

BMW K75 - JUIN 1996
Roues à bâtons - sans A.B.S.
VIN = 0256373



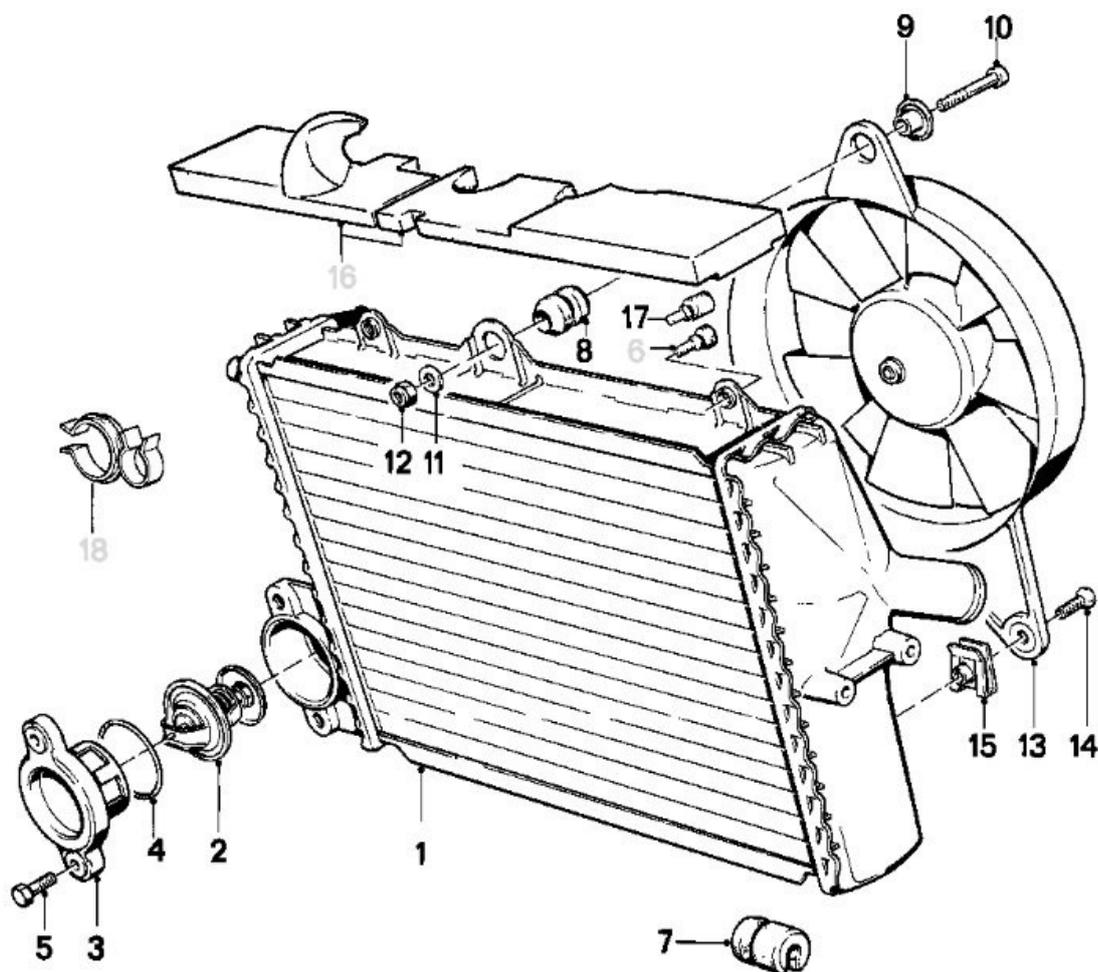
REFROIDISSEMENT

VIDANGE

ÉCLATÉ des PIÈCES

K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571)
Radiateur - thermostat/ventilateur

[Choisissez un autre véhicule](#) > [Refroidissement](#) > [Refroidisseur moteur avec fixation](#)

