui s'imposent pour la protéger contre ce sel agressif.



- Nettoyer la moto. 📖 (P. 160)
- Nettoyer l'équipement de frein.

Après chaque trajet réalisé sur des routes ayant fait l'objet d'un épandage de sel de déneigement, nettoyer à fond les étriers de frein et les plaquettes de frein, à froid et en place sur la moto, à l'eau froide et bien les sécher.

À l'issue de trajets réalisés sur des routes ayant fait l'objet d'un épandage de sel de déneigement, nettoyer à fond le véhicule à l'eau froide et bien le sécher.



Remarque

L'eau chaude accentue l'action du sel.

- Le moteur, le bras oscillant et autres pièces dénudées ou zinguées (exception faite des disques de frein) doivent être traités à l'aide d'un produit anticorrosion.

Les produits anticorrosion ne doivent pas parvenir sur les disques de frein. Ils altèrent considérablement l'efficacité du freinage.

- Nettoyer la chaîne. 📖 (P. 101)

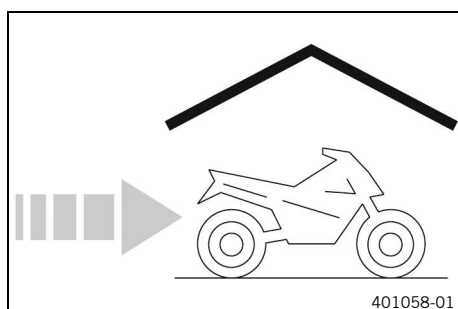
21.1 Stockage



Remarque

Si la moto n'est pas utilisée pendant une période prolongée, il est préférable d'effectuer (ou de faire effectuer) les travaux suivants.

Avant l'immobilisation prolongée de la moto, vérifier l'état d'usure et le bon fonctionnement de tous les éléments. Il est préférable de faire effectuer les travaux d'entretien, de réparation et de transformation durant la morte-saison, les ateliers étant alors moins débordés. L'attente est ainsi moins longue qu'en début de saison.



- Lors du dernier ravitaillement avant l'immobilisation de la moto, ajouter un additif de carburant.

Additif pour carburant (P. 188)

- Ravitailler la moto en carburant. (P. 92)



Conseil

Remplir complètement le réservoir de carburant conformément aux instructions, en utilisant un carburant à la teneur en éthanol la plus faible possible.

- Nettoyer la moto. (P. 160)
- Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile. (P. 155)
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement et l'antigel.
- Vérifier la pression d'air de pneumatique. (P. 135)
- Démonter la batterie 12 V. (P. 138)

Température de stockage de la batterie 12 V sans rayonnement direct du soleil

0 °C ... 35 °C
(32,0 °F ... 95,0 °F)

- Recharger la batterie 12 V. (P. 141)
- Garer le véhicule dans un endroit sec, à l'abri des variations de température trop importantes.



Remarque

KTM recommande de mettre la moto sur béquilles.

- Relever la moto avec la béquille de levage à l'arrière. (P. 98)
- Relever la moto avec la béquille de levage à l'avant. (P. 98)

Couvrir la moto d'une bâche ou d'une couverture perméable à l'air.

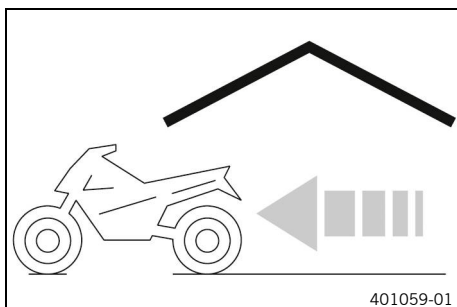
N'utiliser en aucun cas des bâches étanches à l'air ; celles-ci retiennent l'humidité et entraînent la corrosion.



Remarque

Ne pas faire tourner le moteur d'une moto remise pour un court instant. En effet, il n'atteint pas sa température normale de fonctionnement, si bien que la vapeur d'eau issue de la combustion se condense et fait rouiller les soupapes et l'échappement.

21.2 Mise en service après le stockage



- Retirer la moto de la béquille de levage à l'avant. 📖 (P. 99)
- Retirer la moto de la béquille de levage arrière. 📖 (P. 98)
- Recharger la batterie 12 V. 🔌 📖 (P. 141)
- Monter la batterie 12 V. 🔌 📖 (P. 139)
- Régler la date et l'heure. 📖 (P. 67)
- Effectuer les travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service. 📖 (P. 83)
- Effectuer un essai sur route.

22.1 Recherche de panne

Cause	Résultat du contrôle	Solution
Le moteur n'est pas entraîné après actionnement du bouton de démarrage	Erreur de manipulation Batterie 12 V déchargée Fusible 1 , 2 ou 3 fondu Fusible principal fondu Câble du commodo endommagé Absence de mise à la terre du démarreur	– Exécuter les étapes de démarrage.  (P. 83) – Recharger la batterie 12 V.  –  (P. 141) – Vérifier le courant de repos.  – Remplacer les fusibles des divers consommateurs.  (P. 145) – Remplacer le fusible principal.  (P. 143) – Vérifier l'état du commodo. – Vérifier la mise à la terre.
Le moteur est entraîné uniquement lorsque le levier d'embrayage est tiré	Une vitesse est passée Une vitesse est passée et la béquille latérale est dépliée	– Mettre la boîte de vitesses au point mort N. – Mettre la boîte de vitesses au point mort N.
Le moteur est entraîné mais ne démarre pas	Erreur de manipulation Insuffisance de carburant Fusible 3 fondu Raccord de fixation rapide non branché Robinets du raccord de carburant fermés Dysfonctionnement du système d'injection électronique de carburant Poignée de gaz actionnée au démarrage	– Exécuter les étapes de démarrage.  (P. 83) – Ravitailler la moto en carburant.  (P. 92) – Remplacer les fusibles des divers consommateurs.  (P. 145) – Connecter le raccord de fixation rapide. – Ouvrir les robinets du raccord de carburant. – Consulter la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic.  – NE PAS accélérer au démarrage. – Exécuter les étapes de démarrage.  (P. 83)
Le moteur ne tire pas	Filtre à air fortement encrassé Crépine à essence très encrassée Filtre à carburant très encrassé Dysfonctionnement du système d'injection électronique de carburant	– Démonter le filtre à air.  – Monter le filtre à air.  – Remplacer la crépine à carburant. – Vérifier la pression de carburant.  – Consulter la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic. 
Le moteur chauffe trop	Liquide de refroidissement insuffisant dans le système de refroidissement Ailettes de radiateur fortement encrassées Formation de mousse dans le système de refroidissement Durite de radiateur pliée ou endommagée Thermostat défectueux Fusible 4 fondu	– Vérifier l'étanchéité du système de refroidissement.  – Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir.  (P. 149) – Nettoyer les ailettes du radiateur. – Vidanger le liquide de refroidissement.  – Remplir/purger le système de refroidissement.  – Remplacer la durite de radiateur.  – Contrôler le thermostat. 

