

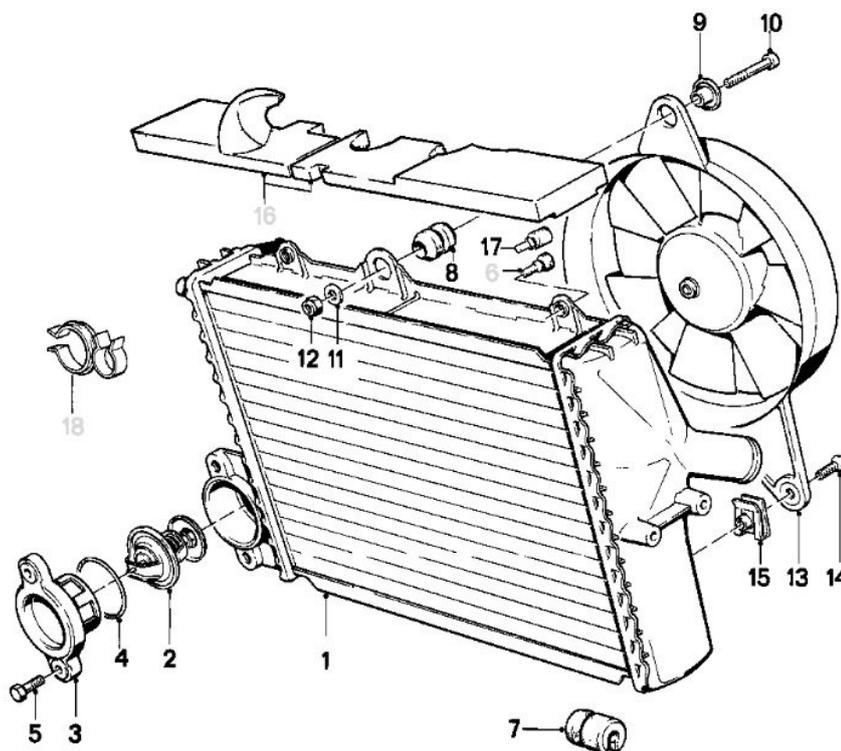
BMW K75 - JUIN 1996
Roues à bâtons - sans A.B.S.
VIN = 0256373
VENTILATEUR
Dépose - Contrôle - Remontage



ÉCLATÉ des PIÈCES

K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571)
Radiateur - thermostat/ventilateur

[Choisissez un autre véhicule](#) > [Refroidissement](#) > [Refroidisseur moteur avec fixation](#)

