

**BMW K75 - JUIN 1996**  
**Roues à bâtons - sans A.B.S.**  
**VIN = 0256373**  
**BOÎTIER de FILTRE à AIR**  
**Dépose - Remontage**

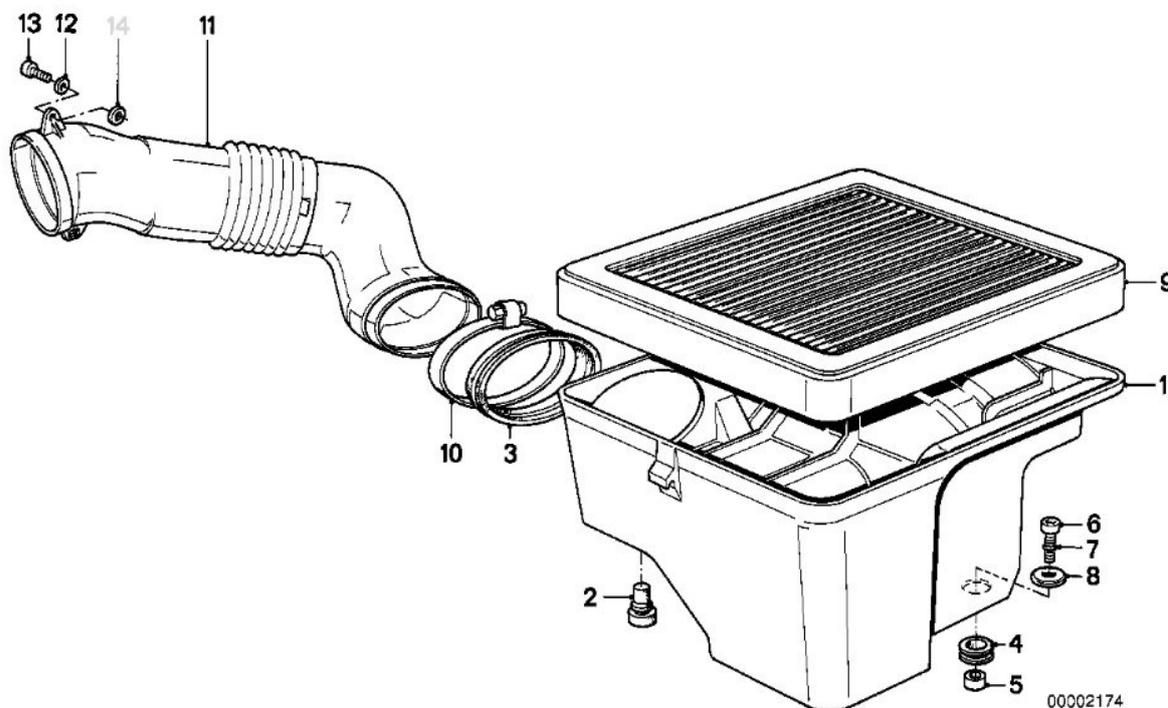


**ÉCLATÉ des PIÈCES**

**K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571)**  
**Cartier inferieur de filtre a air**

F

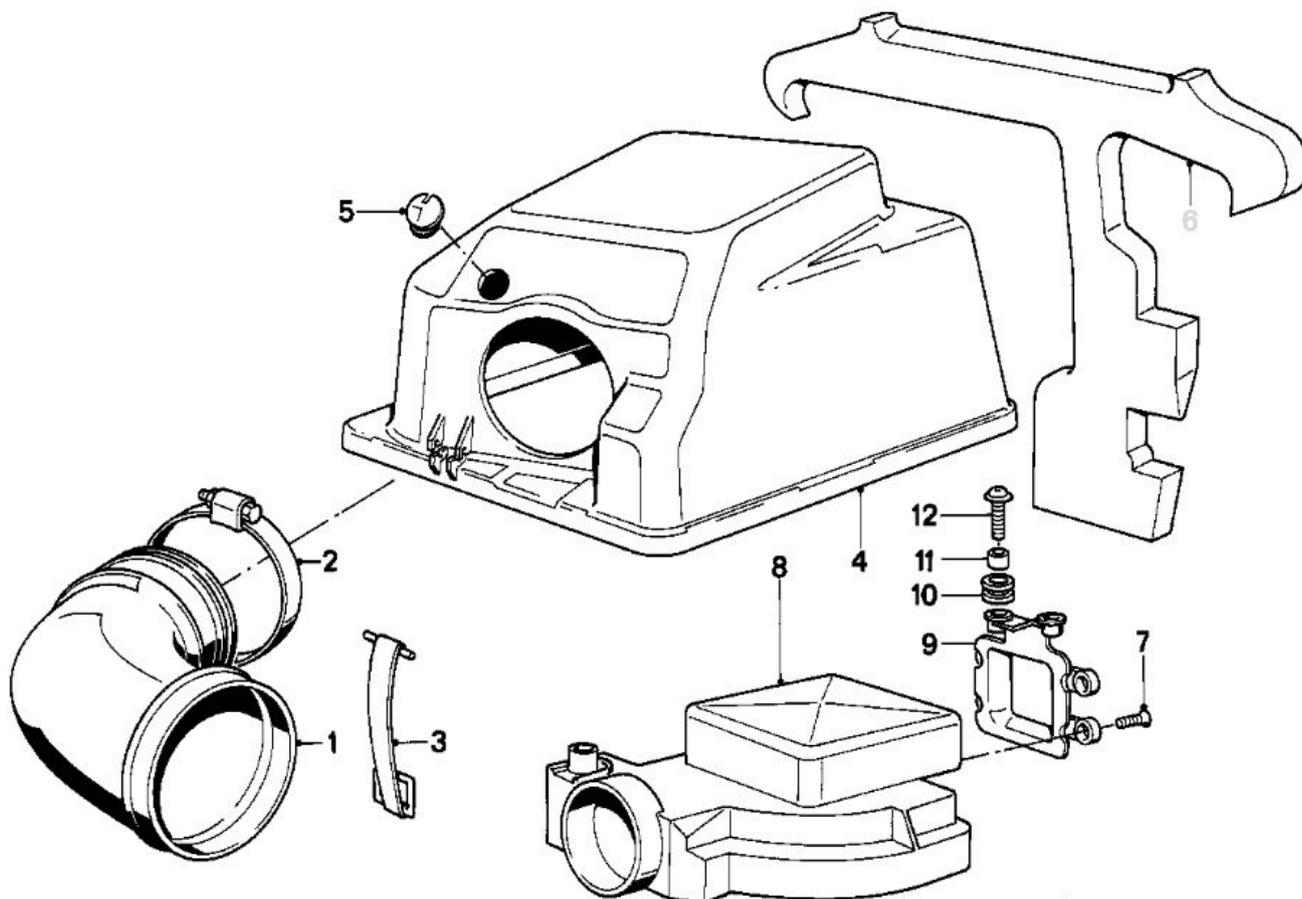
[Choisissez un autre véhicule](#) > [Préparation et régulation du mélange](#) > [Silencieux d'admission](#)



