

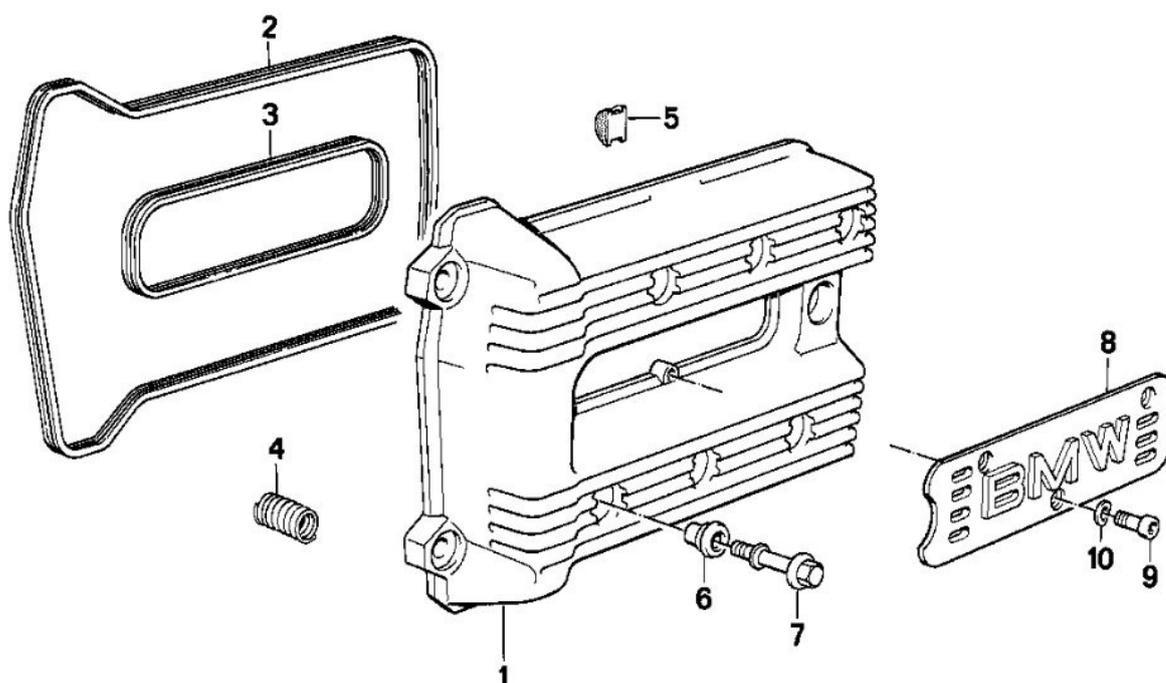
BMW K75 - JUIN 1996
Roues à bâtons - sans A.B.S.
VIN = 0256373
COUVRE CULASSE
Dépose - Repose



ÉCLATÉ des PIÈCES

K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571)
Couvre culasse

[Choisissez un autre véhicule](#) > [Moteur](#) > [Culasse avec couvre-culasse](#)



N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	Note
01	Couvre culasse		1			11121460620	\$169.63	+vieille matière
01	Couvercle de culasse noir poli	SCHWARZ	1			11121461165	\$193.28	arrêté, +vieille matière
02	Joint		1			11121460622	\$12.54	
03	Joint		1			11121460623	\$12.54	
04	Ressort de contact		1			11121460811	\$0.91	
05	Bouchon		2			11121460368	\$2.80	
06	Douille		X			11141460934	\$1.19	
07	Vis		X			11141460331	\$5.32	
08	Capôt de protection		1			11121460548	\$24.39	arrêté
09	Vis cylindrique	M6X12 ZN/SW	3			07119919800	\$0.60	
10	Rondelle elastique	A6	3			07119932096	\$0.38	

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

Les deux joints caoutchouc du couvercle et les demi lunes de cache arbre à came

Les joints caoutchouc des vis de fixation du couvre culasse peuvent avoir besoin d'être changés.

