

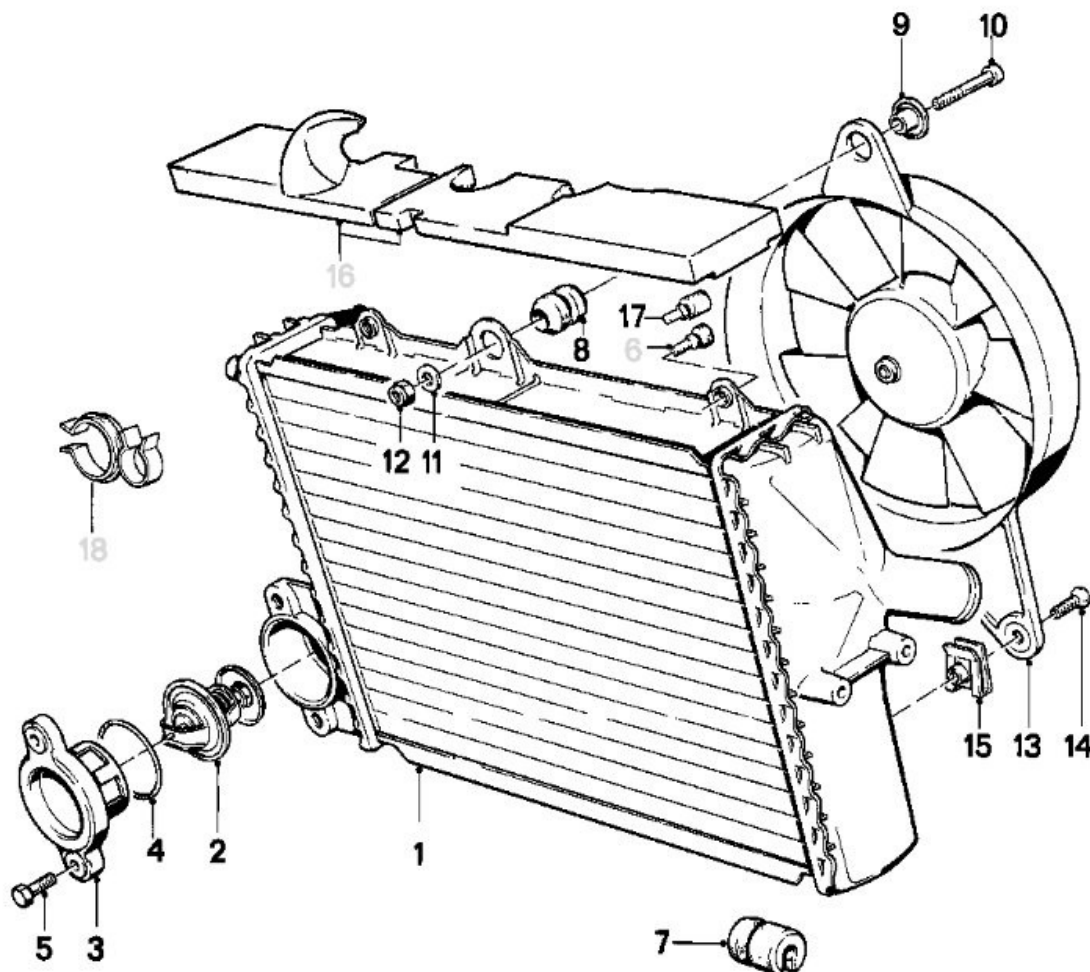
BMW K75 - JUIN 1996
Roues à bâtons - sans A.B.S.
VIN = 0256373
RADIATEUR
Dépose - Nettoyage - Remontage



ÉCLATÉ des PIÈCES

K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571)
Radiateur - thermostat/ventilateur