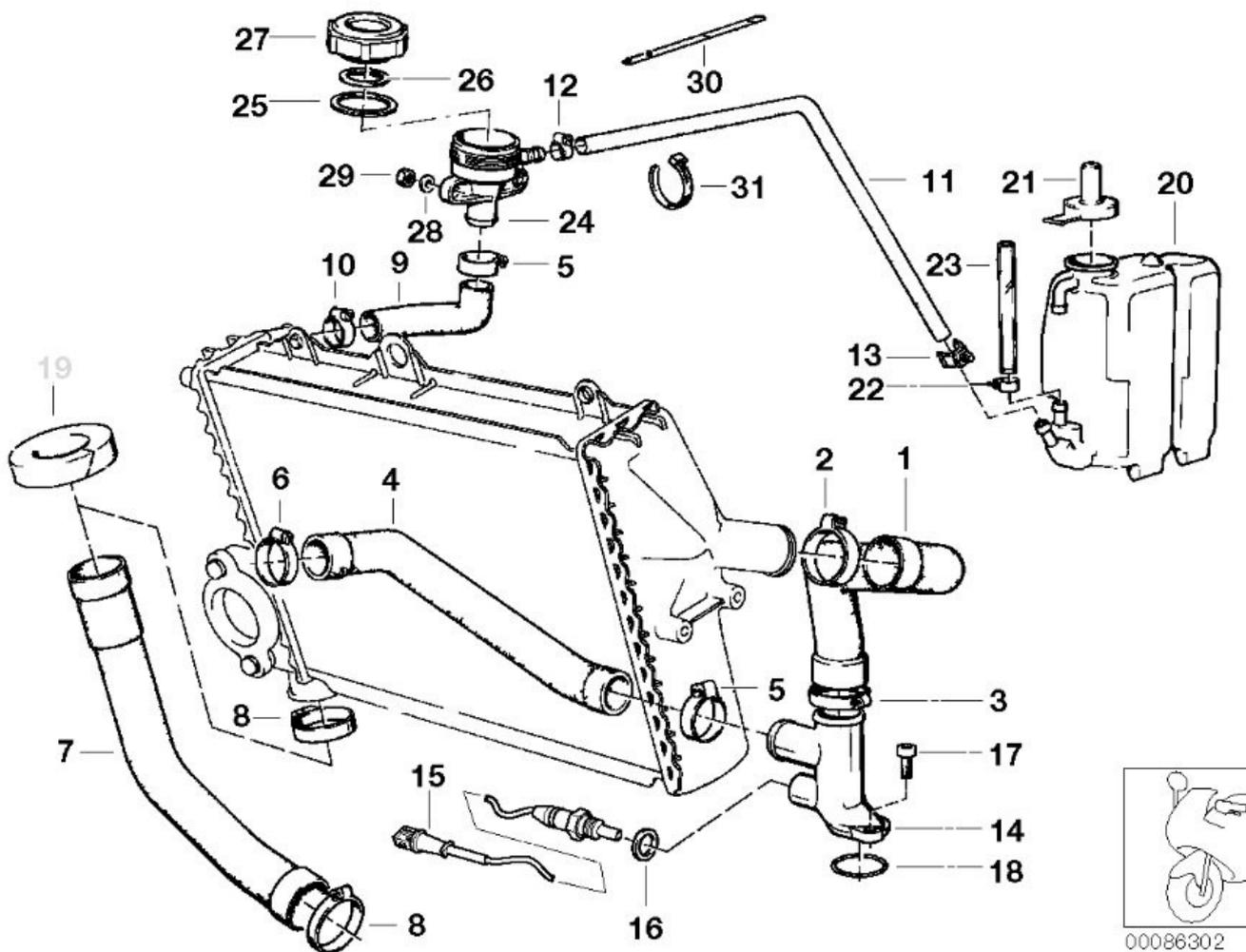


0

N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	
01	Radiateur du liquide de refroidissement		1			17111460701	\$670.75	arrêté, +
01	Radiateur du liquide de refroidissement uniquement en combinaison avec		1			17111461088	\$670.75	arrêté, +
--	Support d'avertisseur		1			61331461007	\$51.86	arrêté
02	Thermostat		1			17111460716	\$55.86	+vieille
03	Couvercle		1			17111460717	\$19.48	
04	Joint torique	47,29X2,62	1			17111460718	\$7.08	
05	Vis six pans	M5X12	2			17111464440	\$1.20	
07	Appui		2			17111460219	\$2.80	
08	Manchon caoutchouc		1			17111460768	\$2.80	
09	Entretoise		2			17111460767	\$1.33	
10	Vis cylindrique	M6X40	1			17111460581	\$2.23	
11	Plaque d'appui	6,4	1		11/1996	07119936425	\$0.09	arrêté
11	Plaque d'appui	A6,4-200HV-ZNS3	1			07119903791	\$0.11	
12	Ecrou cage	M6	1		11/1996	07129926511	\$0.75	arrêté
12	Ecrou cage	M6-6-ZNS3	1			07129904886		
13	Ventilateur		1			17401461579	\$267.01	+vieille
14	Vis à tête noyée	M6X16	2			07119900816	\$0.36	
15	C-clip ecrou	M6-ZNS3	2			51127070202	\$1.00	
17	Tampon		2			17111460702	\$0.87	

K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571) Systeme de refroidissement - durits

[Choisissez un autre véhicule](#) > [Refroidissement](#) > [Conduites de liquide de refroidissement](#)

