

BMW R 850 R - Déc. 2000

Roues à rayons - sans A.B.S.

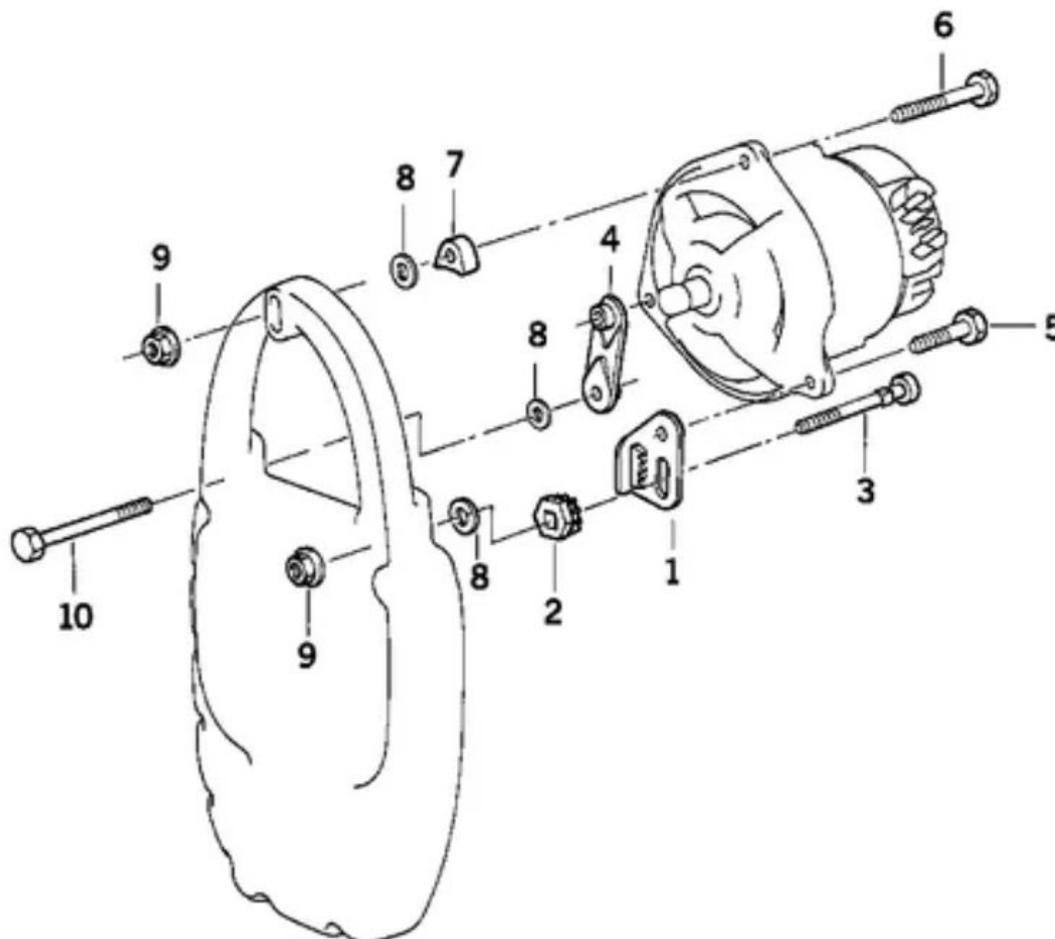
ALTERNATEUR

Dépose - Pose - Réglage Courroie

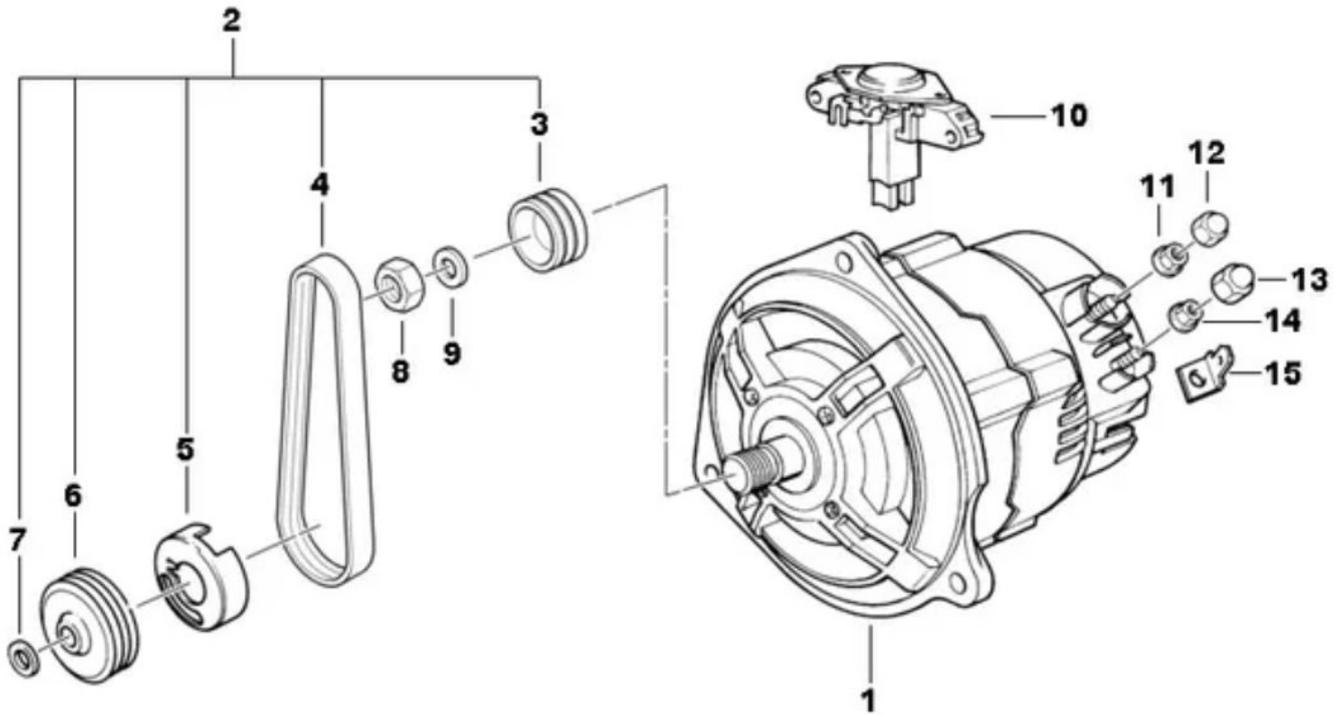
EN COURS



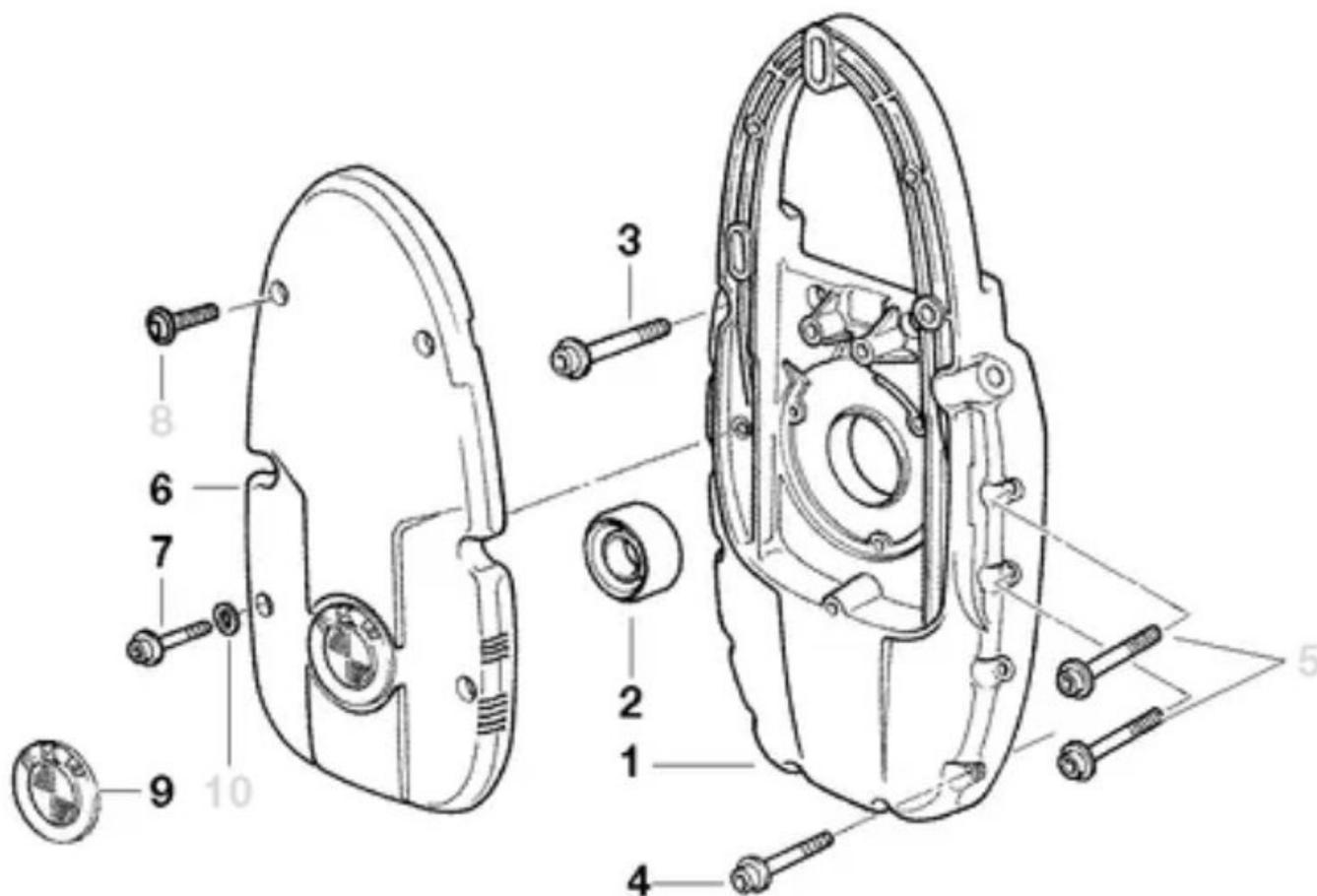
ÉCLATÉ DES PIÈCES



| N° | Descriptions | Supplément | Qté | A partir de | Jusqu'à | Référence pièce | Prix | Note |
|----|----------------------------|--------------|-----|-------------|---------|-----------------------------|--------|--------|
| 01 | Bride de serrage | | 1 | | | 12311340930 | \$5.65 | |
| 02 | Poulie intermediaire | | 1 | | | 12317677914 | \$4.26 | |
| 03 | Vis | | 1 | | | 12311340931 | \$5.02 | |
| 04 | Collier de maintien | | 1 | | | 12311340932 | \$5.38 | |
| 05 | Vis six pans | M8X20-Z1-8.8 | 2 | | | 17111723673 | \$0.63 | |