De la pâte à joint pour les petits décalages.

Un jeu de tarauds de 6 mm

Une clé dynamométrique de 7 Nm (vis de couvre culasse)

DÉMONTAGE DU COUVRE CULASSE

Mettez la moto sur la béquille centrale.

Avant d'aller plus loin , pensez à mesurer le jeu aux soupapes et notez le

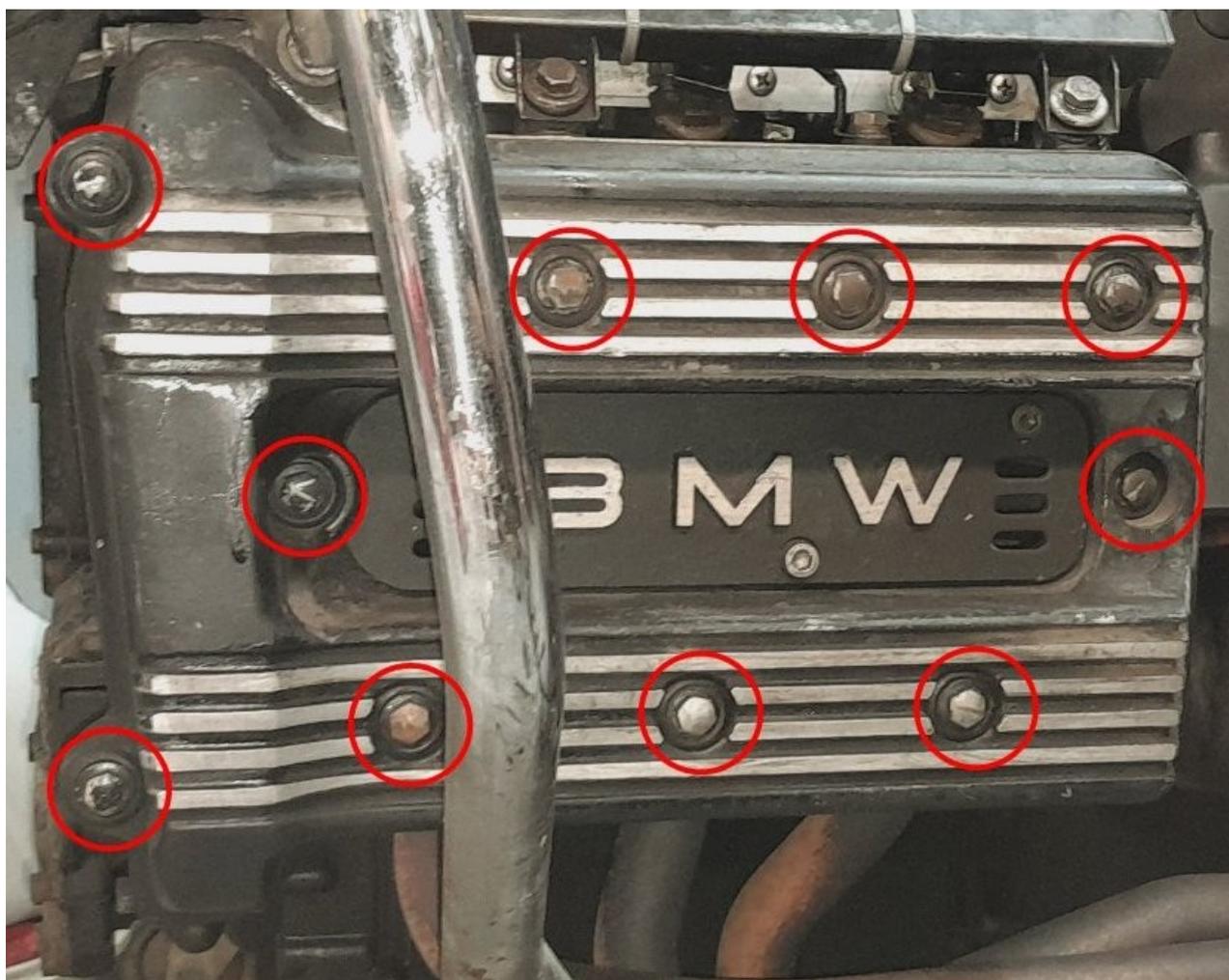
Voir : http://fantasiadl.com/FICHES/4035_K75_JEU_SOUPAPES.pdf