N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	Note
01	Cartier inferieur de filtre a air		1			<a href="#">13721460339</a>	\$18.02	+vieille matière
02	Tampon		3			<a href="#">13721460894</a>	\$0.87	
03	Joint		1			<a href="#">13721460754</a>	\$3.33	
04	Manchon caoutchouc		2			<a href="#">13721460448</a>	\$1.39	
05	Douille		2			<a href="#">31421232241</a>	\$8.95	arrêté
06	Vis cylindrique	M8X30	2		12/1996	<a href="#">07119919643</a>	\$0.82	arrêté
06	Vis Isa	M8X30-8.8-ZNS3	2			<a href="#">07129904067</a>	\$2.43	
07	Anneau		2			<a href="#">46711451942</a>	\$0.58	
08	Plaque d'appui		4			<a href="#">11421338494</a>	\$1.68	
09	Elément filtre à air		1			<a href="#">13721460337</a>	\$52.25	
10	Collier	L71-78	1			<a href="#">07129952129</a>	\$1.48	
11	Raccord tuyau d'admission d'air		1			<a href="#">13721460524</a>	\$44.29	
12	Plaque d'appui	5,3	2			<a href="#">07119936416</a>	\$0.40	arrêté
12	Plaque d'appui	5,3-140 HV-ZNS	2			<a href="#">07119936439</a>	\$0.40	
13	Vis six pans	M5X10	2			<a href="#">07119913218</a>	\$0.12	

# K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571) Carter super.filtre a air/debitmetre air

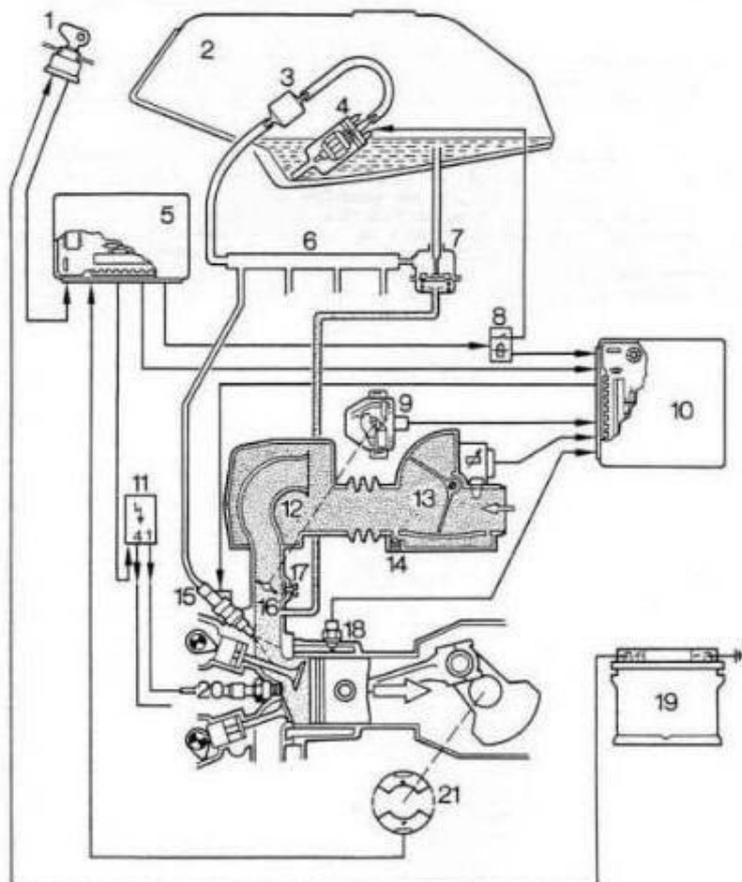
[Choisissez un autre véhicule](#) > [Préparation et régulation du mélange](#) > [Silencieux d'admission](#)



