

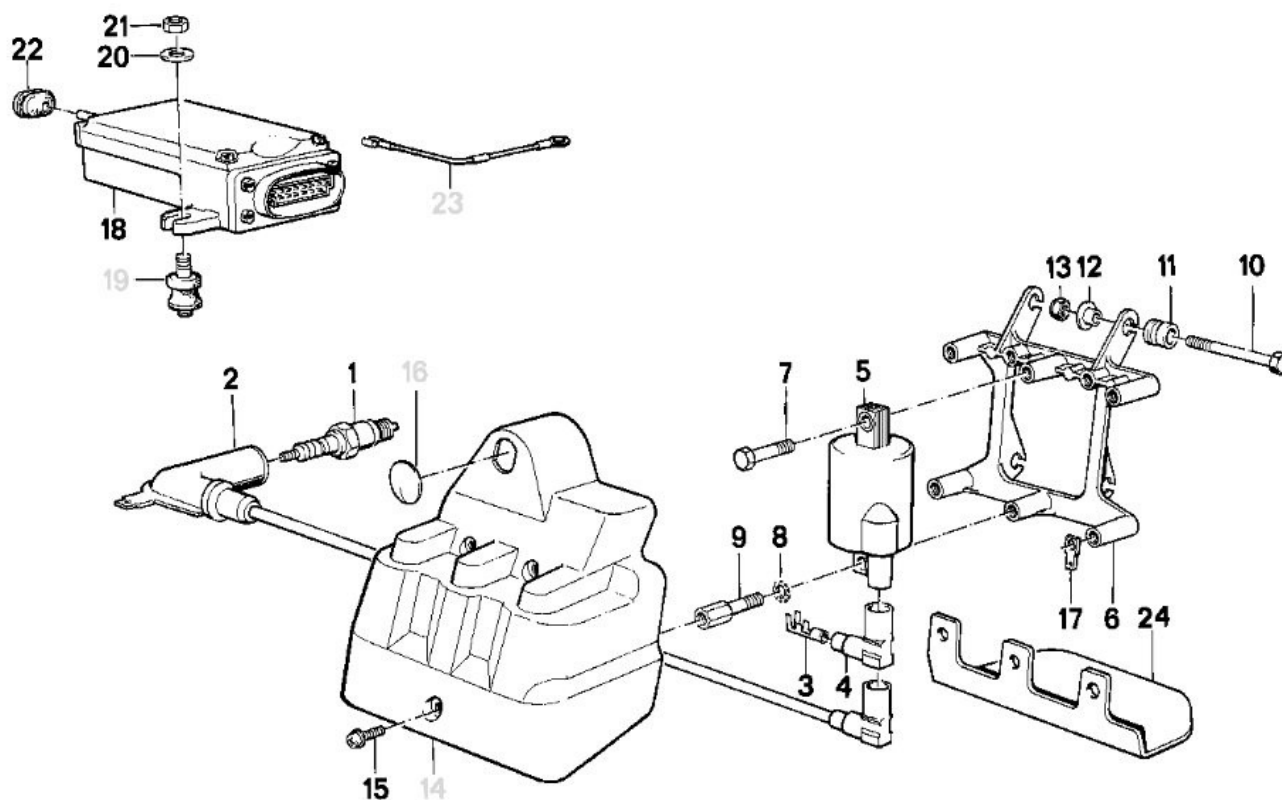
**BMW K75 - JUIN 1996**  
**Roues à bâtons - sans A.B.S.**  
**VIN = 0256373**  
**BOBINES D'ALLUMAGE**  
**Dépose - Contrôle - Remontage**



**ÉCLATÉ des PIÈCES**

**K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571)**  
**Système d'allumage**

[Choisissez un autre véhicule](#) > [Electricité moteur](#) > [Câble d'allumage, bougie d'allumage](#)