Ceci nécessite

- le démontage du couvre culasse pour la mesure des jeux.
- le démontage du couvercle de capteur à effet Hall pour la rotation du vilebrequin.



Avec une douille de 10 mm retirez les 10 vis de fixation du couvre culasse

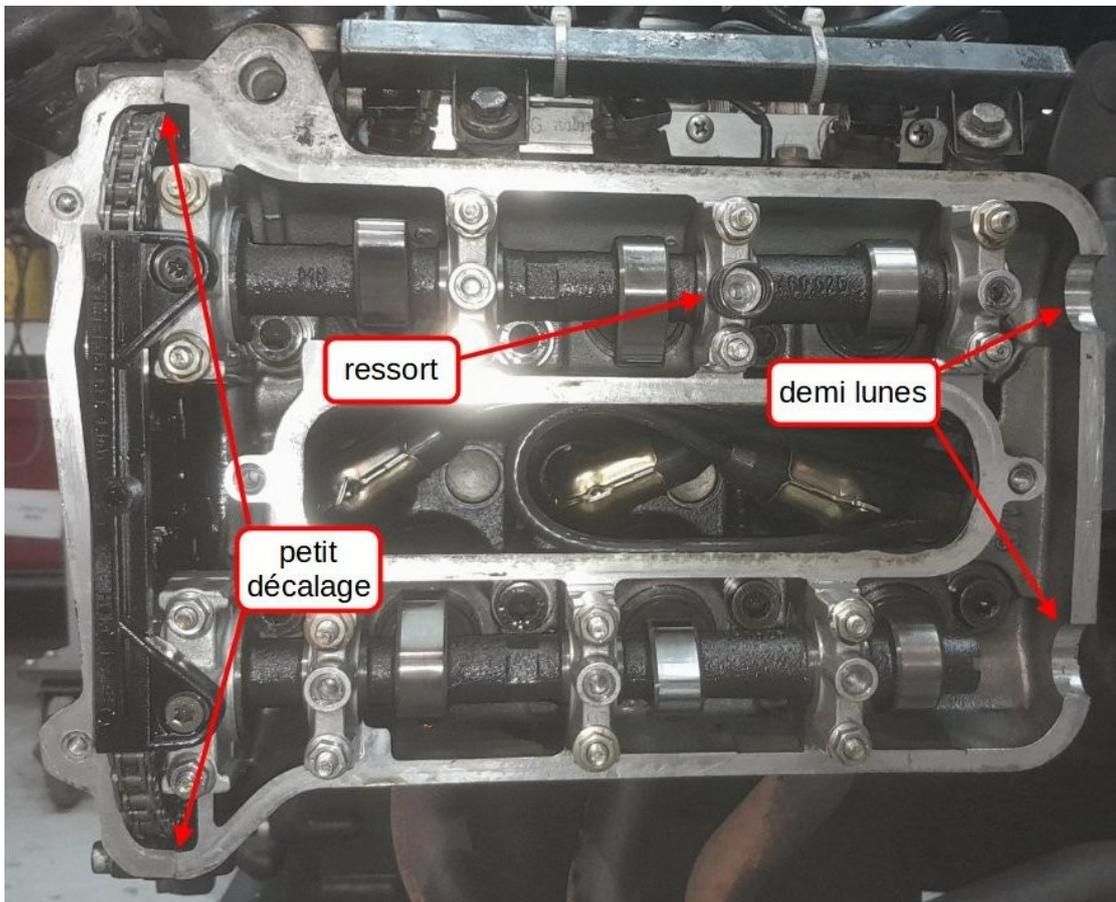


Les caoutchoucs sur les vis peuvent être craquelés et à remplacer.

