BMW R 850 R - Décembre 2000
Roues à Rayons - Pas d'A.B.S.
TRAPPE de POMPE à ESSENCE
DÉPOSE MAINTENANCE et REMONTAGE

DÉPOSE DE LA TRAPPE DE POMPE

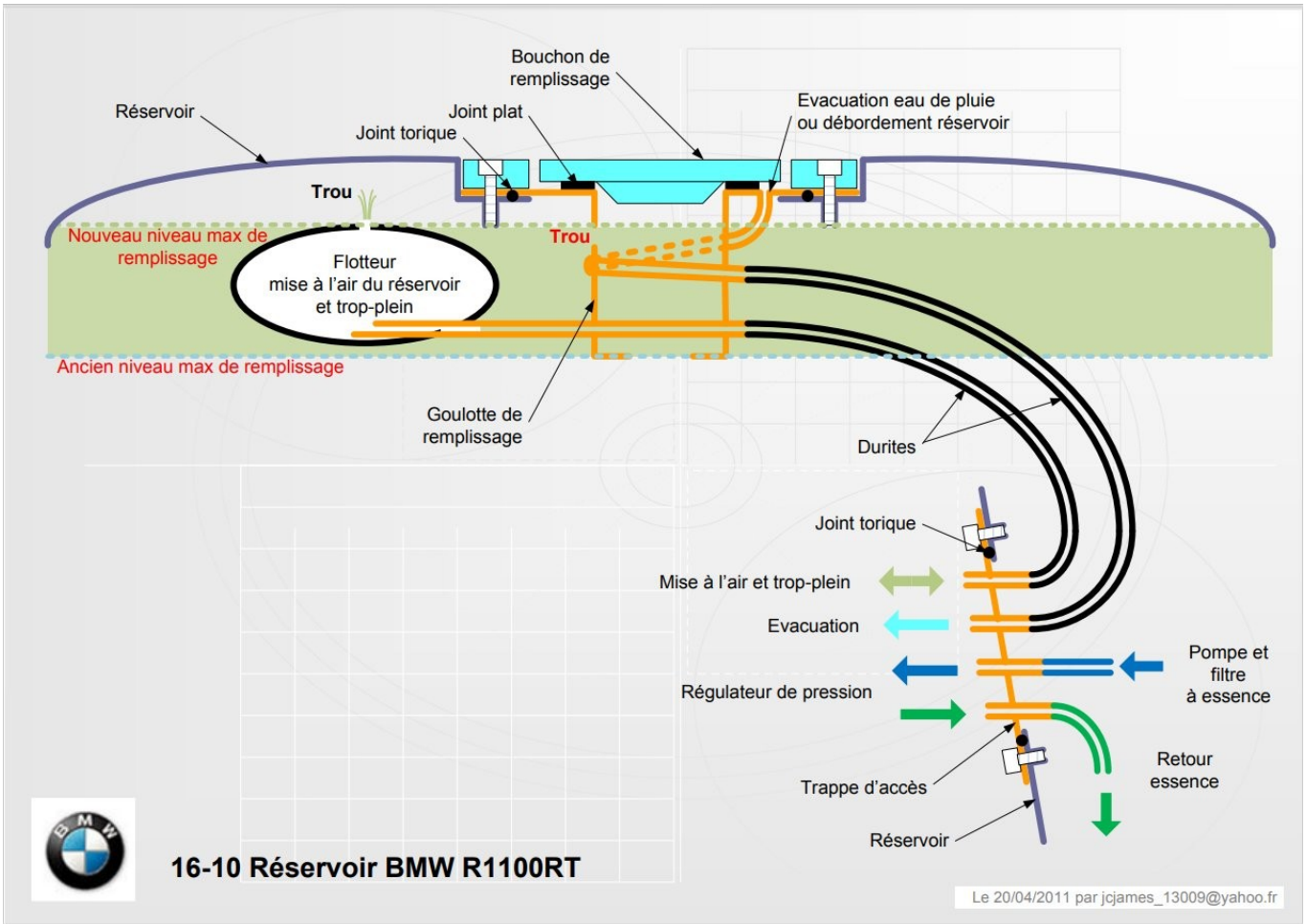
Munissez vous préalablement d'un joint torique de trappe et d'un joint torique de goulotte de remplissage.