| 06 | Vis six pans avec rondelle | M8X65-U1 | 1 | | | 07119905401 | \$1.80 | |
| 07 | Entretoise | | 1 | | | 12311340933 | \$5.16 | |
| 08 | Rondelle entretoise | 1,0MM | 3 | | | 32411251265 | \$0.59 | arrêté |
| 09 | Ecrou à six pans | M8-ZNS3 | 2 | | | 07119904024 | \$0.20 | |
| 10 | Vis six pans | M8X50 | 1 | | | 07119902683 | \$3.06 | |



| N° | Descriptions | Supplément | Qté | A partir de | Jusqu'à | Référence pièce | Prix | Note |
|----|--|----------------|-----|-------------|---------|-----------------------------|----------|-----------------------------------|
| 01 | Alternateur | 50A | 1 | | | 12312306020 | \$970.18 | +vieille matière |
| 02 | Jeu poulies de courr.av.courr.nervuree | | 1 | | | 12311342086 | \$134.99 | +vieille matière, SI 1202095(700) |
| 03 | Poulie d alternateur | D=58,7MM | 1 | | | 12311342075 | \$41.25 | +vieille matière |
| 04 | Courroie nervuree poly-v | 4PK611 | 1 | | | 12311341779 | \$27.65 | +vieille matière |
| 05 | Rotor | | 1 | | | 12141342853 | \$11.52 | +vieille matière |
| 06 | Poulie de vilebrequin | | 1 | | | 12311341912 | \$42.53 | |
| 07 | Plaque d'appui | | 1 | | | 11311341572 | \$2.96 | |
| 08 | Ecrou à six pans | M16X1,5 | 1 | | | 12311459814 | \$2.61 | |
| 09 | Rondelle | 16-200-HV-ZNS3 | 1 | | | 07119906046 | \$0.92 | |
| 10 | Regulateur | | 1 | | | 12311739365 | \$124.68 | +vieille matière |
| 11 | Ecrou à six pans | M8 | 1 | | | 07149125856 | \$1.33 | |
| 12 | Capuchon de protection | M8 | 1 | | | 46511234785 | \$0.60 | |
| 13 | Cache | M5 | 1 | | | 12312306324 | \$0.58 | |
| 14 | Ecrou a brides | M5 | 1 | | | 07141732625 | \$0.14 | |
| 15 | Fiche plate | | 1 | | | 12312306358 | \$1.16 | |



