

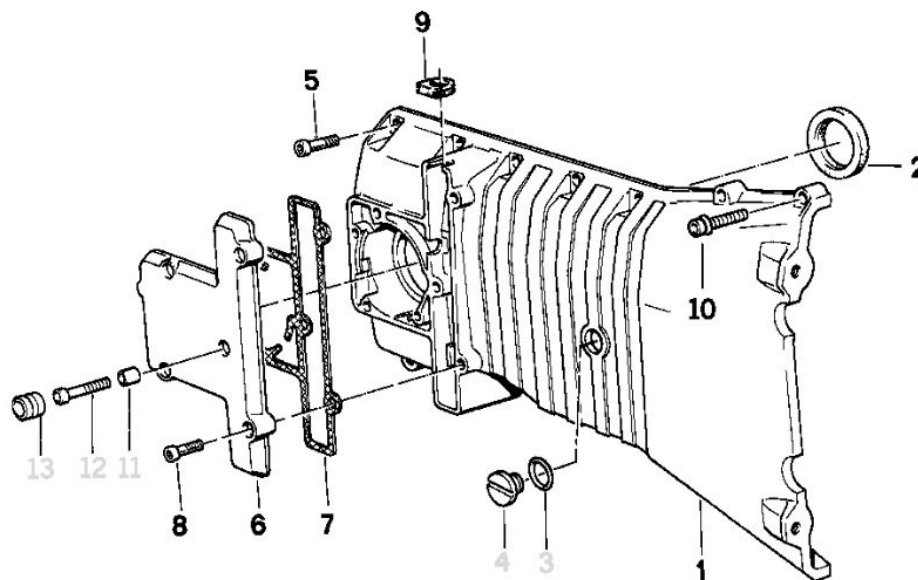
BMW K75 - JUIN 1996
Roues à bâtons - sans A.B.S.
VIN = 0256373
DISTRIBUTION
JOINT SPI du COUVERCLE



ÉCLATÉ des PIÈCES

K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571)
Couvercle de carter de distribution

[Choisissez un autre véhicule](#) > [Moteur](#) > [Couvercle de carter](#)

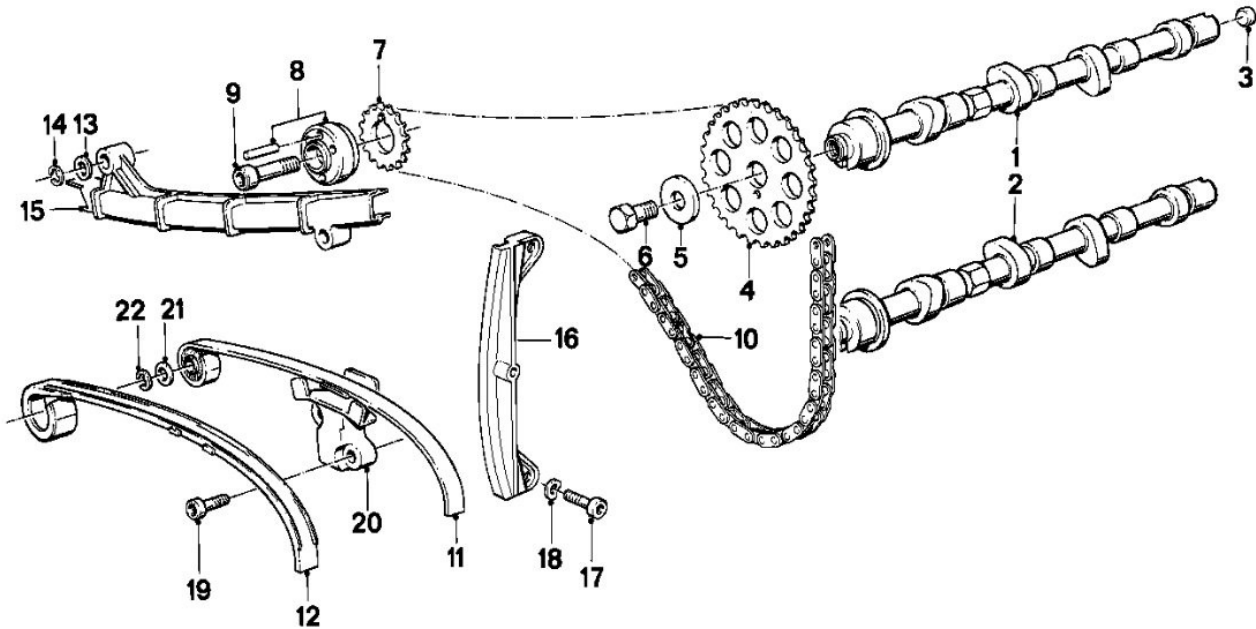


N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	Note
01	Couvercle de carter de distribution		1			11141460273		+vieille matière
01	Couvercle de carter de distribution uniquement en combinaison avec		1			11142322282		+vieille matière
--	Vis bouchon	M20X1,5	1			11141461423	\$7.62	
--	Anneau d'étanchéité	A20X24-CU	1			07119963342	\$0.24	
01	Couvercle de carter de distribution,noir		1			11141461128	\$241.42	arrêté, +vieille matière
01	Couvercle de carter de distribution,noir uniquement en combinaison avec		1			11141461402	\$241.42	+vieille matière
--	Vis bouchon	M20X1,5	1			11141461423	\$7.62	
--	Anneau d'étanchéité	A20X24-CU	1			07119963342	\$0.24	
02	Joint d'arbre	36X52X7	1			11147654531	\$19.75	
05	Vis cylindrique	M6X25	X			11141460678	\$0.87	
06	Couvercle		1			11141460275	\$23.04	+vieille matière
06	Couvercle noir		1			11141461129	\$24.20	+vieille matière
07	Joint		1			11141460307	\$3.35	
08	Vis	M6X20	5			11131460677	\$0.87	
09	Douille		1			61131459072	\$2.80	
10	Vis cylindrique avec rondelle	M6X35	2			07119900023	\$0.87	arrêté
10	Vis cylindrique avec rondelle	M6X35-ZNNIV SI	2			07119906058		

K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571) Cde soupapes-arbre a cames/transm chaine

Rech

[Choisissez un autre véhicule](#) > [Moteur](#) > [Soupapes avec ressorts](#)



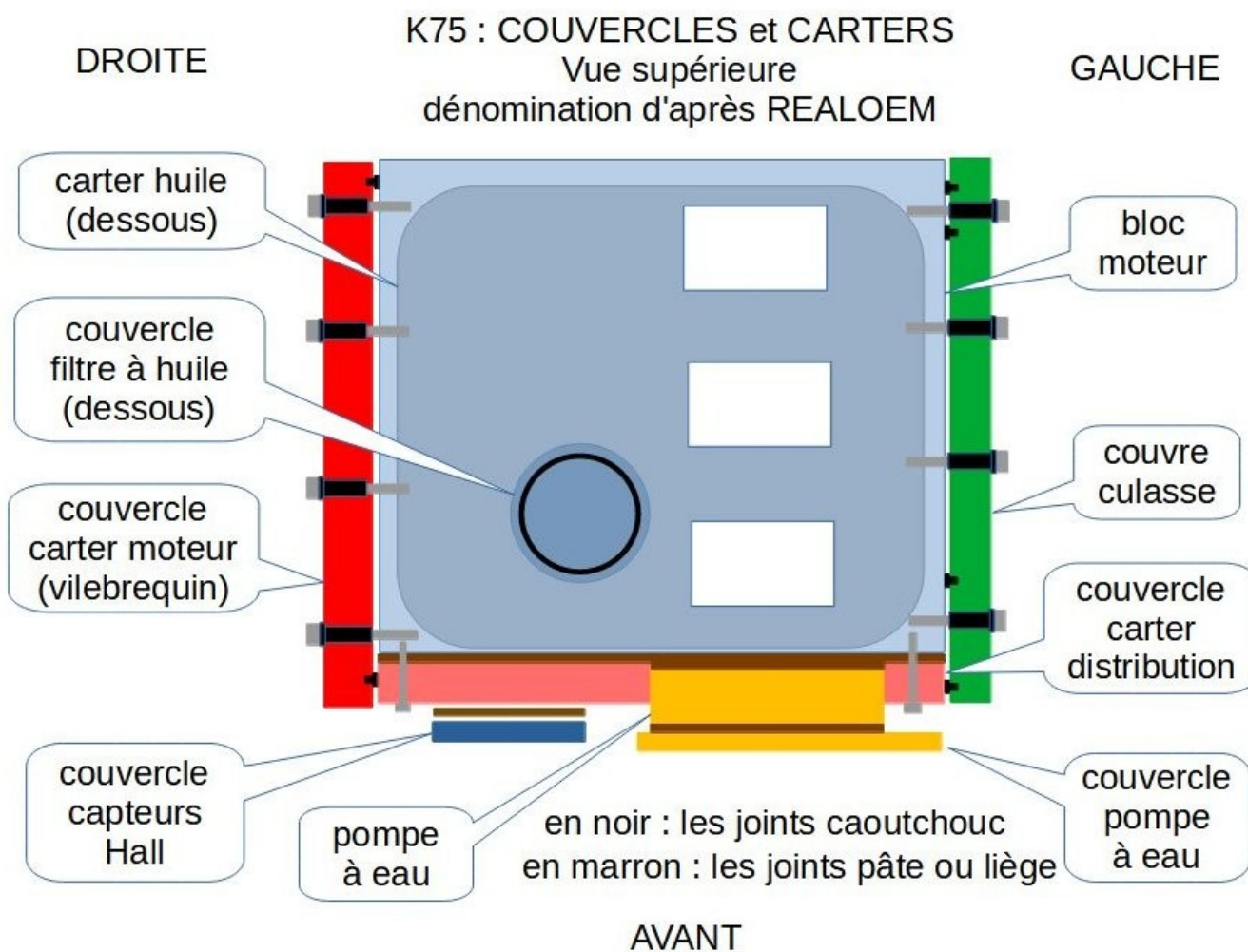
N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	Note
01	Arbre a cames d'admission		1			11311460617	\$269.77	arrêté, +vieille matière
02	Arbre à cames d'échappement		1			11311460618	\$269.77	arrêté, +vieille matière
03	Couvercle de fermeture	D=12MM	2			07119937220	\$1.84	arrêté
03	Couvercle de fermeture	D=12MM	2			07119906393		
04	Pignon à chaine		2			11311461944	\$68.96	arrêté
04	Pignon à chaine		2			11311461858	\$82.61	+vieille matière
05	Plaque d'appui		2			11311460089	\$3.36	
06	Vis six pans	M10X1X22	2			07119911621	\$1.89	
07	Pignon à chaine		1			11311460136	\$30.92	arrêté, +vieille matière
07	Pignon à chaine		1			11311461434	\$43.26	+vieille matière
08	Flasque de rotor		1			11311460039	\$23.10	+vieille matière
09	Vis cylindrique	M10X1X50-10.9	1			11311460075	\$3.02	
10	Chaine de distribution		1			11311461859	\$101.31	+vieille matière
11	Glissiere		1			11311464127	\$85.68	
12	Collier de fixation		1			11311460814	\$9.99	
13	Rondelle entretoise	8,2X14X1,2	2			11311460923	\$0.40	
14	Disque de securite	D=6MM	2			07119932841	\$0.38	
15	Glissiere		1			11311460683	\$11.32	
16	Rail de guidage		1			11311460668	\$21.29	
17	Vis cylindrique	M6X20	2			11311460699	\$2.03	
18	Rondelle elastique	B6	2			07119932099	\$0.38	
19	Vis cylindrique	M6X30	2		12/1996	07119919928	\$0.38	arrêté
19	Vis Isa	M6X30-8.8-ZNNIV	2			07129905386	\$0.86	
20	Tendeur de chaine		1			11311461004	\$66.86	+vieille matière
21	Rondelle entretoise	8,2X20X1,2	1			11311460899	\$2.55	
22	Plaque de securite		1		04/1971	51231864963	\$0.68	arrêté
22	Disque de securite	D8,0	1			07129934915		