Cause	Résultat du contrôle	Solution
	Système de ventilateur de refroidissement défectueux	- Remplacer les fusibles des divers consommateurs.  (P. 145) - Contrôler le système de ventilateur de refroidissement. 
Le témoin de contrôle de dysfonctionnement est allumé ou clignote	Dysfonctionnement du système d'injection électronique de carburant	Consulter la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic. 
Le témoin de contrôle du point mort N ne s'allume pas lorsque la boîte de vitesses est au point mort	Capteur de rapport engagé non programmé	Consulter la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic. 
Le moteur se coupe pendant la conduite	Insuffisance de carburant Fusible 1 , 2 ou 3 fondu	- Ravitailler la moto en carburant.  (P. 92) - Remplacer les fusibles des divers consommateurs.  (P. 145)
Le témoin d'avertissement ABS s'allume	Fusible ABS fondu Vitesse de rotation des roues avant et arrière très différente Roue du capteur de vitesse de rotation voilée ou endommagée Capteur de vitesse de rotation de la roue endommagé Dysfonctionnement dans l'ABS	- Remplacer les fusibles ABS.  (P. 144) - Arrêt, couper l'allumage, redémarrer. - Vérifier l'état de la roue du capteur de vitesse de rotation.  - Vérifier l'état du capteur de vitesse de rotation de la roue.  - Consulter la mémoire d'erreurs ABS avec l'outil de diagnostic. 
Consommation d'huile élevée	La durite du reniflard est pliée Niveau d'huile moteur trop haut Huile moteur trop fluide (viscosité)	- Poser le reniflard de telle sorte qu'il ne soit pas plié. Le remplacer le cas échéant. - Vérifier le niveau d'huile moteur.  (P. 155) - Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile.   (P. 155)
Le phare et le feu de position ne fonctionnent pas	Fusible 6 fondu	Remplacer les fusibles des divers consommateurs.  (P. 145)
Les clignotants, le feu stop et le klaxon ne fonctionnent pas	Fusible 5 fondu	Remplacer les fusibles des divers consommateurs.  (P. 145)
L'heure n'est plus affichée ou l'est incorrectement	Fusible 1 fondu	Remplacer les fusibles des divers consommateurs.  (P. 145)
Batterie 12 V déchargée	Allumage non coupé à l'arrêt du véhicule La batterie 12 V n'est pas chargée par l'alternateur	- Recharger la batterie 12 V.   (P. 141) - Vérifier la tension de charge. 
Le tableau de bord n'affiche rien à l'écran	Fusible 1 ou 2 fondu	- Remplacer les fusibles des divers consommateurs.  (P. 145) - Régler la date et l'heure.  (P. 67)

23.1 Moteur**23.1.1 Données techniques moteur**

Type	Moteur 2 cylindres en ligne à 4 temps refroidi par liquide
Cylindrée	799 cm ³ (48,76 in ³)
Course	65,7 mm (2,587 in)
Alésage	88 mm (3,46 in)
Compression	12,5:1
Commande	Double arbre à cames en tête, 4 soupapes par cylindre commandées par linguet, entraînement par chaîne
Diamètre des soupapes admission	36 mm (1,42 in)
Diamètre des soupapes échappement	29 mm (1,14 in)
Jeu aux soupapes froid	
Admission à: 20 °C (68,0 °F)	0,10 mm ... 0,15 mm (0,0039 in ... 0,0059 in)
Échappement à: 20 °C (68,0 °F)	0,15 mm ... 0,20 mm (0,0059 in ... 0,0079 in)
Roulement de vilebrequin	Palier lisse
Palier de tête de bielle	Palier lisse
Piston	Alliage forgé
Segments de piston	1 segment de compression, 1 segment racleur à bec d'aigle, 1 segment racleur d'huile avec rondelle élastique
Graissage moteur	Lubrification forcée avec 2 pompes trochoïdales
Transmission primaire	39:75
Embrayage	Embrayage anti-hopping en bain d'huile/à actionnement mécanique
Boîte de vitesse	Boîte à 6 vitesses à crabots
Réduction boîte de vitesses	
1re vitesse	13:37
2e vitesse	17:34
3e vitesse	20:31
4e vitesse	22:28
5e vitesse	24:26
6e vitesse	23:22
Carburateur	Injection de carburant électronique
Système de démarrage	À DC-CDI sans rupteur, avec avance d'allumage numérique
Alternateur	12 V 400 W (0,536 hp)

Bougie	NGK LMAR9AI-10
Écart entre les électrodes de bougie	1,0 mm ... 1,1 mm (0,039 in ... 0,043 in)
Refroidissement	Refroidissement liquide, circulation permanente du liquide de refroidissement via une pompe à eau
Régime de ralenti	1 600 tr/min (26,67 Hz)
Auxiliaire de démarrage	Démarrateur électrique

23.1.1.1 Quantité de remplissage de liquide de refroidissement

Liquide de refroidissement	
Liquide de refroidissement  (P. 190) Protection antigel au moins jusqu'à: -25 °C (-13,0 °F)	1,60 l (0,423 liq. gal _{US})