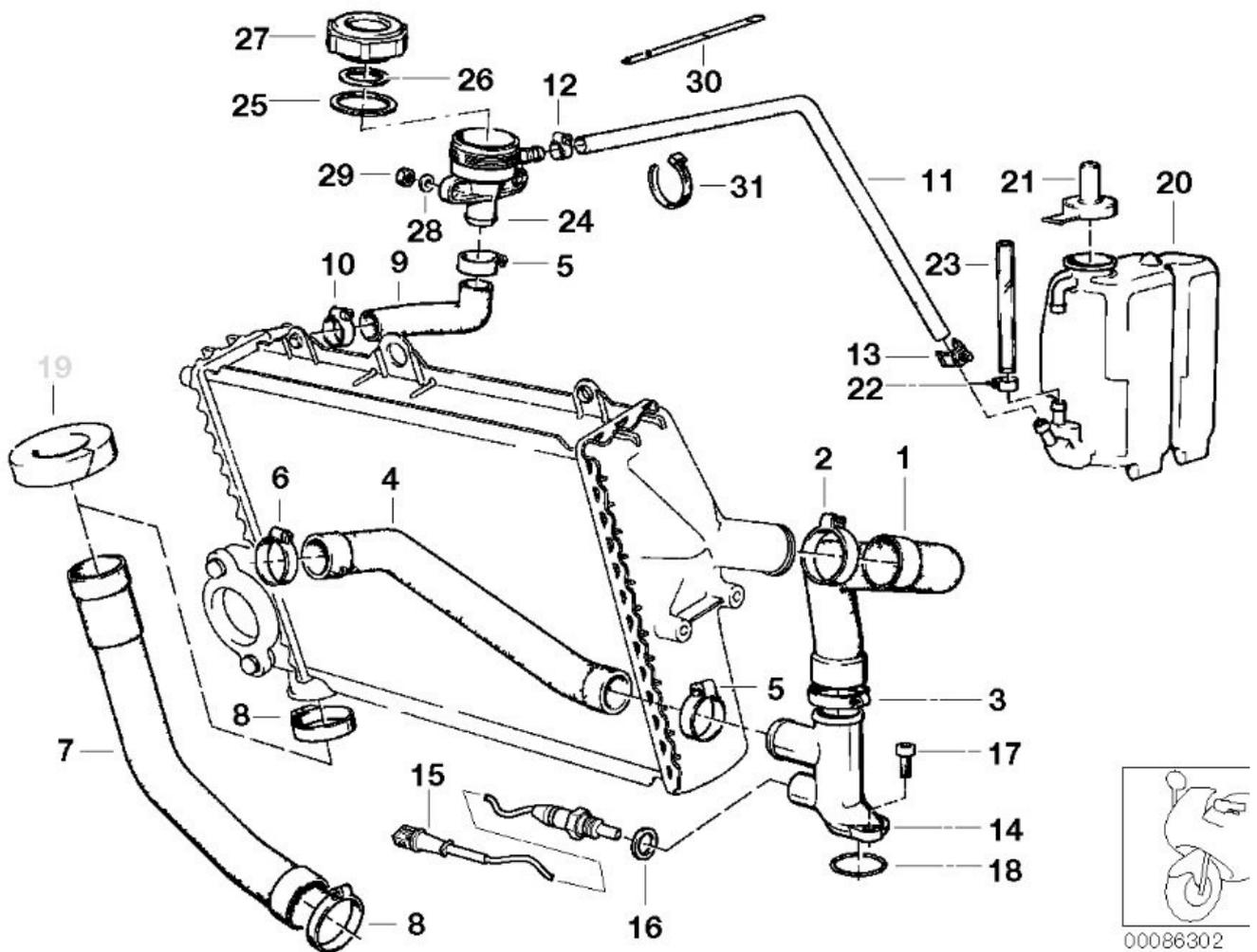


0

N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	
01	Radiateur du liquide de refroidissement		1			17111460701	\$670.75	arrêté, +
01	Radiateur du liquide de refroidissement uniquement en combinaison avec		1			17111461088	\$670.75	arrêté, +
--	Support d'avertisseur		1			61331461007	\$51.86	arrêté
02	Thermostat		1			17111460716	\$55.86	+vieille
03	Couvercle		1			17111460717	\$19.48	
04	Joint torique	47,29X2,62	1			17111460718	\$7.08	
05	Vis six pans	M5X12	2			17111464440	\$1.20	
07	Appui		2			17111460219	\$2.80	
08	Manchon caoutchouc		1			17111460768	\$2.80	
09	Entretoise		2			17111460767	\$1.33	
10	Vis cylindrique	M6X40	1			17111460581	\$2.23	
11	Plaque d'appui	6,4	1		11/1996	07119936425	\$0.09	arrêté
11	Plaque d'appui	A6,4-200HV-ZNS3	1			07119903791	\$0.11	
12	Ecrou cage	M6	1		11/1996	07129926511	\$0.75	arrêté
12	Ecrou cage	M6-6-ZNS3	1			07129904886		
13	Ventilateur		1			17401461579	\$267.01	+vieille
14	Vis à tête noyée	M6X16	2			07119900816	\$0.36	
15	C-clip ecrou	M6-ZNS3	2			51127070202	\$1.00	
17	Tampon		2			17111460702	\$0.87	

K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571) Systeme de refroidissement - durits

[Choisissez un autre véhicule](#) > [Refroidissement](#) > [Conduites de liquide de refroidissement](#)