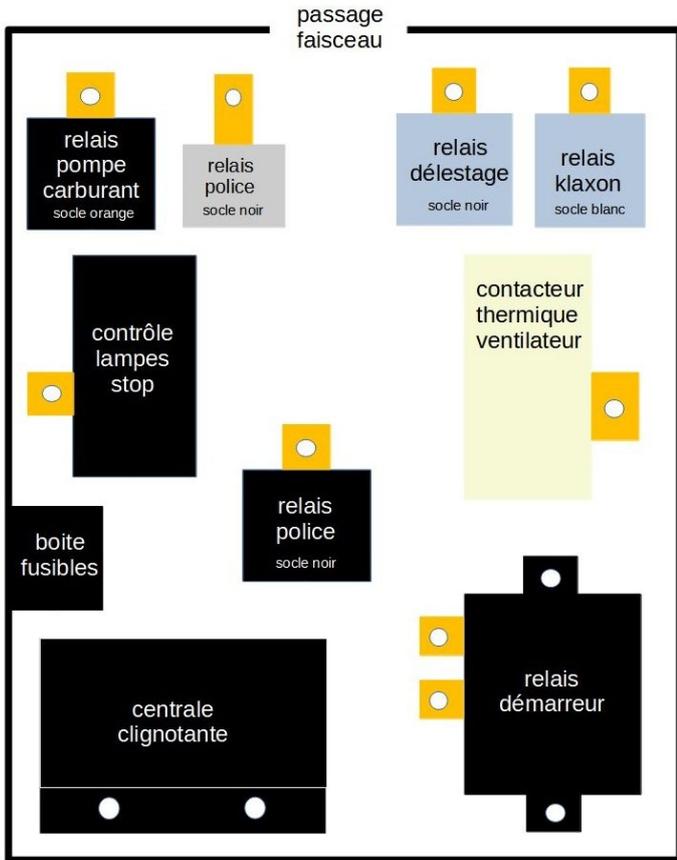


00086302

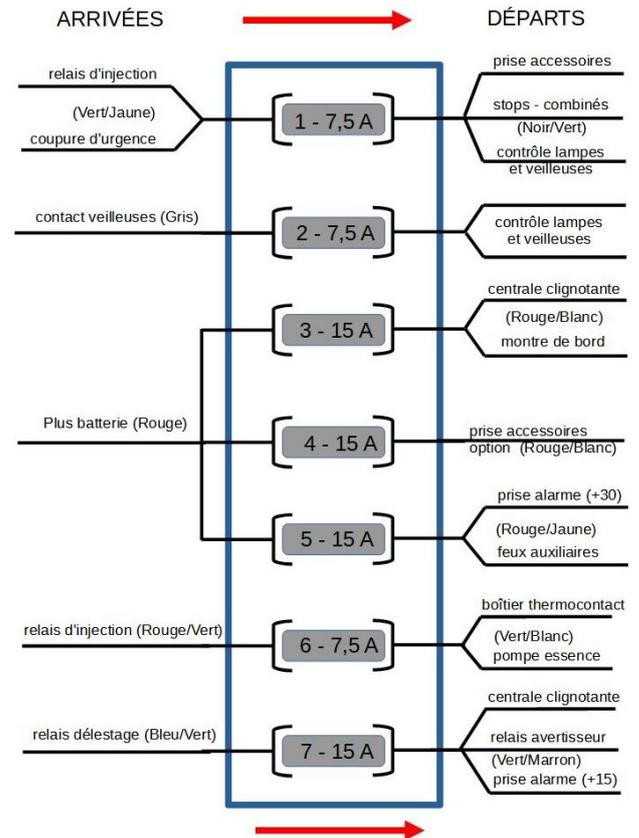
N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	
01	Durit		1			17121460692	\$13.91	
02	Collier	L37-43	1			07129952117	\$1.09	
03	Collier	L37-43	1			07129952117	\$1.09	
04	Durit		1			17121460694	\$13.21	
05	Collier	L16-30	2			64218367179	\$1.07	
06	Collier	D=32	1			17121460937	\$2.54	
07	Durit		1			17121460691	\$17.16	
08	Collier	L37-43	2			07129952117	\$1.09	
09	Durit		1			17121460693	\$8.27	arrêté
10	Collier	L28-33	1			07129952113	\$0.96	
11	Durit	880MM	1			17111152866	\$6.90	
12	Collier	10MM	1			17111460862	\$2.54	
13	Collier de serrage	D=12,3MM	1			17111460922	\$2.23	
14	Connect.d'eau		1			11531460287	\$27.38	
15	Palpeur thermo-electrique		1			61311459197	\$82.79	arrêté,
16	Anneau d'étanchéité	A12X15,5 AL	1			07119963130	\$0.09	
17	Vis cylindrique	M6X25	2			11141460678	\$0.87	
18	Joint torique	27,3X2,4	1			11111460392	\$1.94	
20	Réservoir tampon		1			17111464650	\$49.54	+vieille
20	Réservoir tampon uniquement en combinaison avec		1			17111464650	\$49.54	+vieille
--	Durit	880MM	1			17111152866	\$6.90	
21	Couvercle		1			17111465286	\$2.09	+vieille
22	Collier de serrage	11,1-13,1	2			11731277848	\$2.02	
23	Tuyau		1			17111460497	\$9.10	
24	Récepteur		1			17111460313	\$7.83	+vieille
25	Joint		1			17111460316	\$3.04	
26	Joint		1			17111460759	\$2.67	
27	Fermeture		1			17111464720	\$21.83	
28	Plaque d'appui	A5,3-140 HV-ZNS	4		12/1996	07119931029	\$0.40	arrêté
28	Rondelle	10X5,3X1-200 HV	4			07119904206		
28	Plaque d'appui	5,3-140 HV-ZNS	4			07119936439	\$0.40	
29	Ecrou à six pans	M5 ZNS 3	2			07119964653	\$0.38	arrêté
29	Ecrou hexagonal	M5	2			07119905710	\$2.83	
30	Attache-câble	L=183MM	1			32731451809	\$1.22	
31	Attache-câble	L=200MM/B=3,6MM	1			61131367599	\$0.43	

RAPPEL

Le ventilateur , alimenté en 12 Volts est commandé par le contacteur thermique de ventilateur situé dans la boîte à relais

