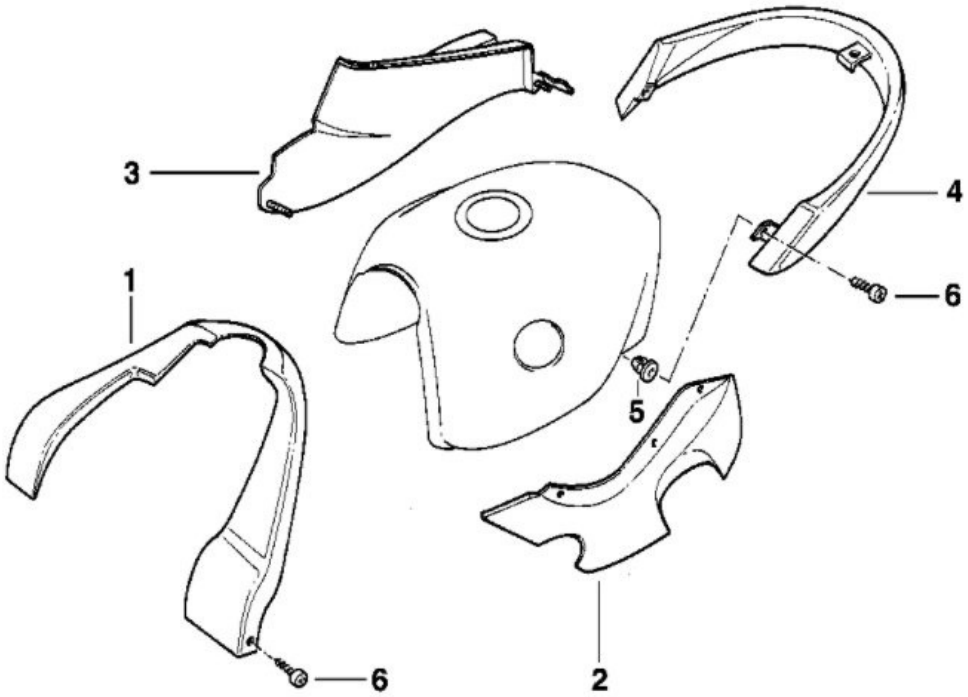
BMW R 850 R - Déc. 2000
Roues à Rayons - Pas d'A.B.S.
RÉSERVOIR de CARBURANT
DÉPOSE et POSE

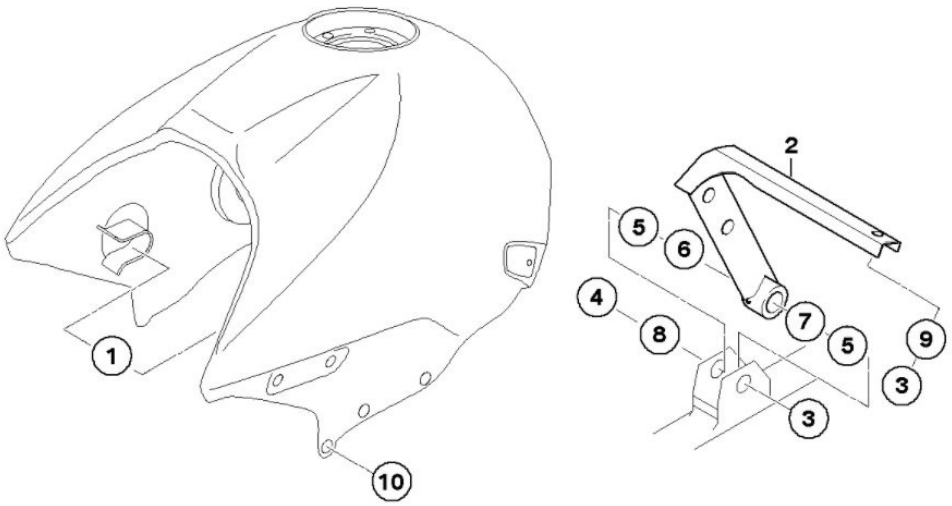
RAPPEL

Contenance du réservoir = 21 litres
Réserve = 6 litres
Intervenir de préférence sur un réservoir presque vide.