23.1.1.2 Quantité de remplissage de l'huile moteur

Huile moteur	
Huile moteur (SAE 10W/50)  (P. 189) Entièrement synthétique	2,8 l (0,74 liq. gal _{US})

23.2 Châssis

23.2.1 Données techniques châssis

Cadre	Cadre treillis en acier au chrome-molybdène époxy
Débattement	
avant	200 mm (7,87 in)
arrière	200 mm (7,87 in)
Équipement de frein	
avant	Frein à disque double avec étriers de frein à 4 pistons vissés radialement, disques de frein de type « flottant »
Arrière	Frein monodisque avec étrier de frein double piston, disque de frein de type flottant
Disques de frein - Diamètre	
avant	320 mm (12,60 in)
arrière	260 mm (10,24 in)
Disques de frein - Limite d'usure	
avant	4,5 mm (0,177 in)
arrière	4,5 mm (0,177 in)
Pression des pneus seul / avec dossier	

avant	2,4 bar (34,8 psi)
arrière	2,4 bar (34,8 psi)
Pression des pneus pleine charge utile	
avant	2,6 bar (37,7 psi)
arrière	2,9 bar (42,1 psi)
Démultiplication secondaire	16:45 Remarque Il est interdit de modifier la démultiplication, car cela pourrait causer des dysfonctionnements.
Chaîne	Bague 5/8 x 1/4" (520) X
Angle de chasse	64,1° (1,119 rad)
Empattement	1 509 mm (59,41 in)
Hauteur de selle à vide	
Position basse	840 mm (33,07 in)
Position haute	860 mm (33,86 in)
Garde au sol à vide	233 mm (9,17 in)
Poids approximatif sans carburant	200 kg (440,9 lb)
Charge sur axe avant autorisée	175 kg (385,8 lb)
Charge sur axe arrière autorisée	275 kg (606,3 lb)
Poids total autorisé	450 kg (992,1 lb)

23.2.2 Données techniques des pneumatiques

Pneumatique avant	Pneumatique arrière
90/90 R 21 M/C 540 M+S TL Pirelli Scorpion Rally STR	150/70 R 18 M/C 700 M+S TL Pirelli Scorpion Rally STR
Les pneumatiques indiqués appartiennent à une des séries de production possibles. Prenez contact avec un partenaire contractuel agréé ou un spécialiste du pneu pour recevoir des informations sur d'autres fabricants. Les directives d'homologation locales en vigueur et les spécifications techniques valables doivent être respectées.	

23.2.2.1 Quantité de remplissage de carburant

Capacité totale du réservoir de carburant env.	
Carburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91)  (P. 188)	20 l (5,3 liq. gal _{US})
Réserve de carburant env.	
Carburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91)  (P. 188)	3 l (0,8 liq. gal _{US})

23.3 Circuit électrique

23.3.1 Batterie

Batterie 12 V	HTZ12A-BS	Tension de la batterie: 12 V Capacité nominale: 10 Ah Sans entretien
---------------	-----------	--

23.3.2 Fusibles

Fusible	75011088010	10 A
Fusible	75011088015	15 A
Fusible	75011088025	25 A
Fusible	58011109130	30 A

23.3.3 Dispositifs de lumière

Feu de croisement/feu de route	LED
Feu diurne/feu de position	LED
Éclairage du tableau de bord et témoins de contrôle	LED
Clignotants	LED
Feu stop / arrière	LED
Éclairage de plaque d'immatriculation	LED

23.4 Fourche

23.4.1 Données techniques de la fourche

Référence de la fourche	A610C129W201102
Fourche	WP APEX OC
Raideur du ressort	
moyen (standard)	6,5 N/mm (37,12 lb _f /in)
Amortissement en compression	
Mode Standard	15 clics
Amortissement en détente	
Mode Standard	15 clics
Longueur de la fourche	855 mm (33,66 in)

Longueur du ressort avec calle(s) de précharge	493,5 mm (19,429 in)
--	-------------------------

23.4.2 Quantité de remplissage de la fourche

Huile de fourche par bras de fourche	
Huile de fourche (SAE 5)  (P. 189)	460 ±5 ml (15,55 ±0,17 fl. oz _{US})

23.5 Amortisseur

23.5.1 Données techniques de l'amortisseur

Référence de l'amortisseur	A661C451Y313102
Amortisseur	WP APEX
Amortissement en détente	
Mode Standard	12 clics
Prétension du ressort - ajusteur de précontrainte	
Mode Standard	4 tours (1 440°)
Longueur de montage	364 mm (14,33 in)
Longueur totale du ressort	188 mm (7,40 in)
Constante du ressort	
Poids du pilote: 75 kg ... 85 kg (165,3 lb ... 187,4 lb)	57 N/mm (325,5 lb _f /in)
Enfoncement en statique	25 mm (0,98 in)
Enfoncement en charge	58 mm (2,28 in)
Pression de gaz	20 bar (290 psi)

23.5.2 Quantité de remplissage de l'amortisseur

Huile d'amortisseur	
Huile d'amortisseur (50180751S1) (SAE 2,5)  (P. 190)	Remplir jusqu'au repère maximal

23.6 Couples de serrage

23.6.1 Couples de serrage du moteur

Collier pour pipe d'admission	M4	2,5 Nm (1,84 ft·lb _f)
Autres vis sur moteur	M5	6 Nm (4,4 ft·lb _f)
Vis du capteur de rapport engagé	M5	5 Nm (3,7 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis du carter de filtre à huile	M5	6 Nm (4,4 ft·lb _f)
Gicleur d'huile de refroidissement du piston	M5	2 Nm (1,5 ft·lb _f)
Vis de fixation axiale du linguet	M5	6 Nm (4,4 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis de capteur de position du vilebrequin	M5	6 Nm (4,4 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis corps du thermostat	M5	6 Nm (4,4 ft·lb _f) Loctite® 243
Gicleurs d'huile dans la culasse	M5	2 Nm (1,5 ft·lb _f)
Gicleur du reniflard moteur	M5	2 Nm (1,5 ft·lb _f)
Vis de la plaque de fixation du tambour de sélection	M5	6 Nm (4,4 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis de plateau de pression	M5	3 Nm (2,2 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis du capteur de l'arbre de sélection	M5	6 Nm (4,4 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis de fixation de l'arbre d'équilibrage	M5	5 Nm (3,7 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis du capteur d'angle de bras oscillant	M5	6 Nm (4,4 ft·lb _f) Loctite® 243
Autres vis sur moteur	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _f)
Vis du plateau de pression de l'embrayage	M6	8 Nm (5,9 ft·lb _f)