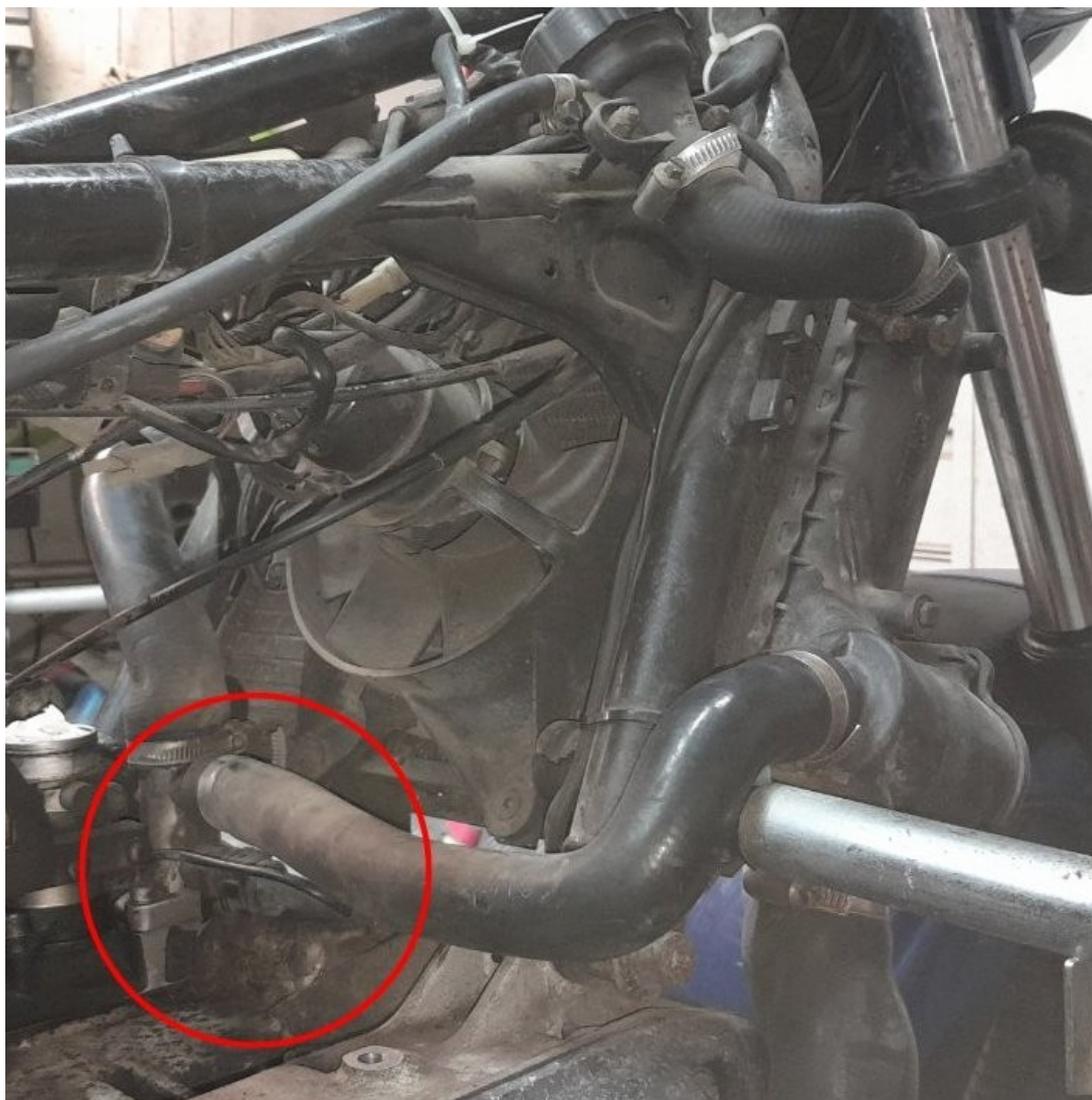


Le contacteur thermique est alimenté par un fusible de 7,5 A , le 6 ème à partir du haut qui est commun avec celui de la pompe à essence



Le ventilateur proprement dit est alimenté par un fusible de 15 A , le 7ème tout en bas qui est commun avec celui du klaxon.