Voir sur forum Bmist :

<https://bmist.forumpro.fr/t68927-joint-a-levre-du-couvercle-de-distribution#1162032>
<https://bmist.forumpro.fr/t18864-joint-spi-de-carter-de-distri>

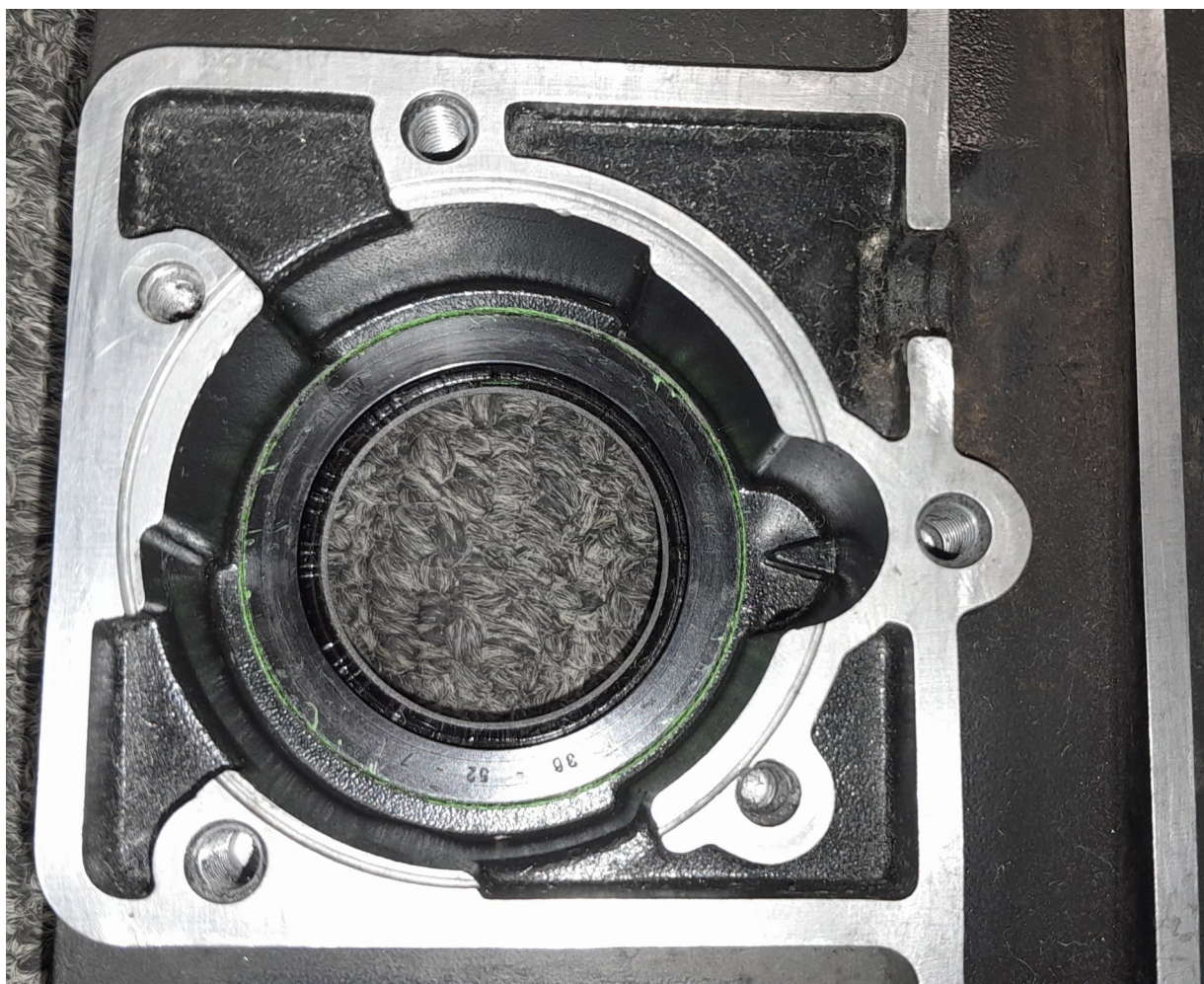
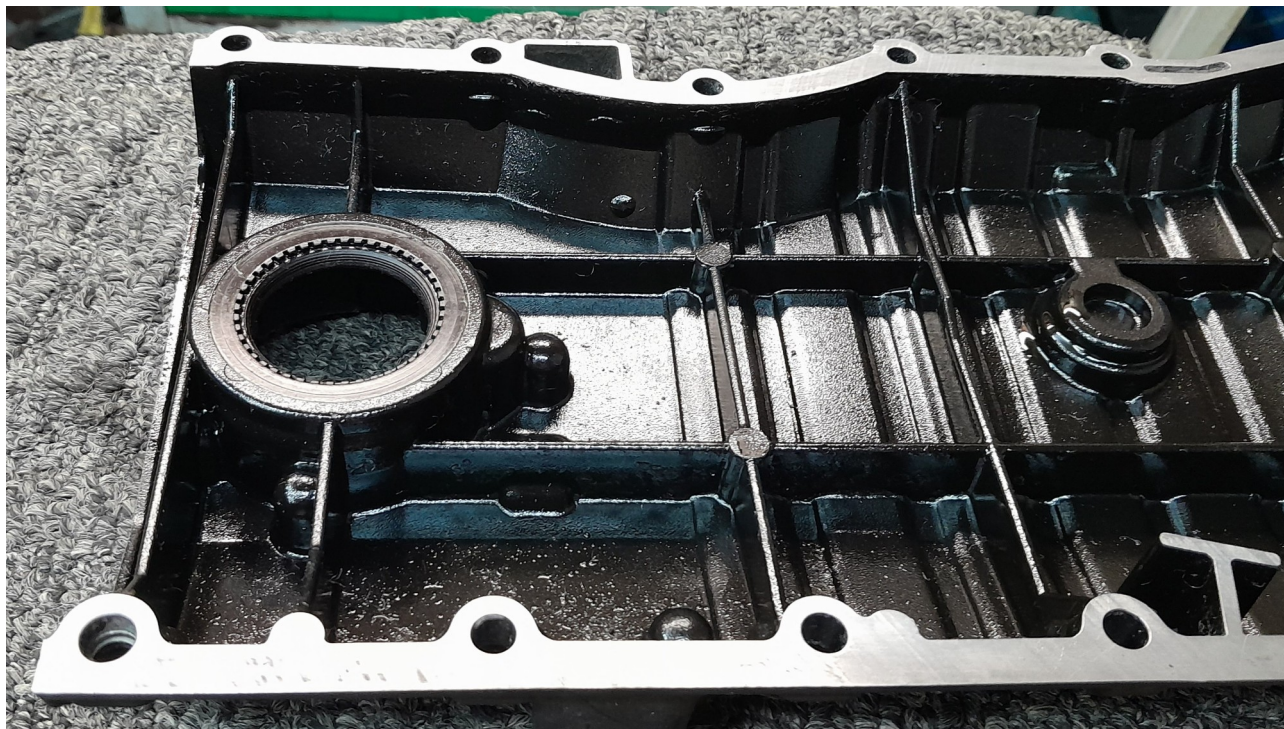
Voir aussi la **méthode de cefoul** : (avec demontage de la bague en bout de vilebrequin)
<https://bmist.forumpro.fr/t140992-sens-joint-spi-carter-distribution-k75-1996#2507113>

RAPPEL sur les différents couvercles et carters



RAPPEL

Le joint d'arbre mesurant 36x52x7 (joint SPI) de référence 11147654531 assurant l'étanchéité du carter de distribution au niveau de la bague (flasque de rotor) située à l'extrémité du vilebrequin semble avoir changé de forme au fil des années.