Vis pour carter de pompe à huile	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis de levier de verrouillage	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis du guide-chaîne supérieur	M6	8 Nm (5,9 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis du carter d'embrayage	M6×25	10 Nm (7,4 ft·lb _r)
Vis du carter d'embrayage	M6×30	10 Nm (7,4 ft·lb _r)
Vis du carter d'embrayage	M6×35	10 Nm (7,4 ft·lb _r)
Vis de carter moteur	M6×30	12 Nm (8,9 ft·lb _r)
Vis de carter moteur	M6×60	12 Nm (8,9 ft·lb _r)
Vis d'étoile de sélection	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis de sélecteur	M6	14 Nm (10,3 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis de démarreur électrique	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r)
Vis de stator	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis du couvre-culasse	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r)
Vis de carter de pompe à eau	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis de turbine de pompe à eau	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis de carter de chaîne de la culasse	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r)
Vis de carter d'alternateur	M6×30	10 Nm (7,4 ft·lb _r)
Vis de carter d'alternateur	M6×35	10 Nm (7,4 ft·lb _r)
Vis de la rampe de paliers d'arbre à cames	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r)
Vis du carter de chaîne de distribution	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r)

Vis de tubulure de ventilation	EJOT ALtracs® – M6×12	8 Nm (5,9 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis de la plaque de fixation de l'arbre de sélection	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis du support de palier de l'arbre primaire	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis du carter de la pompe à huile	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _f)
Vis du carter à huile	M6×30	10 Nm (7,4 ft·lb _f)
Vis du carter à huile	M6×35	10 Nm (7,4 ft·lb _f)
Vis de l'échangeur thermique huile-eau	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis de la bobine d'allumage	M6	8 Nm (5,9 ft·lb _f)
Vis de bague de roue libre	M6	14 Nm (10,3 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis du levier de commande de l'embrayage	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis de la plaque de fixation du câble d'embrayage	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _f) Loctite® 243
Écrou de câble du démarreur électrique	M6	5 Nm (3,7 ft·lb _f)
Vis de stator	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _f)
Autres vis sur moteur	M8	20 Nm (14,8 ft·lb _f)
Vis de carter moteur	M8×45	25 Nm (18,4 ft·lb _f) Graisse longue durée
Vis de carter moteur	M8×55	25 Nm (18,4 ft·lb _f) Graisse longue durée
Vis de carter moteur	M8×65	25 Nm (18,4 ft·lb _f) Graisse longue durée
Vis de carter moteur	M8×90	25 Nm (18,4 ft·lb _f) Graisse longue durée

Vis du patin	M8	15 Nm (11,1 ft·lb _r) Loctite® 243
Goujon pour bride d'échappement	M8	15 Nm (11,1 ft·lb _r) Loctite® 243
Écrou pour bride d'échappement	M8	15 Nm (11,1 ft·lb _r) Pâte de cuivre
Fermeture à vis de la vis de blocage	M8	15 Nm (11,1 ft·lb _r)
Vis du pignon intermédiaire de pompe à huile	M8	15 Nm (11,1 ft·lb _r) Loctite® 243
Gicleur d'huile de graissage d'embrayage	M8	5 Nm (3,7 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis du palier de tête de bielle M8×0,75 Huile moteur	1.	5 Nm (3,7 ft·lb _r)
	2.	15 Nm (11,1 ft·lb _r)
	3.	90° (1,57 rad)
Vis du capteur de cliquetis	M8	20 Nm (14,8 ft·lb _r)
Vis avec rondelle du carter moteur	M8×65	25 Nm (18,4 ft·lb _r)
Vis avec rondelle du carter moteur	M8×90	25 Nm (18,4 ft·lb _r)
Vis de déverrouillage du tendeur de chaîne de distribution	M10×1	8 Nm (5,9 ft·lb _r)
Vis de culasse M10×1,25 Huile moteur	1.	5 Nm (3,7 ft·lb _r)
	2.	15 Nm (11,1 ft·lb _r)
	3.	90° (1,57 rad)
	4.	90° (1,57 rad)
Contacteur de pression d'huile	M10×1	10 Nm (7,4 ft·lb _r)
Bougie	M10	11 Nm (8,1 ft·lb _r)
Capteur de température du liquide de refroidissement	M10×1,25	10 Nm (7,4 ft·lb _r)
Bouchon de l'axe de basculeur	M10×1	8 Nm (5,9 ft·lb _r)

Bouchon de la rampe de paliers	M10×1	12 Nm (8,9 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis du rotor	M12×1,5	90 Nm (66,4 ft·lb _f) Graisse longue durée
Bouchon de vidange d'huile de la culasse	M12×1,5	15 Nm (11,1 ft·lb _f)
Bouchon de la chemise d'eau	M16×1,5	20 Nm (14,8 ft·lb _f) Loctite® 243
Écrou pignon de sortie de boîte	M20×1,5	100 Nm (73,8 ft·lb _f) Loctite® 243
Écrou de noix d'embrayage	M20×1,5	135 Nm (99,6 ft·lb _f)
Bouchon de la crépine d'huile	M20×1,5	20 Nm (14,8 ft·lb _f)
Vis fermeture tendeur de chaîne de distribution	M24×1,5	25 Nm (18,4 ft·lb _f)
Bouchon du carter d'alternateur	M24×1,5	8 Nm (5,9 ft·lb _f)
Bouchon du trou de vidange de la pompe à eau	EJOT ALtracs® Plus – 60×14	8 Nm (5,9 ft·lb _f) Loctite® 243