Faites plutôt l'opération quand le réservoir est presque vide.

Voir la fiche de dépose du réservoir :
http://fantasiadl.com/FICHES/3000_RESERVOIR_POSE_DEPOSE.pdf

N'oubliez pas de déconnecter et d'isoler le câble du pôle moins de la batterie.

Ci après l'excellent schéma de jcjames qui permet de mieux comprendre

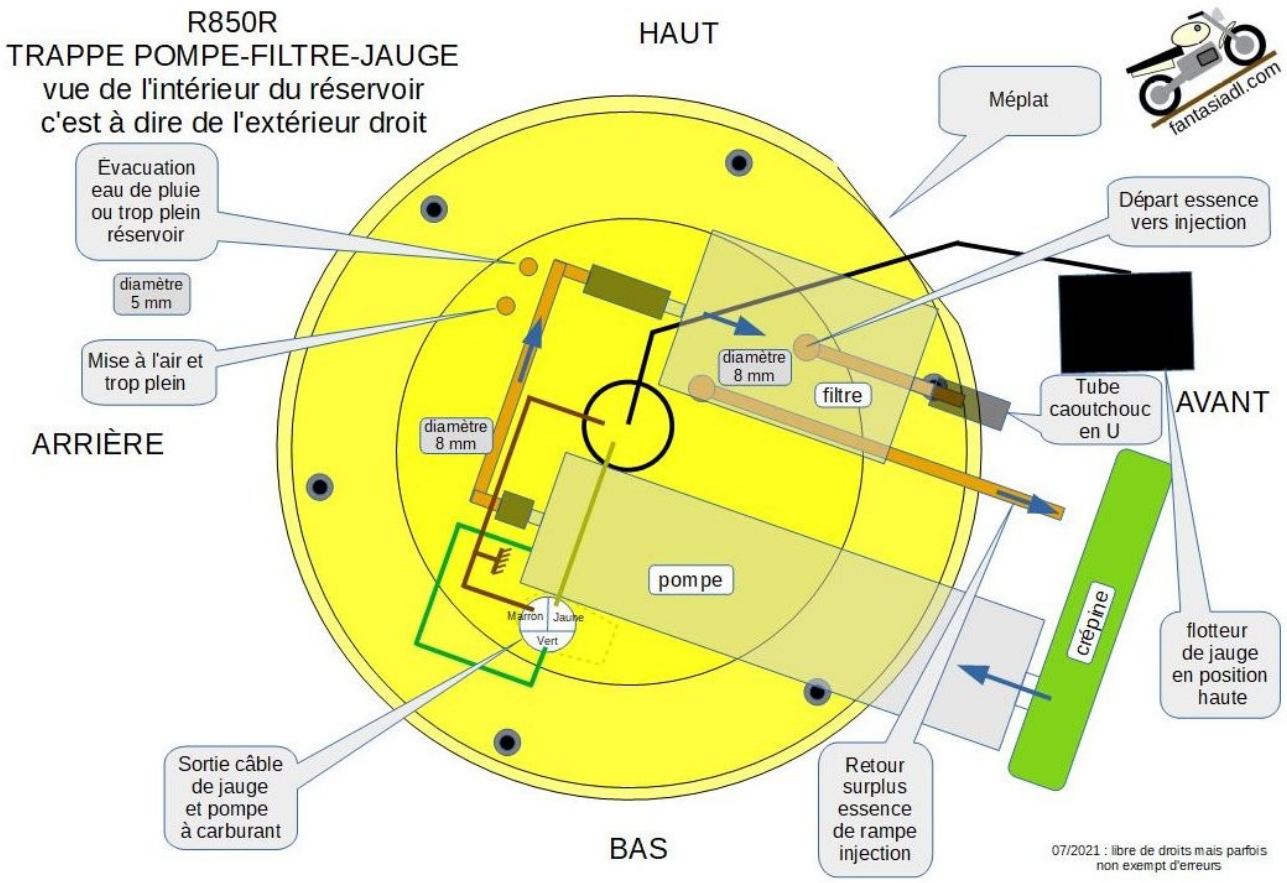


Repérez bien la position de la trappe qui est fixée par 6 écrous de 5 mm avec rondelle (douille de 8 mm) . Sur certains modèles il existe un méplat qui au remontage doit être orienté en haut et en avant (avec le corps de pompe presque horizontal).