| N° | Descriptions | Supplément | Qté | A partir de | Jusqu'à | Référence pièce | Prix | Note |
|----|---|--------------|-----|-------------|---------|-----------------------------|----------|------------------|
| 01 | Support de couvercle d'alternat.argent | | 1 | 12/1997 | | 11111341893 | \$259.16 | +vieille matière |
| 01 | Support de couvercle d'alternat.noir | | 1 | 12/1997 | | 11111341895 | \$259.16 | +vieille matière |
| 02 | Joint d'arbre | 30X42X7 | 1 | | | 11111341357 | \$16.94 | |
| 03 | Vis Isa | M8X30-U1-8.8 | 2 | | | 07129904835 | \$2.29 | |
| 04 | Vis Isa avec rondelle | M6X30-U0-8.8 | X | | | 07129905537 | \$1.09 | |
| 06 | Cache avec emblème | CR | 1 | | | 11117685327 | \$328.74 | |
| 06 | Recouvrement noir | | 1 | | | 11147678717 | \$54.65 | |
| 06 | Cache-courroie HP carbone | | 1 | | | 71607664236 | \$370.60 | arrêté |
| 07 | Vis Isa | M5X20-U1-8.8 | 4 | | | 07129905121 | \$1.74 | |
| 07 | Vis à six pans creux uniquement en combinaison avec | M5X20-A2-70 | 2 | | | 71607660924 | \$6.72 | |
| -- | Plaque d'appui | A5,3 | 2 | | | 63212306913 | \$6.50 | |
| 09 | Plaquette | D=58MM | 1 | | | 51148164924 | \$28.78 | +vieille matière |

CARACTÉRISTIQUES

- Alternateur triphasé avec régulateur électronique intégré.
- Entraînement par courroie Poly-V. Rapport de surmultiplication : 1,5 / 1.
- Puissance : 700 W - 14 V.
- Intensité du courant maxi : 50 A à 4 000 tr/mn
- Courant nominal : 18 A à 1000 tr/mn
- Régime maxi de rotation : 20 000 tr/mn
- Diamètre de la poulie de l'alternateur : limite 55,5 mm (cote prise au sommet des rainures).

1°) DÉPOSE DE L'ALTERNATEUR

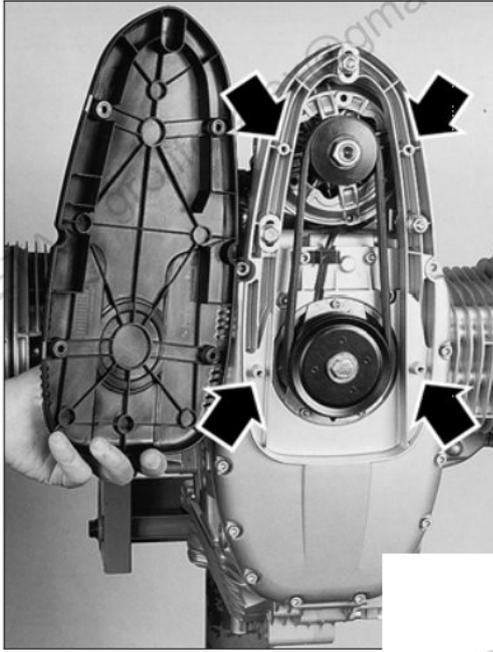


PHOTO 66 (Photo RMT)