00002175

N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	Note
01	Tuyau flexible de connection		1			<a href="#">13311460563</a>	\$40.04	
02	Collier	D=72	1			<a href="#">13721460505</a>	\$3.48	
03	Ressort		3			<a href="#">13721460488</a>	\$12.05	
04	Carter superieur de filtre a air		1			<a href="#">13721460338</a>	\$22.04	arrêté
05	Bouchon		1			<a href="#">13721460802</a>	\$2.58	
	<b>Pour véhicules avec Suisse version</b>	=Oui						
05	Plaquette		1			<a href="#">13721464075</a>		
07	Vis à tête noyée	M6X12	4			<a href="#">52101817063</a>	\$0.92	
08	Débitmètre d'air		1			<a href="#">13621460447</a>	\$993.71	+vieille mat
09	Support		1			<a href="#">13621460738</a>	\$13.27	
10	Manchon caoutchouc	12X2MM	2		12/1996	<a href="#">31421236240</a>	\$1.93	arrêté
10	Manchon caoutchouc		2			<a href="#">07147267586</a>		
11	Douille		2			<a href="#">31421236241</a>	\$0.92	
12	Vis à tête bombée		2			<a href="#">13721460964</a>	\$2.12	

## RAPPEL



- 1) Contacteur principal
- 2) Reservoir d'essence
- 3) Filtre a essence
- 4) Pompe a essence
- 5) Module d'allumage
- 6) Rampe d'injecteurs
- 7) Regulateur de pression
- 8) Relais d'injection
- 9) Contact de papillion
- 10) Module d'injection
- 11) Bobines d'allumage
- 12) Collecteur d'air
- 13) Debimetre
- 14) Vis d'air de bypass
- 15) Injecteurs
- 16) Papillion
- 17) Vis de reglage de ralenti
- 18) Sonde de temperature moteur
- 19) Batterie
- 20) bougies
- 21) Capteurs a effet Hall

Le circuit d'admission d'air est composé de trois éléments principaux :

- La partie inférieure du boîtier de filtre à air en amont du filtre à air proprement dit.
- La partie supérieure du boîtier de filtre à air en aval du filtre à air et qui contient le débitmètre qui sert à mesurer la quantité d'air qui passe dans le moteur.
- Le collecteur d'air avec les tubulures d'admission situé juste au dessus des corps de papillon.

Pour pouvoir ajuster la quantité d'essence à injecter le calculateur a besoin de connaître (entre autre) la quantité d'air admise.

Cette information est fournie par le débitmètre installé dans la partie supérieure du boîtier de filtre à air en aval du filtre proprement dit.

Une fuite sur des raccords situés en amont du filtre à air ne modifie pas la mesure par le débitmètre de la quantité d'air fournie au moteur.

Par contre une fuite en aval du débitmètre ou sur les raccords vers les corps de papillon fausse les informations fournies par le débitmètre d'où l'intérêt de maintenir en bon état et parfaitement étanche cette zone peu accessible.

## OUTILLAGE NÉCESSAIRE

Une boîte 1/4 de pouce est très utile sinon indispensable.



## DÉPOSE

Si la plupart des opérations de maintenance sur cette moto sont simples , celles qui touchent le boîtier de filtre à air (et la rampe de papillons) sont particulièrement fastidieuses , un peu comme l'embrayage sur un flat.

Déposez le réservoir et les flancs du carénage :

Voir : [http://fantasiadl.com/FICHES/3010\\_K75\\_RESERVOIR\\_POSE\\_DEPOSE.pdf](http://fantasiadl.com/FICHES/3010_K75_RESERVOIR_POSE_DEPOSE.pdf)

Déposez le déflecteur d'admission d'air.

Avec une clé à douille de 8 mm , dévissez les deux vis à tête hexagonale de 5x14 vissées dans des inserts dans le plastique du radiateur et maintenant la prise d'air grâce à des rondelles larges.



Déboîtez le déflecteur d'admission d'air.

Déboîtez le conduit reliant le déflecteur d'admission au boîtier de filtre à air.

Vous voyez maintenant bien le boîtier de filtre à air avec ses deux parties maintenues ensemble par trois agrafes.

Repérez bien le trajet des différents fils et câbles ("starter" , gaz , embrayage) sous peine de devoir tout re démonter pour les repasser.  
Photos souhaitables.