Une fois les écrous dévissés , sortez un peu avec précautions la trappe et les accessoires y afférents (pompe , filtre et surtout le fragile bras du flotteur de jauge).

Démontez les serre flex , débranchez les deux durites intérieures de 5 mm reliées à la goulotte de remplissage et sortez complètement avec précaution la trappe et ses accessoires.

VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DES COMPOSANTS SUR LA TRAPPE DÉPOSÉE



LES DURITES :

Elles doivent être en bon état , elles doivent pouvoir résister à l'immersion totale permanente dans l'essence. Au remontage , utilisez des serre-flex à collier lisse pour ne pas blesser les tuyaux.

Si les petites durites de 5 mm intérieur sont abîmées et si vous avez un joint torique neuf de goulotte de remplissage , c'est le moment de démonter la goulotte de remplissage et de les remplacer.

Attention : ces durites doivent résister à l'immersion permanente dans le carburant.

LA GOULOTTE DE REMPLISSAGE (Bouchon de réservoir)

La goulotte de remplissage est fixée par 6 vis avec une empreinte Torx 25.

Vous pouvez en profiter pour retourner de 180° le couvercle de fermeture par rapport à la goulotte. si cela vous parait plus pratique pour les remplissages ultérieurs du réservoir.

LA POMPE A CARBURANT

La pompe à carburant : le tamis doit être en bon état , la pompe doit être maintenue par son amortisseur et la durite d'évacuation doit être en bon état.

Vous pouvez vérifier le fonctionnement de la pompe en la branchant un court instant en 12 volts.

LE FILTRE A CARBURANT

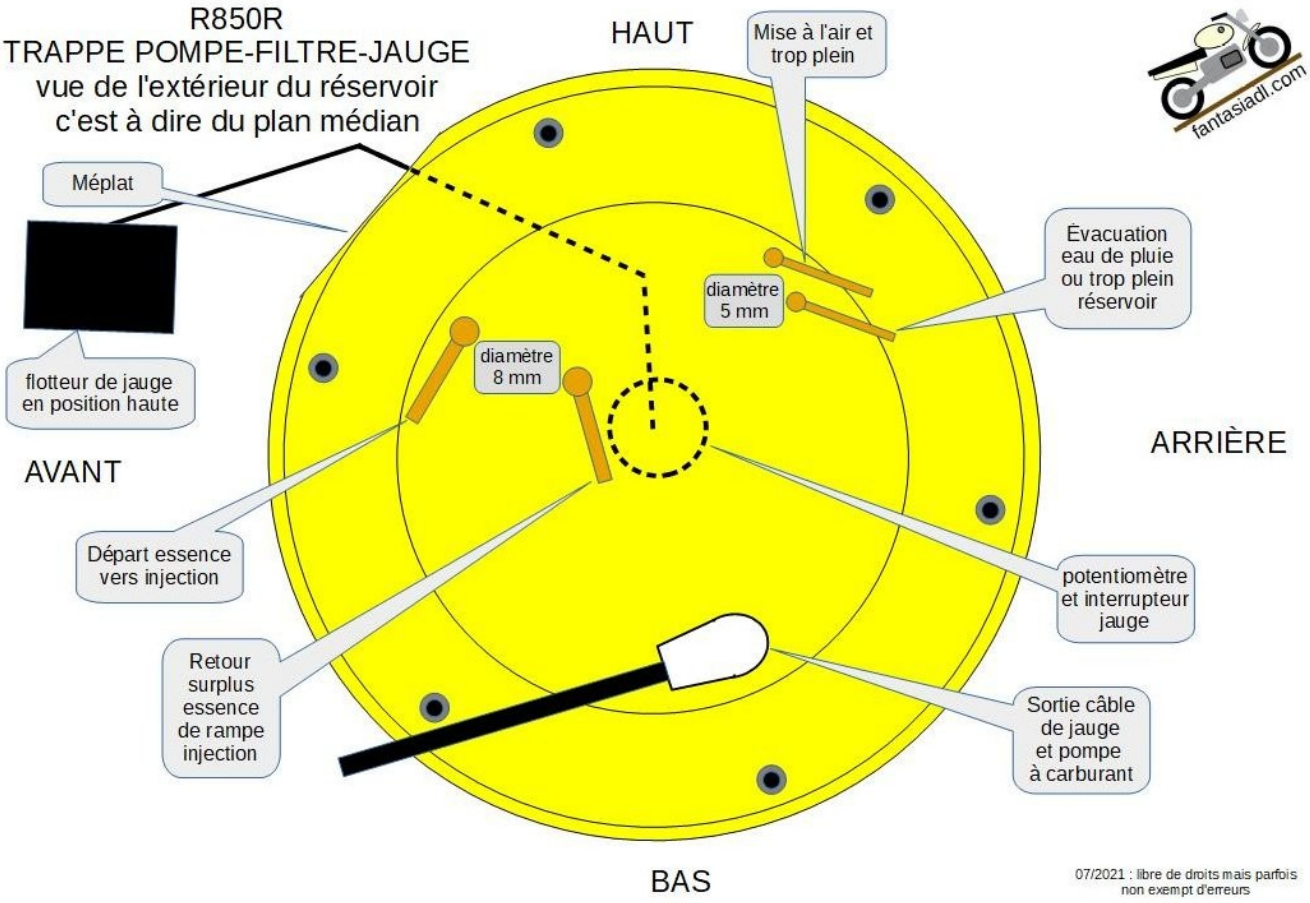
La durite d'arrivée de carburant et la durite en U de sortie doivent être en bon état. Attention au sens de montage du filtre.