Vue de l'avant de la moto

ancien joint

nouveau joint avant préformage



Vue de l'arrière de la moto

ancien joint

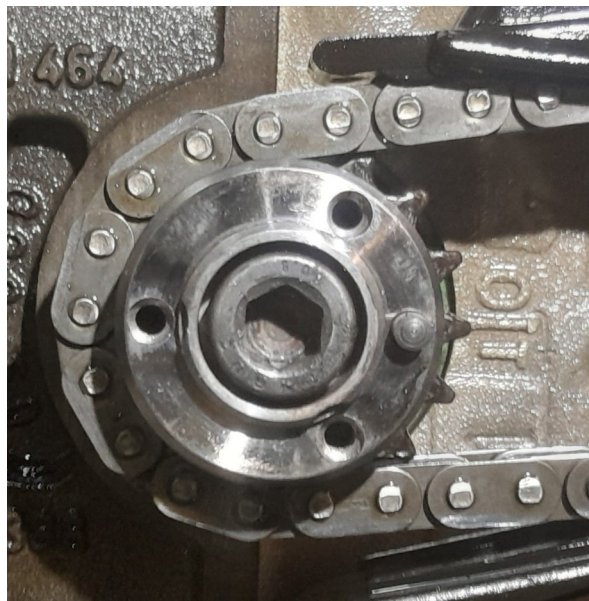
nouveau joint avant préformage



La repose du couvercle du carter de distribution qui supporte le joint en est devenue plus difficile et nécessite l'utilisation d'un outil spécial (facile à fabriquer) pour préformer la lèvre du nouveau joint et faciliter son introduction sur la bague (flasque de rotor) du vilebrequin.

Pour éviter l'utilisation de cet outil, certains montent les nouveaux joints à l'envers et s'en trouvent bien. La spirale striée en spirale sur la lèvre interne remplit son office dans les deux cas.

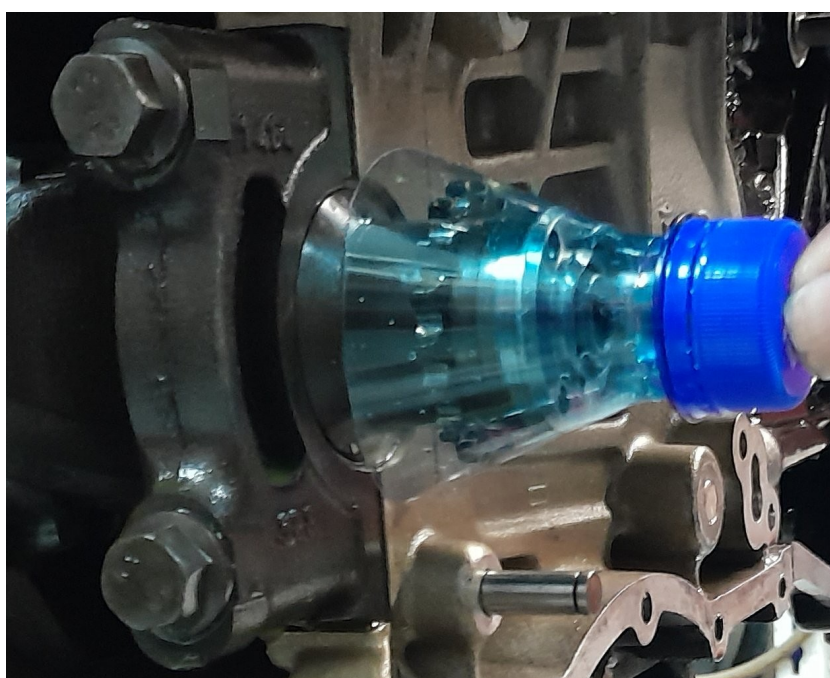
La lèvre du joint spi porte sur une bague clavetée au vilebrequin (flasque de rotor) qui maintient le pignon d'entraînement de la chaîne de distribution grâce à une vis hexacave de 10x1x50



Fabrication de l'outil ad hoc en images merci à Meca-Syl (une marque différente peut convenir)



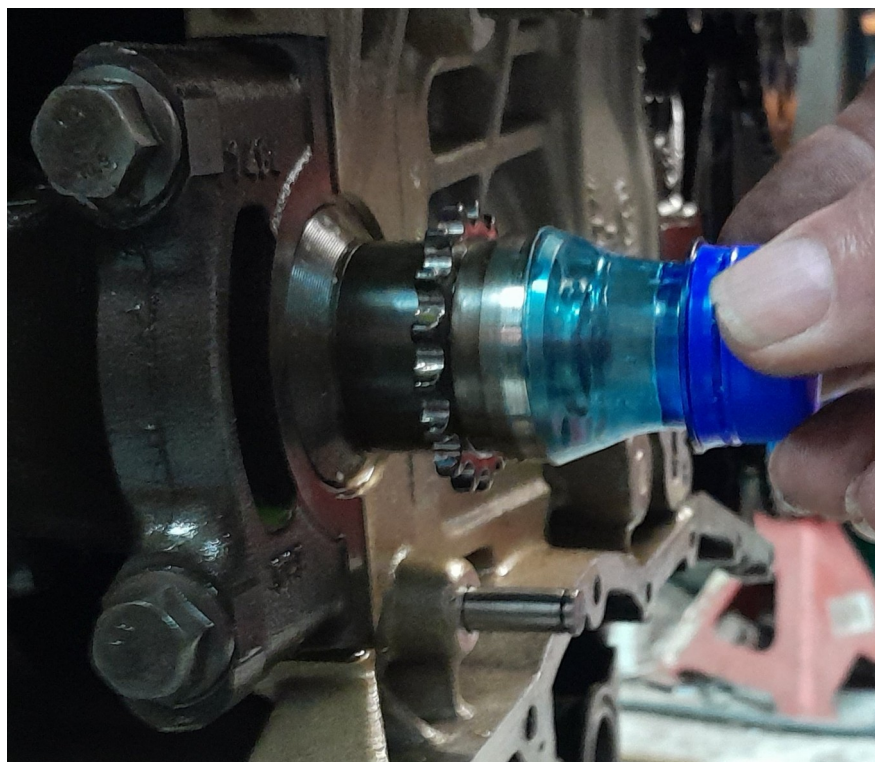
Présentation pour ajustage



Mise à dimension

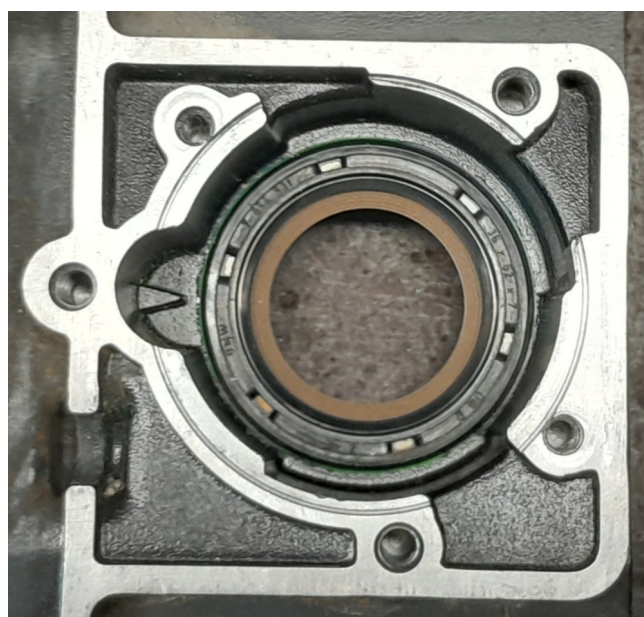


Ajustage final : un ponçage des bords à l'abrasif à l'eau fin évitera de blesser la lèvre lors du montage.