PHOTO VIS DE FIXATION



REPOSE



Nettoyez et dégraissez le plan de joint sur le moteur et la rainure d'encastrement des joints sur le couvercle pour enlever toute trace du joint précédent mais sans rayer les surfaces (pas de brosse acier). Vous pouvez terminer par un essuyage à l'acétone.

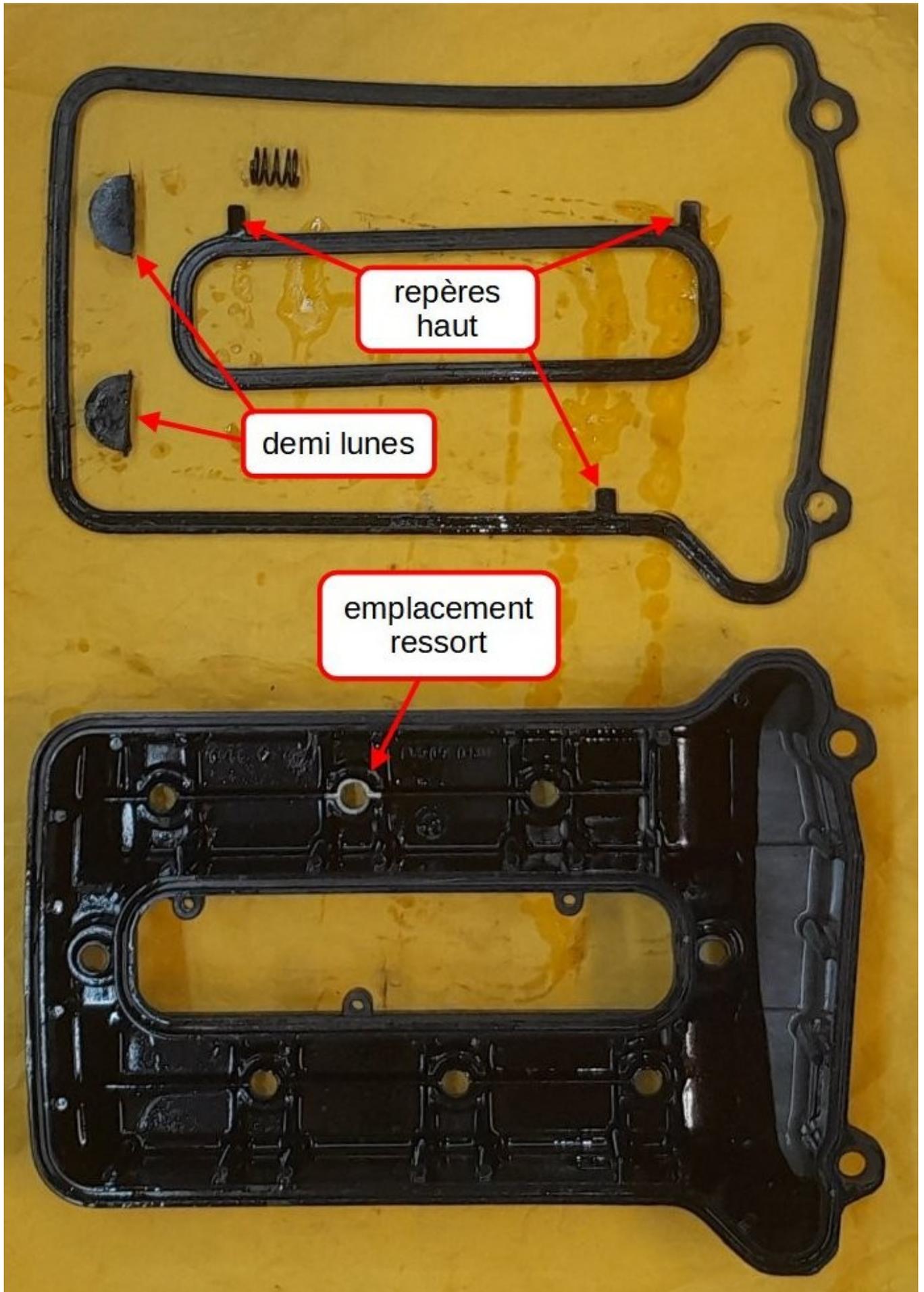
Nettoyez les taraudages en particulier les taraudages borgnes.