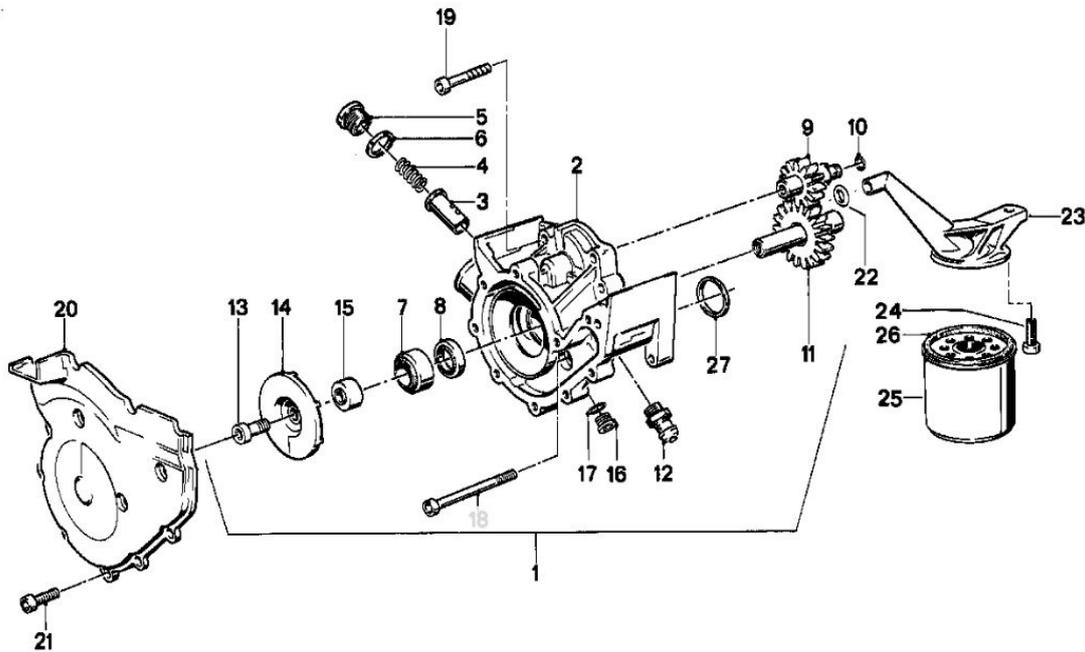


N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	
01	Durit		1			17121460692	\$13.91	
02	Collier	L37-43	1			07129952117	\$1.09	
03	Collier	L37-43	1			07129952117	\$1.09	
04	Durit		1			17121460694	\$13.21	
05	Collier	L16-30	2			64218367179	\$1.07	
06	Collier	D=32	1			17121460937	\$2.54	
07	Durit		1			17121460691	\$17.16	
08	Collier	L37-43	2			07129952117	\$1.09	
09	Durit		1			17121460693	\$8.27	arrêté
10	Collier	L28-33	1			07129952113	\$0.96	
11	Durit	880MM	1			17111152866	\$6.90	
12	Collier	10MM	1			17111460862	\$2.54	
13	Collier de serrage	D=12,3MM	1			17111460922	\$2.23	
14	Connect.d'eau		1			11531460287	\$27.38	
15	Palpeur thermo-electrique		1			61311459197	\$82.79	arrêté,
16	Anneau d'étanchéité	A12X15,5 AL	1			07119963130	\$0.09	
17	Vis cylindrique	M6X25	2			11141460678	\$0.87	
18	Joint torique	27,3X2,4	1			11111460392	\$1.94	
20	Réservoir tampon		1			17111464650	\$49.54	+vieille
20	Réservoir tampon uniquement en combinaison avec		1			17111464650	\$49.54	+vieille
--	Durit	880MM	1			17111152866	\$6.90	
21	Couvercle		1			17111465286	\$2.09	+vieille
22	Collier de serrage	11,1-13,1	2			11731277848	\$2.02	
23	Tuyau		1			17111460497	\$9.10	
24	Récipient		1			17111460313	\$7.83	+vieille
25	Joint		1			17111460316	\$3.04	
26	Joint		1			17111460759	\$2.67	
27	Fermeture		1			17111464720	\$21.83	
28	Plaque d'appui	A5,3-140 HV-ZNS	4		12/1996	07119931029	\$0.40	arrêté
28	Rondelle	10X5,3X1-200 HV	4			07119904206		
28	Plaque d'appui	5,3-140 HV-ZNS	4			07119936439	\$0.40	
29	Ecrou à six pans	M5 ZNS 3	2			07119964653	\$0.38	arrêté
29	Ecrou hexagonal	M5	2			07119905710	\$2.83	
30	Attache-câble	L=183MM	1			32731451809	\$1.22	
31	Attache-câble	L=200MM/B=3,6MM	1			61131367599	\$0.43	

K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571) Pompe a eau/A huile - filtre a huile