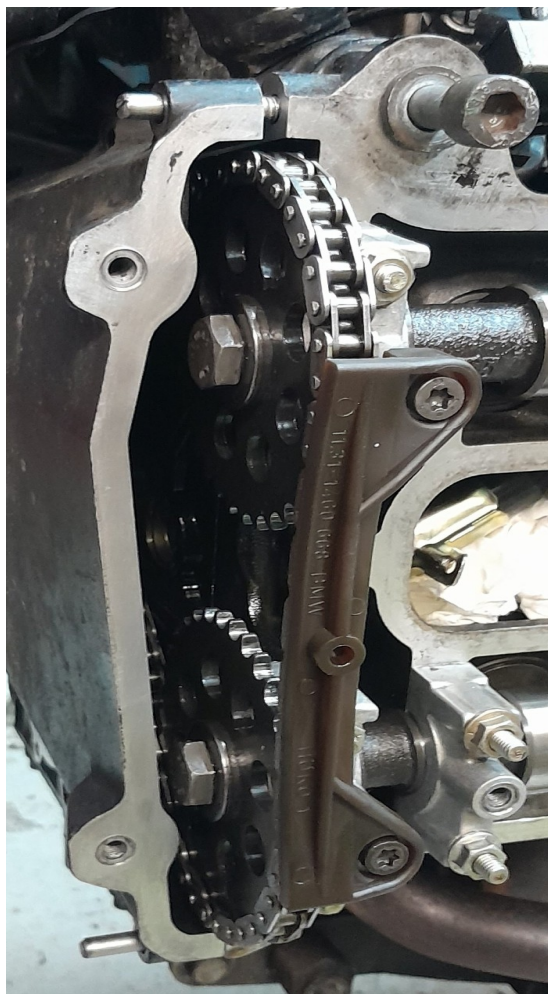
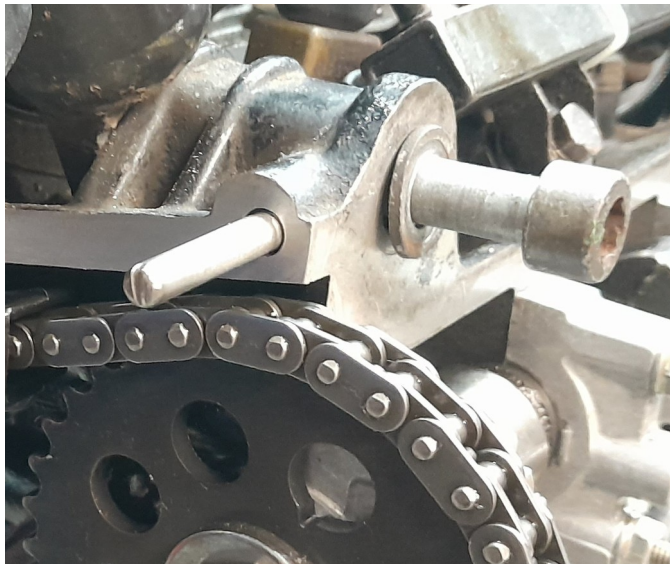
Préformage de la lèvre du joint.

La lèvre peut être préformée à la main dans le bon sens dans un premier temps , on peut aussi utiliser la forme conique de l'outil pour réaliser cette préformation.



Réalisation de goujons guides

Comme je n'étais pas certain de maîtriser la pose dans l'axe du couvercle enduit de pâte à joint et de l'outil pour joint à lèvres tout en mettant en place les vis, j'ai fabriqué 4 goujons guides à partir de vis hexa de 6 mm partiellement filetées dont j'ai scié la tête. J'ai pratiqué un petit trait de scie à l'extrémité pour pouvoir les retirer facilement (il n'est pas nécessaire de les visser à fond, elles servent juste de guide).



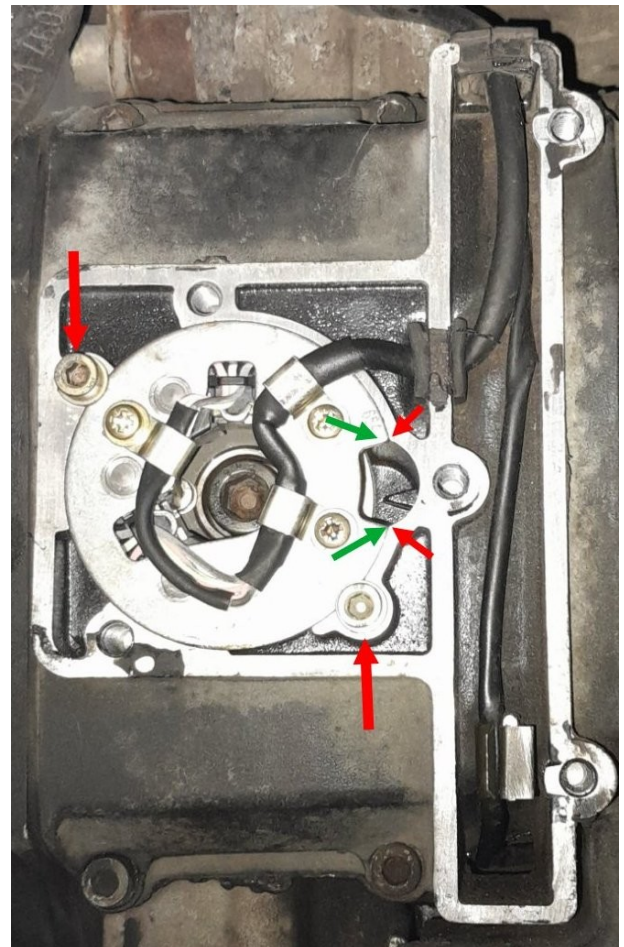
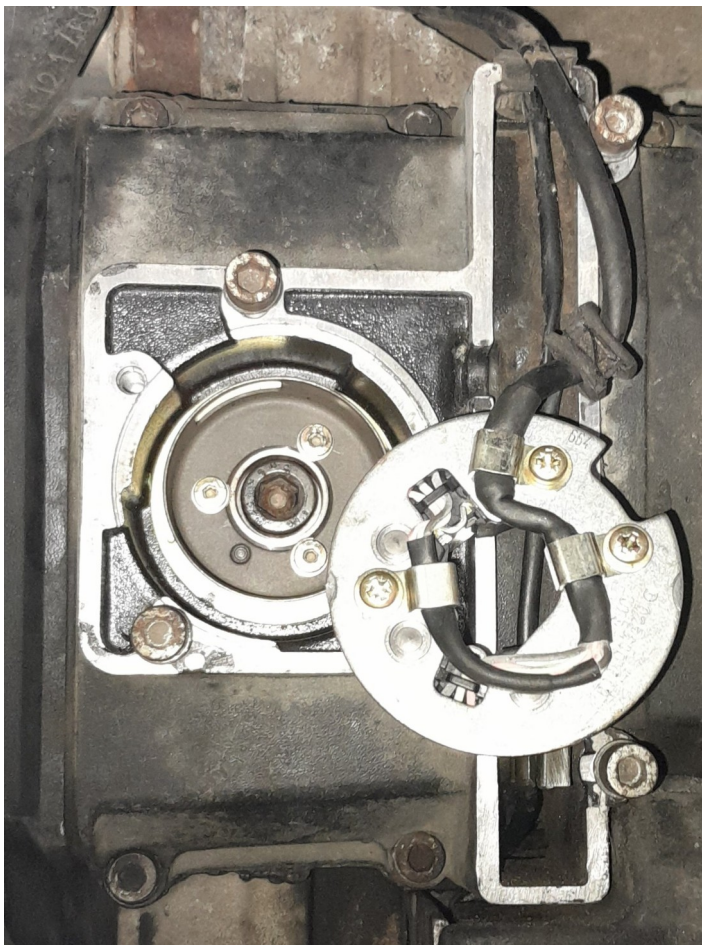
DÉMONTAGE

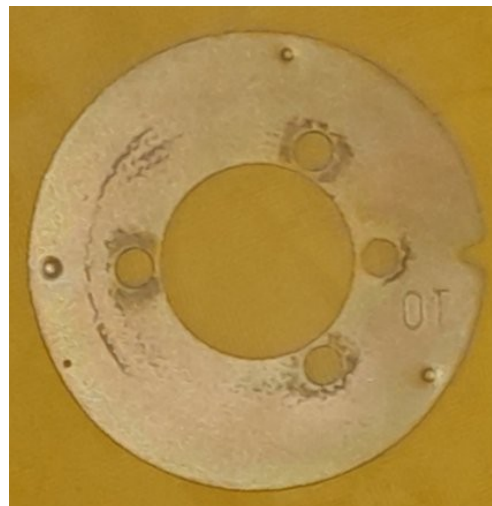
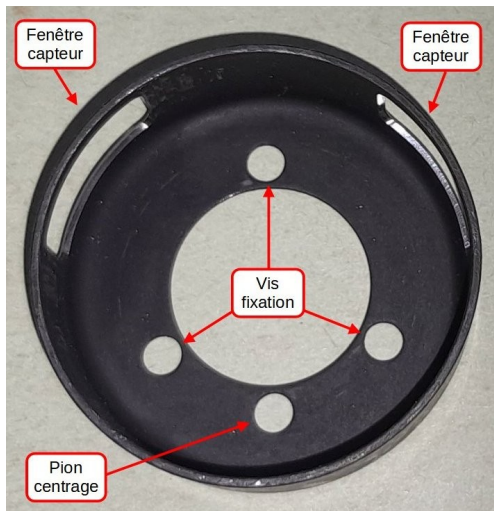
Démontez le couvercle du carter de distribution

Son démontage nécessite le démontage du couvercle de capteur Hall , du couvre culasse et du couvercle de pompe à eau. Il est facilité par le démontage du couvercle de carter moteur. Le couvercle du carter de distribution est monté à la pâte à joint avec deux douilles de centrage.