23.6.2 Couples de serrage du châssis

Vis restantes du châssis	EJOT PT®	1 Nm (0,7 ft·lb _f)
Vis restantes du châssis	EJOT PT®	1 Nm (0,7 ft·lb _f)
Vis restantes du châssis	EJOT PT®	1 Nm (0,7 ft·lb _f)
Vis restantes du châssis	EJOT PT®	2 Nm (1,5 ft·lb _f)
Vis restantes du châssis	EJOT PT®	2 Nm (1,5 ft·lb _f)
Écrou soupape	ISO 10V2	12 Nm (8,9 ft·lb _f) Loctite® 2701
Vis du feu arrière	EJOT PT®	1,5 Nm (1,11 ft·lb _f)
Couvercle du réservoir de compensation de freinage à l'avant		1 Nm (0,7 ft·lb _f)
Couvercle du réservoir de compensation		1,1 Nm (0,81 ft·lb _f)

Écrou du capteur de la pression de gonflage des pneus	ISO 10V2	12 Nm (8,9 ft·lb _r) Loctite® 2701
Vis restantes du châssis	M4	3 Nm (2,2 ft·lb _r)
Vis de la poignée Lock-on gauche	M4	3 Nm (2,2 ft·lb _r)
Écrous restants du châssis	M4	3 Nm (2,2 ft·lb _r)
Vis restantes du châssis	M4	3 Nm (2,2 ft·lb _r)
Écrous restants du châssis	M5	5 Nm (3,7 ft·lb _r)
Vis restantes du châssis	M5	5 Nm (3,7 ft·lb _r)
Vis de l'embout de pédale de frein	M5	10 Nm (7,4 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis du capteur de béquille latérale	M5	2 Nm (1,5 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis du carénage	M5	3 Nm (2,2 ft·lb _r)
Vis de la chicane anti-chaleur	M5	5 Nm (3,7 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis du commodo gauche	M5	2 Nm (1,5 ft·lb _r)
Vis du commodo de droite	M5	5 Nm (3,7 ft·lb _r)
Vis du cache de pignon de sortie de boîte	M5	5 Nm (3,7 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis du tableau de bord	M5	1 Nm (0,7 ft·lb _r)
Vis du boîtier du filtre à air	M5	3 Nm (2,2 ft·lb _r)
Vis du réservoir de liquide de frein du frein arrière	M5	5 Nm (3,7 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis de la poignée de gaz	M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb _r)
Vis du support de plaque d'immatriculation	M5	5 Nm (3,7 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis pour support de durite de frein sur la fourche	M5	1 Nm (0,7 ft·lb _r)

Vis du passage de roue arrière	M5	3 Nm (2,2 ft·lb _f)
Vis du garde-boue	M5×12	3 Nm (2,2 ft·lb _f)
Vis du porte-instruments sur le support de plaque-phare arrière	M5	5 Nm (3,7 ft·lb _f)
Vis du porte-instruments sur le support de plaque-phare avant	M5	5 Nm (3,7 ft·lb _f)
Vis de la partie centrale du support de plaque-phare	M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb _f)
Vis du couvercle du support de plaque-phare	M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb _f)
Vis du garde-boue	M5×12	3 Nm (2,2 ft·lb _f)
Vis du capteur de niveau de carburant	M5	3 Nm (2,2 ft·lb _f)
Vis du filtre à charbon actif sur la tôle de fixation	M6	8 Nm (5,9 ft·lb _f)
Écrous restants du châssis	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _f)
Vis restantes du châssis	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _f)
Vis du collier du collecteur d'échappement	M6	8 Nm (5,9 ft·lb _f) Pâte de cuivre
Vis du disque de frein arrière	M6	14 Nm (10,3 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis de disque de frein avant	M6	14 Nm (10,3 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis du support d'aimant de béquille latérale	M6	2 Nm (1,5 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis du capteur de vitesse de rotation de la roue arrière	M6	6 Nm (4,4 ft·lb _f)
Vis contacteur principal (vis indémontable)	M6	Serrer jusqu'à arrache- ment de la tête. Loctite® 243
Vis du capteur de vitesse de rotation de la roue avant	M6	6 Nm (4,4 ft·lb _f)
Vis du câble de masse sur le cadre	M6	6 Nm (4,4 ft·lb _f)
Vis du système d'embrayage	M6	5 Nm (3,7 ft·lb _f)
Vis de la fixation inférieure du radiateur	M6	5 Nm (3,7 ft·lb _f)

Vis du capteur 6D	M6	5 Nm (3,7 ft·lb _r)
Vis de serrure de selle	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis de pôle de batterie	M6	4,5 Nm (3,32 ft·lb _r)
Vis du support de repose-pied arrière	M6	9 Nm (6,6 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis de la fixation du déflecteur du réservoir de carburant	M6	3 Nm (2,2 ft·lb _r)
Vis de patte de fixation de batterie	M6	4,5 Nm (3,32 ft·lb _r)
Vis de fixation de la selle	M6	6 Nm (4,4 ft·lb _r)
Vis du câble de masse sur le démarreur	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r)
Vis du câble de démarreur électrique	M6	5 Nm (3,7 ft·lb _r)
Vis de la tringle de changement de vitesse	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis renvoi de l'arbre de sélection sur arbre de sélection	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r) Loctite® 243
Écrou du levier de frein	M6	Appliquer le couple à l'écrou. 10 Nm (7,4 ft·lb _r)
Vis du frein avant	M6	5 Nm (3,7 ft·lb _r)
Écrou de la barre de pression de la pédale de frein	M6	6 Nm (4,4 ft·lb _r)
Écrou de tringle de changement de vitesse	M6	6 Nm (4,4 ft·lb _r)
Vis du maître-cylindre de frein arrière	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis de la plaque-phare	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis du sabot de protection	M6×8	8 Nm (5,9 ft·lb _r)
Vis du sabot de protection	M6×10	10 Nm (7,4 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis du carénage de réservoir de carburant	M6×12	3 Nm (2,2 ft·lb _r)