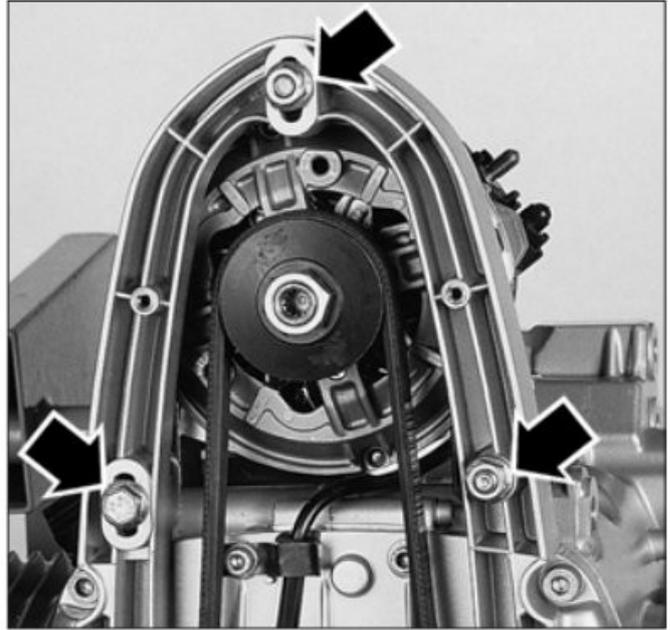


PHOTO 67 (Photo RMT)

Attention : Débrancher le fil négatif (masse) de la batterie.

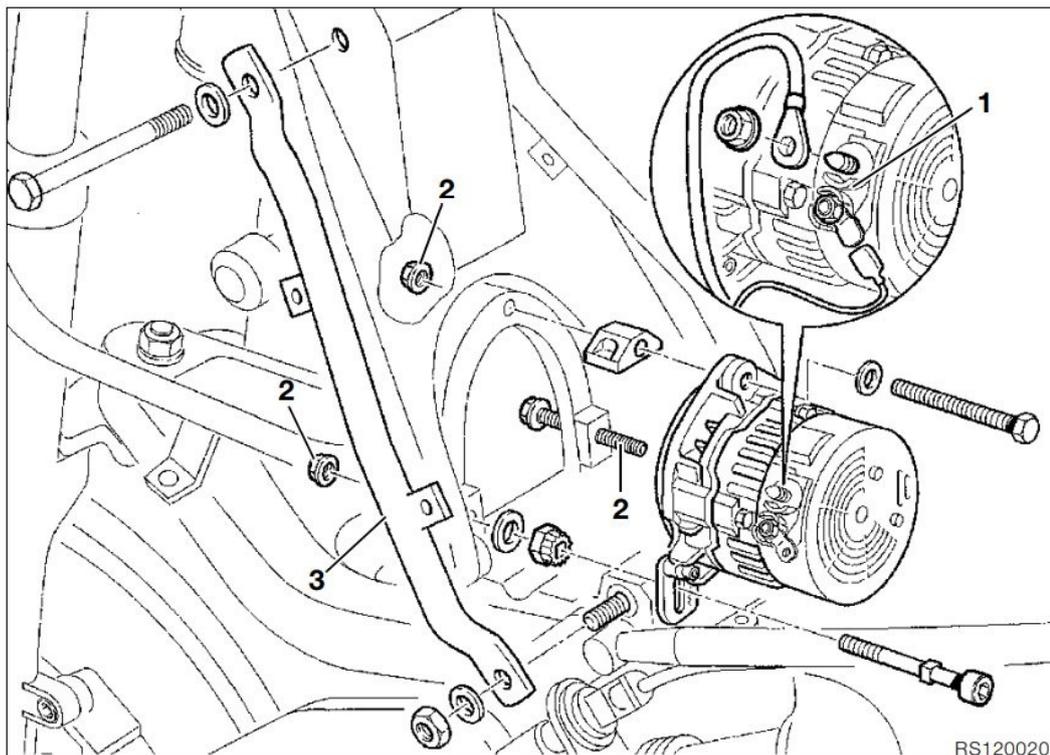
- Déposer le réservoir :

voir fiche : http://fantasiadl.com/FICHES/3000_R850R_RESERVOIR_POSE_DEPOSE.pdf

- Ça pourrait être le moment de retirer la batterie , mais ce n'est pas obligatoire.