N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	Note
01	Bougie	X5DC	3			<a href="#">12121460800</a>	\$12.18	arrêté, +vieille matière
01	Bougie	X5DC	3			<a href="#">12129062217</a>		+vieille matière
02	Câble d'allumage	1	1			<a href="#">12121459874</a>	\$105.96	+vieille matière
02	Câble d'allumage	2	1			<a href="#">12121459875</a>	\$105.96	+vieille matière
02	Câble d'allumage	3	1			<a href="#">12121459876</a>	\$112.04	+vieille matière
03	Fiche ronde		3	09/1989		<a href="#">12121705656</a>	\$1.73	+vieille matière
04	Fiche de blin.	1000-OHM	3	09/1989		<a href="#">12121289837</a>	\$9.25	arrêté, +vieille matière
04	Fiche de blin.		3	09/1989		<a href="#">12121289840</a>		
05	Bobine d'allumage		3			<a href="#">12131459059</a>	\$207.22	arrêté, +vieille matière
06	Support de bobine d'allumage		1			<a href="#">12131459042</a>	\$21.29	
07	Vis six pans	M6X22	3			<a href="#">07119913020</a>	\$0.40	arrêté
08	Rondelle dentée	A6,4	6			<a href="#">07119936133</a>	\$0.38	
09	Entretoise		2			<a href="#">12131459562</a>		
10	Vis six pans	M6X85	2			<a href="#">07119912364</a>	\$7.49	
11	Manchon caoutchouc		4			<a href="#">31421235615</a>	\$2.03	
12	Douille		8			<a href="#">12131459053</a>	\$0.84	
13	Ecrou à six pans autobloquant	M6	2			<a href="#">07129922705</a>	\$0.27	
15	Vis à tête bombée	M5X12-Z1	3			<a href="#">07119907582</a>	\$1.22	
17	Fiche plate		1			<a href="#">12131459563</a>		arrêté
	<b>Pour véhicules avec</b> Limitation du régime <b>ou</b> Version Suisse	X327A=Non Y731A=Non						
18	Boîtier de commande		1			<a href="#">12141459021</a>	\$1370.20	arrêté, +vieille matière
	<b>Pour véhicules avec</b> Limitation du régime <b>et</b> Suisse version	X327A=Oui =Oui						
18	Boîtier de commande		1			<a href="#">12141459967</a>		+vieille matière
20	Plaque d'appui	A6,4-ZNS	2		12/1996	<a href="#">07119931018</a>	\$0.40	arrêté
20	Plaque d'appui	A6,4-ZNNIV SI	2			<a href="#">07119904202</a>		
21	Ecrou à six pans	M6-8-ZNNIV SI	2			<a href="#">07119905543</a>	\$0.38	
22	Manchon caoutchouc		1			<a href="#">12141459514</a>	\$2.80	
24	Recouvrement		1			<a href="#">12131459755</a>	\$6.79	

## OUTILLAGE NÉCESSAIRE

un tournevis cruciforme  
une clé à oeil de 10 mm  
une petite clé à cliquet 1/4" à douille de 10 mm  
une pince pour retirer la cosse plate  
une clé dynamométrique de 5 Nm  
un multimètre digital

## MOTIF de L'INTERVENTION

Problème d'allumage.

Mieux voir les choses qui sont derrière les choses : le démarreur par exemple ou l'alternateur.

Heureusement , sur cette moto bien conçue on n'est pas obligé de déposer les bobines pour intervenir.



## RAPPEL

Une bobine d'allumage est constituée

- d'un bobinage primaire avec peu de spires de grosse section (entre broches 1 et 15) , alimenté en 12 Volts.
- d'un bobinage secondaire avec de très nombreuses spires de faible section pouvant générer un voltage très important (45 000 V) lorsque le courant du primaire est interrompu. (entre broche 15 et sortie vers bougie)
- un noyau en tôles feuilletées de métal ferromagnétique visible au sommet de la bobine.

Les trois bobines sont alimentées en plus 12 Volts dès que le contact est mis par le fil Vert/Jaune , ceci que le moteur tourne ou pas.

Ce sont les fils Noir/Bleu , Noir/Rouge et Noir/Vert des trois bobines qui sont reliés au boîtier d'allumage qui met à la masse à tour de rôle chacun de ces fils pour créer un courant dans la bobine puis coupe la connexion pour créer une étincelle.

## DÉPOSE

Relevez la selle.