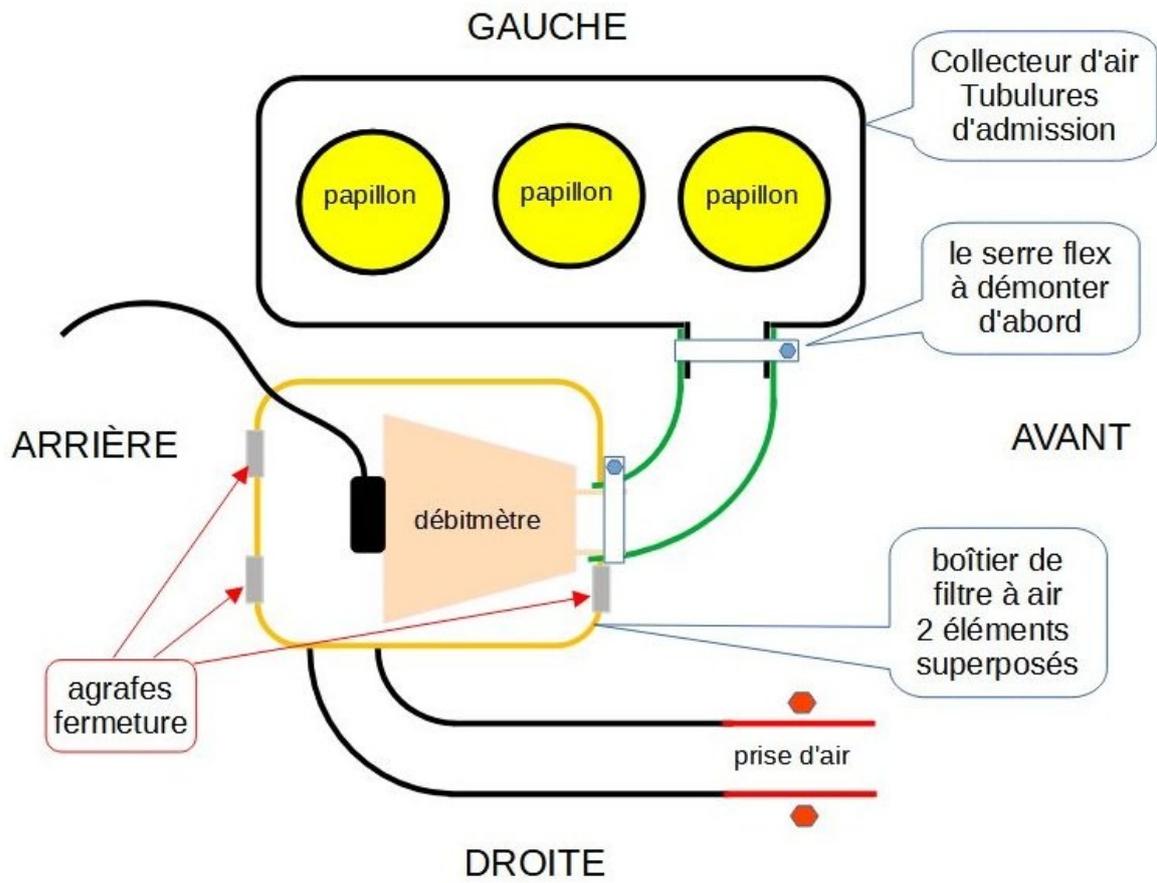


La partie supérieure du boîtier de filtre à air contenant le débitmètre est aussi retenue par un coude allant vers le collecteur d'air de la tubulure d'admission des papillons et par le fil de la prise d'alimentation du débitmètre.

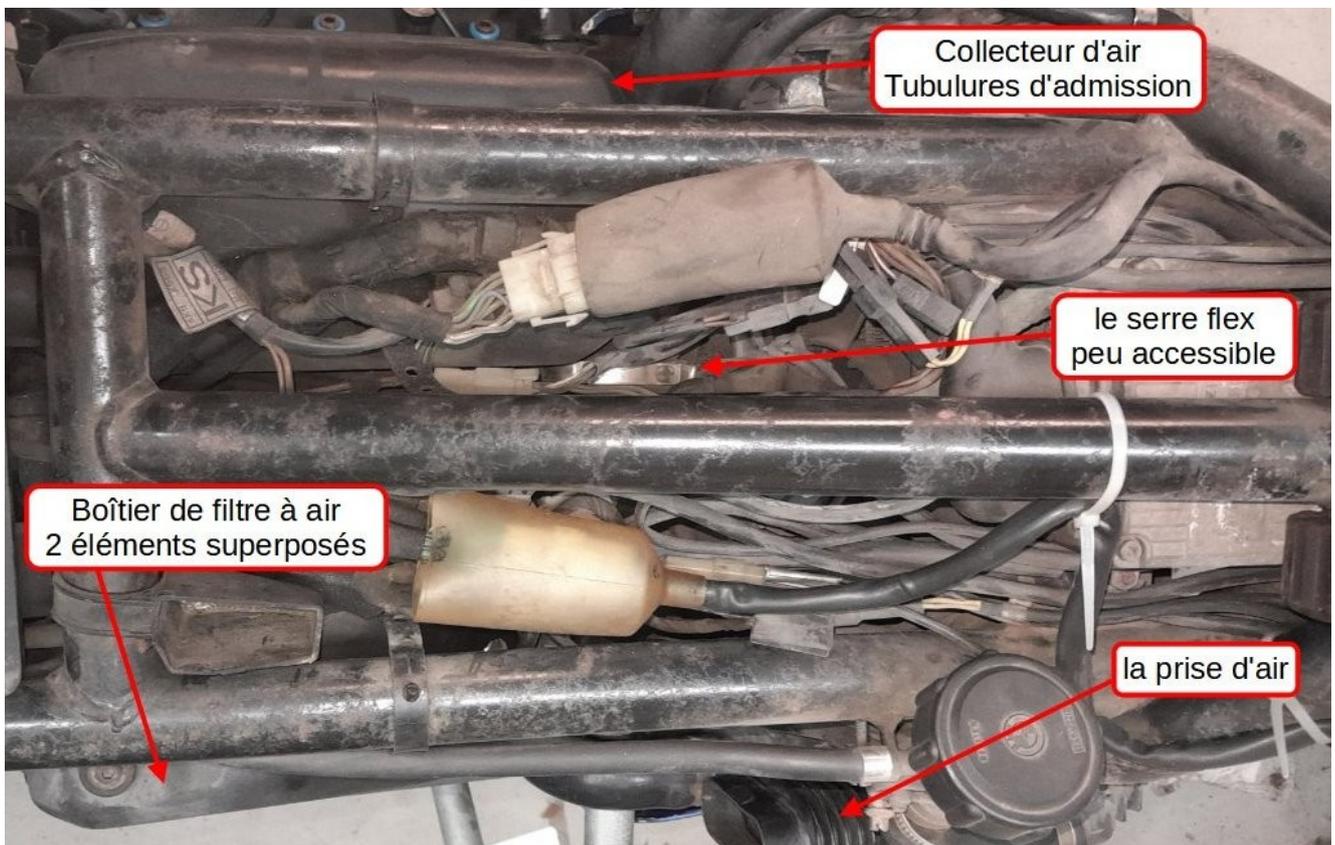


une vue simplifiée

## ADMISSION D'AIR VUE DE DESSUS



la terrible réalité



Le meilleur moyen pour sortir facilement la partie supérieure du boîtier de filtre à air est de dévisser le serflex du coude coté collecteur d'air/tubulures d'admission , serflex longitudinal dont la vis est difficilement accessible avec une douille de 7 mm 1/4" au bout d'un prolongateur tout au fond du plat de nouilles.



