

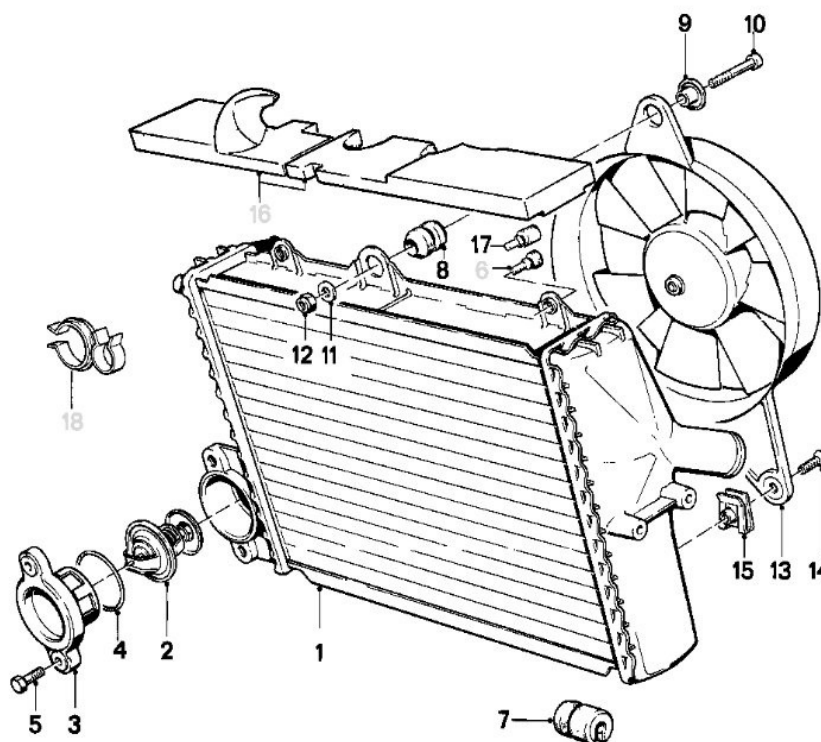
**BMW K75 - JUIN 1996**  
**Roues à bâtons - sans A.B.S.**  
**VIN = 0256373**  
**THERMOSTAT**  
**Dépose - Contrôle - Remontage**



ÉCLATÉ des PIÈCES

**K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571)**  
**Radiateur - thermostat/ventilateur**

[Choisissez un autre véhicule](#) > [Refroidissement](#) > [Refroidisseur moteur avec fixation](#)