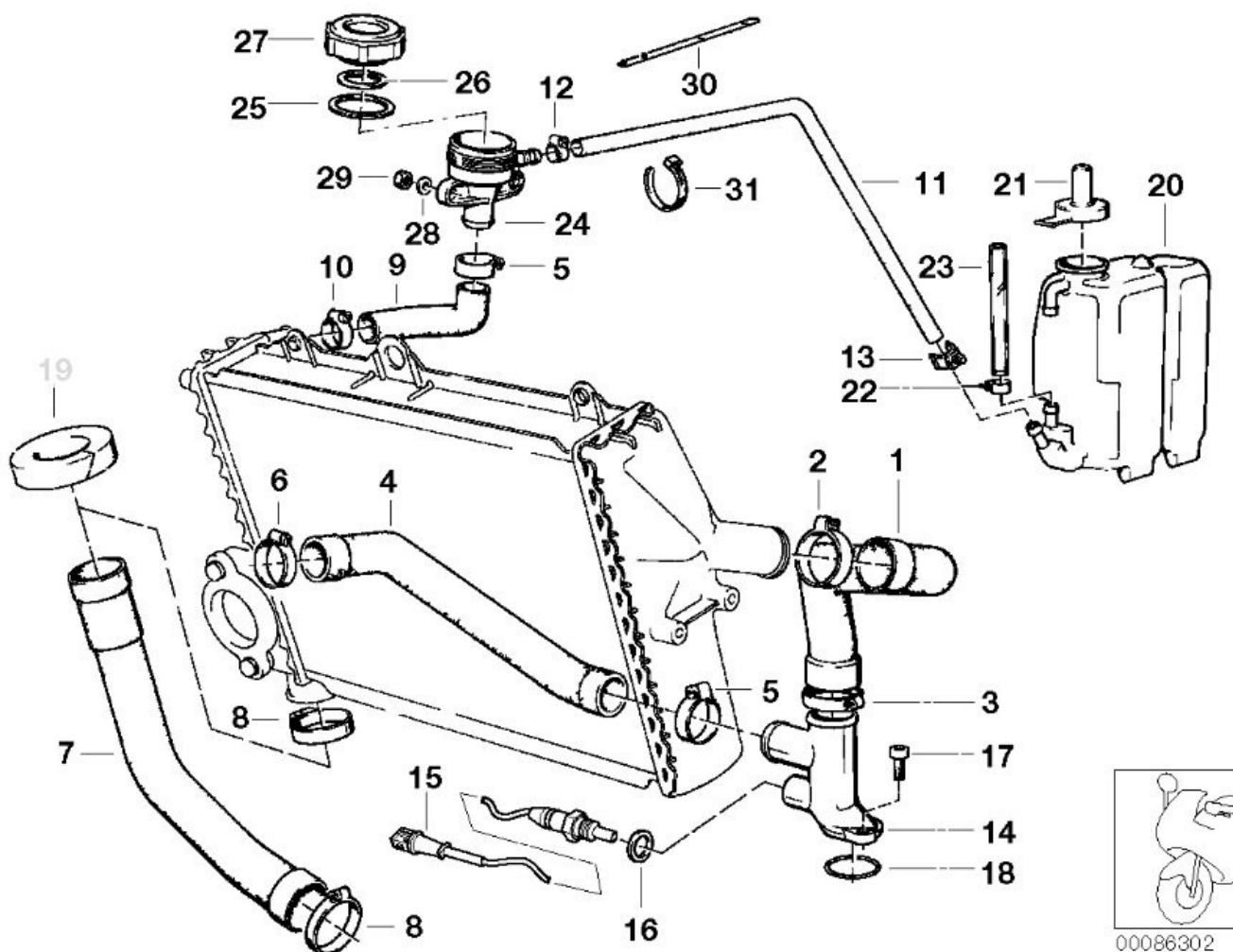
[Choisissez un autre véhicule](#) > [Refroidissement](#) > [Refroidisseur moteur avec fixation](#)