Le taraud intermédiaire n'enlève pas trop de matière.

Vérifiez que les vis se vissent facilement à la main jusqu'au fond afin que le serrage au couple soit efficace.

Un coup de soufflette permet d'éliminer les débris

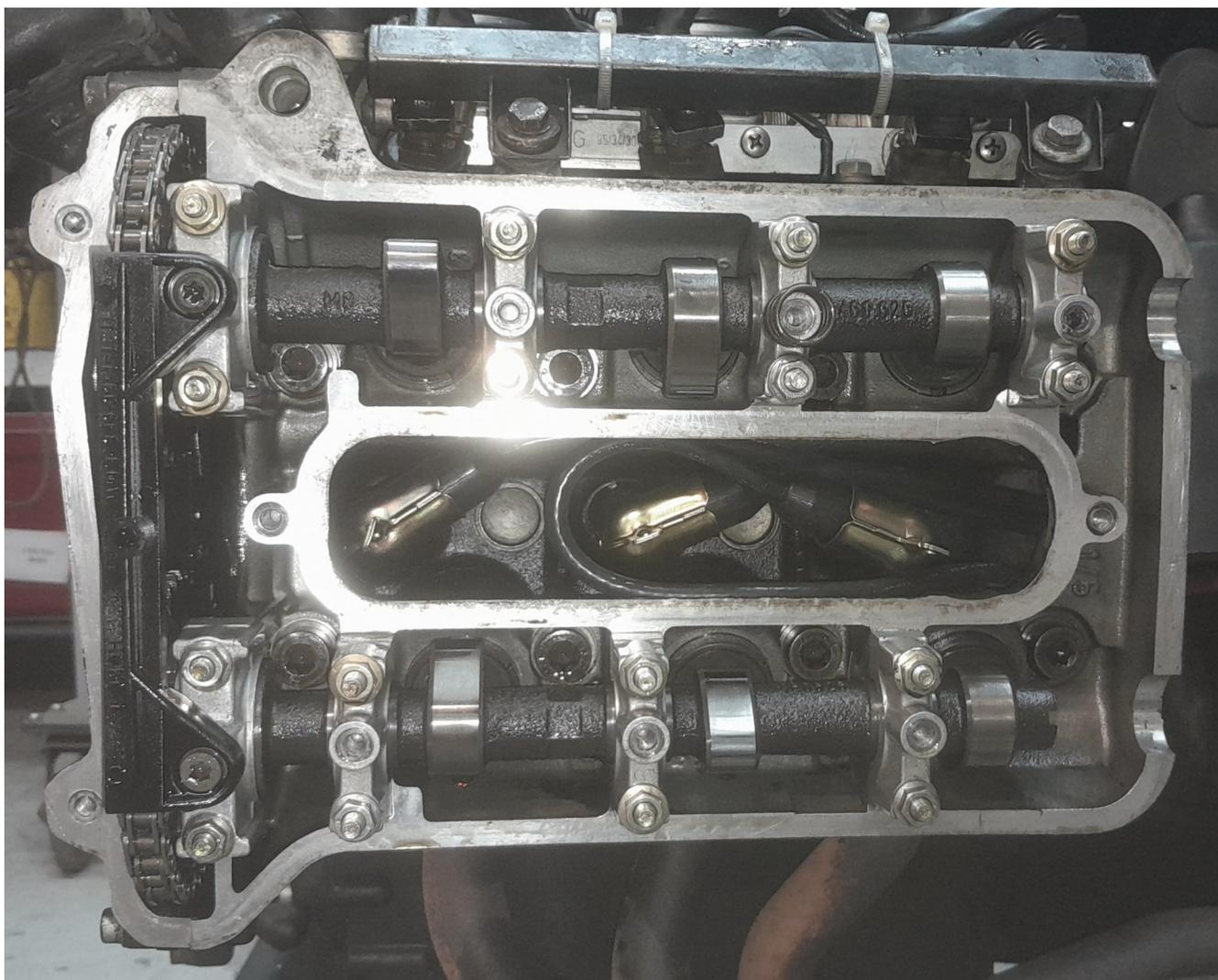