Démontez le carénage latéral gauche :

Voir : [http://fantasiadl.com/FICHES/8200\\_K75\\_CARENAGE\\_FLANCS.pdf](http://fantasiadl.com/FICHES/8200_K75_CARENAGE_FLANCS.pdf)

Déposez le couvercle des bobines en dévissant les trois vis cruciformes de 5x12 mm

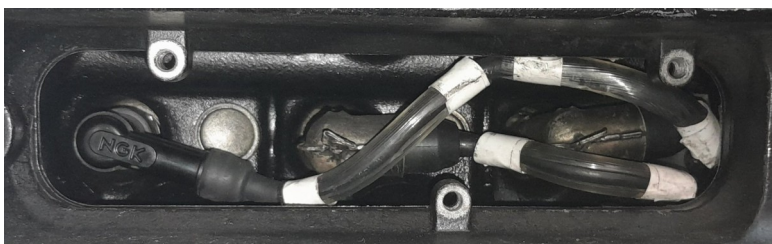


Le petit orifice avec cache à la partie supérieure du couvercle permet de monter une prise 12 Volts pour accessoires.

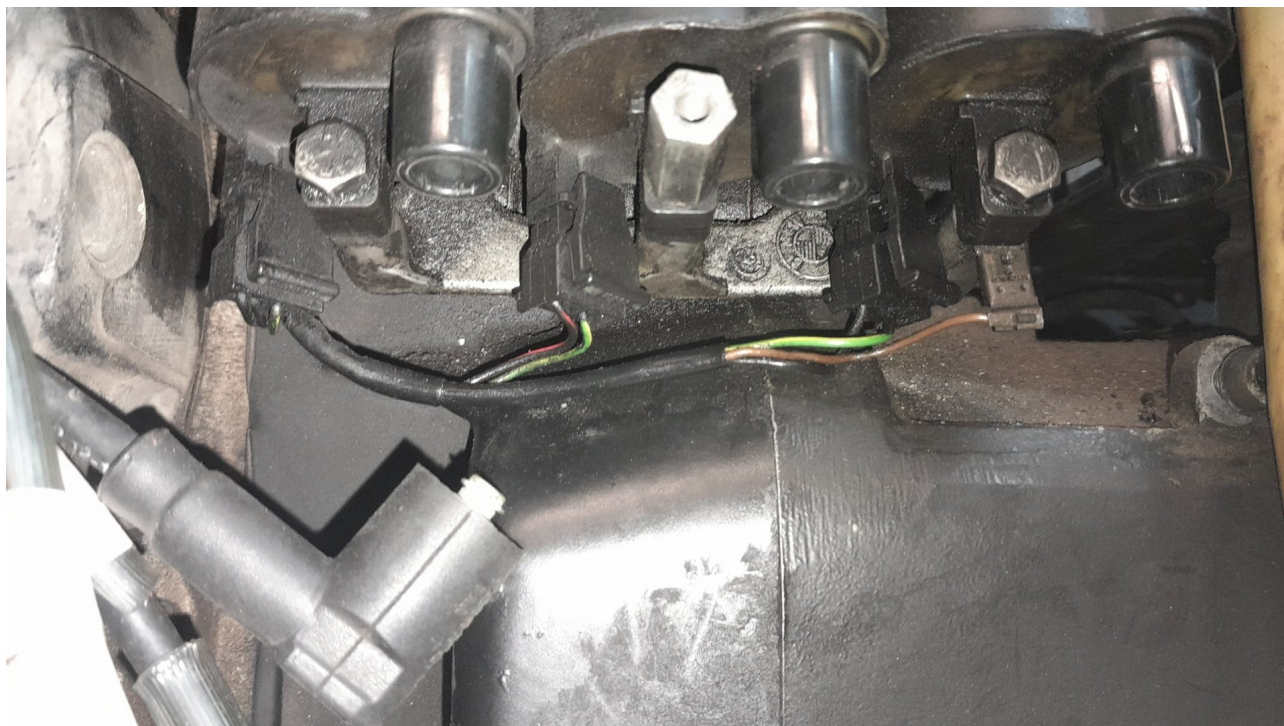


Il peut être utile d'inscrire un numéro sur chaque bobine pour faciliter la détection ultérieure des pannes en fonction du cylindre concerné.