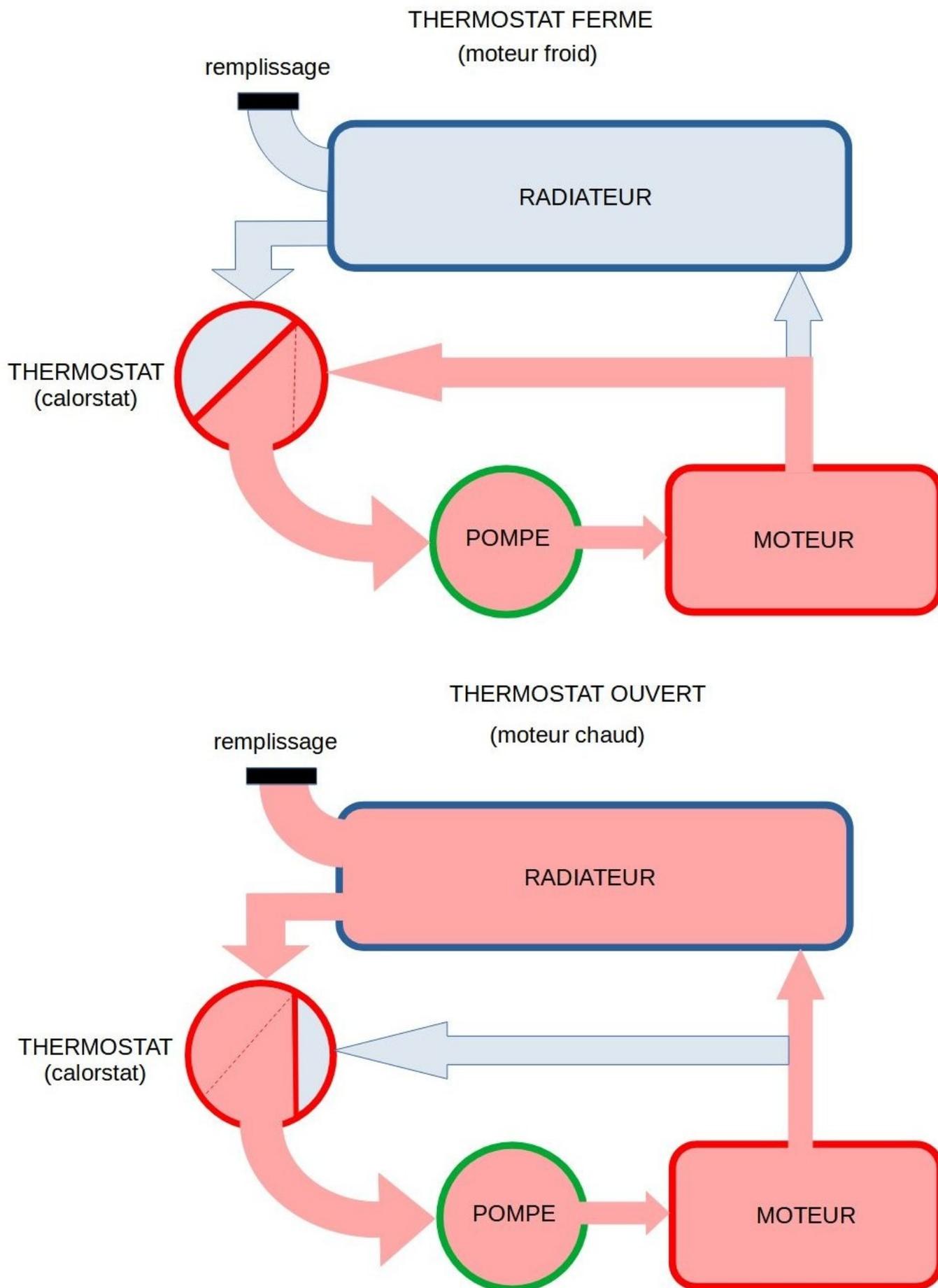
Recht

Choisissez un autre véhicule > [Moteur](#) > [Pompe liquide refroidiss. avec entraîn.](#)



N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	Note
01	Groupe pompe		1	01/1990		11517676371	\$533.26	+vieille matière
02	Carter de pompe à eau		1	01/1990		11511464900	\$219.29	+vieille matière
03	Piston		1	01/1990		11411460258	\$12.79	
04	Ressort de pression		1	01/1990		11411460259	\$1.16	
05	Vis bouchon		1	01/1990		11411460483	\$6.44	
06	Anneau d'étanchéité	A20X24-CU	1	01/1990		07119963342	\$0.24	
07	Bague d'étanchéité		1	01/1990		11411741870	\$21.34	
--	Entretoise		1	01/1990		11511464902	\$9.88	uniquement en combinaison avec
08	Joint d'arbre	12X25X5	1	01/1990		11411460329	\$8.58	
09	Arbre primaire		1	01/1990		11411461181	\$94.99	+vieille matière
10	Joint torique	7-2	1	01/1990		11411460328	\$1.32	
11	Arbre	Z=32	1	01/1990		11411461183	\$122.12	+vieille matière
12	Monocontact de pression d'huile	M12X1,5	1	01/1990		12611277642	\$18.21	+vieille matière
13	Vis	M8X22	1	01/1990		12311460853	\$1.86	
14	Roue d'ailes		1	01/1990		11411461173	\$17.82	
15	Entretoise		1	01/1990		11511464902	\$9.88	
16	Vis bouchon	M10X1	1	01/1990		07119919112	\$1.17	arrêté
16	Vis bouchon	M10X1-ST-ZNS3	1	01/1990		07119904393	\$1.89	
17	Anneau d'étanchéité	A10X13,5-CU	1	01/1990		07119963072	\$0.11	
19	Vis cylindrique	M6X25-8.8-ZNS	5	01/1990	12/1996	07119919625	\$0.40	arrêté
19	Vis cylindrique	M6X25	1	01/1990	12/1996	07119919926	\$0.24	arrêté
20	Couvercle de pompe		1	01/1990		11511460503	\$35.31	arrêté, +vieille matière
21	Vis cylindrique	M6X20	9	01/1990		23112322407	\$0.87	arrêté
21	Vis cylindrique	M6X20	9	01/1990	12/1996	07119900190	\$0.40	arrêté
21	Vis Isa	M6X20-8.8-ZNNIV	9	01/1990		07129901130	\$0.38	
22	Joint torique	13,3X2,4	1	01/1990		11411460403	\$1.32	
23	Tamis de pompe a huile		1	01/1990		11411460597	\$12.79	
24	Vis Isa	M6X30-8.8-ZNNIV	1	01/1990		07129905386	\$0.86	
25	Filtre à huile		1	01/1990		11421460845	\$24.34	
26	Anneau d'étanchéité		1	01/1990		11421461534	\$2.13	
27	Joint torique	27,3X2,4	1	01/1990		11111460392	\$1.94	

RAPPEL



A partir de 85° le thermostat fixé sur le radiateur réduit le retour direct du moteur vers la pompe et commence à ouvrir le circuit du radiateur.

A 92° la circulation se fait exclusivement par le radiateur.

Une sonde thermique vissée sur la tubulure de retour de la culasse comporte deux résistances :

- l'une transmet la température du moteur au système d'injection
- l'autre commande la mise en route du ventilateur électrique lorsque la température est supérieure à 103°.

A 111° le témoin lumineux rouge ? orange ? au tableau de bord s'allume informant d'une surchauffe du moteur.

Le circuit de refroidissement peut fonctionner sans ébullition à plus de 100° car il est maintenu à une pression constante de 1,1 bars. grâce à un clapet intégré au bouchon de remplissage.

