



**BMW R 1100 GS - Juill. 1995**  
**BMW R 850 R - Déc. 2000**  
**Roues à rayons - sans A.B.S.**



## **VIDANGE PONT**

### **MATÉRIEL NÉCESSAIRE**

Huile :

- type = SAE 90 GL5 huile pour engrenages hypoïdes (éventuellement 100% synthèse).
- quantité = premier remplissage : 0,25 l , Vidange : 0,23 l.

Additif : Liqui-Moly au bisulfure de molybdène. (5 g sur un tube de 20 g) ou Mecacyl 3%.

Récipient doseur plastique et entonnoir ou seringue de gavage 60 cc ou seringue 60cc sans luer lock.

Bac de récupération d'huile.



Rondelles de joint pour bouchons de 14 mm de diamètre idéalement en aluminium.

Douille Allen de 6 mm : bouchon de remplissage : serrage couple de 23 N.m (2,3 m.daN).

Douille Hexagonale de 19 mm : bouchon de vidange : serrage couple de 23 N.m (2,3 m.daN).

Clé dynamométrique de de 23 N.m (2,3 m.daN).

## CARACTÉRISTIQUES des BOUCHONS

### REMPLEISSAGE

#### Bouchon

Empreinte = Allen 6 mm

Diamètre = 14 mm

Pas = 1,5 mm

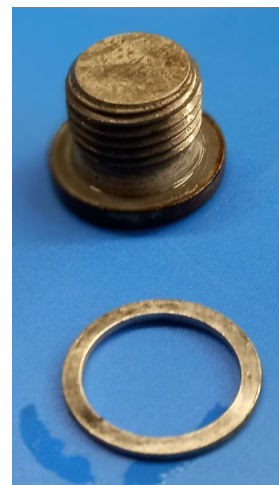
Longueur = 12 mm

#### Joint Alu

Diamètre Int = 14 mm

Diamètre Ext = 18,5 mm

Épaisseur = 1 mm



### VIDANGE

#### Bouchon

Tête = Hexa 19 mm

Diamètre = 14 mm

Pas = 1,5 mm

Longueur = 13 mm

Aimant débordant de 2 mm

#### Joint Alu

Diamètre Int = 14,5 mm

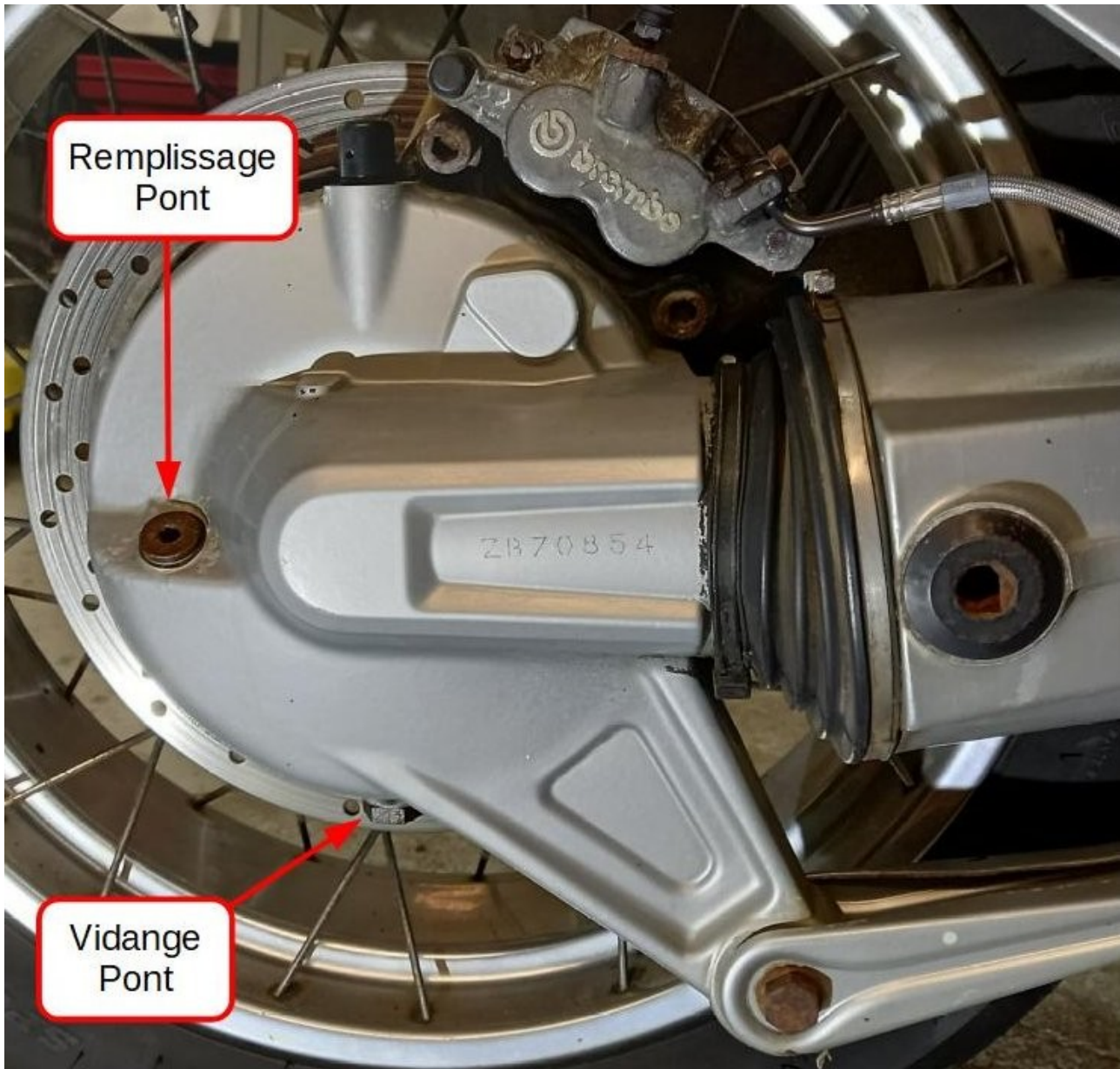
Diamètre Ext = 20,3 mm

Épaisseur = 1,2 mm





## CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE DU COUPLE CONIQUE



- Installez la moto sur sa béquille centrale verticalement sur une surface plane.
- Nettoyez à la brosse, à l'air comprimé et au sopalin la région des bouchons de remplissage et de vidange
- Déposer le bouchon de remplissage avec une Douille Allen de 6 mm.
- Contrôlez l'état général de la rondelle d'étanchéité de la vis, procédez à son remplacement si son état le nécessite. BMW préconise le remplacement systématique de cette rondelle d'étanchéité.
- Le niveau d'huile du couple conique doit atteindre, à son niveau maximum, la base de la partie filetée de l'orifice de remplissage.
- Si nécessaire, faites l'appoint.
- Serrez la vis de remplissage à un couple de 23 N.m (2,3 m.daN).

## VIDANGE

- A effectuer tous les 20 000 Km ou tous les deux ans.
- A réaliser de préférence après avoir roulé avec la moto.
- Installez la moto sur sa béquille centrale verticalement sur une surface plane.
- Installez le bac de réception d'huile, les protections et protégez le disque de frein.