Vous devrez également démonter le capteur hall sans perdre les petites rondelles en C , sa cloche et la plaque ronde derrière

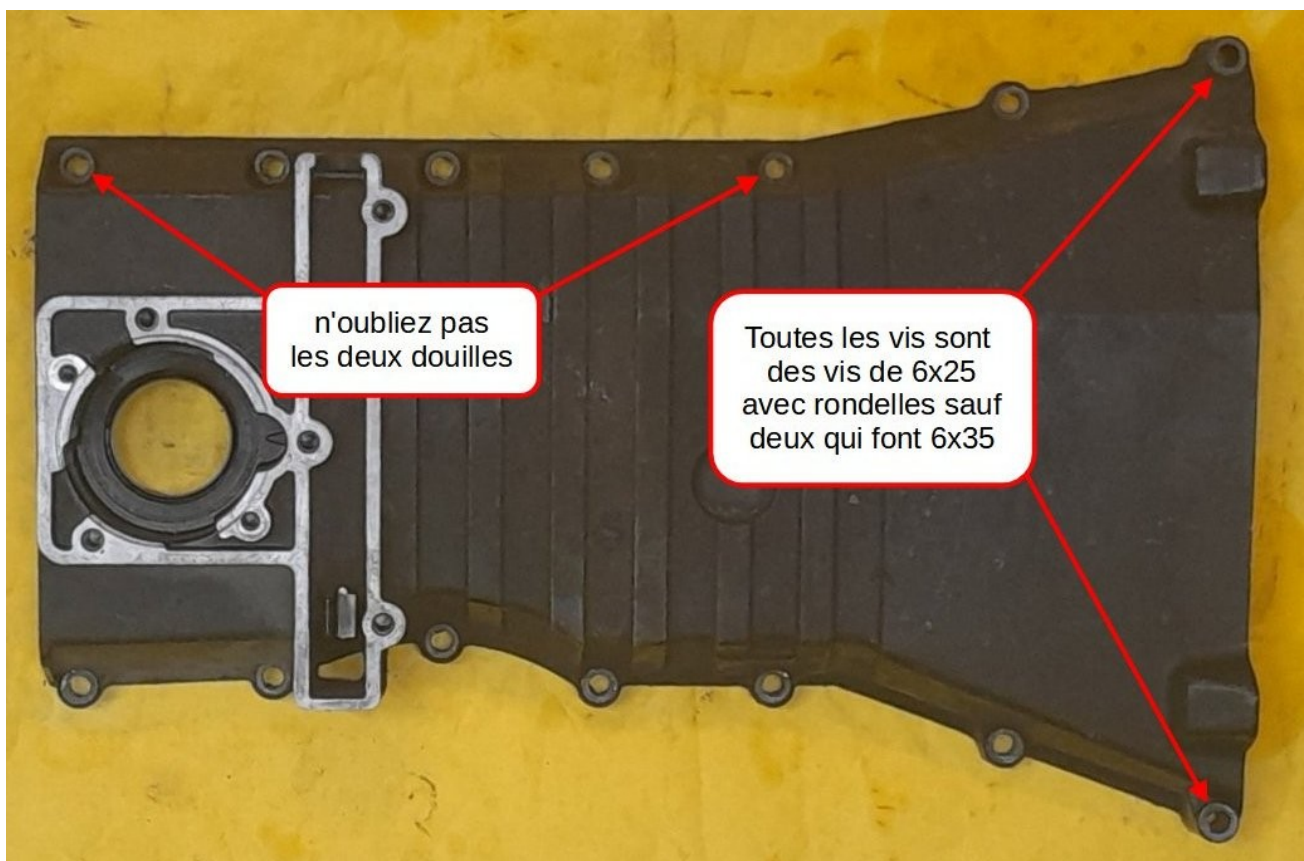
Voir : http://fantasiadl.com/FICHES/6416_K75_CAPTEURS_HALL_DEPOSE_REPOSE.pdf



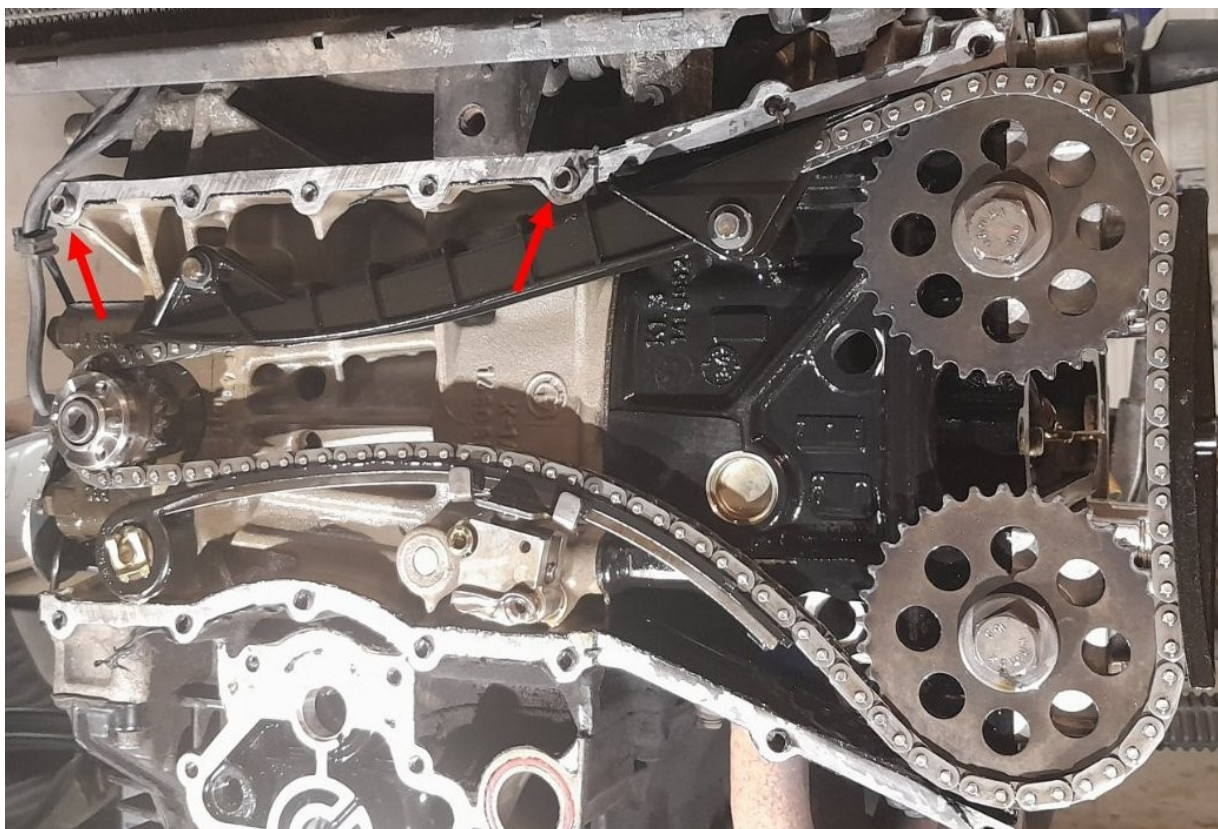


Avec une douille Allen de 5 démontez les 12 vis BTR de 6 x 25 avec rondelles et les 2 vis BTR de 6x35 avec rondelles qui fixent le couvercle de distribution. Les deux vis plus longues sont à l'extrémité la plus haute.

Le couvercle est monté à la pâte à joint.



Il y a deux douilles de centrage sur le carter moteur à ne pas oublier au remontage.