- Déposer le boîtier électronique Motronic. (en avant de la batterie).

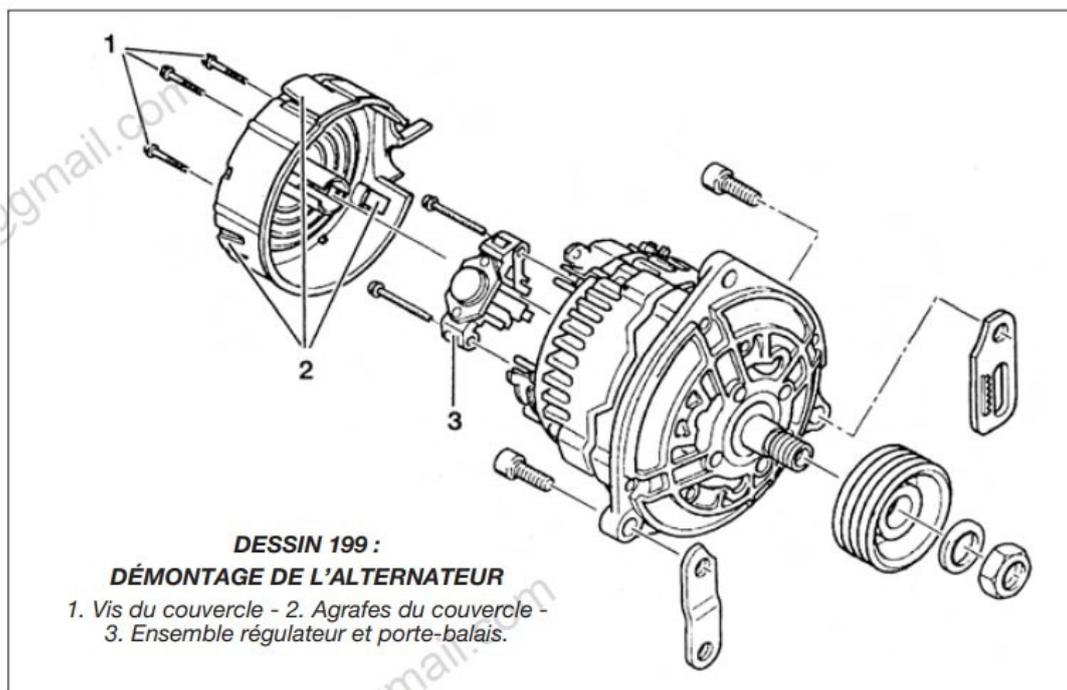
- Déposer le couvercle avant de la courroie d'alternateur en retirant les 4 vis de 5 x 20 mm à tête hexacave de 4 mm avec leurs rondelles. Le tuyau transversal gêne un peu l'accès sur la R850R.



- Défaire les fils de raccordement (1) de l'alternateur.
- Desserrer la poulie de la courroie Poly-V sur l'alternateur.
- Défaire la fixation (2) de l'alternateur.
- Déposer le bras de cadre (3) à gauche du cadre.
- Déposer l'alternateur.

Attention : Ne pas rayer les pièces , les protéger éventuellement avec du ruban adhésif.

2°) DÉSASSEMBLAGE DE L'ALTERNATEUR (dessin 199)



Pour le désassemblage de l'alternateur , procéder comme suit (dessin 1999) :

- Retirer les vis de fixation (1) du couvercle.
- Débloquent les agrafes (2) puis déposer le couvercle.
- Déposer l'ensemble régulateur et porte-balais (3) après avoir enlevé ses vis de fixation.
- Déposer la poulie après avoir dévissé son écrou central.