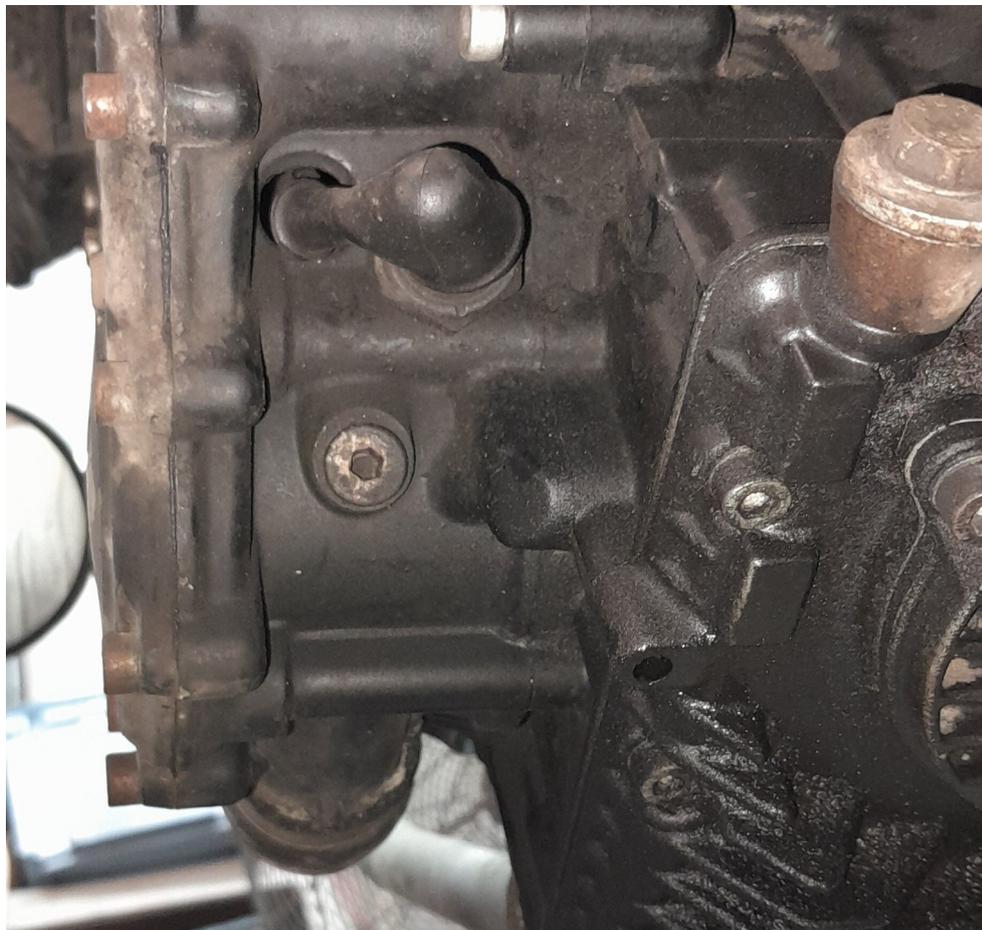
Le relais contacteur thermique est commandé par la sonde située derrière le radiateur en bas à gauche



Cette sonde comporte deux thermistances (CTN) , elle a donc deux sorties (le retour se faisant par la masse)

- une sortie pour le calculateur (situé dans le relais contacteur thermique)
 - qui décidera ou non d'allumer le voyant rouge de surchauffe d'eau du tableau de bord.
(attention , ce voyant ne s'allume pas au démarrage , on n'a donc aucun moyen simple de savoir si l'ampoule n'est pas grillée).
 - qui en fonction de la résistance de la sonde (thermistance) va actionner une relais qui va déclencher le ventilateur.
- une sortie destinée à la broche 10 du module d'injection pour régler la quantité d'essence injectée en fonction de la température de l'eau de refroidissement donc du moteur.

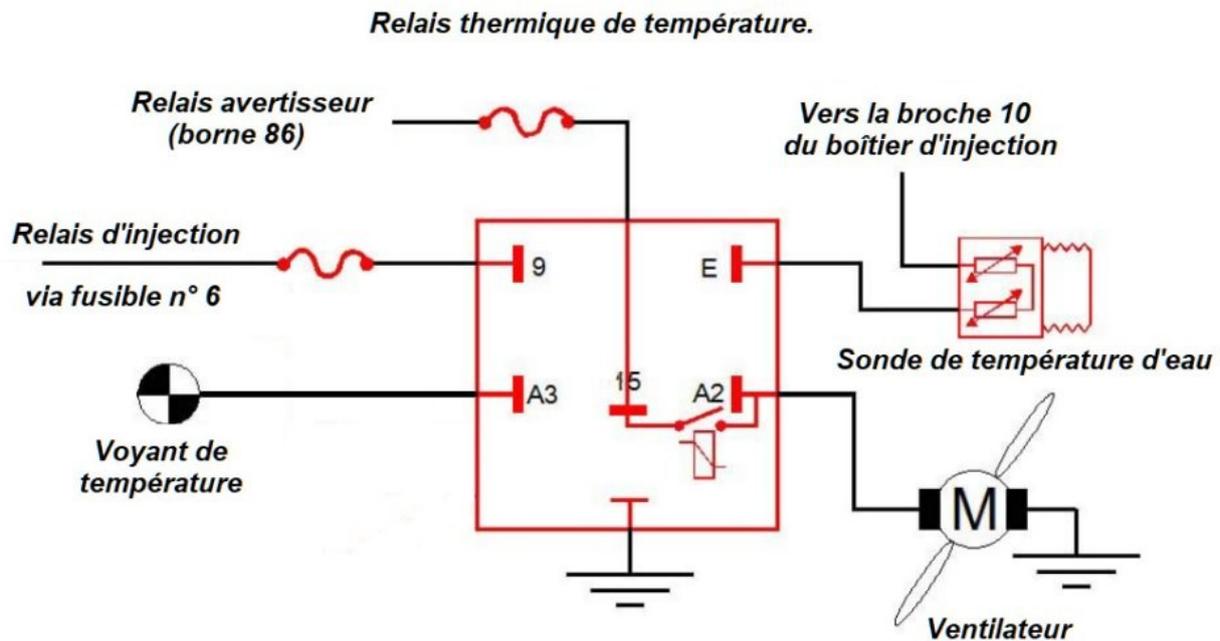
Ne pas confondre cette sonde avec une autre sonde qui pourrait être située à l'emplacement du bouchon de vidange du circuit de refroidissement situé en dessous de la pompe à eau mais qui n'existe pas sur ma K75.