C'est la raison pour laquelle il ne faut pas ouvrir ce bouchon quand le moteur est chaud.

Quand le liquide dans le circuit du radiateur se dilate avec la chaleur, le liquide en excès se vide dans le vase d'expansion d'où il est ré aspiré quand le moteur refroidit.

Un appoint éventuel, une fois le moteur froid doit donc être fait dans le vase d'expansion et non dans le circuit principal.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

VIDANGE DU LIQUIDE

Placez la moto sur la béquille centrale

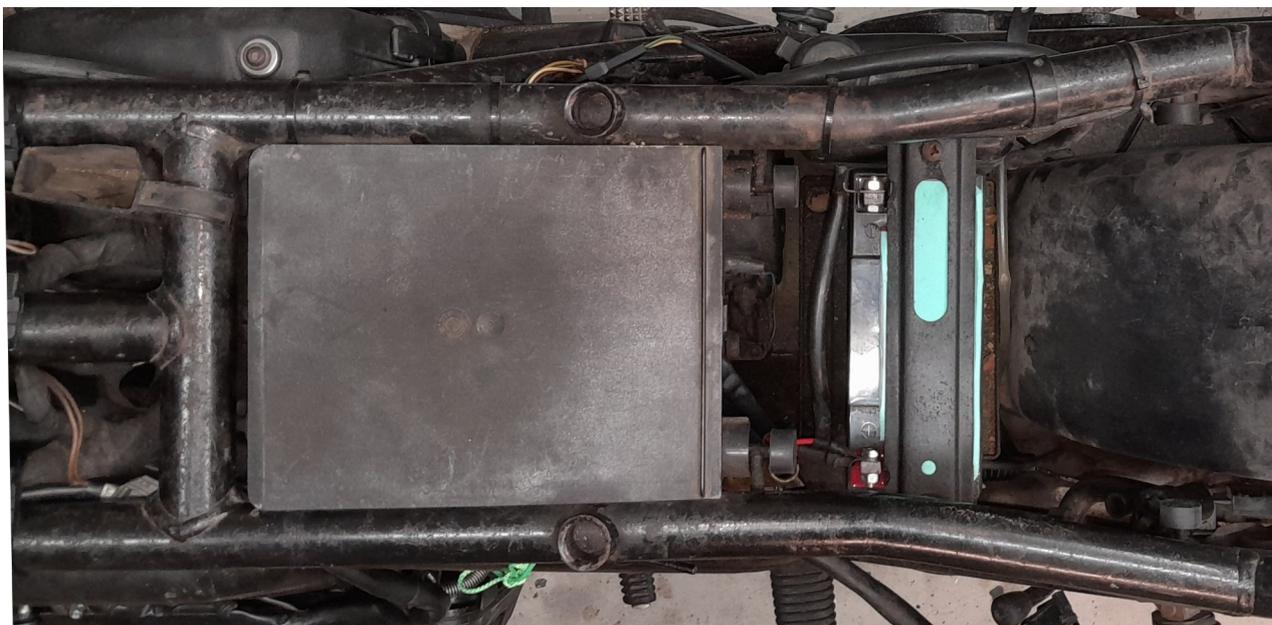
La dépose complète du réservoir d'essence permet une meilleure accessibilité et permet de sortir le vase d'expansion en retirant la bride de la batterie, mais il est préférable de reculer simplement le réservoir d'essence car il faudra faire tourner le moteur pour pouvoir effectuer la purge et le complément de liquide de refroidissement.

Démontez la selle et le carénage de radiateur.

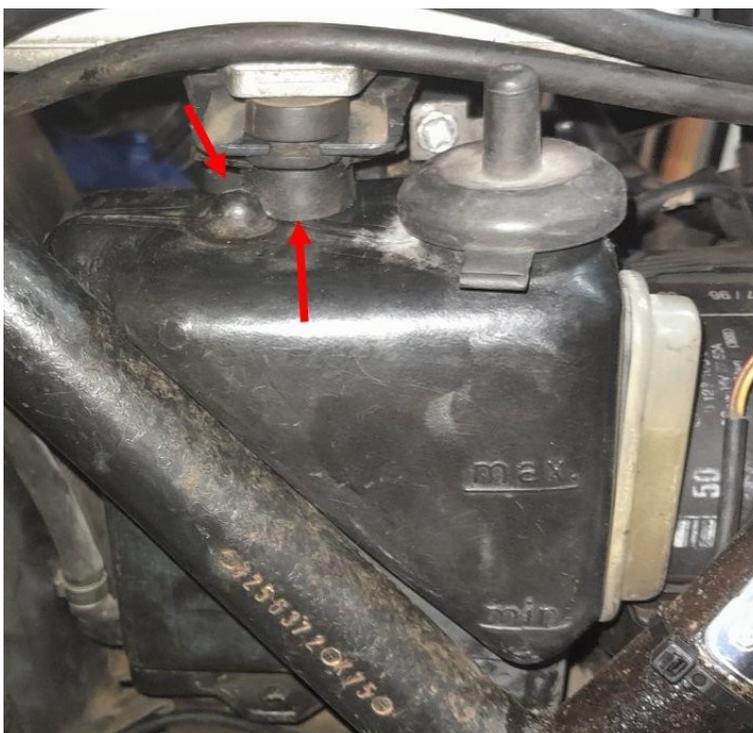
Reculez le réservoir d'essence :