Raccord vissé du cache du réservoir de carburant	M6	5 Nm (3,7 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis de fixation du couvercle de la batterie	M6	5 Nm (3,7 ft·lb _f)
Vis du carénage du réservoir de carburant	M6	5 Nm (3,7 ft·lb _f)
Vis de la traverse intermédiaire sur la coque arrière	M6×13	10 Nm (7,4 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis de la traverse intermédiaire sur la coque arrière	M6×12	6 Nm (4,4 ft·lb _f) Loctite® 243
Raccord vissé du guide-chaîne	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _f)
Vis du module ABS	M6	8 Nm (5,9 ft·lb _f)
Vis de renforcement pour la partie centrale du support de plaque-phare	M6	3 Nm (2,2 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis du support de plaque-phare sur la tête de direction	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis du support de la plaque-phare	M6	10 Nm (7,4 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis du phare	M6	3 Nm (2,2 ft·lb _f)
Vis du collier d'échappement pré-silencieux avant	M6	8 Nm (5,9 ft·lb _f) Pâte de cuivre
Vis du capteur de vitesse de rotation de la roue avant	M6	6 Nm (4,4 ft·lb _f)
Vis du collier d'échappement	M6	8 Nm (5,9 ft·lb _f)
Vis de la pompe à carburant	M6	6 Nm (4,4 ft·lb _f)
Raccord vissé de la pédale de frein arrière	M8	25 Nm (18,4 ft·lb _f) Loctite® 2701
Écrous restants du châssis	M8	25 Nm (18,4 ft·lb _f)
Vis restantes du châssis	M8	25 Nm (18,4 ft·lb _f)
Vis du support de repose-pied arrière	M8	25 Nm (18,4 ft·lb _f) Loctite® 243

Vis de T de fourche supérieur	M8	15 Nm (11,1 ft·lb _r)
Vis de T de fourche inférieur	M8	12 Nm (8,9 ft·lb _r)
Vis du pied de fourche	M8	15 Nm (11,1 ft·lb _r)
Vis de pontet de guidon	M8	20 Nm (14,8 ft·lb _r)
Vis de l'amortisseur de direction sur le T de fourche	M8	8 Nm (5,9 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis de l'amortisseur de direction sur la fixation	M8	8 Nm (5,9 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis de broche de direction	M8	20 Nm (14,8 ft·lb _r) Loctite® 243
Écrou du collecteur d'échappement sur la culasse M8 Pâte de cuivre	Serrer uniformément les écrous. Ne pas déformer la tôle.	13 Nm (9,6 ft·lb _r)
Vis du pré-silencieux avant sur le cadre	M8	15 Nm (11,1 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis de la fixation du silencieux	M8	15 Nm (11,1 ft·lb _r)
Vis du support d'assemblage de fixation du moteur	M8	25 Nm (18,4 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis de sélecteur	M8	25 Nm (18,4 ft·lb _r) Loctite® 2701
Vis de la plaque de fixation du support de béquille	M8	15 Nm (11,1 ft·lb _r) Loctite® 2701
Boulon de l'étrier de frein arrière	M8	22 Nm (16,2 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis de la poignée passager	M8	25 Nm (18,4 ft·lb _r) Loctite® 243
Boulon de fixation pour plaquettes de frein	M8	10 Nm (7,4 ft·lb _r)
Vis de la fixation de la selle passager	M8	25 Nm (18,4 ft·lb _r) Loctite® 243
Vis du cadre de la protection moteur	M8	25 Nm (18,4 ft·lb _r) Loctite® 243

Vis de boucle arrière	M8	25 Nm (18,4 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis du ressort de la pédale de frein arrière	M8	12 Nm (8,9 ft·lb _f) Loctite® 2701
Écrou de vis de couronne	M8	35 Nm (25,8 ft·lb _f) Loctite® 2701
Vis de la protection de main	M8	25 Nm (18,4 ft·lb _f)
Vis de l'amortisseur de direction sur le T de fourche	M8	8 Nm (5,9 ft·lb _f) Loctite® 243
Écrous restants du châssis	M10	45 Nm (33,2 ft·lb _f)
Vis restantes du châssis	M10	45 Nm (33,2 ft·lb _f)
Vis de l'étrier de frein avant	M10×1,25	45 Nm (33,2 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis du support de repose-pied avant	M10×30	45 Nm (33,2 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis de pontet de guidon	M10	45 Nm (33,2 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis de la béquille latérale	M10	40 Nm (29,5 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis banjo de la durite de frein	M10×1	25 Nm (18,4 ft·lb _f)
Vis du support de repose-pied avant	M10×40	45 Nm (33,2 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis du support de repose-pied avant	M10×65	45 Nm (33,2 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis du support moteur	M10	45 Nm (33,2 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis de boucle arrière	M10	50 Nm (36,9 ft·lb _f) Loctite® 243
Vis de l'axe de bras oscillant	M12	100 Nm (73,8 ft·lb _f)

Vis supérieure de l'amortisseur	M12	80 Nm (59,0 ft·lb _r) Loctite® 2701
Vis inférieure de l'amortisseur	M12	80 Nm (59,0 ft·lb _r) Loctite® 2701
Sonde lambda	M18×1,5	50 Nm (36,9 ft·lb _r)
Vis colonne de direction	M20×1,5	18 Nm (13,3 ft·lb _r)
Bague du logement de l'amortisseur	M20LH×1,5	10 Nm (7,4 ft·lb _r) Graisse longue durée
Écrou de l'axe de roue arrière	M25×1,5	90 Nm (66,4 ft·lb _r) Graisse longue durée
Vis de l'axe de roue avant	M25×1,5	45 Nm (33,2 ft·lb _r) Graisse longue durée

25.1 Recyclage



I02045-10

De plus amples informations sont disponibles à l'adresse Internet suivante.
Site internet d'informations sur le recyclage: <https://www.quefairedemesdechets.fr>

A Termes techniques

MTC	Contrôle de la traction de la moto (Motorcycle Traction Control)	Fonction additionnelle de la commande moteur réduisant le couple moteur lorsque la roue arrière est entraînée.
OBD	Dispositif de diagnostics matériels	Système du véhicule qui surveille les paramètres prédéfinis de l'électronique du véhicule.
Feu diurne	Feu diurne (Daytime Running Light)	Feu augmentant la visibilité du véhicule pendant la journée mais qui, contrairement au feu de croisement, n'est pas focalisé et n'éclaire pas la chaussée.
	KTMconnect	Système de communication radio avec des téléphones portables et des intercoms compatibles pour la téléphonie et l'audio
	QUICKSHIFTER+	Fonction de l'électronique moteur pour passer à la vitesse supérieure/inférieure sans actionner l'embrayage
Régulation du patinage du moteur	Régulation du frein moteur	Fonction additionnelle de la commande moteur empêchant le blocage de la roue arrière en cas d'action de freinage du moteur excessive, grâce à une légère ouverture des clapets d'étranglement
ABS	Système antiblocage	Système de sécurité qui empêche le blocage des roues en ligne droite, sans exercer de forces latérales.