Câblage du relais contacteur thermique d'après K'wet du forum Bmist

- 9 = +12v venant du relais d'injection (borne n°87) via le fusible n°6
- A3 = vers témoin de surchauffe
- 31 = masse
- A2 = sortie vers ventilo
- 15 = +12v venant du relais de délestage (borne n°30) via fusible n°7
- E1 = entrée sonde de température

Schéma de câblage du relais contacteur thermique vu par dessous d'après bello2a du forum Bmist



Bert (2009)

Remarque : le ventilateur doit démarrer lorsque la température atteint 103° celcius

Voir : <https://bmist.forumpro.fr/t22322-ventilateur-k75-tuto>

Causes du dysfonctionnement (ventilateur qui ne se déclenche pas à 103° (- 104°) et/ou voyant qui ne s'allume pas à (107° -) 111°)

- Le ventilateur qui ne tourne pas (bloqué ou coupé)
- La sonde défectueuse
- Le module relais contacteur thermique défectueux
- Le voyant de température défectueux (rare)
- Autre : câblage , etc...

Pour mémoire le thermostat : début d'ouverture à 85° , **ouverture totale à 92° ???**

Référence du moteur du ventilateur : Bosch 0130007027

Test du moteur du ventilateur (ou interrupteur permanent)

Retirer le relais contacteur thermique blanc , sur la photo la vis a déjà été retirée.



Mettez le contact et shuntez (reliez par un fil) les bornes 15 et A2.
Attention , comme on a accès au support de contacteur thermique par le dessus , la borne A2 est vers l'arrière.

Le ventilateur dont le bruit est facilement identifiable devrait démarrer.



Test de la sonde (double thermistance à Coefficient de Température Négatif) :

Pour chacune des sondes , ohmmètre entre un fil et la masse :

- 20° : 2500 Ohms
- 103° : 175 ohms
- 111° : 143 ohms

MODIFICATIONS POSSIBLES

Faire déclencher le ventilateur à 90° (ginololo)

Depuis l'achat en mai et 2000 km plus tard je n'avais jamais entendu tourner ce ventilo même pendant la période estivale !

J'ai trouvé sur le manuel d'atelier qui m'a été remis par l'ancien proprio, mototechnicien de la police, une annotation précisant comment faire déclencher le ventilateur à 90° au lieu des 103° d'origine.

La modification simple à réalisée est la suivante :

il suffit d'installer une résistance de 820 ohms en parallèle entre la borne 31 (la masse) et la borne E (sonde de température) sur le relais thermique (sous la selle).

j'ai testé et ça MARCHE !

Maintenant, après avoir parcouru 20 km sur départementales il suffit d'attendre 3 à 4 minutes au ralenti pour qu'il déclenche.

quelques photos :

la résistance de 820 ohms à 0,10 euros :



le relais avant modif :



le relais après modif :

Pour ceux qui comme moi trouve
que 103° c'est beaucoup et qui
veulent éviter que le ventilo ne
se grippe, y'a plus qu'à !