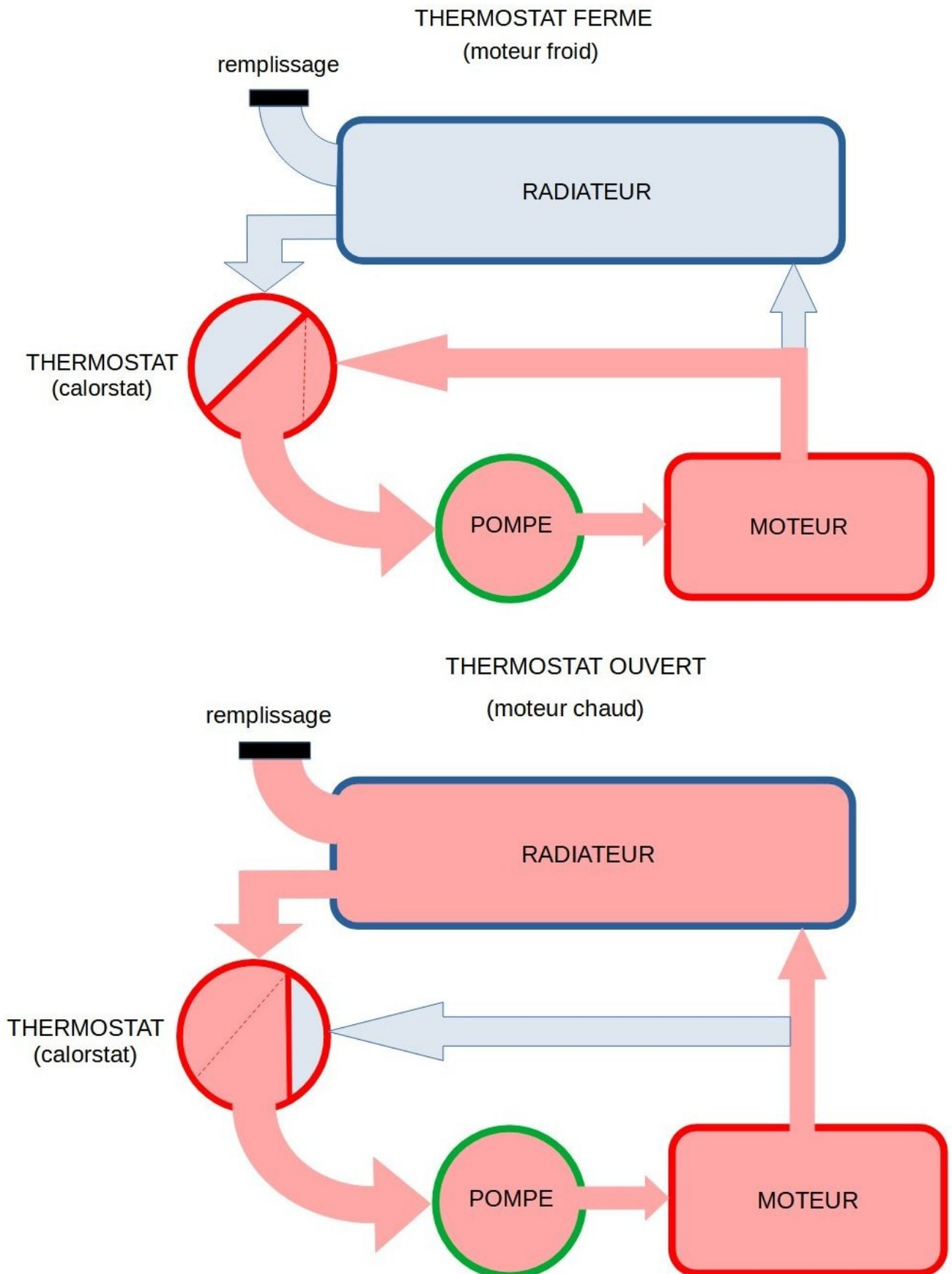
0

N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	Note
01	Radiateur du liquide de refroidissement		1			<a href="#">17111460701</a>	\$670.75	arrêté, +vieille matière
01	Radiateur du liquide de refroidissement uniquement en combinaison avec		1			<a href="#">17111461088</a>	\$670.75	arrêté, +vieille matière
--	Support d'avertisseur		1			<a href="#">61331461007</a>	\$51.86	arrêté
02	Thermostat		1			<a href="#">17111460716</a>	\$55.86	+vieille matière
03	Couvercle		1			<a href="#">17111460717</a>	\$19.48	
04	Joint torique	47,29X2,62	1			<a href="#">17111460718</a>	\$7.08	
05	Vis six pans	M5X12	2			<a href="#">17111464440</a>	\$1.20	
07	Appui		2			<a href="#">17111460219</a>	\$2.80	
08	Manchon caoutchouc		1			<a href="#">17111460768</a>	\$2.80	
09	Entretoise		2			<a href="#">17111460767</a>	\$1.33	
10	Vis cylindrique	M6X40	1			<a href="#">17111460581</a>	\$2.23	
11	Plaque d'appui	6,4	1		11/1996	<a href="#">07119936425</a>	\$0.09	arrêté
11	Plaque d'appui	A6,4-200HV-ZNS3	1			<a href="#">07119903791</a>	\$0.11	
12	Ecrou cage	M6	1		11/1996	<a href="#">07129926511</a>	\$0.75	arrêté
12	Ecrou cage	M6-6-ZNS3	1			<a href="#">07129904886</a>		
13	Ventilateur		1		09/1984	<a href="#">17401460427</a>	\$267.01	arrêté, +vieille matière
13	Ventilateur		1			<a href="#">17401461579</a>	\$267.01	+vieille matière
14	Vis à tête noyée	M6X16	2			<a href="#">07119900816</a>	\$0.36	
15	C-clip ecrou	M6-ZNS3	2			<a href="#">51127070202</a>	\$1.00	
17	Tampon		2			<a href="#">17111460702</a>	\$0.87	

## OUTILLAGE NÉCESSAIRE

## RAPPEL

Le thermostat ou calorstat ou vanne thermostatique a pour rôle de permettre au moteur de travailler à une température optimale en réglant le passage du flux de liquide de refroidissement à travers le radiateur.