3°) CONTRÔLES DE L'ALTERNATEUR

a) Balais

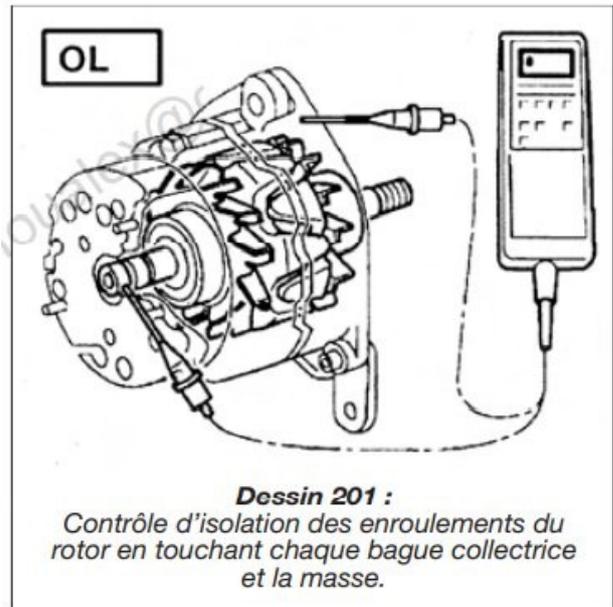
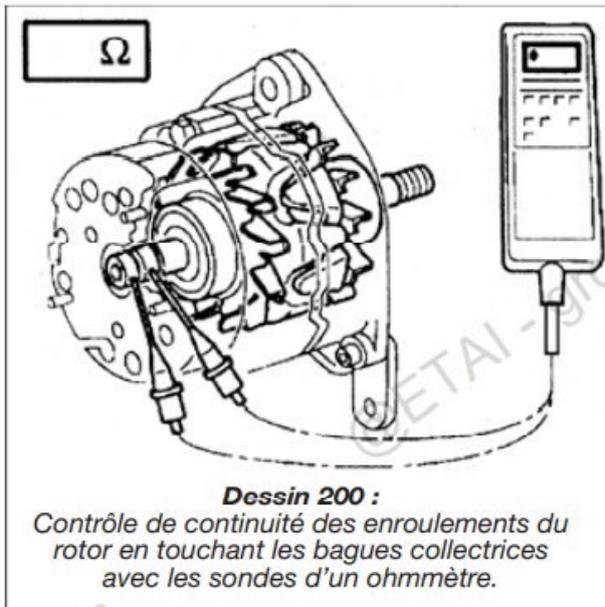
BMW ne donne pas de cote limite d'usure des balais.

On considère que le deux balais doivent porter correctement sur les bagues collectrices du rotor.

Si ce n'est pas le cas ou si les bagues collectrices sont exagérément marquées , il faut savoir que BMW fournit en pièces de rechange l'ensemble régulateur et balais.

En cas de réfection plus importante , vous pouvez confier ce travail à un spécialiste (par exemple , une station Bosch d'électricité automobile) , ce qui vous évitera de remplacer l'alternateur complet.

b) Rotor (dessin 200 et 201)



1) Bagues collectrices :

Les bagues collectrices légèrement marquées peuvent être rectifiées par un atelier spécialisé. Si le marquage est trop important, il est conseillé de confier la réparation de l'alternateur à une station Bosch d'électricité automobile.

2) Résistances d'enroulements :

Entre les bagues collectrices (rotor déposé) ou balais ne portant pas sur le collecteur), la résistance doit être de 3 Ohms à 20° C. Une résistance infinie est la preuve que les enroulements sont coupés. A l'inverse, une résistance nulle prouve un court-circuit des enroulements.

3) Isolation des enroulements :

En touchant chaque bague collectrice et la masse du rotor avec les deux sondes d'un ohmmètre, la résistance doit être infinie.

4 °) ASSEMBLAGE et REPOSE de L'ALTERNATEUR

L'assemblage de l'alternateur ne pose pas de problème particulier. Le couvercle arrière a un sens de montage pour que le porte balais soit dans la bonne position.

A la repose de l'alternateur (voir le paragraphe correspondant), il est nécessaire de tendre la courroie en agissant sur le système de tension (couple de 0,8 m.daN)

Respecter les couples de serrage suivants :

- Fixations de l'alternateur : 2,0 m.daN.
- Fil positif de l'alternateur : 1,5 m.daN.
- Écrou de la poulie d'alternateur : 5.0 m.daN.
- Bras de cadre sur cadre
 - Vis 8.8 = 4,7 m.daN
 - Vis 10.9 = 5,8 m.daN
- Bras de cade sur moteur : 5,8 m.daN