ÉCLATÉ



N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	Note
	Pour véhicules avec Modèle spécial Comfort R850R **et** Equipement autorités publiques	X115A=Oui X369A=Oui						
01	Recouvrement de réservoir		1			46632313457	$9.94	
02	Recouvrement de réservoir	LINKS	1			46632313459	$10.60	
	Pour véhicules avec Ventilateur additionnel	X536A=Oui						
03	Recouvrement de réservoir	RECHTS	1			46632317593	$13.15	
	Pour véhicules avec Modèle spécial Comfort R850R **et** Equipement autorités publiques	X115A=Oui X369A=Oui						
03	Recouvrement de réservoir	RECHTS	1			46632313460	$10.60	
04	Recouvrement de réservoir		1			16112324333	$92.76	
05	Ecrou enfichable		X			16112307669	$1.09	
06	Vis a tole tête bombee	ST3,5X19-Z2	X			07119907952	$0.55	
06	Vis a tole tête bombee	ST3,5X19-Z2	X			16112351543	$1.62	



N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	Note
	Pour véhicules avec Modèle spécial Classic R850R **et** Equipement autorités publiques	X115A=Non X369A=Non						
01	Tampon		2			16112323615	$2.80	
02	Support	SW	1			16117654340	$103.85	
03	Ecrou à six pans autobloquant	M8-8-ZNS3	3			07129904002	$0.18	
04	Vis cylindrique	M8X45-8.8	1			07119901033	$1.19	
05	Douille		2			13901716097	$4.00	
06	Silentbloc		1			16112313573	$2.87	
07	Rondelle caoutchouc		1			16112313079	$1.39	
08	Plaque d'appui	D=8MM	1			07119906667	$0.84	
	Pour véhicules avec Modèle spécial Classic R850R **et** Equipement autorités publiques	X115A=Non X369A=Non						
09	Plaque d'appui	8,4	3			07119931697	$0.40	
10	Ecrou faux rivet à tête plate	M5	6			46632347012	$4.43	

OUTILLAGE et PIÈCES NÉCESSAIRES

Deux tournevis cruciformes pour les vis d'habillage (un long et un court).
Une clé Allen de 6 mm : vis de fixation du réservoir.
Une clé de 13 mm pour l'écrou de fixation du réservoir.
Une clé de 10 mm pour débrancher la cosse négative de la batterie.
Une pince ou un clip pour couper l'écoulement d'essence par les durites , on peut faire sans si on a vidé le réservoir avant.
Deux bouchons du bon diamètre pour les durites : mèches entre 8 et 9 mm par exemple.
2 serreflex pour fixer les bouchons sur les durites.
Une clé à douille de 7 mm pour les serreflex.
Du ruban adhésif de couleur pour identifier les durites.

Un tuyau de siphonnage.
Un réservoir pour stocker l'essence.
Un bac et des chiffons.

Des joints toriques neufs :

Si on veut démonter la trappe support de pompe à essence , prévoir un joint torique neuf. (diamètre intérieur = 112 mm , section = 5,25 mm , résistant à l'essence = Viton ou FVMQ)

Si on veut démonter la trappe de remplissage de réservoir , prévoir un joint torique neuf. (diamètre intérieur = 72,39 mm , section = 5,33 mm , résistant à l'essence = Viton ou FVMQ)

Si on envisage de répéter régulièrement cette opération on peut prévoir des raccords rapides de préférence en métal pour les deux grosses tubulures entre réservoir et rampe d'injection.

Les petites durites font 5 mm intérieur par 9,5 à 10 mm extérieur
Les grosses durites font 8 mm intérieur par 13 mm extérieur
Les durites qui sont à l'intérieur du réservoir doivent résister à l'essence aussi bien par l'intérieur que par l'extérieur.

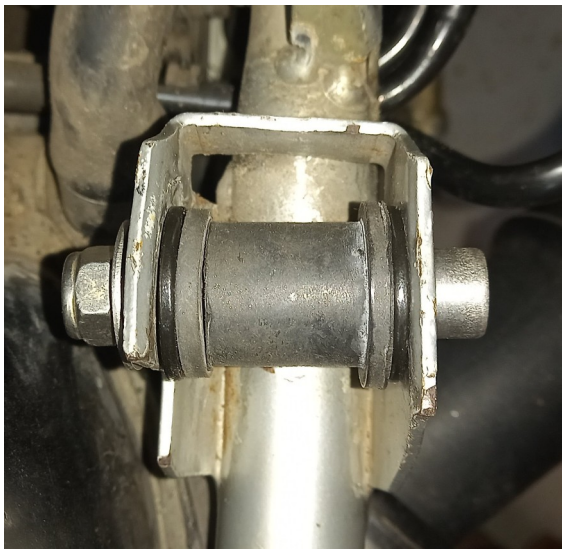
Les serreflex inox doivent avoir une bande de serrage continue pour ne pas marquer le tuyau.