Voir : http://fantasiadl.com/FICHES/3010_K75_RESERVOIR_POSE_DEPOSE.pdf

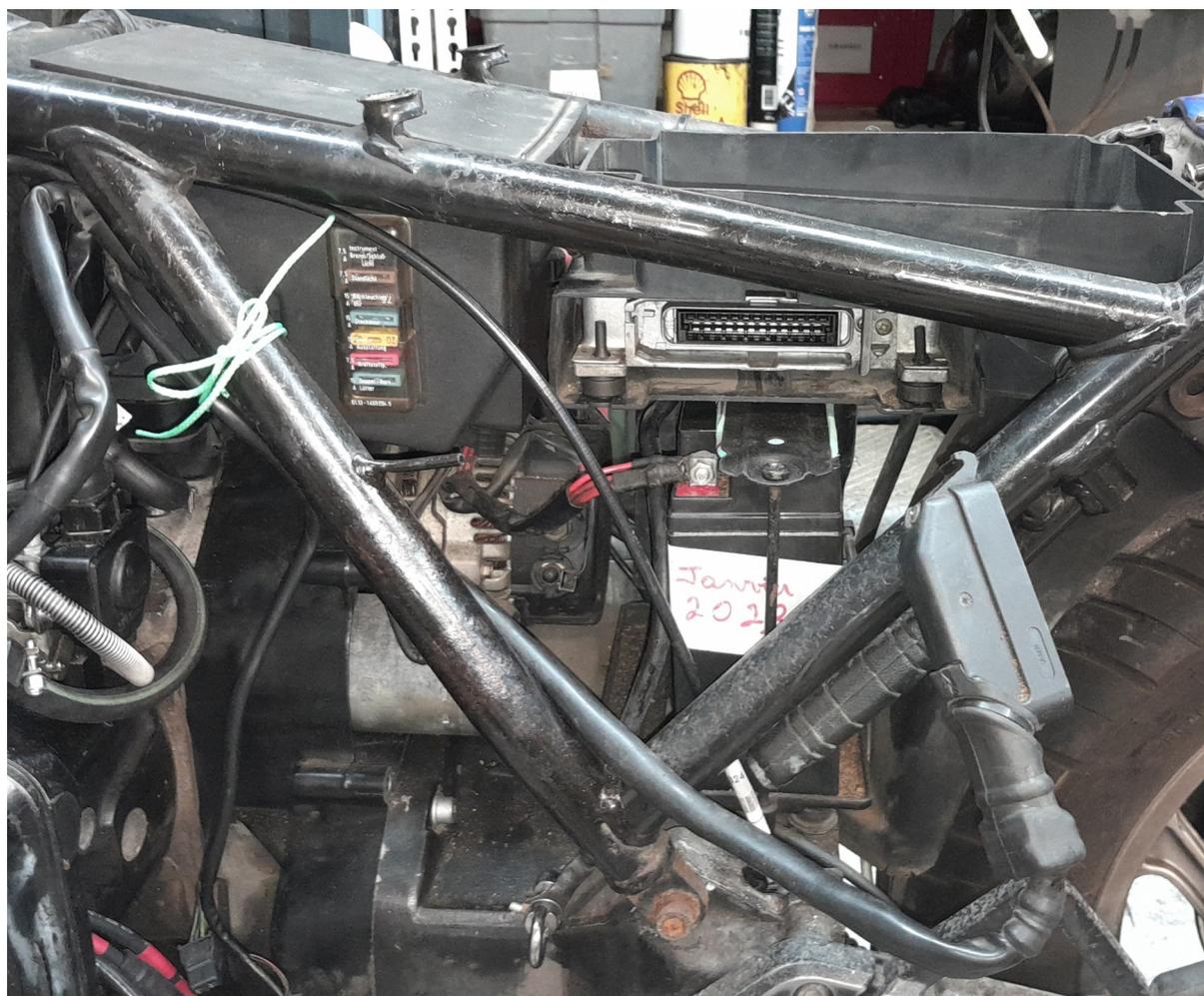
Si vous voulez nettoyer le vase d'expansion vous devrez libérer au moins une vis de la bride de batterie qui le maintient en position.



Sur ce cliché, le silent bloc de la bride de batterie n'est pas sur la bosse du vase d'expansion sur laquelle il est censé être.



Pour accéder aux deux vis de cette bride il faudra retirer le tiroir de boîte à outil qui supporte le LE-Jetronic , il est situé au dessus de la batterie et du garde boue arrière.



Le tiroir est simplement posé sur 4 silentblocs. Le démontage est plus facile en débranchant la prise du LE-Jetronic mais on peut aussi le retirer en biais en coupant quelques colliers Colson pour avoir du mou sur le câble qui devra être branché pour pouvoir démarrer le moteur.

Voir : http://fantasiadl.com/FICHES/6110_K75_BATTERIE_DEPOSE_REPOSE.pdf

Une fois le vase d'expansion libéré, vous pourrez plus facilement le nettoyer à fond et le monter ou le descendre pour faciliter l'amorçage du siphon lors du remplissage des circuits.