voili voilou



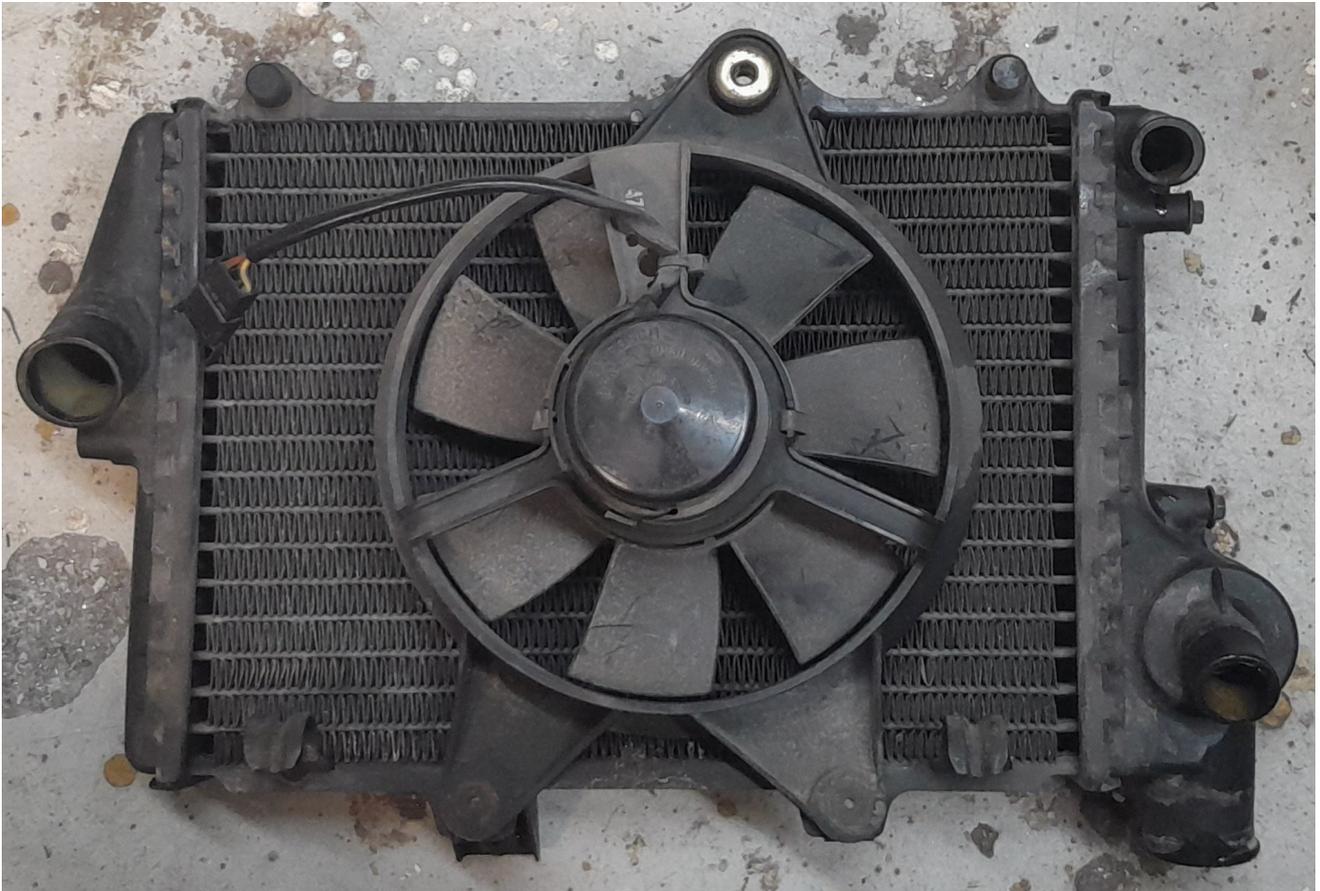
OUTILLAGE NÉCESSAIRE

DÉPOSE

La dépose du ventilateur est facile après dépose du radiateur (par l'avant). On y a également accès quand on a démonté par l'arrière tout le système d'admission.

Déposez le radiateur :

Voir : http://fantasiadl.com/FICHES/4063_K75_RADIATEUR.pdf



Si vous voulez tester le bon fonctionnement du ventilateur en l'alimentant directement en 12 Volts , faites le maintenant avant de le démonter du radiateur , ce sera moins dangereux.

Le fil de couleur Marron est à relier à la masse.
Le fil de couleur Violet/Jaune est à relier au plus.

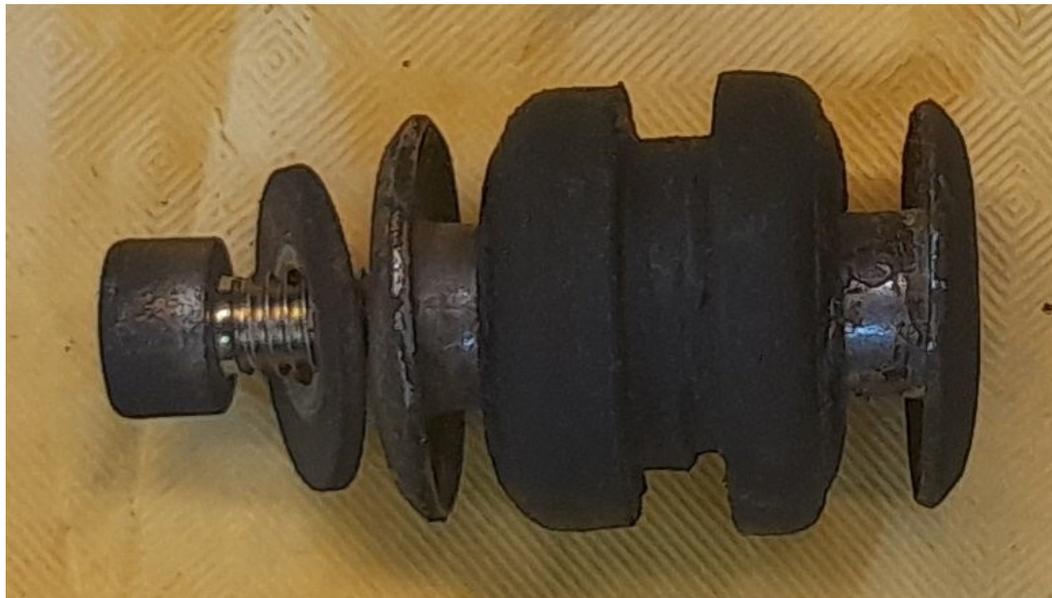
Si le ventilateur tourne , le problème est au niveau du relais thermostatique ou du faisceau.