Déposez une très petite quantité de pâte à joint pour combler l'éventuel décalage entre couvercle de carter de distribution et culasse.



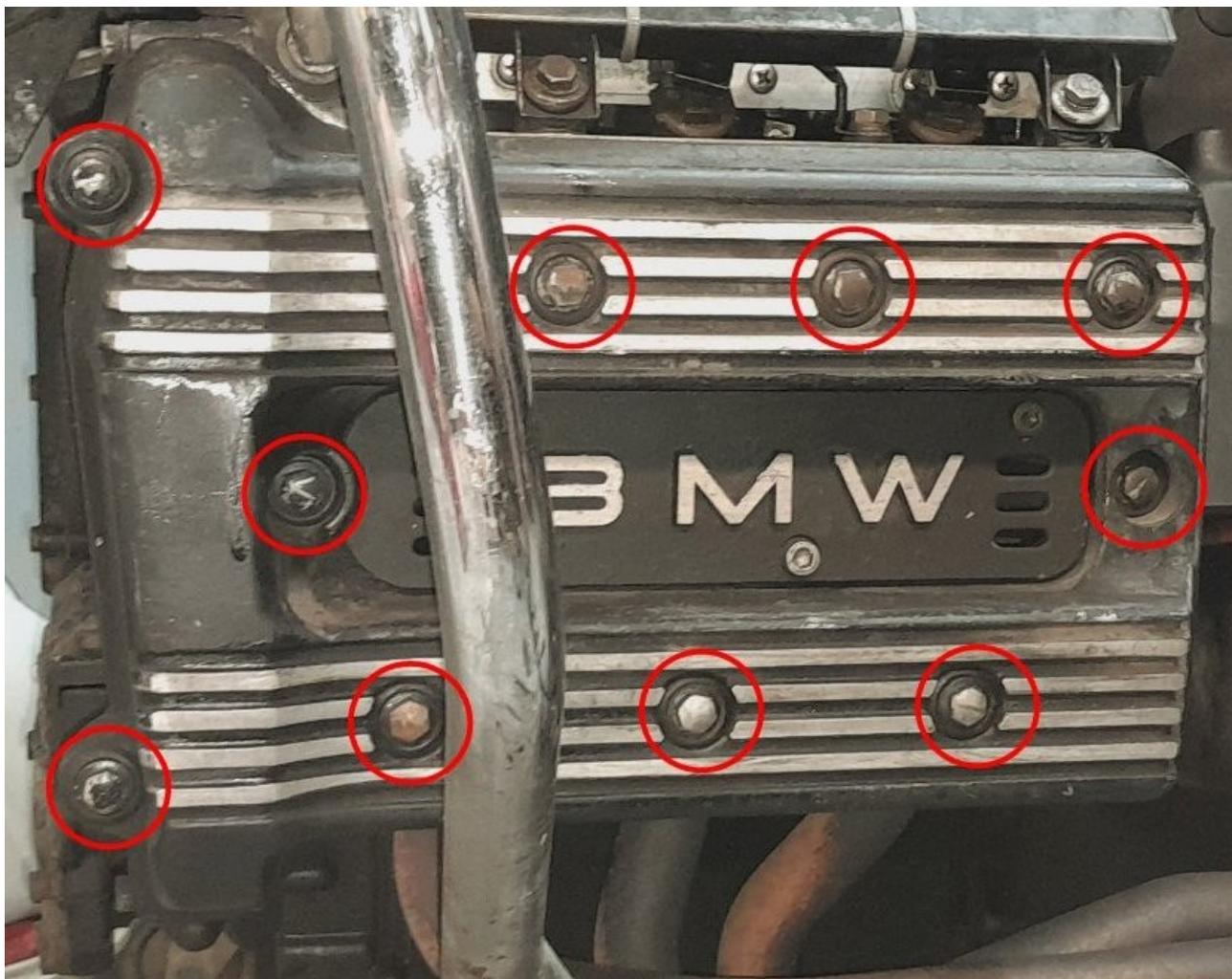
Remettez en place les demi lunes et le ressort situé sur le deuxième palier d'arbre à came supérieur depuis l'arrière.