LA JAUGE A CARBURANT

Les mouvements du bras du flotteur doivent être libres , vérifiez que les fils ne sont pas dessoudés.

Vous pouvez tester le fonctionnement de la jauge avant remontage en posant la trappe sur le cylindre de droite et en branchant simplement le connecteur , moins batterie reconnecté , béquille rentrée , boite au point mort.

Attention le voyant de réserve met un certain temps avant de s'initialiser (temporisation et lissage par le boîtier de régulation dans la centrale électrique prenant une quinzaine de secondes après un changement d'état)



REPOSE DE LA TRAPPE DE POMPE

Assurez vous que les colliers de serrage ont été positionnés dans un sens tel qu'ils soient le moins protubérants possibles.

Vérifiez que la rotation du corps de pompe n'a pas été modifiée , là aussi la pompe doit être le moins en saillie possible.

Enfilez le joint torique neuf sur les éléments de la plaque.

Introduisez avec précaution l'ensemble plaque ronde de trappe , pompe , filtre , crépine , flotteur dans l'orifice du réservoir puis sur les 6 goujons. Vérifiez que la plaque se positionne bien avec le méplat en haut et en avant.

Ressortez l'ensemble et attachez avec deux petites ficelles les deux petites durites de 5 mm venant de la goulotte de remplissage pour pouvoir les récupérer facilement.

Réintroduisez partiellement l'ensemble et récupérez les deux petites durites de 5 mm pour les brancher , là aussi en orientant correctement les colliers de serrage.

En plaçant horizontalement la surface d'appui du joint torique en place dans la rainure circulaire du réservoir , positionnez la plaque sur les 6 goujons , vérifiez que le joint torique est bien en place , montez les rondelles et les écrous et serrez progressivement en croix avec une douille de 8 mm au couple de 6 Nm.

BIBLIOGRAPHIE

16-10 Demontage reservoir R1100RT (jcjames)
16-10 Réservoir BMW R1100RT (jcjames)
16-12 Modification durites reservoir R1100RT (jcjames)
70300 Réservoir (isatis)
Durites à l'interieur du réservoir RT 1100

fantasiadl 20/09/2021 08/04/2022