Si le ventilateur tourne même quand le moteur est froid , il s'agit sans doute d'un problème de masse : soit la masse générale sur le cadre venant du moins batterie , soit le point de masse situé derrière la colonne de direction : Nettoyer et graisser avec graisse au cuivre.



La vis du haut a déjà été démontée pour déposer le radiateur , reste à retirer le manchon caoutchouc qui solidarise le ventilateur et le radiateur , c'est facile après avoir enlevé les douilles métalliques en enfilant plusieurs tournevis très fin entre manchon et sertissage extérieur.

Attention à ne pas abîmer les ailettes du radiateur en exerçant des appuis malencontreux.



Avec une douille Allen de 5 , dévissez les deux vis BTR de 6x16 mm qui fixent le ventilateur à sa partie inférieure dans des écrous noyés de 6 dans le radiateur. (couple de serrage = ???)

REMISE EN ÉTAT

Vérifiez que le ventilateur tourne sans point dur.

Avant de démonter le ventilateur du radiateur vous avez vérifié que le ventilateur tourne en l'alimentant directement en 12 volts par la prise.

Voir l'excellent tuto de Michel 09 sur le forum Bmist :
<https://bmist.forumpro.fr/t22322-ventilateur-k75-tuto?highlight=ventilateur>

Si vous ne souhaitez pas pousser le démontage trop loin , vous pouvez après avoir retiré le capot mettre un peu d'huile de vaseline sur les différents paliers.

Remettez ensuite le couvercle et le collier rilsan.

REPOSE

Réalisez les mêmes opérations en sens inverse.

ERREURS A NE PAS FAIRE

Abîmer les ailettes du radiateur.

BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW
La Revue Moto Technique
RealOEM.com

Le forum Motards BM'istes : [Forum Motards BM'istes \(forumpro.fr\)](http://forumpro.fr)
La vie courante avec une BMW K75 RT : <https://k75rt.wordpress.com/>
<https://bmist.forumpro.fr/t123055-resoluet-si-on-s-occupait-de-mon-k-75>
Le forum motos anciennes BMW : [Forum motos anciennes BMW \(motards.net\)](http://motards.net)

<https://bmist.forumpro.fr/t22322-ventilateur-k75-tuto>
<https://bmist.forumpro.fr/t14634-declenchement-ventilateur?highlight=ventilateur>

<http://www.kbikeparts.com/classickbikes.com/ckb.tech/ckb.tech.toc.htm>

<https://bmist.forumpro.fr/t40394-la-mecanique-k2s-rangee>

https://www.kforum-tech.com/forum-area/___Files/electrical/EFI/bike-wont-start-FR.htm
[https://www.kforum-tech.com/forum-area/___Files/Downloads/electrical/diagrams/
interactive_diagrams.htm](https://www.kforum-tech.com/forum-area/___Files/Downloads/electrical/diagrams/interactive_diagrams.htm)

[http://www.amsterdamsingapore.com/jelle/
K75/61_Stromlaufplan_K_75_Basic,_C_und_S_ohne_ABS.pdf](http://www.amsterdamsingapore.com/jelle/K75/61_Stromlaufplan_K_75_Basic,_C_und_S_ohne_ABS.pdf)

Forum GSFR : <https://gsfr.forumactif.com>

<http://gmax.fr/>

[Maintenance et modifications de la BMW R1100S \(xn--le-fanfou-j4a.net\)](http://xn--le-fanfou-j4a.net)

<https://www.ateliermadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/>

<http://sd.mir.free.fr/spip/>

<https://landroverfaq.com/viewtopic.php?f=32&t=4823&sid=5b5a7e0948e19c717fc9140ae918bc94>

Isatis : [La BMW R1100 RT \(free.fr\)](http://free.fr)

JcJames : [Mecanique entretien et restauration motos \(free.fr\)](http://free.fr)

http://cebueno.free.fr/mecanique/som-meca_pratique.html

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 05/02/2024