B Carburants

Carburant sans plomb

Normes

- ROZ 95/RON 95/PON 91 → DIN EN 228

Additif pour carburant

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- FUEL STABILIZER

C Matières consommables

Graisse chaîne Street

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- CHAINLUBE ROAD STRONG

Huile de fourche

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- RACING FORK OIL

Normes

- SAE 5 → SAE

Lubrifiant universel en aérosol

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- JOKER 440 SYNTHETIC

Pâte de cuivre

Graisse longue durée

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Huile moteur

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- POWER SYNT 4T

Normes

→ JASO T903 MA2

- SAE 10W/50 → SAE

Propriétés

- Entièrement synthétique

Huile d'amortisseur

Données de commande	
• 50180751S1	
Normes	
• SAE 2,5	→ SAE

Liquide de frein DOT 5.1

Fournisseur recommandé	
MOTOREX®	
• BRAKE FLUID DOT 5.1	
Normes	
→ DOT	

Liquide de refroidissement

Fournisseur recommandé	
MOTOREX®	
• COOLANT M3.0	
Propriétés	
• Protection antigel au moins jusqu'à	-25 °C (-13,0 °F)

D Produits de nettoyage**Spray brillant avec effet déperlant**

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- MOTO SHINE MS1

Produit nettoyant pour chaîne

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- CHAIN CLEAN

Produit de conservation

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- MOTO PROTECT

Nettoyant pour plastiques, verre, vernis, métaux, bulles et visières

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- QUICK CLEANER

Nettoyant universel neutre pour l'environnement

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- MOTO CLEAN UNIVERSAL

E Symboles

E.1 Couleurs des symboles

E.1.1 Symboles rouges

Les symboles rouges indiquent un état d'erreur nécessitant une intervention immédiate.

	Le témoin d'avertissement de pression d'huile s'allume en rouge
---	---

E.1.2 Symboles jaunes et orange

Les symboles jaunes et orange indiquent un état d'erreur nécessitant une intervention rapide. Les assistances à la conduite actives sont également représentées par des symboles jaunes ou orange.

	Alerte de verglas active sur l'écran.
	Le témoin d'avertissement ABS s'allume en jaune
	Le témoin d'avertissement ABS-Rear s'allume en jaune
	Le témoin de contrôle de dysfonctionnement s'allume en jaune
	Le témoin TC s'allume/clignote en jaune
	Le témoin de contrôle du régulateur de vitesse (en option) s'allume en jaune
	Témoins des feux de détresse
	Le témoin d'avertissement général s'allume en jaune

E.1.3 Symboles verts et bleus

Les symboles verts et bleus correspondent à des informations.

	Le témoin de contrôle de clignotant clignote en vert
	Le témoin de contrôle du feu de route s'allume en bleu
	Le témoin de contrôle du régulateur de vitesse (en option) s'allume en vert
	Le témoin de contrôle du point mort s'allume en vert

A		Contrôler l'encrassement	101
ABS	120	Charger le véhicule	81
ACC1		Coffret de rangement de droite (en option)	
Arrière	148	à fermer	31
Avant	148	à ouvrir	30
ACC2		Coffret de rangement de gauche (en option)	
Arrière	148	à fermer	30
Avant	148	à ouvrir	29
Accessoires	14	Coffret de rangement sous la selle passager (en option)	
Alerte de verglas	37	à fermer	28
Amortisseur		à ouvrir	28
régler la précharge de ressort	97	Commodo	20
Régler l'amortissement en détente	97	Vue d'ensemble	20
Antivol de direction	24	Conditions d'utilisation	
Arrêt	90	Utilisation dans des conditions difficiles	14
B		Conditions d'utilisation difficiles	14
Bagages	81	Conduite	85
Batterie 12 V		Démarrage	84
à monter	139	Connecteur de diagnostic	148
Charge	141	Contacteur de l'éclairage	21
Démonter	138	Contacteur des feux de détresse	24
Béquille latérale	34	Contacteur principal	24
Bombe anti-crevaisson		Contrôle de la traction de la moto	153
Utilisation	137	Contrôle de la traction moto dans les virages	153
Bouchon de réservoir de carburant		Couronne	
à fermer	27	contrôler	104
à ouvrir	26	Course libre du levier d'embrayage	
Bouton d'arrêt d'urgence	23	contrôler	158
Bouton de clignotants	22	Régler	159
Bouton de klaxon	23	Couvercle de la batterie	
Bras de fourche		à démonter	108
nettoyer les cache-poussières	114	monter	109
Bulle		Crépines d'huile	
à démonter	115	à nettoyer	155
monter	116	D	
C		Date	
Caoutchoucs d'amortissement du moyeu de roue arrière		à régler	67
contrôler	133	Déclarations de conformité	184
Carénage latéral		Spécifiques à chaque pays	184
à démonter	106	Définition de l'application	13
à monter	107	Déflecteur droit du réservoir de carburant	
Carénage latéral droit		à démonter	112
à démonter	107	monter	113
à monter	108	Déflecteur gauche du réservoir de carburant	
Chaîne		à démonter	109
à nettoyer	101	monter	111
contrôler	104	Démarrage	83