Le coude restera provisoirement solidaire du débitmètre et de la partie supérieure du boîtier et vous pourrez ensuite le déboîter plus facilement.

Retirez maintenant les trois agrafes sauteuses avant de soulever la partie supérieure du boîtier et d'essayer de la sortir en en profitant pour retirer le filtre à air.



Attention à ne pas abîmer les fils du faisceau alimentant la prise du débitmètre , vous pouvez couper un collier rilsan du coté opposé pour avoir un peu de mou.

Une fois la partie supérieure du boîtier un peu dégagée du cadre , il faudra encore dévisser avec une clé allen de 4 mm les deux vis BTR de 6x20 mm de fixation du débitmètre (monté sur silent bloc).

Il faudra ensuite en tordant plus ou moins le couvercle du boîtier réussir à la fois à faire sortir l'entrée du débitmètre du coude caoutchouc tout en le dégageant en biais du boîtier et sans abîmer les fils de la prise électrique.



Vous pourrez ensuite débrancher la prise en écartant un peu le petit ressort d'un coté puis de l'autre.



Pour obtenir enfin ceci qui vous permettra de retirer complètement la partie supérieure du boîtier.

Vous avez maintenant la possibilité de démonter le coude si vous souhaitez le changer , il est muni d'un petit ergot de détrompage pour le remontage , n'oubliez pas d'y laisser un serflex dans le bon sens pour ne pas avoir à tout re démonter ...



### La partie supérieure du boîtier de filtre à air

On voit à la base du coude le trou permettant le réglage de la vis de CO , trou normalement obturé par un bouchon.



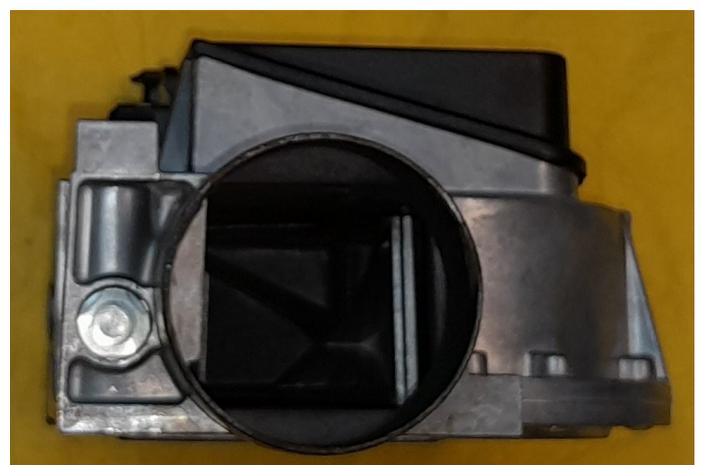
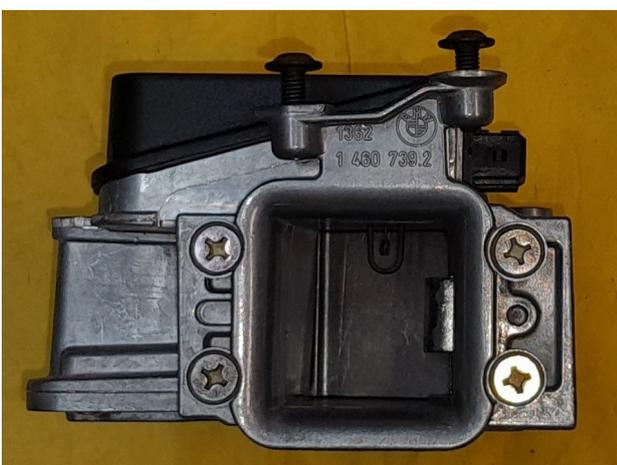
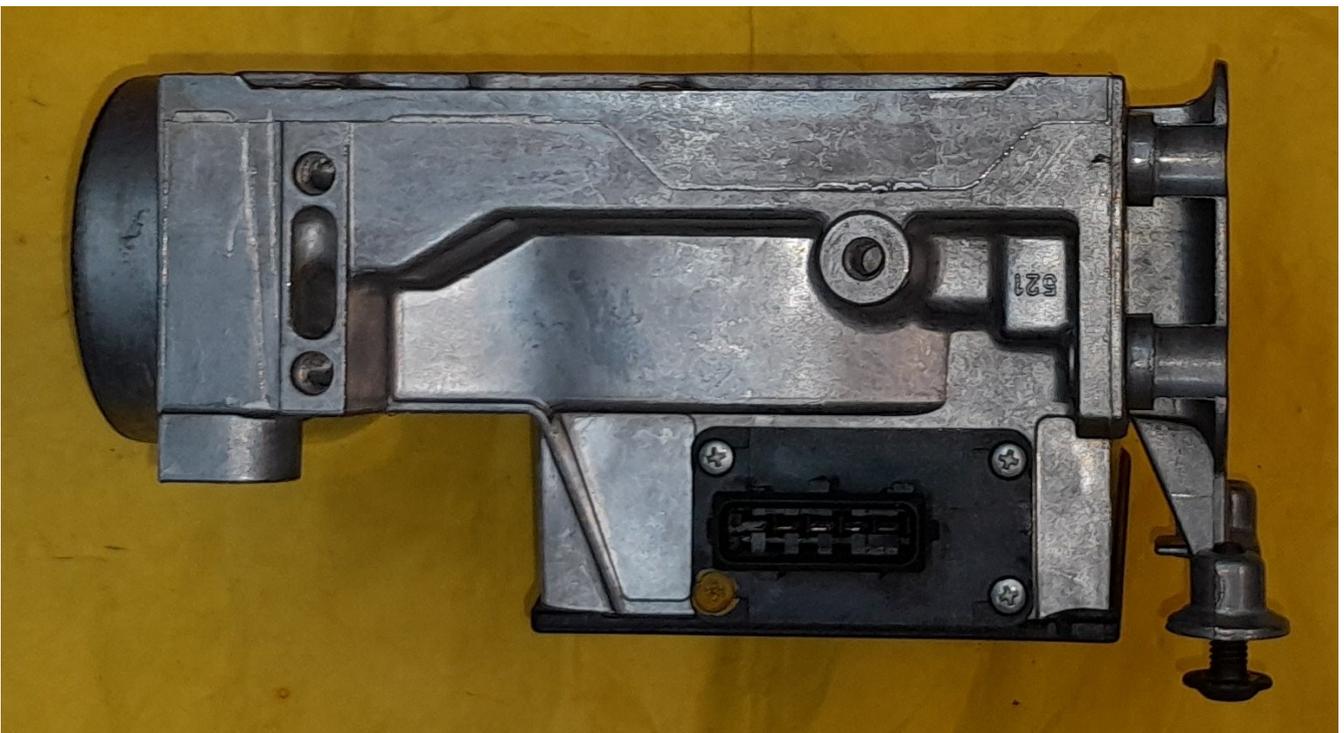
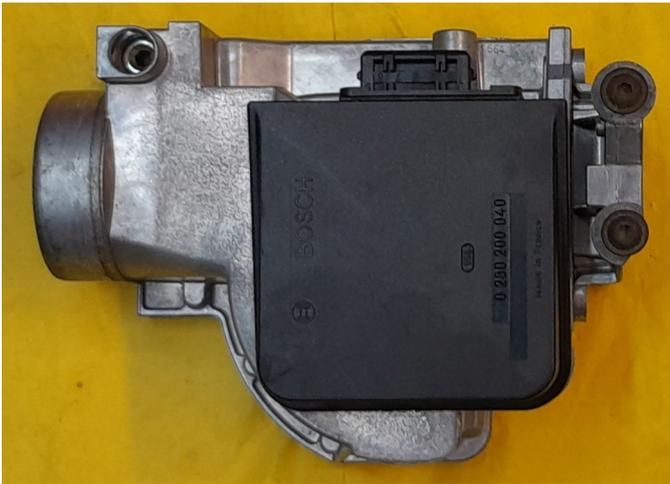
dessus