Cette régulation est obtenue par une modification de la forme du thermostat au voisinage de 85° Celsius.

A partir de 85 ° , le thermostat commence à réduire le retour direct du moteur vers la pompe et à ouvrir le retour du radiateur.

A 92° , le retour du moteur vers la pompe est complètement bloqué et la circulation se fait uniquement à travers le radiateur.

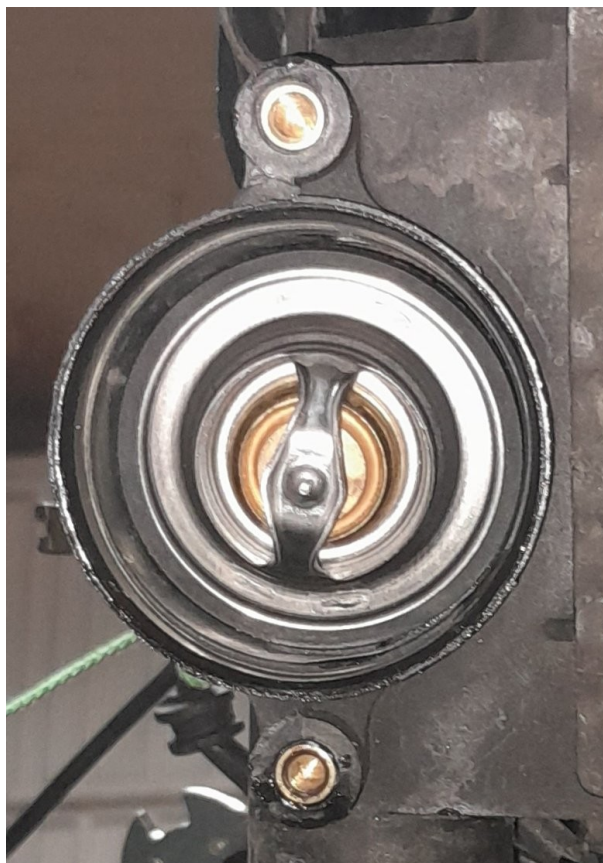
La température de déclenchement 85°C est inscrite sur le thermostat.



On peut tester le fonctionnement du thermostat en le mettant dans une casserole d'eau avec un thermomètre , en chauffant progressivement et en observant les déformations du thermostat.

## DÉPOSE

Avec une douille de 8 mm , dévissez les deux petites vis de 5x12 mm avec rondelles qui maintiennent le couvercle.



Retirez le couvercle et récupérez le joint torique.



Récupérez le thermostat et son joint carré rainuré qui se place autour du disque le plus large..