DÉPOSE DU RÉSERVOIR

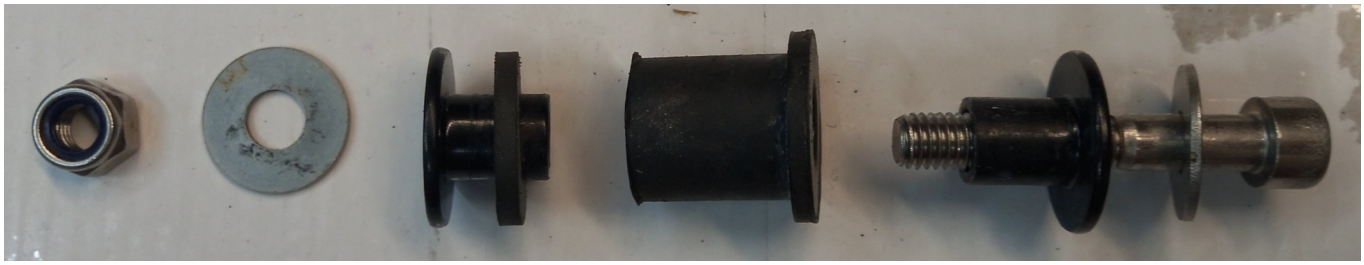
- Immobilisez la moto sur la béquille centrale en sanglant la béquille vers l'avant : voir fiche http://fantasiadl.com/FICHES/9221_DESHABILLER_AVANT.pdf

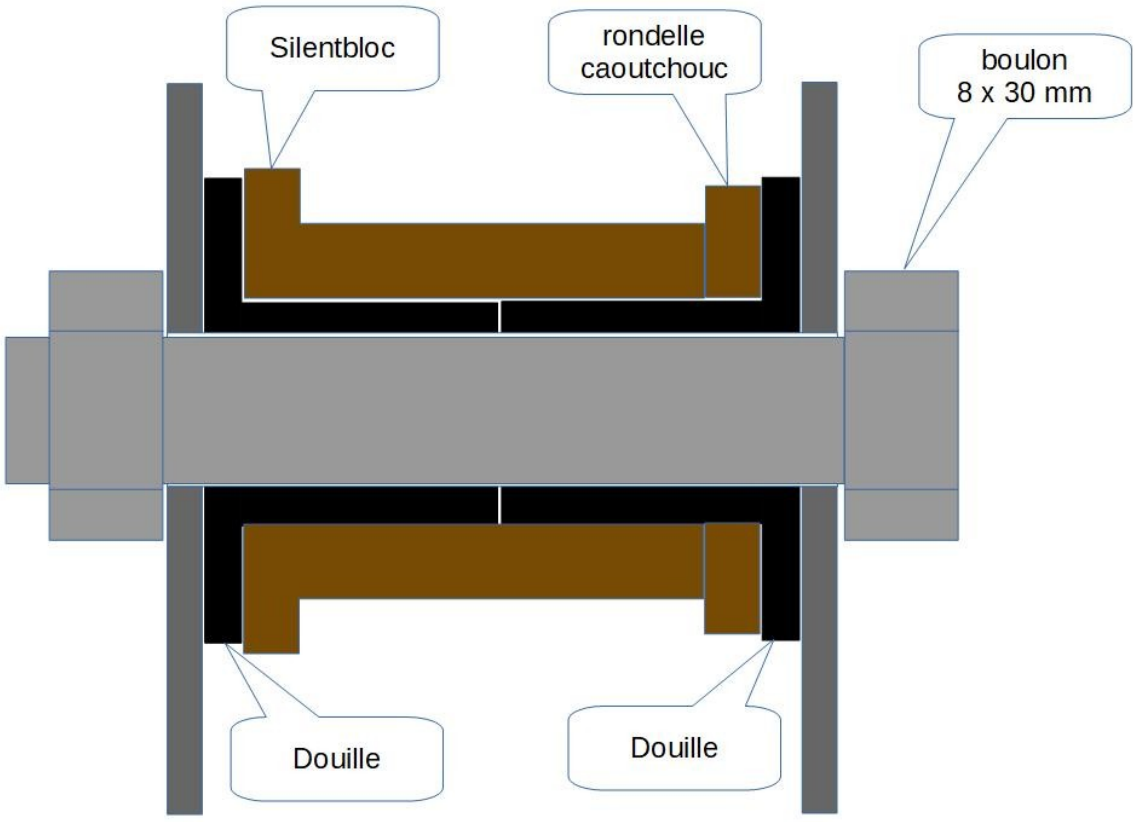
- Siphonnez le plus possible les deux cotés du réservoir pour l'alléger et minimiser les écoulements.

- Déposez les selles et retirez les quatre éléments formant l'habillage du réservoir fixés par des vis cruciformes à tôle à tête bombée de 3,5 x 19 mm : un cache avant , deux caches latéraux , un cache arrière.



- Dévissez avec une clé allen de 6 mm et une clé de 13 mm le boulon de fixation du réservoir au cadre situé à droite à l'arrière sous le réservoir.