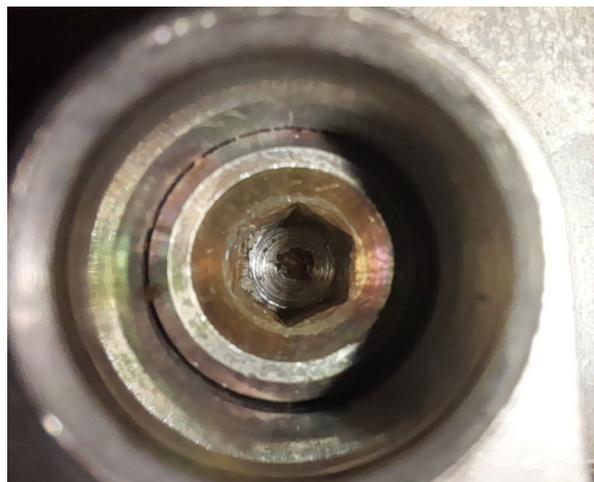
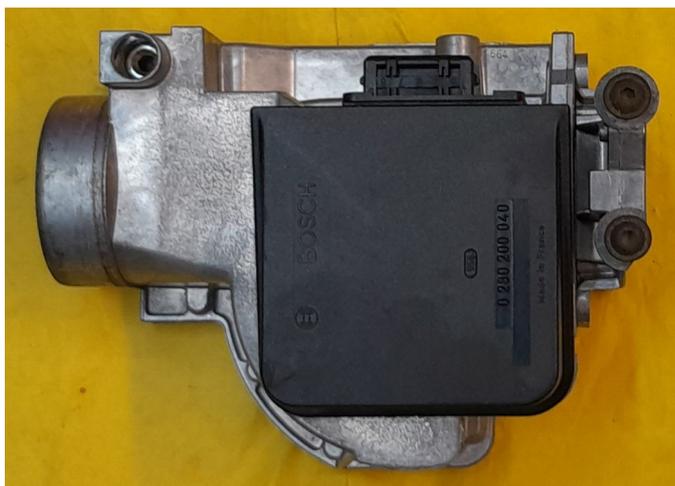
dessous



# le débitmètre



## la vis de réglage de CO



Cette vis pour clé Allen de 5 mm sert à ajuster le taux de CO au minimum (elle agit sur une dérivation qui shunte le flux d'air qui passe par le débitmètre quand le volet est fermé donc au ralenti).

Elle est accessible de l'extérieur une fois tout remonté par le petit bouchon précédemment décrit disposé sur la partie supérieure du demi filtre à air supérieur près de la durite coudée :



## les prises du débitmètre

femelle sur faisceau principal



branchée sur débitmètre



Elle comporte 4 cosses plates : 5 - 9 - 7 - 8 , la cosse médiane (E) du débitmètre n'est pas reliée. au faisceau.