Démarreur électrique	23	Levier d'embrayage	20
Direction		Réglage de la position de base	75
Déverrouiller	25	Liquide de frein	
Verrouiller	24	faire l'appoint pour le frein arrière	126
Disques de frein		faire l'appoint pour le frein avant	123
à vérifier	121	M	
E		Manipulations	10
Entretien	14	Manuel d'utilisation	12
Environnement	12	Matières auxiliaires	14
État de pneumatique		Mauvaise utilisation	13
à vérifier	134	Mise en service	
F		après le stockage	164
Feux de détresse	24	Remarques concernant la première mise en	
Figures	14	service	80
Filtre à huile		Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque	
remplacer	155	mise en service	83
Fonctionnement	11	Moteur	
Fonctionnement en toute sécurité	11	roder	81
Fourche		Moto	
Régler la compression de la fourche	96	à nettoyer	160
Régler la détente de la fourche	96	à retirer de la béquille de levage à l'arrière	98
Freinage.	88	Relever à l'arrière avec la béquille de	
Freins	88	levage	98
Fusible		Relever avec la béquille de levage à l'avant	98
à remplacer sur les divers consomma-		Retirer de la béquille de levage à l'avant	99
teurs	145	N	
Fusible principal		Niveau de liquide de frein	
Remplacer	143	à vérifier à l'avant	122
Fusibles ABS		à vérifier sur le frein arrière	125
remplacer	144	Niveau d'huile moteur	
G		contrôler	155
Garantie	14	Niveau du liquide de refroidissement	
Garantie constructeur	14	Contrôler dans le réservoir	149
Garantie légale	14	Rectifier dans le réservoir de compensa-	
Garde-boue avant		tion	150
à démonter	114	Numéro de moteur	18
à monter	114	Numéro d'identification du véhicule	18
H		P	
Heure		Panne	
à régler	67	Remorquer	91
Huile moteur		Passer les vitesses	85
Faire l'appoint	157	Pédale de frein	33
remplacer	155	régler la position de base	77
L		Vérifier la course libre	125
Levier de frein	20	Phare	
régler la position de base	76	Contrôler le réglage	146
		Feu diurne	138
		Réglage de la portée	147

Pièces détachées	14	Sélecteur	33
Pignon de sortie de boîte		régler la position de base	78
contrôler	104	Vérifier la position de base	78
Plaque de pédale de frein arrière		Selle du pilote	
régler	77	à monter	101
Plaquettes de frein		Déposer	100
à vérifier à l'avant	124	régler	74
à vérifier sur le frein arrière	127	Selle passager	
Pneumatiques sans chambre à air	137	à monter	100
Poignée de gaz	20	Déposer	100
Poignées de retenue	32	Serrure de selle	32
Porte-bagages	32	Service après-vente	14
Position du guidon	74	Service d'hiver	
à régler	75	Travaux de contrôle et d'entretien	162
Pression d'air de pneumatique		Silencieux	
à vérifier	135	à démonter	118
Prise pour accessoires électriques	25	à monter	118
Prise USB—C	25	Stationnement	90
Q		Stockage	163
QUICKSHIFTER+	85	Substances d'exploitation	14
R		Système antiblocage	120
Ravitaillement		Système de refroidissement	149
Carburant	92	T	
Recyclage	185	Tableau de bord	
Règles de travail	11	ABS	50
Régulateur de vitesse		Activation et test	35
Utilisation	21	Affichage de la température du liquide de refroidissement	45
Régulation du frein moteur	88	Affichage de la vitesse	42
Régulation du patinage du moteur	88	Affichage de niveau de carburant	46
Remorquer	91	Affichage du régulateur de vitesse (en option)	43
Repose-pieds passager	33	Affichage ABS	44
Roadside Assistance	15	Affichage Call	48
Robinets de carburant	27	Affichage Favorites	47
Roue arrière		Affichage MTC	44
à démonter	131	Affichage Navigation	48
à monter	132	Affichage Quick Selector 1	47
Roue avant		Affichage Quick Selector 2	47
à démonter	128	Affichage Ride—Mode	43
à monter	129	Affichages favoris 1—4	61
S		Alerte de verglas	37
Sabot de protection		Audio	59
Démonter	116	Avertissements	37
monter	117	Bluetooth	63
Sécurité des plaquettes de frein		Call	60
à vérifier à l'avant	124	« Chauffage » (fonction optionnelle)	71
à vérifier sur le frein arrière	127	Chauffage de la selle du pilote (en option)	46
		Chauffage de la selle passager (en option)	47
		Couplage téléphone	63

Distance	69	Tension de la chaîne	
Écran	40	à régler	103
Favoris	57, 61	à vérifier	102
Feu diurne	70	Tension des rayons	
Fonctions supplémentaires	72	à vérifier	136
Format de date	68	Transport	91
Format d'heure	68	Trousse à outils	32
Fuel Cons	70	U	
Headset Type (en option)	65	Utilisation conforme à l'usage prévu	13
Heated Grip (fonction optionnelle)	52	V	
Heated Grips (fonction optionnelle)	71	Vêtements	11
Heure	43	Vêtements de protection	11
Indicateur de changement de vitesse	42	Vide-poche	
Indicateur de température de l'air ambiant	43	Prise USB-C	25
Info moto	54	VIN	18
KTMconnect (en option)	62	Vue du véhicule	
Language	70	Arrière droit	17
Last search	57	Avant gauche	16
Mode démo	73		
Mode démo	36		
Motorcycle	49		
MTC	51		
MTC+MSR (en option)	51		
Navigation	56		
Poignées chauffantes (en option)	46		
Pressure	69		
Quick Selector 1	62		
Quick Selector 2	62		
Quickshift+ (en option)	52		
Rally Display (en option)	40		
Régime	41		
Ride Mode	49, 152		
Rider' Headset (en option)	64		
Seat Heating Pillion (fonction optionnelle)	72		
Seat Heating Rider (fonction optionnelle)	52, 72		
Settings	61		
Skip Waypoint	58		
Slip Adjuster (en option)	53		
Stop Navigation	59		
Système d'antipatinage (en option)	153		
Témoins	38		
Température	69		
Throttle Response (en option)	53, 154		
Trip	55		
Trip 1	55		
Trip 2	56		
Unités	69		
Volume	58		
Vue d'ensemble	35		
Warning	55		
Témoins	38		



3240312fr

16/04/2026