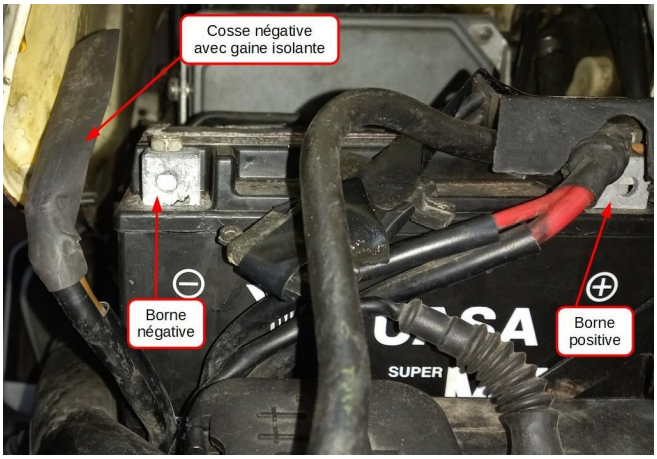




- Récupérez
    - la Vis BTR de 8 x 45 mm.
    - la rondelle de sous la tête de vis hexacave.
    - Les deux douilles métalliques.
    - La rondelle caoutchouc.
    - Le silent bloc.
    - La rondelle sous l'écrou Nylstop
    - L'écrou Nylstop de 8 mm.

J'ai du écarter un peu les pattes de fixation du cadre car un montage alternatif avait été utilisé qui avait entraîné le rapprochement des supports.

L'arrière du réservoir peut maintenant être soulevé prudemment et rehaussé avec une petite cale en bois.



On a enfin accès à la batterie et c'est le moment de débrancher le fil moins de la batterie et de l'isoler (tuyau , gaine , scotch électrique) , étincelles et essence ne faisant pas bon ménage.

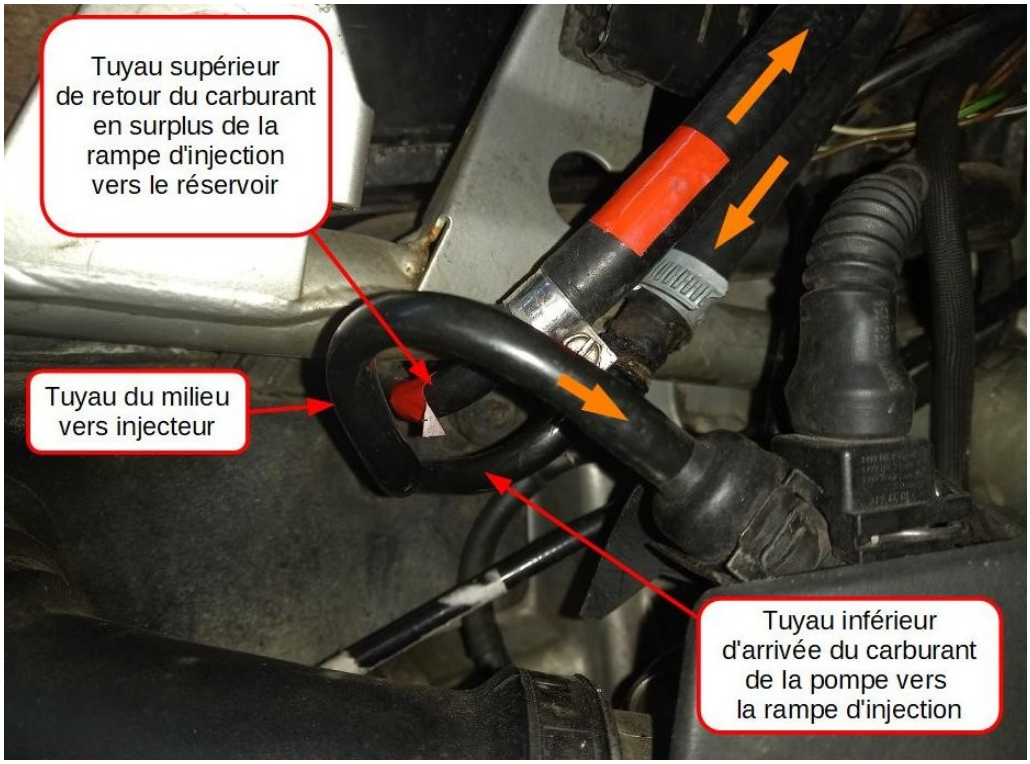
Les éléments qui relient le réservoir au cadre sont au nombre de 5 :

- **Deux petites durites** (5 mm interne , 10 mm externe) visibles sur le coté droit sous le boîtier du filtre à air et qu'il faudra débrancher au niveau des raccords. Pour les repérer , il suffit de les débrancher en haut d'un coté du raccord et de l'autre coté en bas. Le repérage n'est d'ailleurs pas indispensable car elles vont au même endroit et il n'y a pas de nécessité de les boucher sauf si le réservoir était complètement plein.