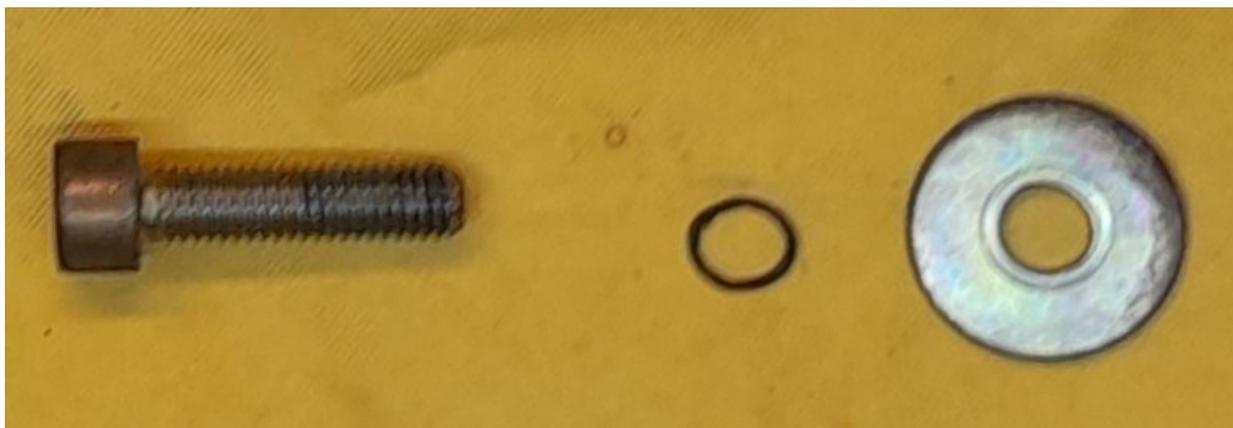
## Pour plus d'informations sur le débitmètre

Voir : [http://fantasiadl.com/FICHES/2060\\_K75\\_DEBITMETRE\\_DESCRIPTION.pdf](http://fantasiadl.com/FICHES/2060_K75_DEBITMETRE_DESCRIPTION.pdf)

## Démontez la partie inférieure du boîtier de filtre à air



Avec une clé allen de 6 mm retirez les deux vis BTR de 8x30 mm qui maintiennent la partie inférieure du boîtier sur des silent blocs . ne perdez pas le petit joint torique , les rondelles , l'entretoise ou le silent bloc.



Vérifiez que les trois tampons caoutchouc sont présents et en bon état.

Les trois tampons avaient disparu et ne semblent plus trouvables , je les ai remplacé par deux épaisseur de scotch double face.

Il reste encore deux trous beaucoup plus petits devant , je suppose , servir à l'évacuation de l'eau éventuellement aspirée.

### La partie inférieure du boîtier de filtre à air.



**le filtre à air a déjà été retiré**



Un des petits cotés porte la mention TOP - OBEN (haut) avec parfois une flèche qui indique le haut pour le remontage. Ce coté doit être tourné vers l'arrière.



**REPOSE :** Procédez au remontage dans l'ordre inverse

Si vous avez une intervention à faire sur la rampe de papillons ou le régulateur de pression de carburant , c'est le moment de la faire.

Nettoyez les espaces dégagés par le démontage des boîtiers en protégeant les orifices par des bouchons.



Nettoyez les boîtiers hauts et bas et séchez les.

Placez les deux vis de fixation du demi boîtier inférieur sans oublier les deux rondelles ,  
l'entretoise , le silent bloc et le tout petit joint torique (non retrouvé).

Remontez le demi boîtier inférieur en serrant avec une clé Allen de 6 mm les 2 vis BTR M8x30 de  
fixation de la partie inférieure du filtre à air à 21 Nm

C'est le moment de nettoyer les deux éléments de la prise du débitmètre au nettoyant à contacts.

Avant de réinsérer le filtre à air , montez d'abord le débitmètre dans le demi boîtier supérieur.

Vérifier en vous reportant aux photos avant démontage que le trajet des câbles de "starter" , de gaz  
ou d'embrayage sera correct. Corrigez une éventuelle anomalie en repassant la prise du bon  
coté.

Passez la prise dans le grand trou du capot et remontez le gros passe fil qui le bouche.



Montez le coude dans le boîtier en tenant compte du détrompeur et sans oublier le serflex.

Récupérez un peu de mou en libérant le faisceau et le fil de la prise du coté gauche de la moto.

Refaites passer le fil le long du débitmètre selon sont trajet initial derriere les cales du débitmètre.



Branchez la prise après y avoir mis un peu de nettoyant contacts.

Faites rentrer la buse ronde du débitmètre dans le coude tout en forçant le débitmètre dans le boîtier pour qu'il reprenne sa place initiale mais sans abîmer le faisceau électrique.





Avec une clé allen de 4 mm , montez et serrez les deux vis BTR 6x20 mm de fixation du débitmètre au couple de 6 +/- 1 Nm.

Une fois le débitmètre et le coude en bonnes positions , serrez le serflex.



Installez un serflex sur l'autre extrémité du coude dans le bon sens pour qu'il puisse être serré "facilement ?" par dessus : la vis doit être en avant du coude et accessible par le haut.

Emmanchez le coude muni du serflex sur l'orifice du collecteur d'air tubulure d'admission.



Glissez le filtre à air dans le bon sens (flèche de TOP - OBEN) vers le haut et inscriptions TOP - OBEN orientées vers l'arrière.



Montez les trois petites sauterelles de fixation des deux héli filtres à air , elles ne sont pas toutes dans le même sens et parfois d'un accès difficile.