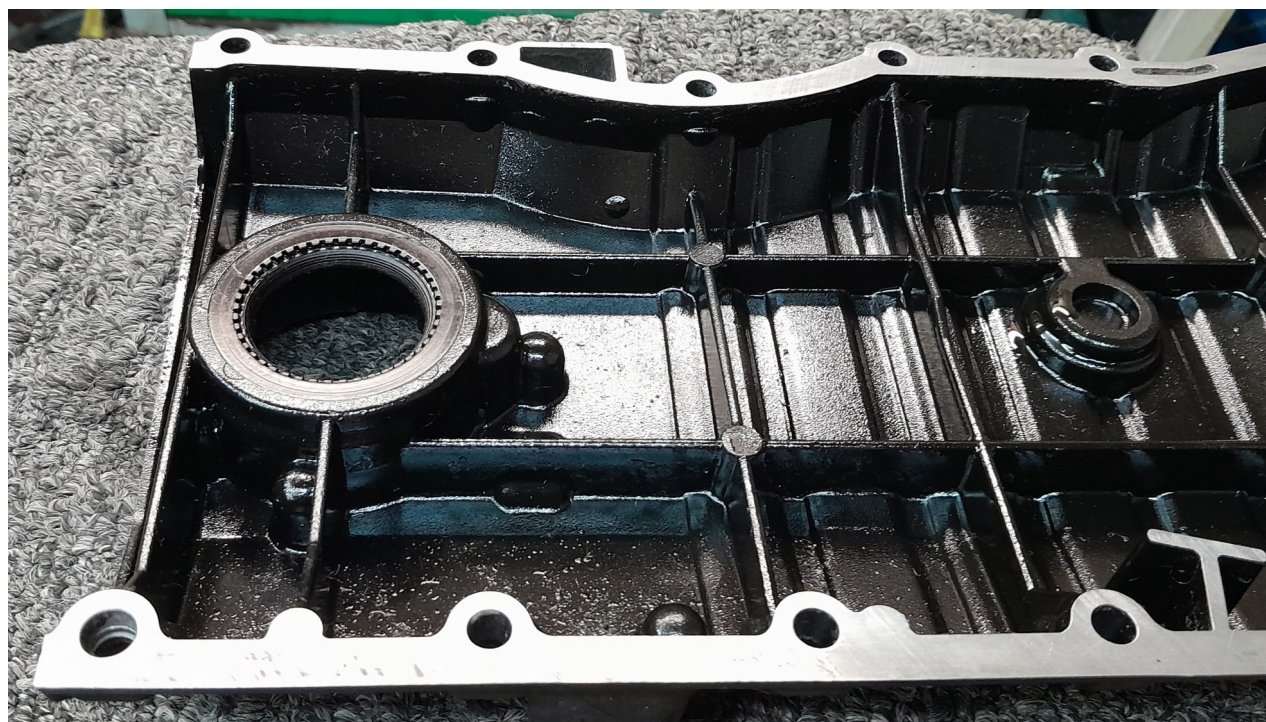


Décolliez le couvercle d'un léger coup de maillet.

Sortez le joint SPI

Avec une douille camion de 38 , chassez le joint spi de l'arrière vers l'avant.

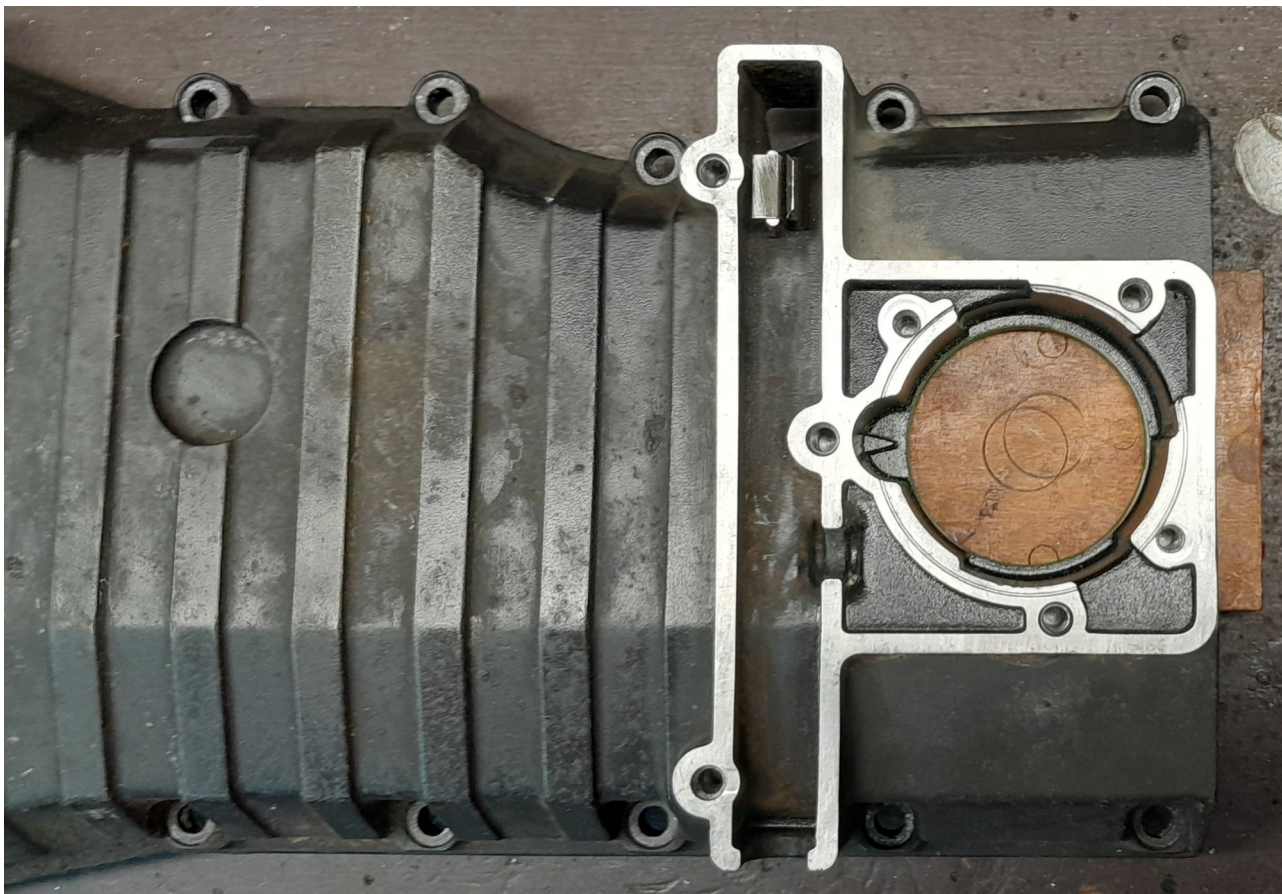
Nettoyez la portée du joint spi dans le carter et la portée sur la bague du vilebrequin.



REPOSE

Mise en place du joint spi dans le carter de distribution

Pour mettre en place le nouveau joint , posez le logement du carter face avant vers le haut sur une planche de la bonne épaisseur pour être en appui à plat sur la face arrière du logement du joint spi. La portée du joint doit être propre.



Identifiez le sens du joint (non encore préformé)