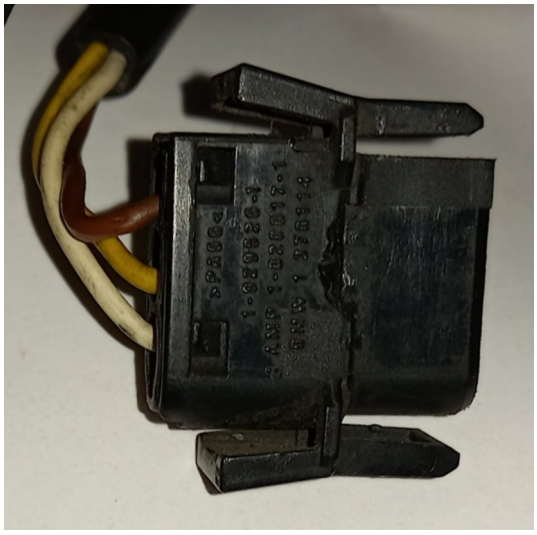
- **La grosse durite d'arrivée de carburant** (8 mm interne , 13 mm externe , longueur 32 cm environ) relie le gros tuyau métallique coudé le plus en avant de la trappe de pompe à essence (et donc la pompe à essence à travers le filtre) au tuyau en plastique inférieur

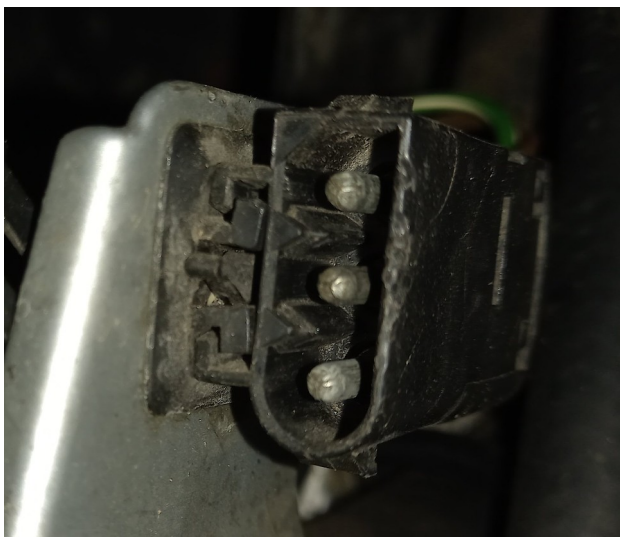
de la rampe de distribution de carburant sur le coté droit de la moto au dessus et en arrière du cylindre droit.

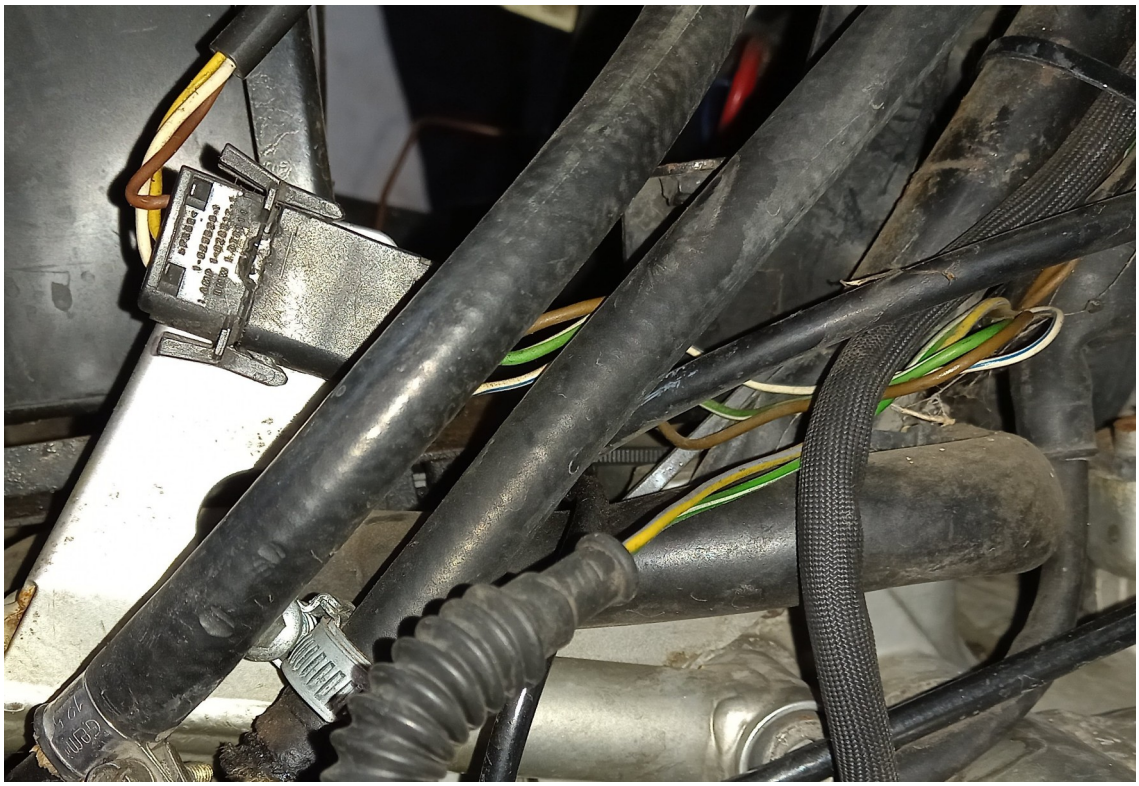
- **La grosse durite de retour de carburant** (8 mm interne , 13 mm externe , longueur 32 cm environ) (scotch rouge) relie le tuyau supérieur de la rampe de distribution de carburant sur le coté droit de la moto au dessus et en arrière du cylindre droit au gros tuyau métallique coudé le plus en arrière de la trappe de pompe à essence (et donc à l'intérieur du réservoir) Ce tuyau ramène au réservoir le carburant en surplus provenant du régulateur de pression d'injection.