Vidange proprement dite :

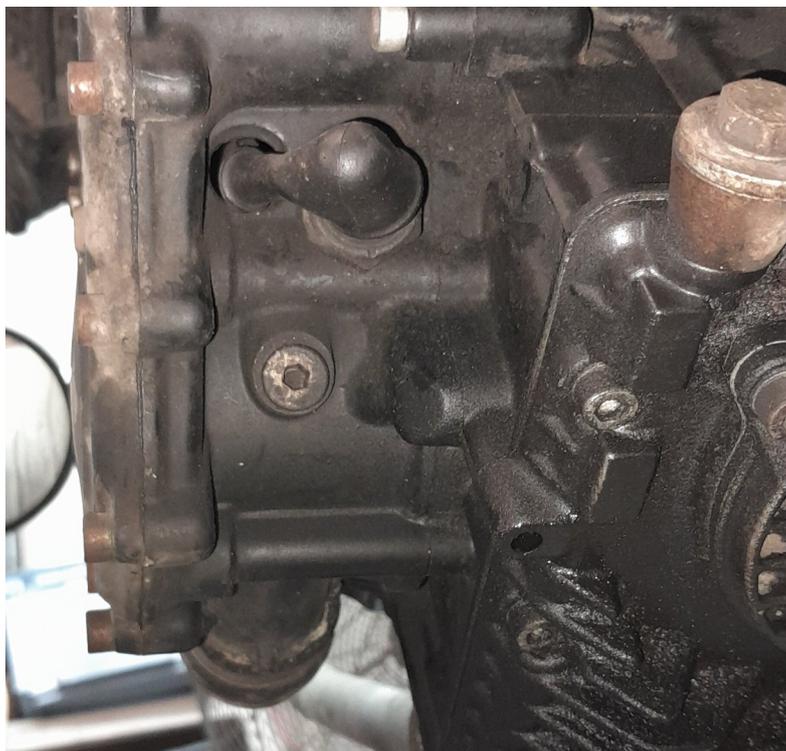
Dévissez le bouchon de la tubulure de remplissage.



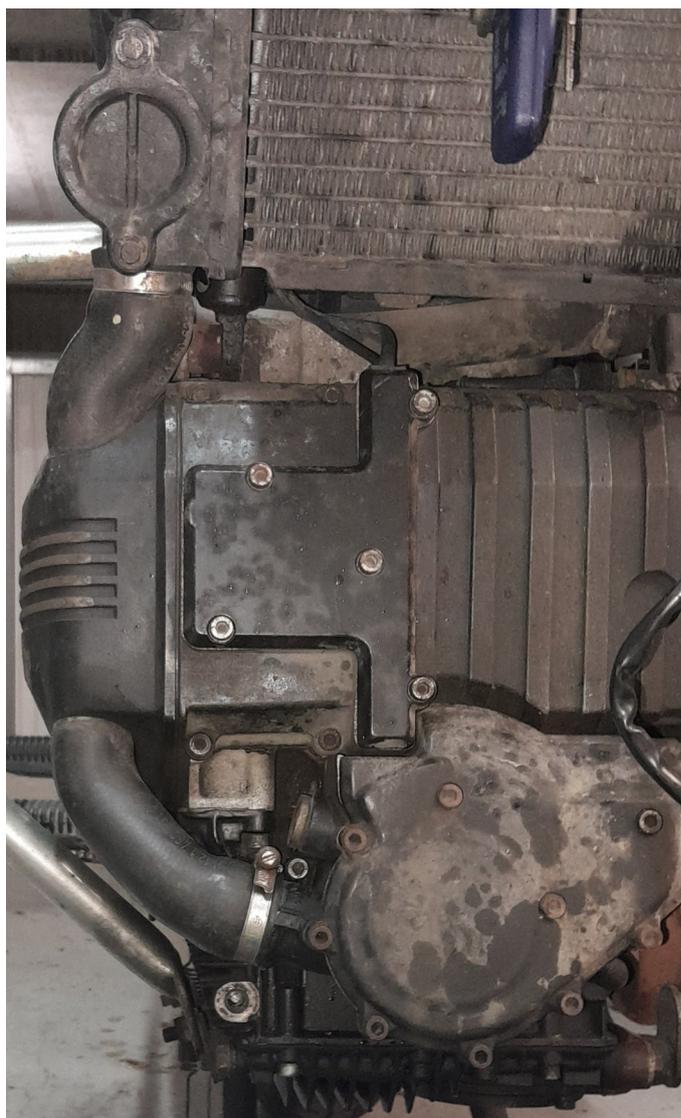
Placez un bac sous l'avant du carter



Avec une douille Allen de 5 , tapez un coup sec sur le bouchon de vidange et dévissez ce bouchon fileté de 10x8 et récupérez le joint.cuivre de 13,5x10x1.



Pour que la vidange se fasse plus vite et également pour apprécier l'état de la durite , j'ai aussi débranché la durite située à droite de la pompe à eau qui ramène l'eau à la pompe en passant à travers le couvercle de carter.



Il faut ensuite vider le vase d'expansion.

- si le réservoir d'essence a été déposé il suffit de sortir le support de boîte à outil et de LE_Jetronic pour pouvoir dévisser complètement la bride qui maintient la batterie du coté droit car elle maintient également en place le vase d'expansion grâce à un silent bloc. Sortez le vase d'expansion et grâce à la longueur du tuyau retirez le bouchon et videz le liquide.

- si le réservoir d'essence a simplement été reculé , il suffit d'aspirer le contenu du vase d'expansion avec une seringue branchée sur un tuyau allant jusqu'au fond



CHOIX DU LIQUIDE POUR LE REMPLISSAGE

Utilisez du liquide pour bloc aluminium avec 40% d'antigel éthylène glycool inhibiteur de corrosion et 60% d'eau distillée.