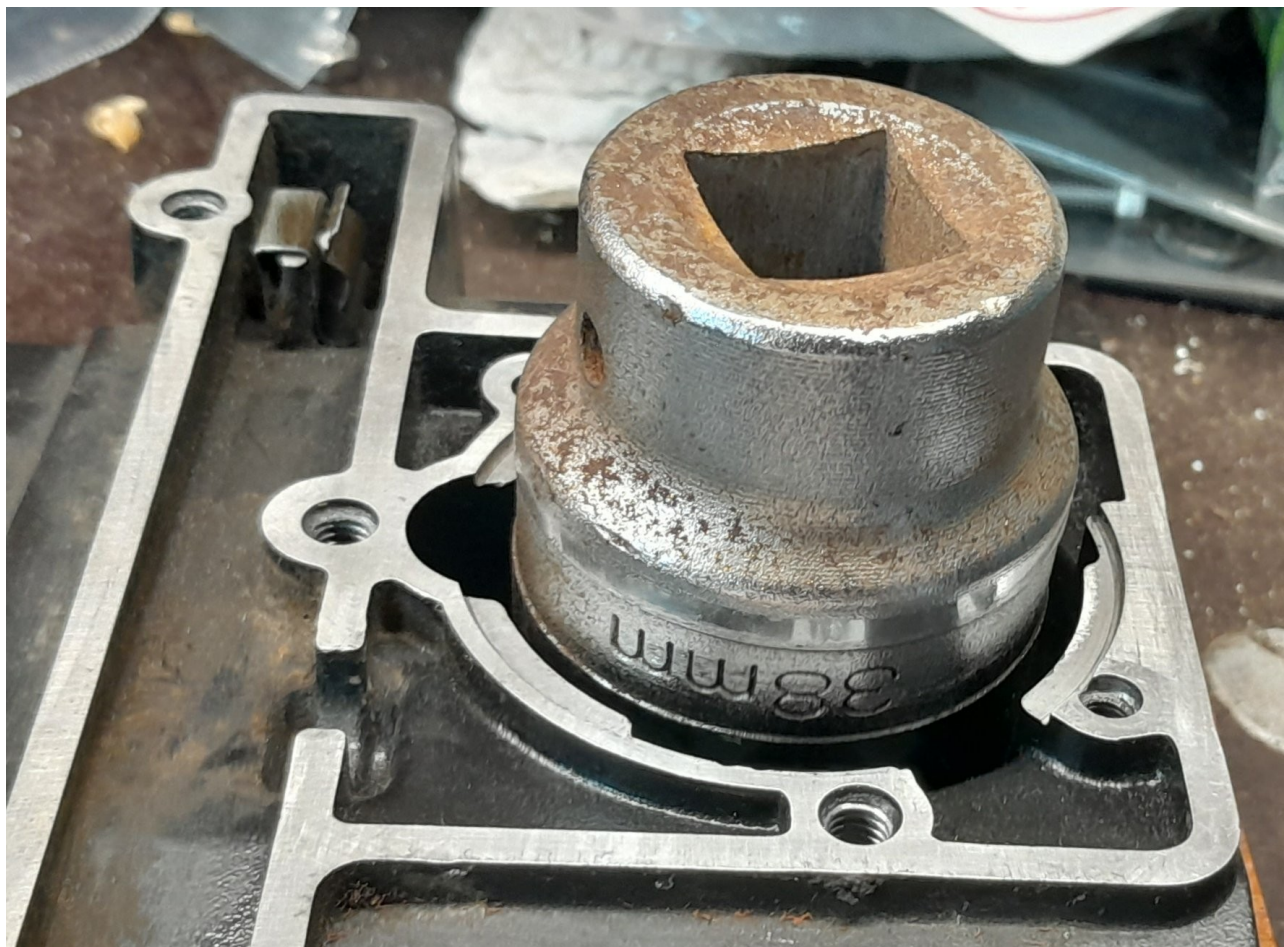
face avant du joint



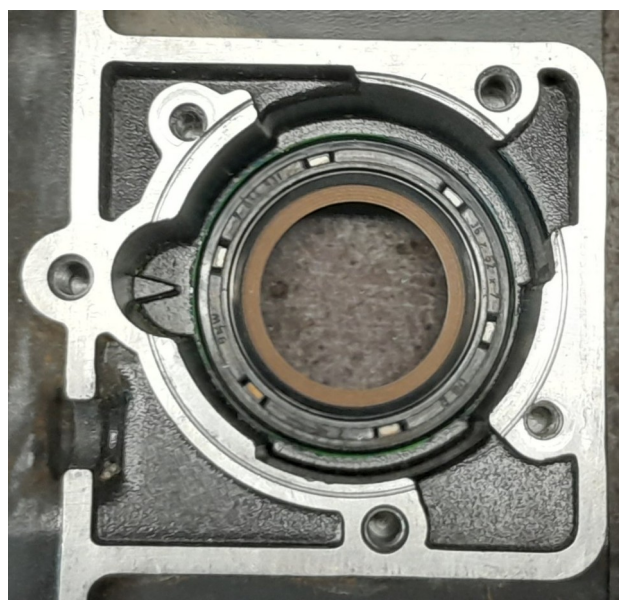
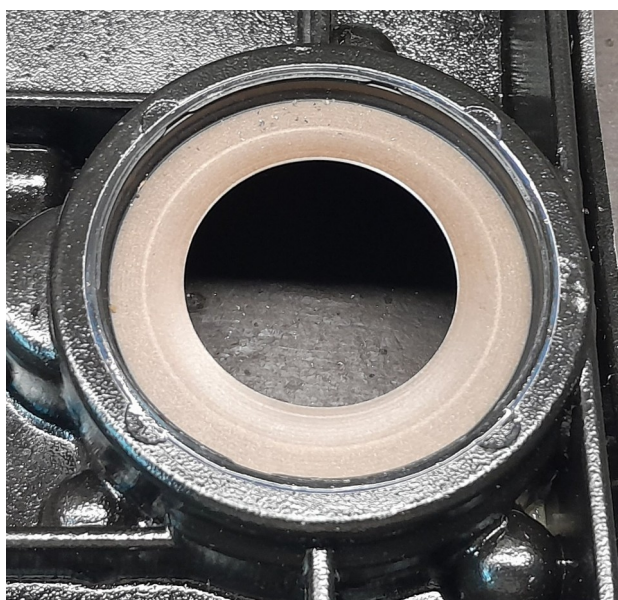
face arrière du joint



Avec une douille camion de 38 ou un tube de diamètre ad hoc prenant appui sur la périphérie du joint , mettez le joint en place dans le couvercle de carter de distribution. Les inscriptions sur le joint doivent être visibles de l'avant de la moto.



Poussez le joint jusqu'à ce qu'il soit à fleur de la face arrière du carter de distribution.

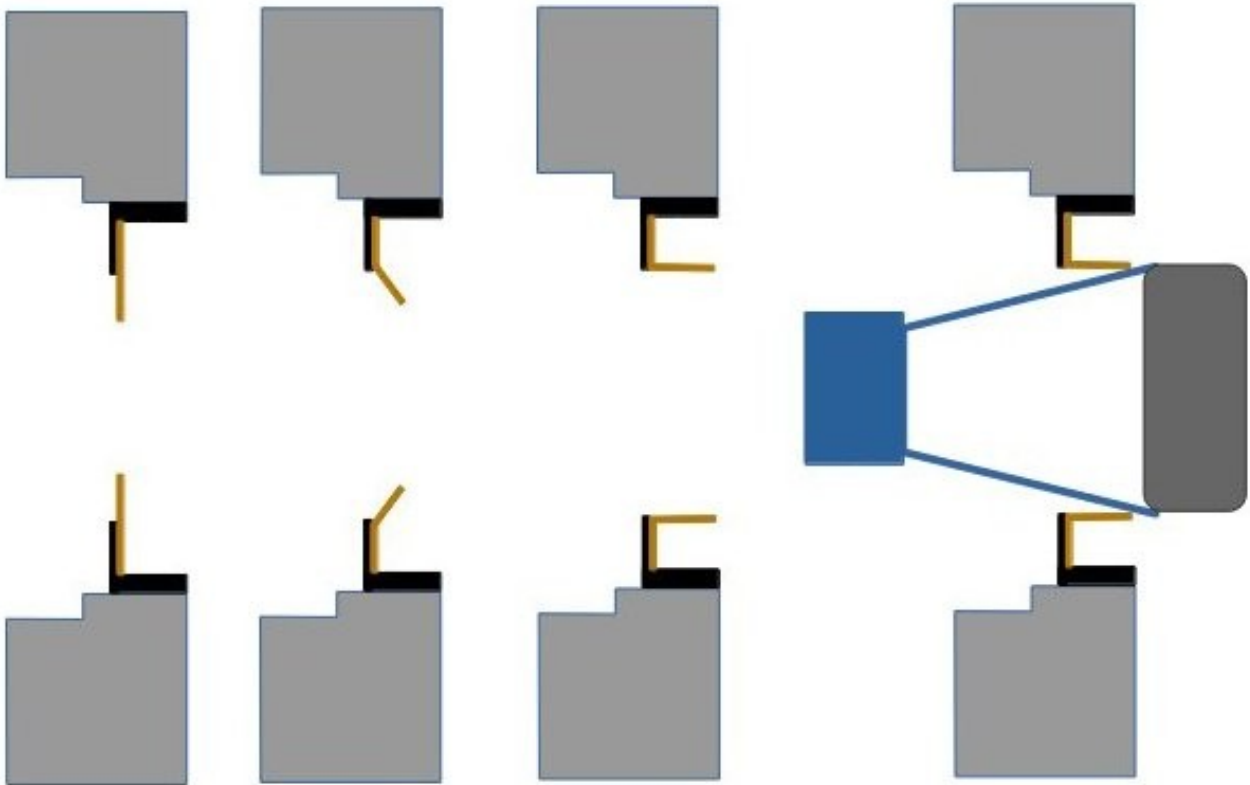


Munissez vous de "l'outil" de pose du joint

Préformez la lèvre du joint

Déformez progressivement à la main la lèvre interne du joint en la poussant de l'avant vers l'arrière en l'évasant pour que la partie striée de l'anneau marron puisse venir lors de l'introduction en contact avec la bague du vilebrequin.

Introduisez "l'outil" dans le bon sens pour maintenir la forme de la lèvre.



Mettez en place le couvercle de carter de distribution

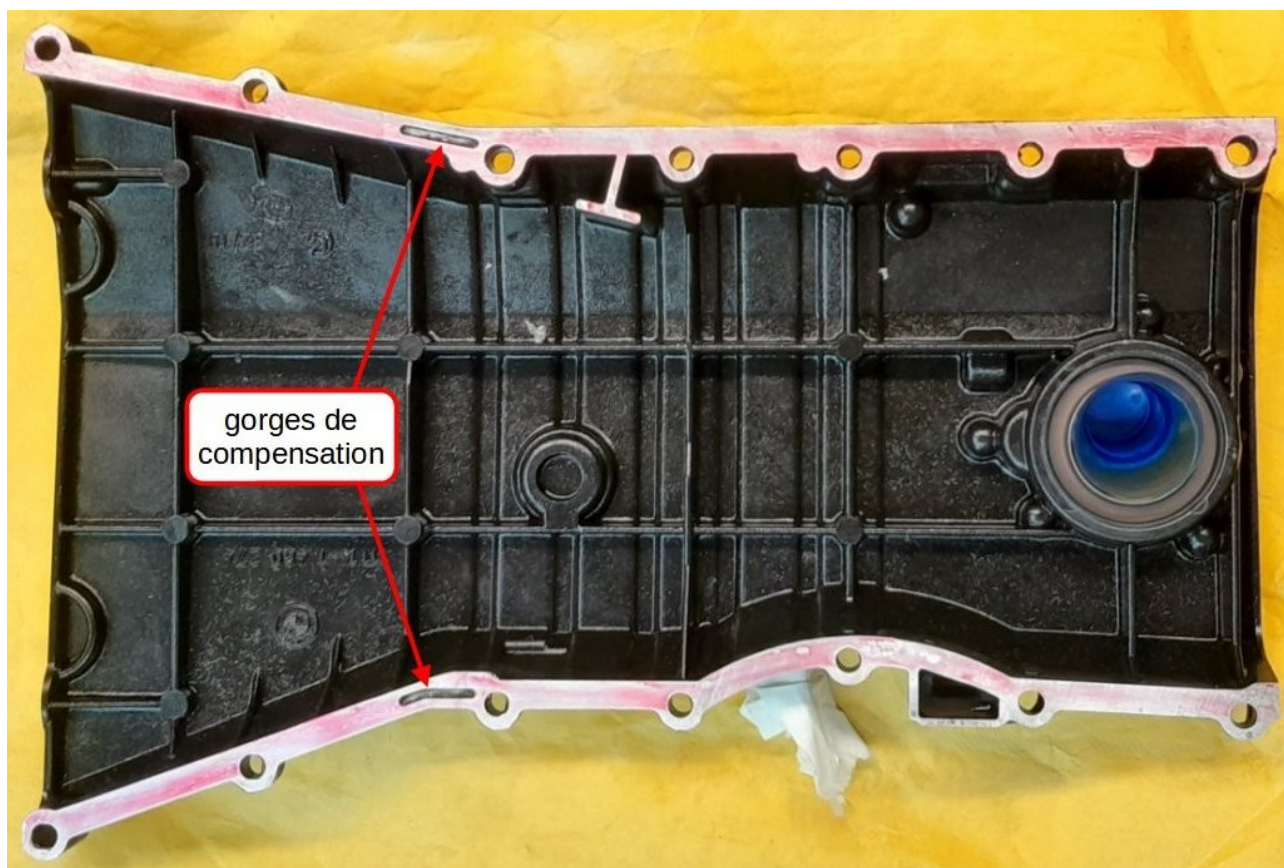
Dégraissez les plans de joints préalablement nettoyés coté moteur et coté couvercle.