Changez les joints caoutchouc des vis de fixation si c'est nécessaire et mettez les vis en place sur le couvercle.

On peut s'aider de quelques points de pâte à joint pour maintenir , le temps de la pose , le grand et le petit joints dans la rainure du couvercle , les languettes sont dirigées vers le haut.

Avec une douille de 10 mm Serrez les 10 vis au couple de 7 Nm



Refaites le niveau d'huile car une petite quantité s'est échappée.

ERREURS A NE PAS FAIRE

Oublier les ressort ou les demi lunes.
Mal positionner les joints au remontage.
Mal nettoyer le plan de joint ou les taraudages.
Mettre trop de pâte à joint sur les petits décalages

En cas de réglage des jeux aux soupapes :

Oublier de mesurer les jeux aux soupapes avant de démonter les pastilles.
Oublier de mesurer et repérer les pastilles.
Ne pas vérifier à la main que le moteur tourne sans point dur.

BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW
La Revue Moto Technique
RealOEM.com

Le forum Motards BM'istes : [Forum Motards BM'istes \(forumpro.fr\)](https://forumpro.fr)
La vie courante avec une BMW K75 RT : <https://k75rt.wordpress.com/>
<https://bmist.forumpro.fr/t123055-resoluet-si-on-s-occupait-de-mon-k-75>
Le forum motos anciennes BMW : [Forum motos anciennes BMW \(motards.net\)](https://motards.net)

<http://www.kbikeparts.com/classickbikes.com/ckb.tech/ckb.tech.toc.htm>

<https://bmist.forumpro.fr/t40394-la-mecanique-k2s-rangee>

https://www.kforum-tech.com/forum-area/___Files/electrical/EFI/bike-wont-start-FR.htm
[https://www.kforum-tech.com/forum-area/___Files/Downloads/electrical/diagrams/
interactive_diagrams.htm](https://www.kforum-tech.com/forum-area/___Files/Downloads/electrical/diagrams/interactive_diagrams.htm)

[http://www.amsterdamsingapore.com/jelle/
K75/61_Stromlaufplan_K_75_Basic,_C_und_S_ohne_ABS.pdf](http://www.amsterdamsingapore.com/jelle/K75/61_Stromlaufplan_K_75_Basic,_C_und_S_ohne_ABS.pdf)

Forum GSFR : <https://gsfr.forumactif.com>

<http://gmax.fr/>

[Maintenance et modifications de la BMW R1100S \(xn--le-fanfou-j4a.net\)](https://xn--le-fanfou-j4a.net)

<https://www.ateliermadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/>

<http://sd.mir.free.fr/spip/>

<https://landroverfaq.com/viewtopic.php?f=32&t=4823&sid=5b5a7e0948e19c717fc9140ae918bc94>

Isatis : [La BMW R1100 RT \(free.fr\)](https://free.fr)

JcJames : [Mecanique entretien et restauration motos \(free.fr\)](https://free.fr)

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 16/01/2024 28/02/2024