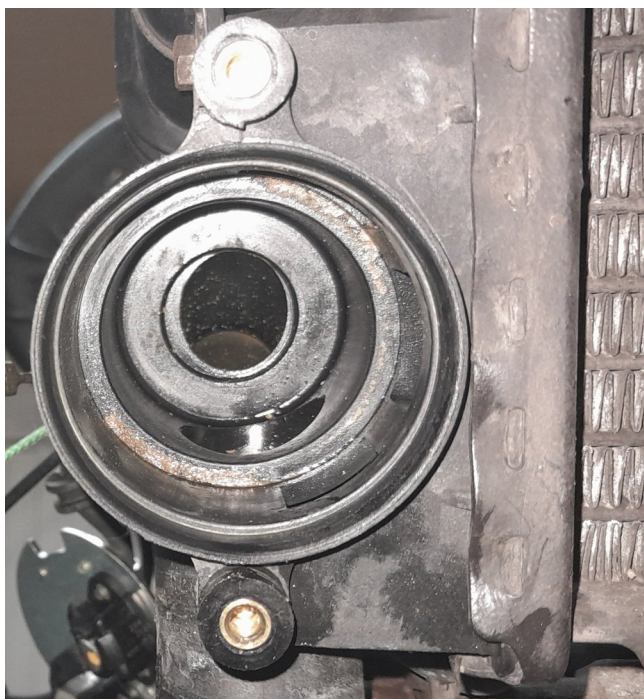


Avec le temps , ce joint a tendance à s'allonger et à ne plus pouvoir être remis en place pour immobiliser le thermostat. Certains le coupent pour le raccourcir et recollent les extrémités.

Ce joint ne se vend malheureusement pas seul , il est livré avec le thermostat.



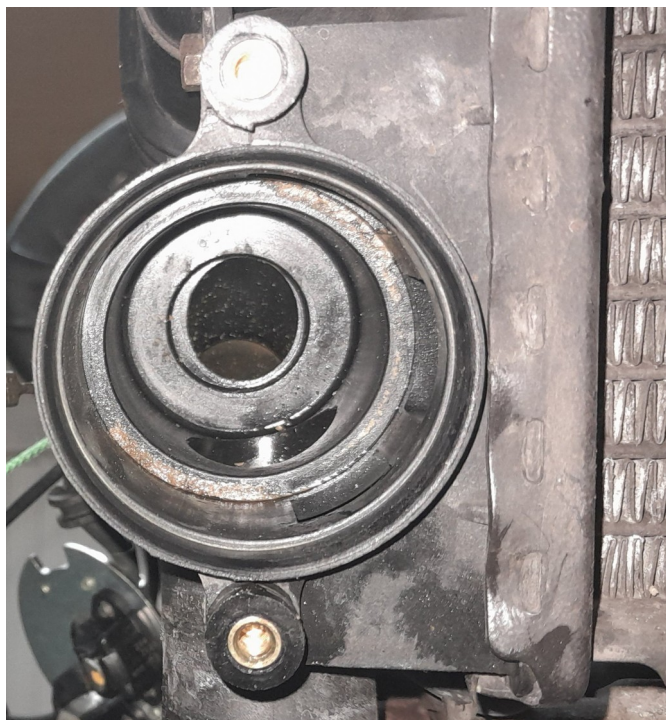
Nettoyez le couvercle , le thermostat et son logement.