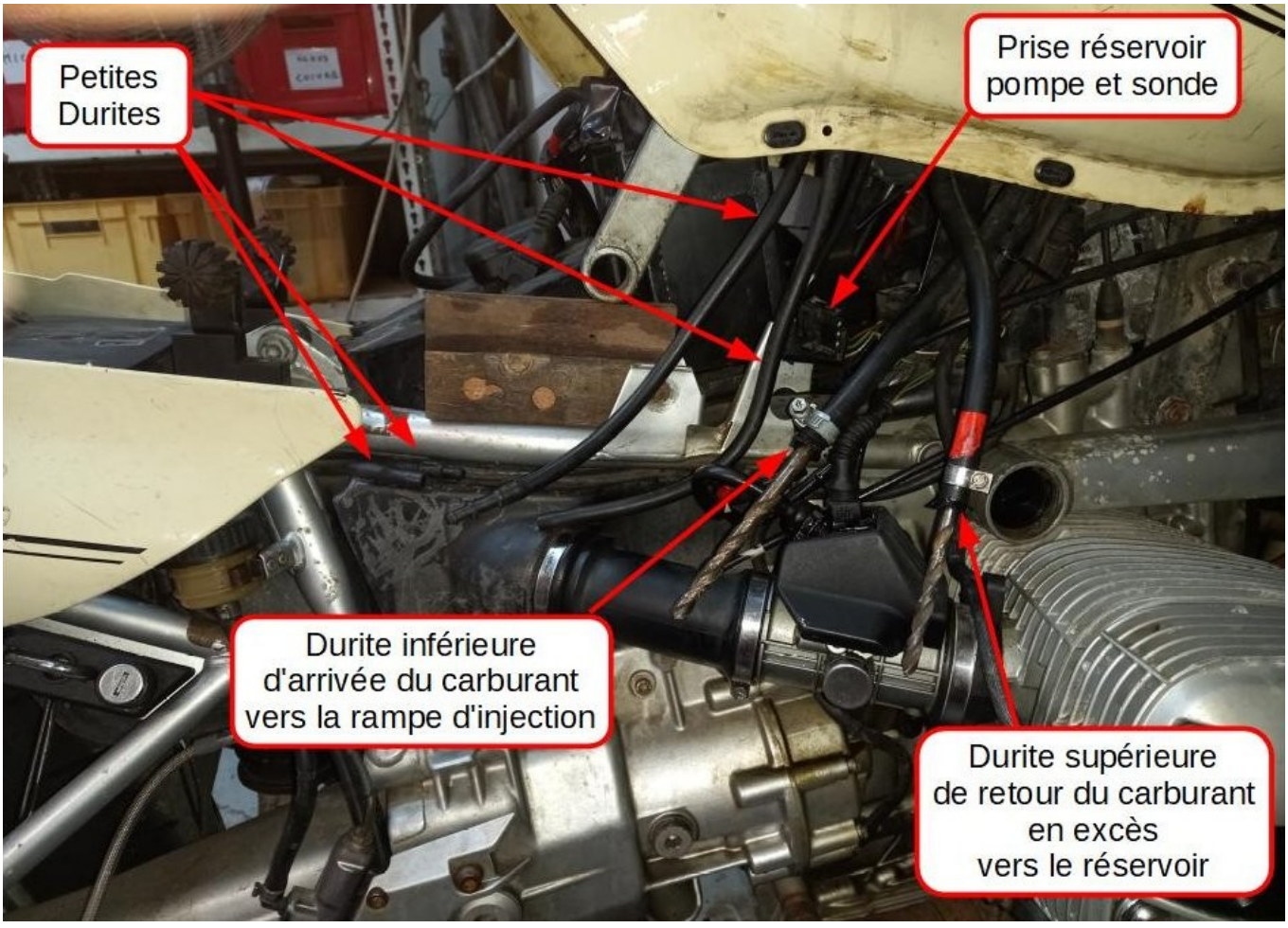
- **Le connecteur d'alimentation de la pompe à essence** qui transmet également l'information de la jauge à essence à flotteur. Ce connecteur possède trois broches rondes (sur ma 850) , il est situé sur le coté droit de la moto. Les couleurs des fils des broches rondes femelles coté réservoir sont de haut en bas : Marron , Jaune , Blanc. Les couleurs des fils des broches rondes mâles de la prise mâle châssis sont de haut en bas : Marron , Vert/Blanc , Blanc/Bleu. Sur les modèles disposant d'un affichage de volume (R1100GS) , le connecteur possède quatre broches.