Passez un coup de taraud et un coup de soufflette pour nettoyer les taraudages.

Vissez les quatre goujons guide aux quatre coins.



Posez un filet de pâte à joint sur les deux bords du couvercle et autour des trous en remplissant les gorges de compensation (en regard d'un assemblage sur le bloc moteur).



Positionnez "l'outil" lubrifié à l'huile dans le bon sens.

Présentez le couvercle sur les guides.

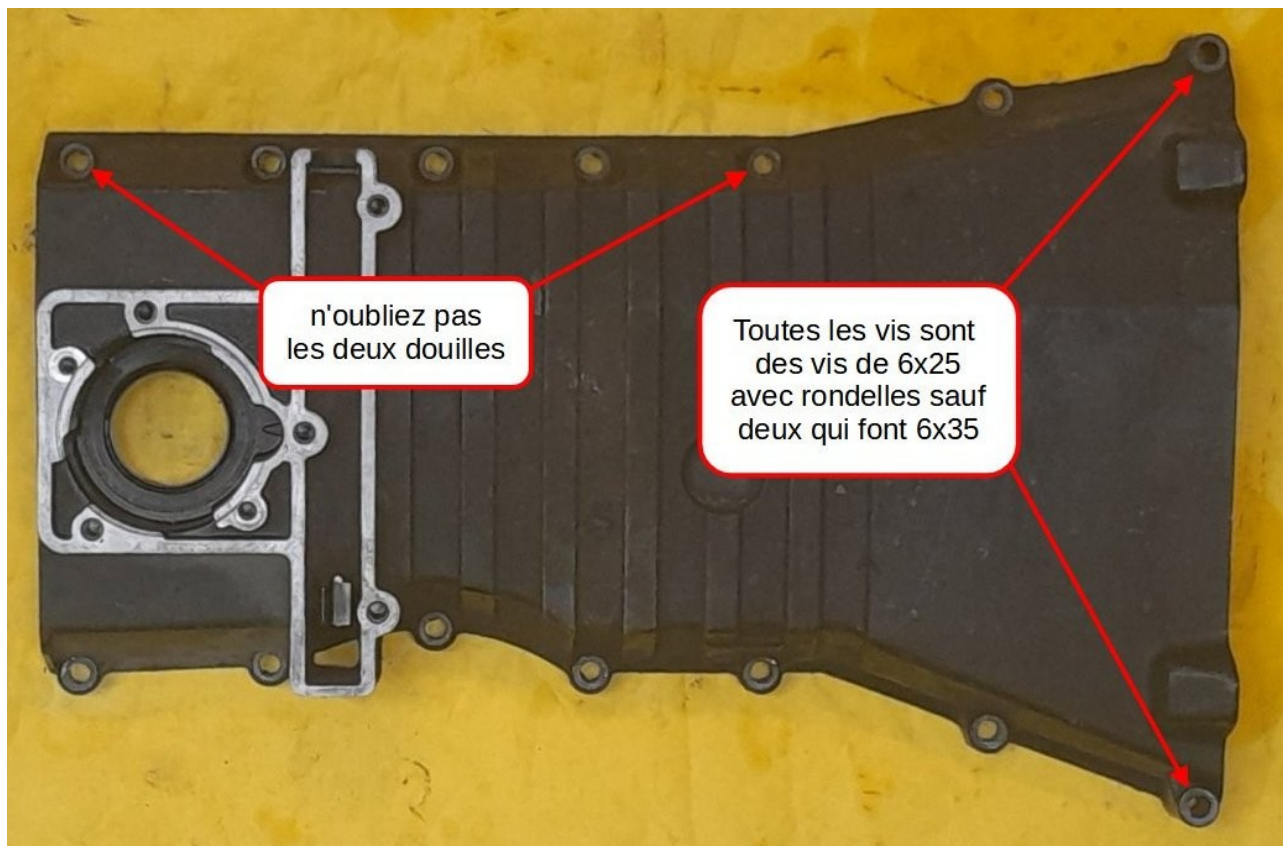
Vérifiez que l'ouverture large de "l'outil" est bien centrée sur la bague du vilebrequin et que le couvercle est bien parallèle à son support.



Enfoncez le couvercle vigoureusement dans l'axe , le couvercle vient en appui et "l'outil" est éjecté.

Normalement la lèvre est bien positionnée sur la bague.

Montez les différentes vis BTR et retirez les goujons guides



Serrez les vis progressivement en croix

Terminez le serrage à la clé dynamométrique à 7 Nm.

Remontez le couvercle droit de carter moteur vilebrequin si vous l'aviez démonté.

Voir : http://fantasiadl.com/FICHES/4030_K75_COUVERCLE_CARTER_MOTEUR.pdf

Remontez le couvre culasse

Voir : http://fantasiadl.com/FICHES/4030_K75_COUVRE_CULASSE.pdf

Remontez le couvercle de la pompe à eau

Voir : http://fantasiadl.com/FICHES/4062_K75_POMPE_A_EAU.pdf

Remontez le capteur d'allumage à effet Hall et son couvercle

Voir : http://fantasiadl.com/FICHES/6416_K75_CAPTEURS_HALL_DEPOSE_REPOSE.pdf

Refaites le niveau d'huile

Remplissez et purgez le circuit de refroidissement

Voir : http://fantasiadl.com/FICHES/4060_K75_REFROIDISSEMENT_VIDANGE.pdf

Replacez le réservoir

ERREURS A NE PAS FAIRE

- Ne pas enfoncer le joint spi à fleur du plan arrière du couvercle.
- Ne pas maintenir la forme de la lèvre du joint spi avant d'enfoncer le couvercle.
- Ne pas ébavurer "l'outil" pour ne pas blesser la lèvre.
- Ne pas centrer exactement "l'outil" lors de la mise en place du couvercle.

BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW
La Revue Moto Technique
RealOEM.com

Le forum Motards BM'istes : [Forum Motards BM'istes \(forumpro.fr\)](http://forumpro.fr)
La vie courante avec une BMW K75 RT : <https://k75rt.wordpress.com/>
<https://bmist.forumpro.fr/t123055-resoluet-si-on-s-occupait-de-mon-k-75>
Le forum motos anciennes BMW : [Forum motos anciennes BMW \(motards.net\)](http://motards.net)

<http://www.kbikeparts.com/classickbikes.com/ckb.tech/ckb.tech.toc.htm>

<https://bmist.forumpro.fr/t40394-la-mecanique-k2s-rangee>

https://www.kforum-tech.com/forum-area/___Files/electrical/EFI/bike-wont-start-FR.htm
https://www.kforum-tech.com/forum-area/___Files/Downloads/electrical/diagrams/interactive_diagrams.htm

http://www.amsterdamsingapore.com/jelle/K75/61_Stromlaufplan_K_75_Basic,_C_und_S_ohne_ABS.pdf

Forum GSFR : <https://gsfr.forumactif.com>

<http://gmax.fr/>

[Maintenance et modifications de la BMW R1100S \(xn--le-fanfou-j4a.net\)](http://xn--le-fanfou-j4a.net)

<https://www.ateliernadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/>

<http://sd.mir.free.fr/spip/>

<https://landroverfaq.com/viewtopic.php?f=32&t=4823&sid=5b5a7e0948e19c717fc9140ae918bc94>

Isatis : [La BMW R1100 RT \(free.fr\)](http://free.fr)

JcJames : [Mecanique entretien et restauration motos \(free.fr\)](http://free.fr)

<https://bmist.forumpro.fr/t140992-sens-joint-spi-carter-distribution-k75-1996?ns=Izzx5Fw4SRg%3D#2507291>

<https://bmist.forumpro.fr/t68927-joint-a-levre-du-couvercle-de-distribution#1162032>

<https://bmist.forumpro.fr/t18864-joint-spi-de-carter-de-distri>

Merci aux membres du forum Bmist pour leur aide : Philmlg , bello2a , k75roadster , batisse , cefoul et les autres.

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 17/02/2024 04/03/2024