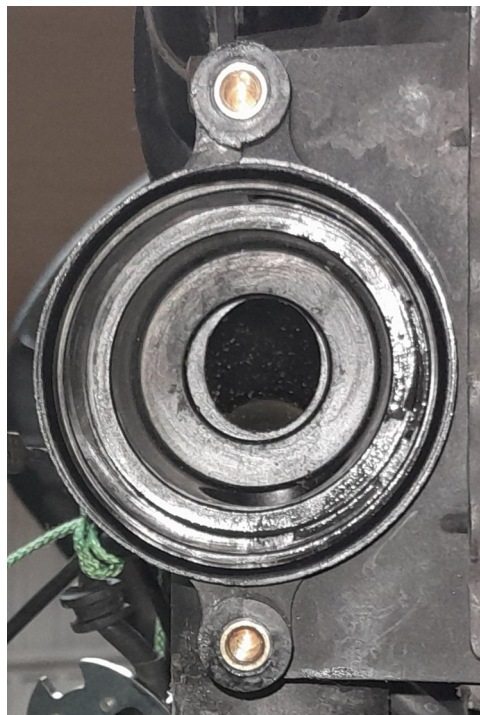
## REPOSE

Nettoyez le logement du thermostat

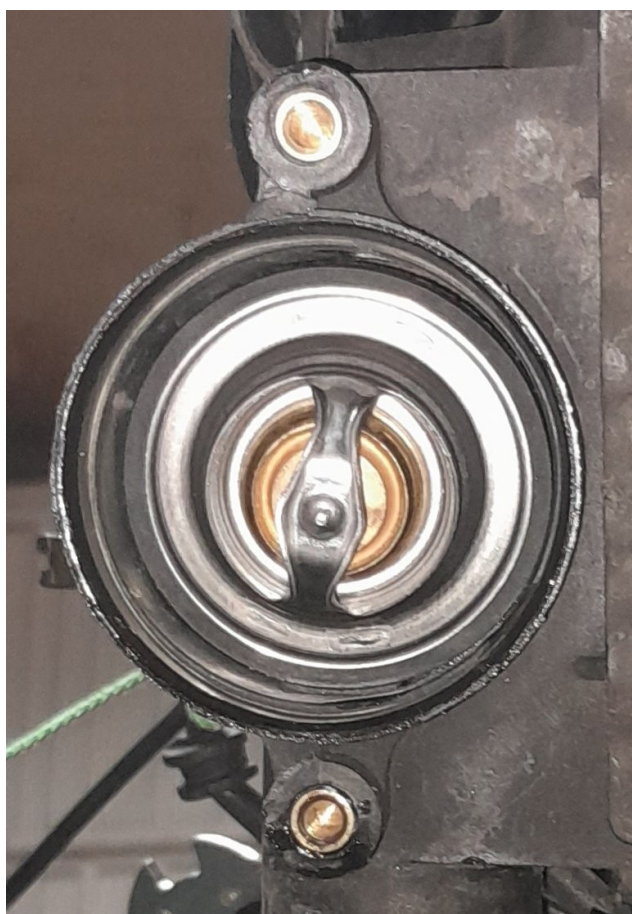
AVANT



APRÈS



Enfilez le thermostat muni de son joint rainuré. La partie plate du thermostat dans le fond, la partie bombée vers le couvercle.



Remettez le couvercle et avec une douille de 8 mm serrez les deux vis au couple très faible de 3 Nm  
+/- 0,45 Nm

Positionnez le joint torique du couvercle bien au fond dans sa rainure , un peu de graisse peut aider  
à le maintenir en place.

**OUI**



**NON**



## **ERREURS A NE PAS FAIRE**

Oublier le joint rainuré autour du thermostat.



## BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW  
La Revue Moto Technique  
RealOEM.com

Le forum Motards BM'istes : [Forum Motards BM'istes \(forumpro.fr\)](http://forumpro.fr)  
La vie courante avec une BMW K75 RT : <https://k75rt.wordpress.com/>  
<https://bmist.forumpro.fr/t123055-resoluet-si-on-s-occupait-de-mon-k-75>  
Le forum motos anciennes BMW : [Forum motos anciennes BMW \(motards.net\)](http://motards.net)

<http://www.kbikeparts.com/classickbikes.com/ckb.tech/ckb.tech.toc.htm>

<https://bmist.forumpro.fr/t40394-la-mecanique-k2s-rangee>

[https://www.kforum-tech.com/forum-area/\\_\\_\\_Files/electrical/EFI/bike-wont-start-FR.htm](https://www.kforum-tech.com/forum-area/___Files/electrical/EFI/bike-wont-start-FR.htm)

[https://www.kforum-tech.com/forum-area/\\_\\_\\_Files/Downloads/electrical/diagrams/  
interactive\\_diagrams.htm](https://www.kforum-tech.com/forum-area/___Files/Downloads/electrical/diagrams/interactive_diagrams.htm)

<http://www.amsterdamsingapore.com/jelle/>

[K75/61\\_Stromlaufplan\\_K\\_75\\_Basic,\\_C\\_und\\_S\\_ohne\\_ABS.pdf](#)

Forum GSFR : <https://gsfr.forumactif.com>

<http://gmax.fr/>

[Maintenance et modifications de la BMW R1100S \(xn--le-fanfou-j4a.net\)](#)

<https://www.ateliermadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/>

<http://sd.mir.free.fr/spip/>

<https://landroverfaq.com/viewtopic.php?f=32&t=4823&sid=5b5a7e0948e19c717fc9140ae918bc94>

Isatis : [La BMW R1100 RT \(free.fr\)](#)

JcJames : [Mecanique entretien et restauration motos \(free.fr\)](#)

[http://cebueno.free.fr/mecanique/som-meca\\_pratique.html](http://cebueno.free.fr/mecanique/som-meca_pratique.html)

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl

03/02/2024