Quantité dans le circuit du radiateur = 2,5 litres

Quantité dans le vase d'expansion = 0,4 litre

Il est très souhaitable de mesurer exactement les quantités versées dans le radiateur et dans le vase d'expansion pour être certain de ne pas avoir laissé de bulles d'air.

REPLISSAGE et PURGE

Avec une douille de 5 serrez le bouchon de vidange au couple de 9 Nm. Remontez la durite si vous l'aviez démontée.

Versez le liquide de refroidissement jusqu'au bord inférieur de la tubulure de remplissage.

Notez la quantité utilisée.

Attention , le collier Colson ne doit pas écraser le tuyau allant au vase d'expansion ...



Puis remplissez le vase d'expansion jusque à la marque "MAX".

Notez la quantité utilisée.



Refermez le bouchon de remplissage et le bouchon du vase d'expansion.

Évacuation de l'air emprisonné :

Il est très important d'éliminer toutes les bulles d'air prisonnières dans le circuit de refroidissement.

Voir la procédure proposée par lasorciere sur le forum bmist (post 9) :

[Re: RESOLU - Purge circuit refroidissement K75 1996](#)

"Pour purger le circuit de refroidissement c'est assez simple.

Il faut remplir le circuit de refroidissement au niveau du radiateur à raz bord.

Il faut faire le niveau dans le vase d'expansion.

On referme le bouchon de remplissage du radiateur.

On élève le vase d'expansion au dessus du radiateur.

On démarre le moteur et on laisse tourner jusqu'à ce que le ventilateur s'enclenche.

Quand le ventilateur s'arrête on laisse refroidir l'ensemble.

On contrôle que le radiateur est bien plein.

On laisse amorcer le siphon qui part du vase d'expansion.

On incline le vase d'expansion pour être sur que le tuyau qui relie le radiateur est sans air.

On remonte l'ensemble.

Fonctionnement :

Quand la pression est trop importante dans le circuit de refroidissement, une soupape laisse chuter la pression dans le vase d'expansion. Lorsqu'il manque du liquide de refroidissement, une soupape laisse l'eau passer du vase d'expansion pour ré-alimenter. Si on a une bulle d'air dans le tube de liaison, on aspire l'air et donc avec la montée en température la bulle d'air augmente en volume et il sort de la vapeur. Au final on se trouve avec un tampon d'air qui bloque la réalimentation....

Le calorstat sert à faire circuler le liquide de refroidissement du moteur au radiateur quand celui-ci est froid. Progressivement, il laisse passer du liquide de refroidissement vers le radiateur et vers le moteur pour avoir une température de fonctionnement stable. Ensuite si la température monte encore il laisse passer tout le liquide de refroidissement par le radiateur. Si le refroidissement moteur radiateur ne suffit pas le ventilateur s'enclenche pour arriver à une température de fonctionnement normale. "

Tâtez le radiateur avant de démarrer le moteur, il est froid. Quand le radiateur devient chaud, c'est que le thermostat s'est ouvert et que le liquide de refroidissement circule maintenant dans le radiateur.

Quand le ventilateur se déclenche, c'est que la ventilation naturelle du radiateur ne suffit plus à refroidir le liquide.

Surveillez les voyants du tableau de bord pendant cette opération.

REMONTAGE

Remontez la bride de batterie en vérifiant que son silent bloc est bien sur le bossage du vase d'expansion.

Remettez en place le tiroir de trousse à outils supportant le LE-Jetronic.

Remettez les colliers Rilsan que vous avez coupés sans écraser le tuyau entre radiateur et vase d'expansion.

Remettez le réservoir en place.

Remontez le carénage de radiateur.

Remontez les carénages latéraux.

Roulez et vérifiez

- l'absence de fuite
- le niveau dans le vase d'expansion
- le déclenchement du calorstat et du ventilateur.
- le voyant orange d'alarme de de température de liquide de refroidissement en bas à droite.



ERREURS A NE PAS FAIRE

Remplir le circuit par le vase d'expansion.
Ne pas purger correctement les bulles d'air.
Écraser le tuyau allant au vase d'expansion avec un collier Colson.
Mal positionner le silentbloc du vase d'expansion au remontage.

BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW
La Revue Moto Technique
RealOEM.com

Le forum Motards BM'istes : [Forum Motards BM'istes \(forumpro.fr\)](https://forumpro.fr)
La vie courante avec une BMW K75 RT : <https://k75rt.wordpress.com/>
Le forum motos anciennes BMW : [Forum motos anciennes BMW \(motards.net\)](https://motards.net)

<https://bmist.forumpro.fr/t22834-tuto-pompe-a-eau-k75-100-1100-1200>
http://bmistes.free.fr/Doc-bmw/Tuto_joints_pompe_eau_huile_V1.pdf

<https://bmist.forumpro.fr/t40394-la-mecanique-k2s-rangee>

https://www.kforum-tech.com/forum-area/_Files/electrical/EFI/bike-wont-start-FR.htm

Forum GSFR : <https://gsfr.forumactif.com>
<http://gmax.fr/>

[Maintenance et modifications de la BMW R1100S \(xn--le-fanfou-j4a.net\)](https://xn--le-fanfou-j4a.net)

<https://www.ateliermadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/>

<http://sd.mir.free.fr/spip/>

<https://landroverfaq.com/viewtopic.php?f=32&t=4823&sid=5b5a7e0948e19c717fc9140ae918bc94>

Isatis : [La BMW R1100 RT \(free.fr\)](https://free.fr)

JcJames : [Mecanique entretien et restauration motos \(free.fr\)](https://free.fr)

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl

19/12/2023