Une fois débranché , le résultat est le suivant et on va pouvoir enlever le réservoir en le dégageant des silent blocs avant en le faisant doucement glisser vers l'arrière. On peut ensuite le poser sur un tapis pour ne pas abîmer la peinture.



Remarque :

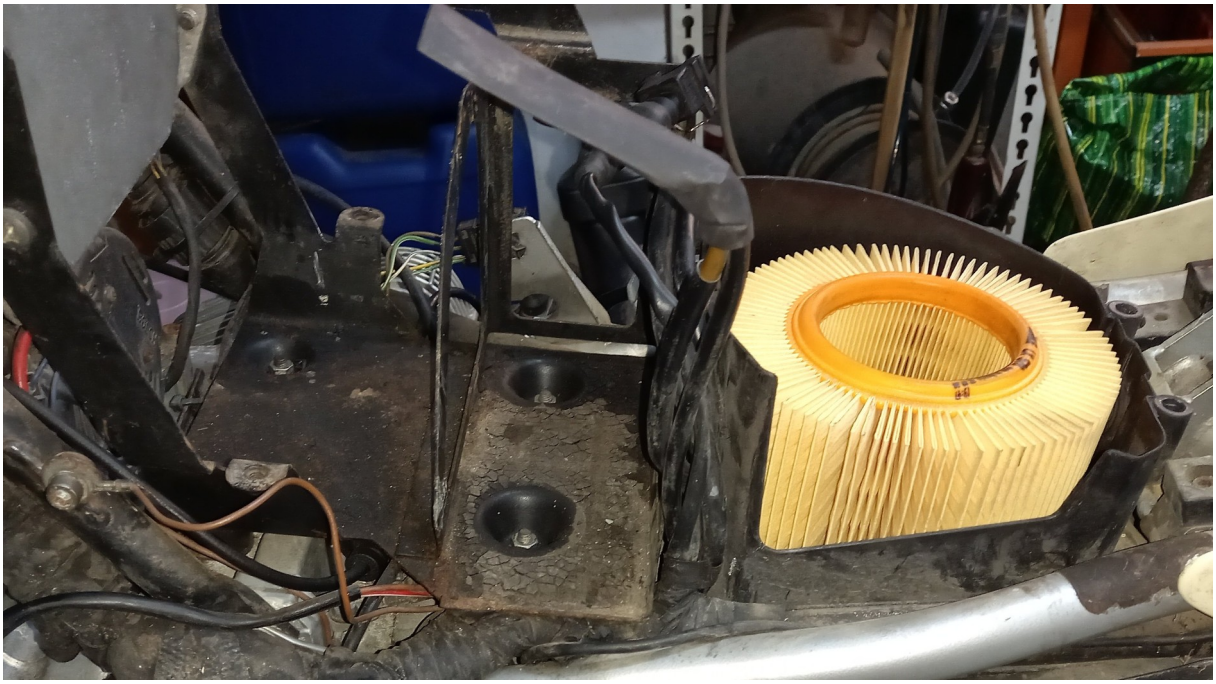
La rampe de distribution est fragile , ce qui peut faire préférer l'installation de connecteurs rapides sur les deux grosses durites pour éviter de forcer sur les tubulures plastique de la rampe de distribution à chaque fois qu'on démonte le réservoir (assez fréquent , la plupart des prises étant en dessous).

A ce stade , la batterie est bien accessible , çà peut être le moment de la démonter pour nettoyer les cosses. Dans mon cas la sangle caoutchouc était à changer , j'ai donc du démonter le couvercle du filtre à air (en débranchant la sonde de température) pour pouvoir démonter la pipe d'admission du filtre à air et accéder à la fixation inférieure de la sangle.