- Avec la douille Allen de 6 mm, déposez le bouchon de remplissage (il est toujours préférable de commencer par voir si on peut débloquer le bouchon de remplissage avant de vider l'huile ...).
- A l'aide d'une douille de 19 mm, dévissez et déposez la vis de vidange du couple conique.
- Nettoyez l'aimant du bouchon de vidange pour enlever la limaille.
- Analysez la limaille, il ne doit pas y avoir de gros morceaux... Sinon des explorations complémentaires sont souhaitables. Notez la quantité de limaille trouvée.

## REPLISSAGE

- Remplacez la rondelle d'étanchéité de la vis de vidange par une neuve. Installez la vis de vidange équipée de sa rondelle puis serrez cette dernière à un couple de serrage de 23 Nm (2,3 m.daN)
- Versez par l'orifice de remplissage, à l'aide d'un entonnoir ou d'une seringue 0,23 litres d'huile pour transmission hypoïde (norme API, classification GL5 - viscosité SAE 80 ou 90 suivant température extérieure) pour un simple remplacement de l'huile.  
**Nota :** La contenance du pont est légèrement supérieure : 0,25 l après ouverture et désassemblage de ce dernier.
- Le niveau d'huile du couple conique doit atteindre, à son niveau maximum, la base de la partie fileté de l'orifice de remplissage.
- Si nécessaire, faites l'appoint.
- Installez le bouchon de remplissage muni de sa rondelle d'étanchéité, de préférence neuve, puis serrez la vis au couple prescrit de 23 Nm (2,3 m.daN) avec la douille Allen de 6 mm.
- Marquez les bouchons à la peinture pour repérer un éventuel desserrage.

## ERREURS A NE PAS FAIRE

Vidanger l'huile avant d'être certain de pouvoir ouvrir le bouchon de remplissage.  
Polluer le disque de frein avec de l'huile.

## BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW  
La Revue Moto Technique  
RealOEM.com

Isatis : [La BMW R1100 RT \(free.fr\)](http://LaBMW.R1100.RT.free.fr)

JcJames : [Mecanique entretien et restauration motos \(free.fr\)](http://Mecanique.entretien.et.restauration.motos.free.fr)

Le forum Motards BM'istes : [Forum Motards BM'istes \(forumpro.fr\)](http://Forum.Motards.BM'istes.forumpro.fr)

Le forum motos anciennes BMW : [Forum motos anciennes BMW \(motards.net\)](http://Forum.motos.anciennes.BMW.motards.net)

[Maintenance et modifications de la BMW R1100S \(xn--le-fanfou-j4a.net\)](http://Maintenance.et.modifications.de.la.BMW.R1100S.xn--le-fanfou-j4a.net)

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl

25/03/2022