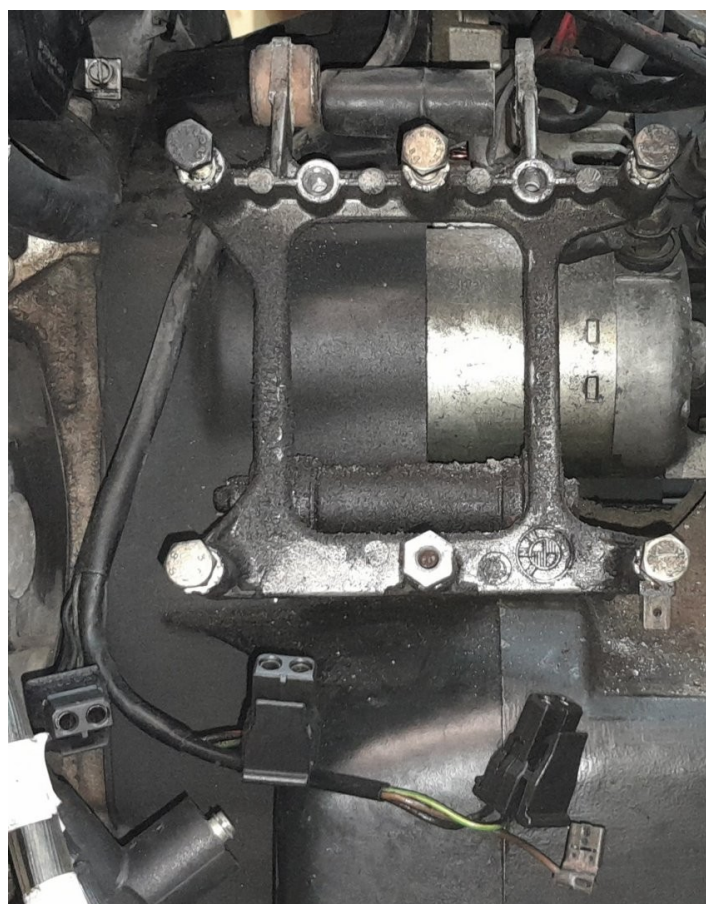
Débranchez les fils de bougie en repérant leur bobine de départ.



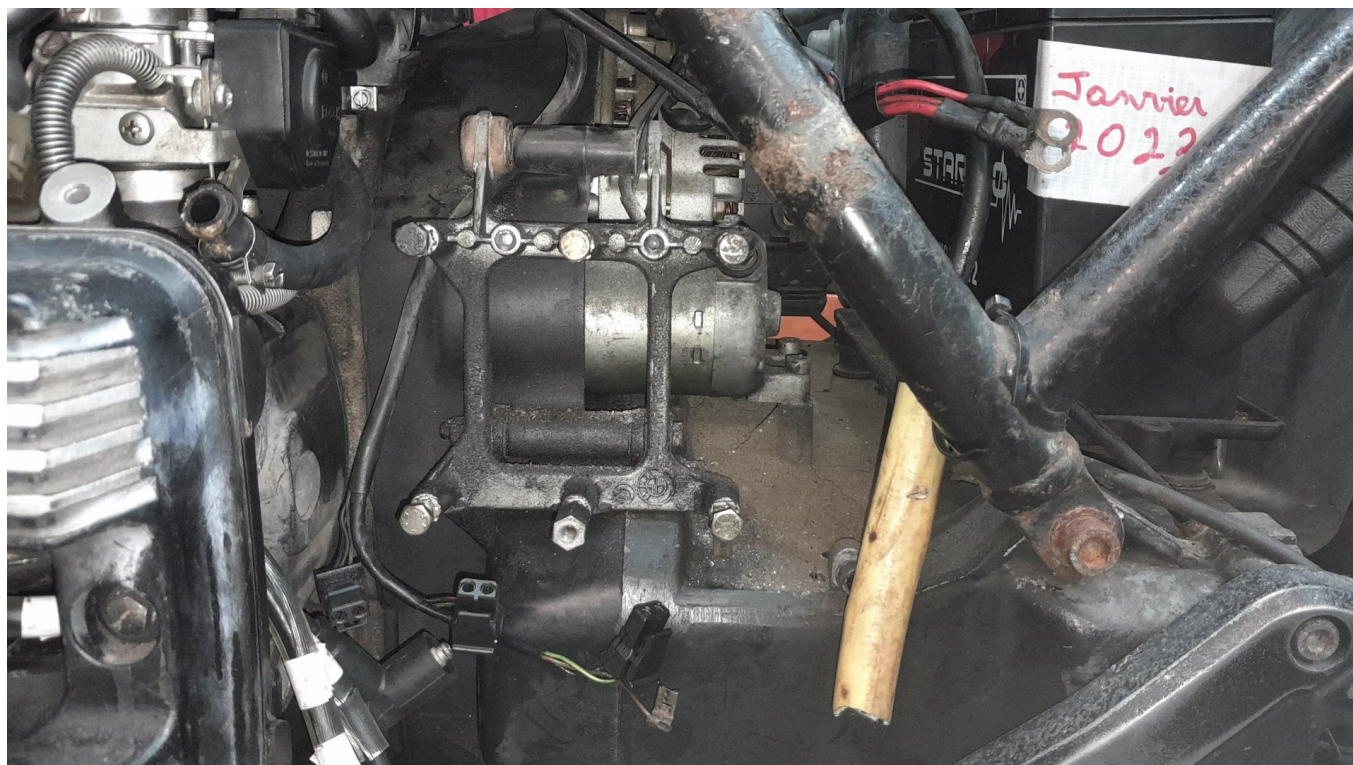
Débranchez les fils d'alimentation des bobines en repérant la bobine pour chaque fil.  
Il est plus facile de débrancher les fils d'alimentation des bobines après avoir démonté la bobine correspondante du support.  
Commencez par retirer la cosse de masse du fil marron tout à l'arrière sous la fixation de la dernière bobine.  
Ne maltraitez pas les fils lors du débranchement des prises car il faut tirer assez fort et ce sont des fils du faisceau principal coûteux.