N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	
01	Radiateur du liquide de refroidissement		1			17111460701	\$670.75	arrêté, +
01	Radiateur du liquide de refroidissement uniquement en combinaison avec		1			17111461088	\$670.75	arrêté, +
--	Support d'avertisseur		1			61331461007	\$51.86	arrêté
02	Thermostat		1			17111460716	\$55.86	+vieille
03	Couvercle		1			17111460717	\$19.48	
04	Joint torique	47,29X2,62	1			17111460718	\$7.08	
05	Vis six pans	M5X12	2			17111464440	\$1.20	
07	Appui		2			17111460219	\$2.80	
08	Manchon caoutchouc		1			17111460768	\$2.80	
09	Entretoise		2			17111460767	\$1.33	
10	Vis cylindrique	M6X40	1			17111460581	\$2.23	
11	Plaque d'appui	6,4	1		11/1996	07119936425	\$0.09	arrêté
11	Plaque d'appui	A6,4-200HV-ZNS3	1			07119903791	\$0.11	
12	Ecrou cage	M6	1		11/1996	07129926511	\$0.75	arrêté
12	Ecrou cage	M6-6-ZNS3	1			07129904886		
13	Ventilateur		1			17401461579	\$267.01	+vieille
14	Vis à tête noyée	M6X16	2			07119900816	\$0.36	
15	C-clip ecrou	M6-ZNS3	2			51127070202	\$1.00	
17	Tampon		2			17111460702	\$0.87	

K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571) Systeme de refroidissement - durits

[Choisissez un autre véhicule](#) > [Refroidissement](#) > [Conduites de liquide de refroidissement](#)



N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	
01	Durit		1			17121460692	\$13.91	
02	Collier	L37-43	1			07129952117	\$1.09	
03	Collier	L37-43	1			07129952117	\$1.09	
04	Durit		1			17121460694	\$13.21	
05	Collier	L16-30	2			64218367179	\$1.07	
06	Collier	D=32	1			17121460937	\$2.54	
07	Durit		1			17121460691	\$17.16	
08	Collier	L37-43	2			07129952117	\$1.09	
09	Durit		1			17121460693	\$8.27	arrêté
10	Collier	L28-33	1			07129952113	\$0.96	
11	Durit	880MM	1			17111152866	\$6.90	
12	Collier	10MM	1			17111460862	\$2.54	
13	Collier de serrage	D=12,3MM	1			17111460922	\$2.23	
14	Connect.d'eau		1			11531460287	\$27.38	
15	Palpeur thermo-electrique		1			61311459197	\$82.79	arrêté,
16	Anneau d'étanchéité	A12X15,5 AL	1			07119963130	\$0.09	
17	Vis cylindrique	M6X25	2			11141460678	\$0.87	
18	Joint torique	27,3X2,4	1			11111460392	\$1.94	
20	Réservoir tampon		1			17111464650	\$49.54	+vieille
20	Réservoir tampon uniquement en combinaison avec		1			17111464650	\$49.54	+vieille
--	Durit	880MM	1			17111152866	\$6.90	
21	Couvercle		1			17111465286	\$2.09	+vieille
22	Collier de serrage	11,1-13,1	2			11731277848	\$2.02	
23	Tuyau		1			17111460497	\$9.10	
24	Récipient		1			17111460313	\$7.83	+vieille
25	Joint		1			17111460316	\$3.04	
26	Joint		1			17111460759	\$2.67	
27	Fermeture		1			17111464720	\$21.83	
28	Plaque d'appui	A5,3-140 HV-ZNS	4		12/1996	07119931029	\$0.40	arrêté
28	Rondelle	10X5,3X1-200 HV	4			07119904206		
28	Plaque d'appui	5,3-140 HV-ZNS	4			07119936439	\$0.40	
29	Ecrou à six pans	M5 ZNS 3	2			07119964653	\$0.38	arrêté
29	Ecrou hexagonal	M5	2			07119905710	\$2.83	
30	Attache-câble	L=183MM	1			32731451809	\$1.22	
31	Attache-câble	L=200MM/B=3,6MM	1			61131367599	\$0.43	

MOTIF INTERVENTION

Fuite au niveau du radiateur.
 Moteur qui chauffe
 Radiateur encrassé
 Durite craquelée
 Problème de ventilateur.
 Problème de sonde de température.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