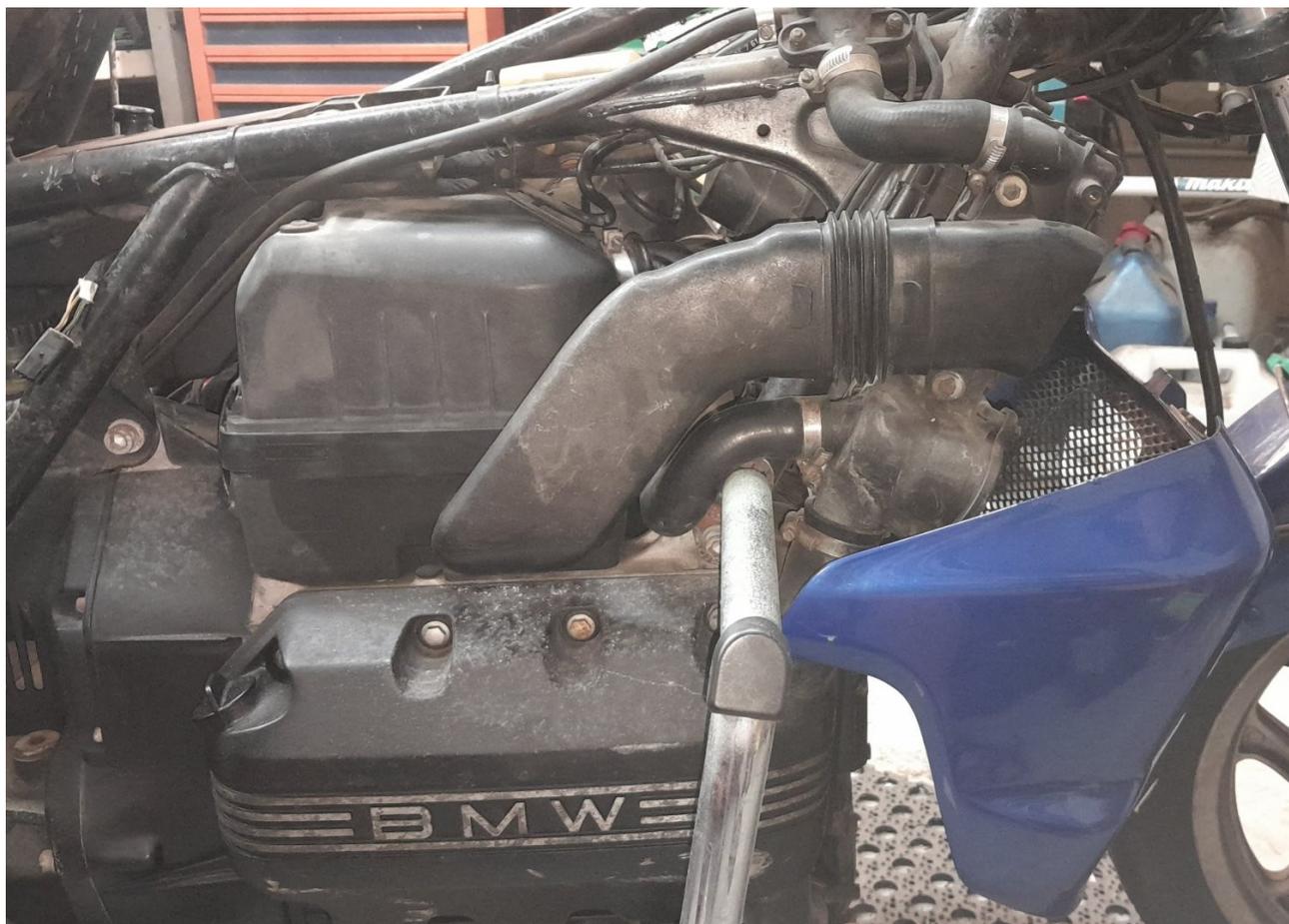


Vérifiez que l'étanchéité est parfaite.

Serrez le serflex par dessus.



Emmanchez les trois éléments de la prise d'air l'un dans l'autre et dans la partie inférieure du boîtier de filtre à air , une lubrification à l'eau des caoutchoucs peut aider.



Avec une clé à douille de 8 mm , vissez sans oublier les rondelle larges les deux vis à tête hexagonale de 5x14 vissées dans des inserts dans le plastique du radiateur.

Serrez ces deux vis au couple de 9 Nm.

Remontez le réservoir.

Remontez les carénages.

## ERREURS A NE PAS FAIRE

Ne pas protéger tous les orifices mis à nus pendant la phase de nettoyage.  
Abîmer le faisceau (prise du débitmètre) en essayant de sortir le haut du boîtier.  
Ne pas vérifier la parfaite étanchéité de toute la partie en aval du filtre à air jusqu'aux brides d'admission en aval des papillons.

## BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW  
La Revue Moto Technique  
RealOEM.com

Le forum Motards BM'istes : [Forum Motards BM'istes \(forumpro.fr\)](http://forumpro.fr)  
La vie courante avec une BMW K75 RT : <https://k75rt.wordpress.com/>  
Le forum motos anciennes BMW : [Forum motos anciennes BMW \(motards.net\)](http://motards.net)  
Forum GSFR : <https://gsfr.forumactif.com>  
<http://gmax.fr/>  
[Maintenance et modifications de la BMW R1100S \(xn--le-fanfou-j4a.net\)](http://xn--le-fanfou-j4a.net)  
<https://www.ateliermadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/>  
<http://sd.mir.free.fr/spip/>  
<https://landroverfaq.com/viewtopic.php?f=32&t=4823&sid=5b5a7e0948e19c717fc9140ae918bc94>  
Isatis : [La BMW R1100 RT \(free.fr\)](http://free.fr)  
JcJames : [Mécanique entretien et restauration motos \(free.fr\)](http://free.fr)

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 03/11/2023