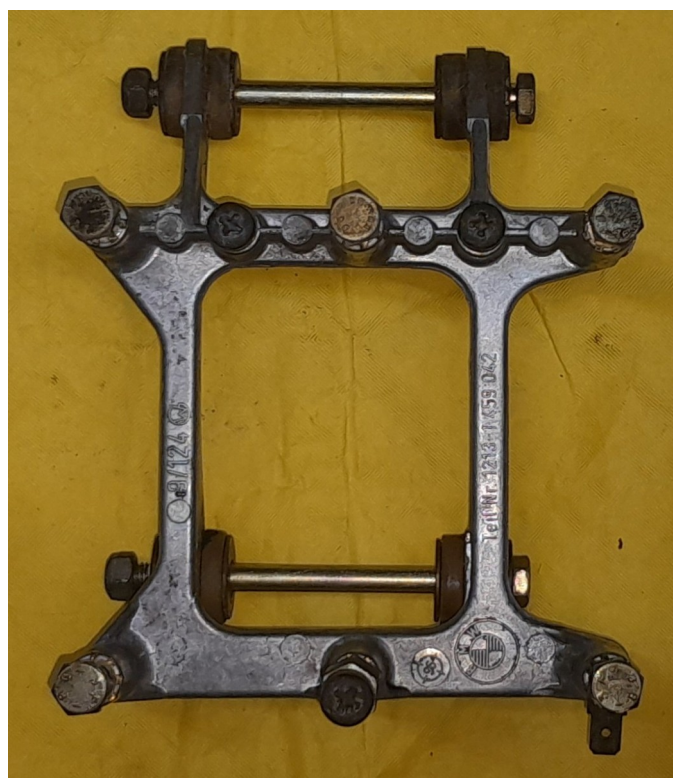
Une fois les trois bobines déposées, avec la même clé de 10 mm déposez le boulon de 6x85 mm supérieur du support de bobines et écartez le support jusqu'à ce que le boulon inférieur de 6x85 mm puisse lui aussi être déposé.



Vous pouvez ensuite retirer le support complet.