Douille de 6 mm pour les colliers serflex des durites

Douille de 8 mm pour les vis de la prise d'air

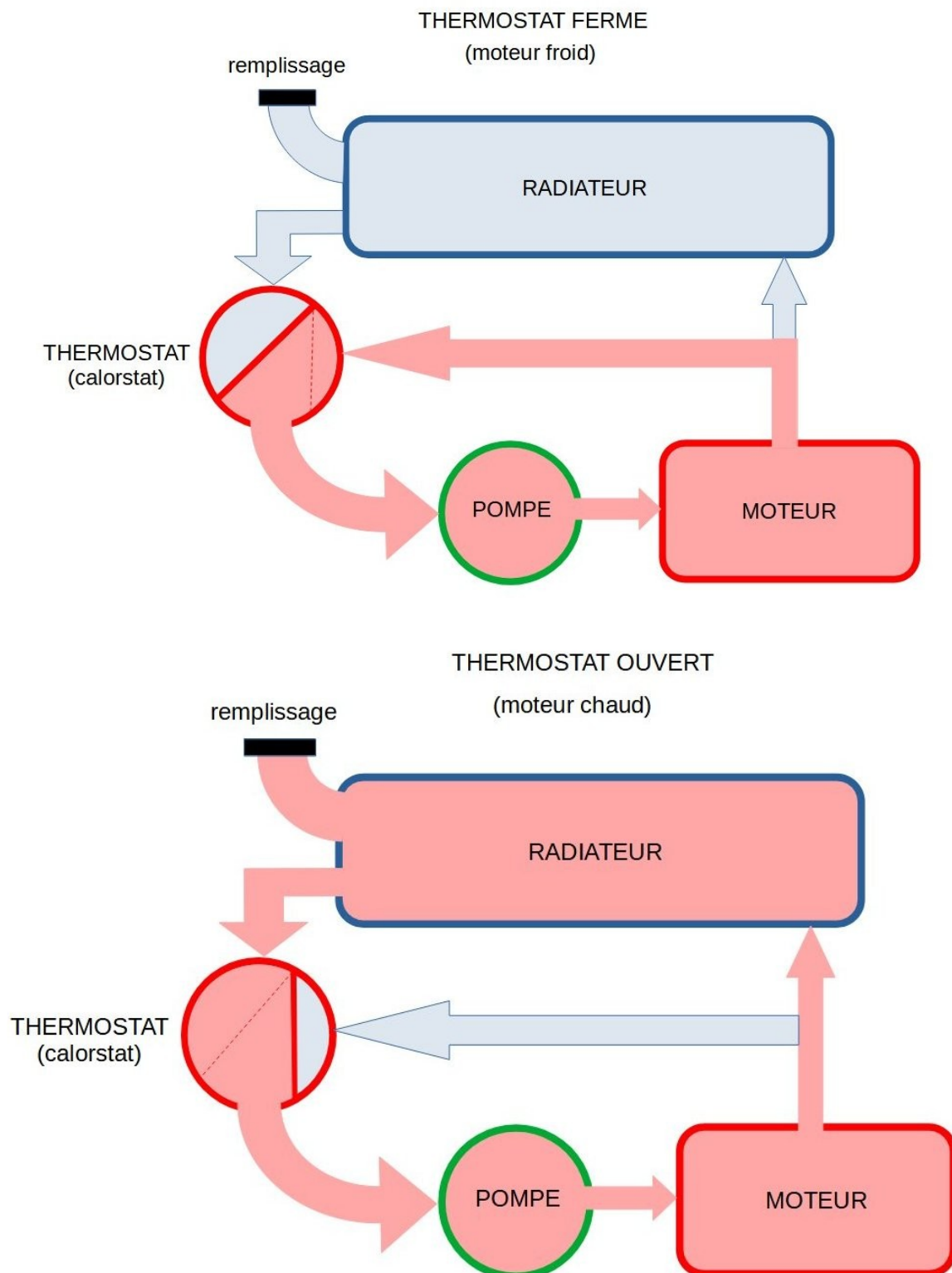
Douille Allen de 5 pour la vis de 6x36 mm en haut du radiateur

RAPPEL

Le radiateur comporte sur le coté droit un thermostat intégré .

Le radiateur est relié au moteur par trois durites

- une à la partie supérieure droite conduit au bouchon de remplissage lui même relié au vase d'expansion.
- une à l'arrière du thermostat reçoit le liquide de refroidissement venant du moteur quand le radiateur est shunté
- une à la partie inférieure du thermostat conduit le liquide de refroidissement à la pompe à eau puis au moteur.