Du coup j'en ai profité pour démonter le support de batterie pour le repeindre...

Comme la cassette de gaz était bien exposée , j'en ai profité pour changer les câbles de gaz et de starter qui étaient bien fatigués...

Du coup , j'ai du refaire la synchronisation...



Reste maintenant à vérifier l'état des caoutchoucs de fixation avant du réservoir et à effectuer les travaux nécessaires sur le réservoir et la trappe de pompe à essence : voir fiches

- http://fantasiadl.com/FICHES/3031_TRAPPE_de_POMPE_DESCRIPTION.pdf

- http://fantasiadl.com/FICHES/3032_TRAPPE_de_POMPE_DEPOSE_REPOSE.pdf

- http://fantasiadl.com/FICHES/3065_DYSFONCTIONNEMENT_VOYANT_JAUGE.pdf

REPOSE DU RÉSERVOIR

Procédez à l'inverse des opérations de dépose.

- Contrôlez l'état des silentblocs de l'ancrage avant du réservoir , remplacez les si leur état le nécessite.

- Remontez le réservoir , les 4 durites et la prise électrique.

- Assurez vous que les durites aller et retour de carburant soient correctement installées , qu'elles passent bien sous le câble de gaz sans gêner ce dernier ni venir au contact de la poulie du câble de gaz.

- Une fois le système rebranché remplissez totalement le réservoir et assurez vous qu'il n'y ait pas de fuite.

- Vérifiez que la cosse plus est bien serrée puis branchez la cosse négative de la batterie.

- Mettez en place le boulon de fixation du silentbloc arrière du réservoir et serrez le à 22Nm (2,2 m.daN).

- Remettez les éléments de garniture du réservoir.

- Remontez les selles.

- Libérez la moto.

ERREURS A NE PAS FAIRE

- Ne pas vider le réservoir préalablement.
- Ne pas débrancher la cosse moins et ne pas l'isoler.
- Ne pas vérifier la bonne position des câbles d'accélérateur dans les tendeurs et sur les poulies de papillons après repose.

BIBLIOGRAPHIE

16-10 Demontage reservoir R1100RT (jcjames)
16-10 Réservoir BMW R1100RT (jcjames)
16-12 Modification durites reservoir R1100RT (jcjames)

70300 Réservoir (isatis)

Durites à l'interieur du réservoir RT 1100
http://bmist.forumpro.fr/t130168-eau-sur-le-rebord-de-trappe-de-reservoir#2289304
http://bmist.forumpro.fr/t128422-reservoir-r1100gs-1995#2256437
http://bmist.forumpro.fr/t125677-augmentation-volume-reservoir-r1100s#2198473
http://bmist.forumpro.fr/t127395-modification-reservoir#2234466
http://bmist.forumpro.fr/t119744-raccort-rapide-super-pratique-pour-vider-le-reservoir#2083324
http://bmist.forumpro.fr/t124150-charniere-articulation-bouchon-reservoir-casse#2168184
http://bmist.forumpro.fr/t115274-avez-vous-un-tutorial-pour-demonter-le-reservoir-de-la-r1100#1999678
http://bmist.forumpro.fr/t107593-reservoir-1150-rt#1829099
http://bmist.forumpro.fr/t106790-comment-vidanger-mon-reservoir-sans-le-demonter#1812798
http://bmist.forumpro.fr/t98585-fuite-d-essence-avec-un-super-plein-de-reservoir#1661977
http://bmist.forumpro.fr/t97700-demontage-puis-remontage-reservoir-r1100r-et-demarrage#1647665
http://bmist.forumpro.fr/t73683-charniere-du-bouchon-de-reservoir-qui-casse#1402431
http://bmist.forumpro.fr/t82683-changer-ma-batterie-r1100r-sans-demonter-reservoir#1376721
http://bmist.forumpro.fr/t81625-reservoir-1100-gs#1372203
http://bmist.forumpro.fr/t78811-r1150r-trou-d-evacuation-du-reservoir#1312953
http://bmist.forumpro.fr/t76578-resolureservoir-d-essence-en-pression#1279616
http://bmist.forumpro.fr/t58331-probleme-bouchon-de-reservoir-1150-rt#982700
http://bmist.forumpro.fr/t54483-odeur-de-brule-apres-depose-reservoir-et-batterie?highlight=r%C3%A9servoir
http://bmist.forumpro.fr/t44814-procedure-de-demontage-d-un-reservoir-1150-rt#751504
http://bmist.forumpro.fr/t21977-reservoir-de-41-litres#327161

fantasiadl 02/10/2021 09/04/2022