**Le support des bobines** (avec les vis de fixation de bobines en place)



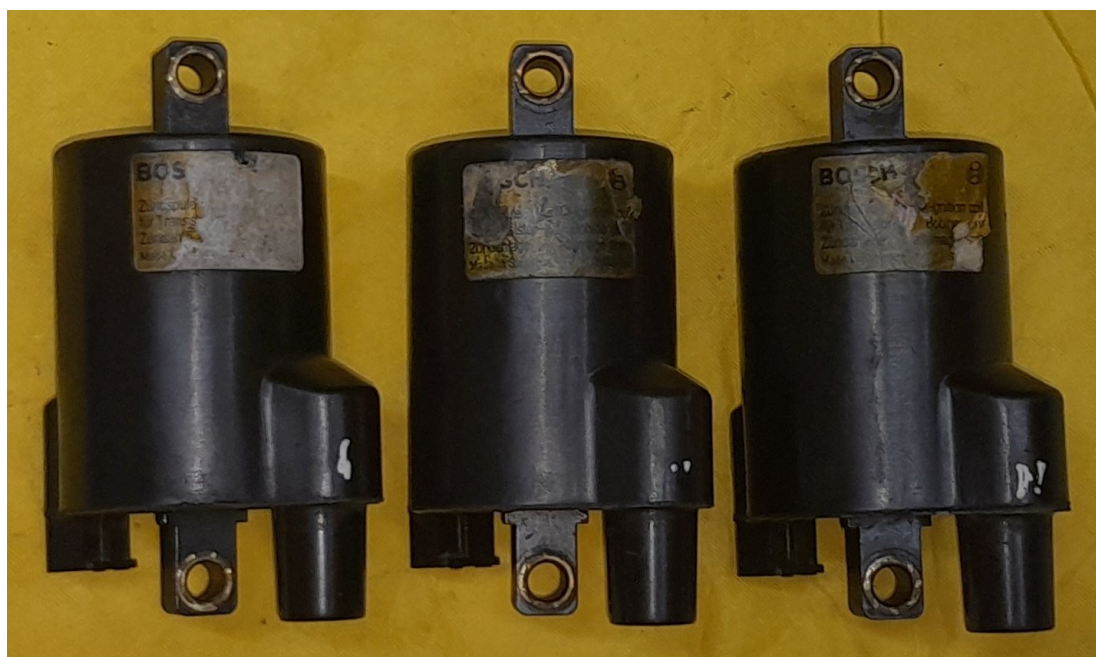


Sur ma machine , la patte supérieure arrière du support aluminium était partiellement cassée et un des silent blocs s'était coupé. Ils sont d'ailleurs tous durcis par le temps et à changer.

Les dimensions approximatives des silent blocs de couleur blanche sont

Diamètre extérieur	= 19,4 mm
Diamètre intérieur	= 8,5 mm
Épaisseur	= 13,5 mm
Diamètre fond de rainure	= 11 mm
Largeur rainure	= 4 mm

**Les bobines :** Elles sont toutes identiques

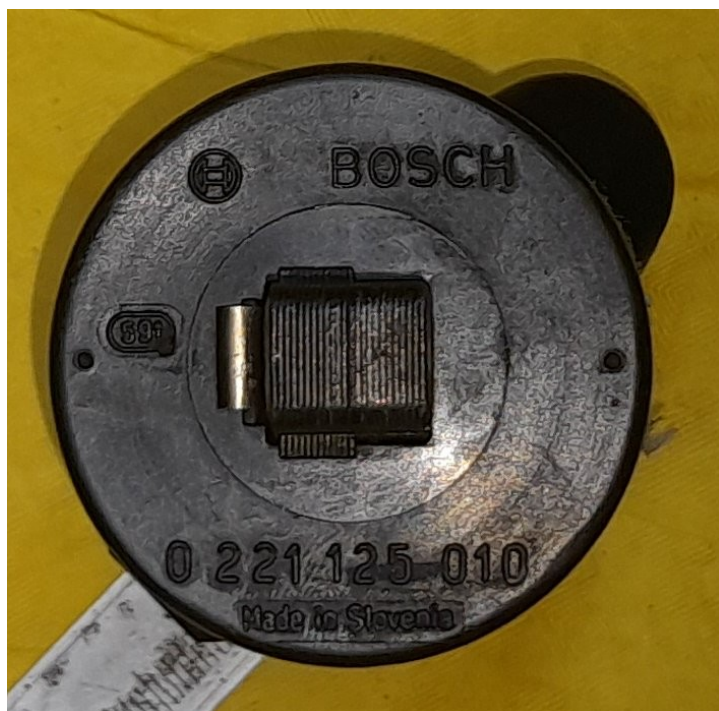




Elles sont fixées en haut par trois vis six pans de 6x22 avec des rondelles éventail , clé de 10 mm.