DÉPOSE

Démontez le carénage de radiateur :

Voir : http://fantasiadl.com/FICHES/8230_K75_CARENAGE_RADIAEUR.pdf

Démontez le réservoir :

Voir : http://fantasiadl.com/FICHES/3010_K75_RESERVOIR_POSE_DEPOSE.pdf

Vidangez le circuit de refroidissement :

Voir : http://fantasiadl.com/FICHES/4060_K75_REFROIDISSEMENT_VIDANGE.pdf

Démontez les tuyaux reliant le radiateur au reste du monde :

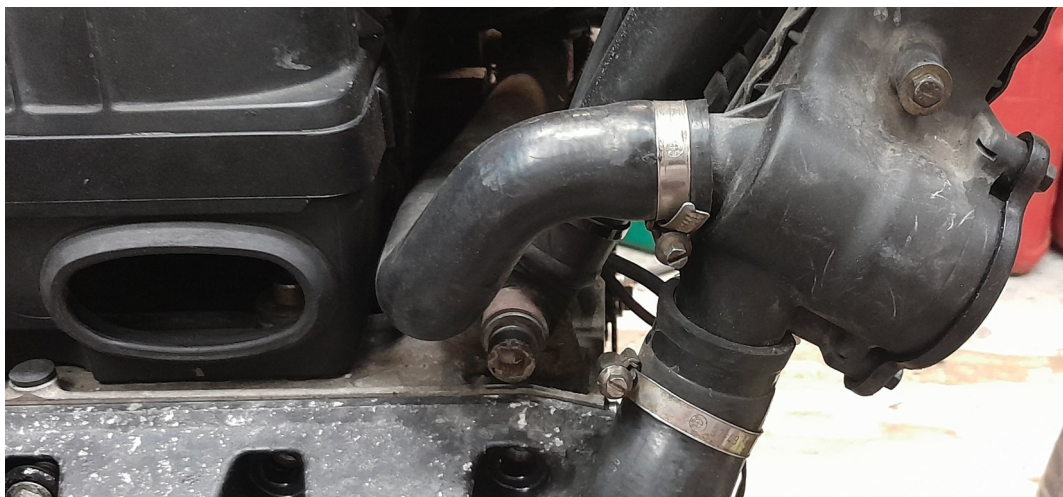
Retirez le collier serflex à la partie supérieure droite du radiateur et débranchez le tuyau relié au bouchon de remplissage.



Démontez la prise d'air avec ses deux vis fixées dans le radiateur et ses trois éléments pour avoir un bon accès au thermostat.



Desserrez les deux colliers serflex de fixation des deux durites sur le thermostat et débranchez les durites



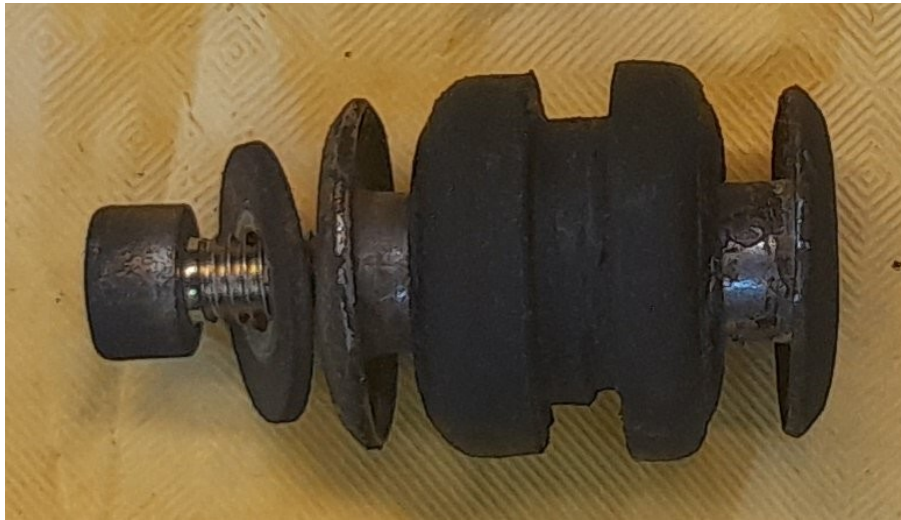
Desserrez le collier serflex de fixation de la durite moyenne gauche



Dévissez partiellement la vis supérieure de retenue du radiateur sur le cadre.