Elles sont fixées en bas :

par deux vis six pans de 6x22 mm avec rondelle éventail pour les deux bobines d'extrémité  
par une entretoise avec rondelle éventail pour la bobine du centre.



à noter le marquage des bornes femelles 1 et 15 pour les mesures.



**TEST** (Les bobines peuvent aussi être testées en place sur le support sans avoir à le démonter.)

Si vous disposez d'un testeur d'étincelle vous pourrez tester individuellement chaque bobine mais il faudra les démonter.

Une première approche est de mesurer la résistance et l'isolement des bobines avec un contrôleur universel.

On mesure la résistance du circuit primaire entre les deux broches rondes 1 et 15 de la prise mâle sur la bobine. Cette résistance doit être de 0,8 Ohms

On mesure la résistance du circuit secondaire entre la broche ronde n° 15 de la prise mâle sur la bobine et la broche ronde de sortie du fil de bougie. Cette résistance doit être d'environ 10 000 ohms (10 k Ohms).

La résistance de l'anti parasite est de 1 000 Ohms ou 0 Ohms (indiqué)

Avec mon multimètre digital bas de gamme , je trouve la même valeur sur mes trois bobines : 1,2 Ohm et 10 500 Ohms

## REPOSE

Remontez le support de bobines avec des silent blocs neufs si nécessaire en respectant le trajet initial des fils.

Nettoyez pour un bon contact électrique les surfaces en regard des douilles serties dans les deux fixations de la bobine et le plan d'appui sur le support.

Remontez les trois bobines dans l'ordre avec les rondelles éventail et en n'oubliant pas la petite cosse mâle plate sous la vis inférieure arrière.

Serrez les vis de fixation des bobines sur le support au couple de 5 +/- 1 Nm

Rebranchez les prises des trois bobines et la cosse de masse.



Normalement les longueurs des fils ne permettent pas d'erreur et les couleurs des fils diffèrent.

le fil de la prise de masse plate femelle est marron.

les fils de la prise la plus en avant sont deux Noir/Bleu ensemble et un Vert/Jaune

les fils de la prise du milieu sont un Noir/Rouge et un Vert/Jaune

les fils de la prise arrière sont un Noir/Vert et un Vert/Jaune

Branchez les prises après avoir passé un peu de nettoyant contact.

Rebranchez les fils de bougie dans le bon ordre : la bougie la plus en avant sur la bobine la plus en avant , etc...

Remontez le carénage gauche

## ERREURS A NE PAS FAIRE

Abîmer les fils du faisceau en démontant les prises des bobines car il faut tirer assez fort.

## BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW  
La Revue Moto Technique  
RealOEM.com

Le forum Motards BM'istes : [Forum Motards BM'istes \(forumpro.fr\)](http://forumpro.fr)

La vie courante avec une BMW K75 RT : <https://k75rt.wordpress.com/>

Le forum motos anciennes BMW : [Forum motos anciennes BMW \(motards.net\)](http://motards.net)

Forum GSFR : <https://gsfr.forumactif.com>

<http://gmax.fr/>

[Maintenance et modifications de la BMW R1100S \(xn--le-fanfou-j4a.net\)](http://xn--le-fanfou-j4a.net)

<https://www.ateliermadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/>

<http://sd.mir.free.fr/spip/>

<https://landroverfaq.com/viewtopic.php?f=32&t=4823&sid=5b5a7e0948e19c717fc9140ae918bc94>

Isatis : [La BMW R1100 RT \(free.fr\)](http://la-bmw-r1100-rt.free.fr)

JcJames : [Mecanique entretien et restauration motos \(free.fr\)](http://mecanique-entretien-et-restauration-motos.free.fr)

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl

12/09/2023

24/11/2023