Attention la vis sur le schéma REALOEM est dans le mauvais sens : la vis BTR de 6x36 mm est accessible par l'avant et non par l'arrière





Cette vis doit être serrée au couple de 8,5 Nm +/- 1 Nm

Basculez légèrement le haut du radiateur vers l'avant en le faisant pivoter sur les supports caoutchouc inférieurs.



Les crochets supports sur le radiateur :



Les supports caoutchouc sur le cadre :

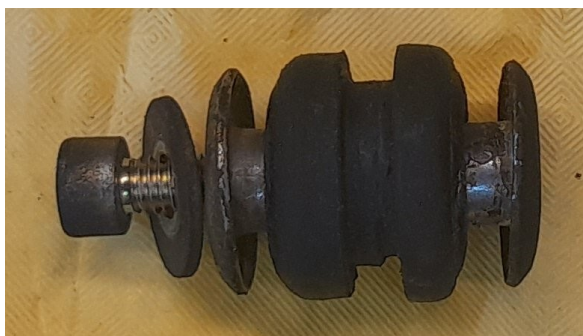


Débranchez le câble d'alimentation du ventilateur et sortez le radiateur par l'avant.



Vérifiez l'état des suspensions caoutchouc du radiateur

- Le manchon caoutchouc de la vis supérieure



Le démontage du manchon caoutchouc de l'ensemble radiateur/ventilateur est un peu difficile , on peut se contenter de le couper si on envisage de le remplacer. Attention de ne pas abîmer les ailettes du radiateur en prenant appui. Une lubrification facilite la remise en place.

- Les deux tampons caoutchouc à la partie supérieure



- Les appuis caoutchouc à la partie inférieure

La partie large et échancrée est tournée vers l'extérieur , en appui sur le cadre.



REMISE EN ÉTAT

C'est l'occasion de lubrifier les paliers du ventilateur.

Vérifiez l'état des ailettes du radiateur et redressez les prudemment si nécessaire.

Rincez l'intérieur du radiateur sans créer de surpression.

REPOSE

La même chose en sens inverse

ERREURS A NE PAS FAIRE

Appuyer sur les ailettes de refroidissement et les tordre , en particulier lors du changement du manchon caoutchouc supérieur.

Abîmer le radiateur en essayant de dégager les durites parfois collées par la chaleur.

Ne pas en profiter pour lubrifier les paliers du ventilateur

BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW
La Revue Moto Technique
RealOEM.com

Le forum Motards BM'istes : [Forum Motards BM'istes \(forumpro.fr\)](http://forumpro.fr)

La vie courante avec une BMW K75 RT : <https://k75rt.wordpress.com/>

Le forum motos anciennes BMW : [Forum motos anciennes BMW \(motards.net\)](http://motards.net)

<https://bmist.forumpro.fr/t40394-la-mecanique-k2s-rangee>

https://www.kforum-tech.com/forum-area/___Files/electrical/EFI/bike-wont-start-FR.htm

Forum GSFR : <https://gsfr.forumactif.com>

<http://gmax.fr/>

[Maintenance et modifications de la BMW R1100S \(xn--le-fanfou-j4a.net\)](http://xn--le-fanfou-j4a.net)

<https://www.ateliermadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/>

<http://sd.mir.free.fr/spip/>

<https://landroverfaq.com/viewtopic.php?f=32&t=4823&sid=5b5a7e0948e19c717fc9140ae918bc94>

Isatis : [La BMW R1100 RT \(free.fr\)](http://la-bmw-r1100-rt.free.fr)

JcJames : [Mecanique entretien et restauration motos \(free.fr\)](http://mecanique-entretien-et-restauration-motos.free.fr)

<https://bmist.forumpro.fr/t132268-a-quoi-est-fixe-normalement-le-radiateur?highlight=radiateur>

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl

03/02/2024