

BMW R 850 R - Déc. 2000

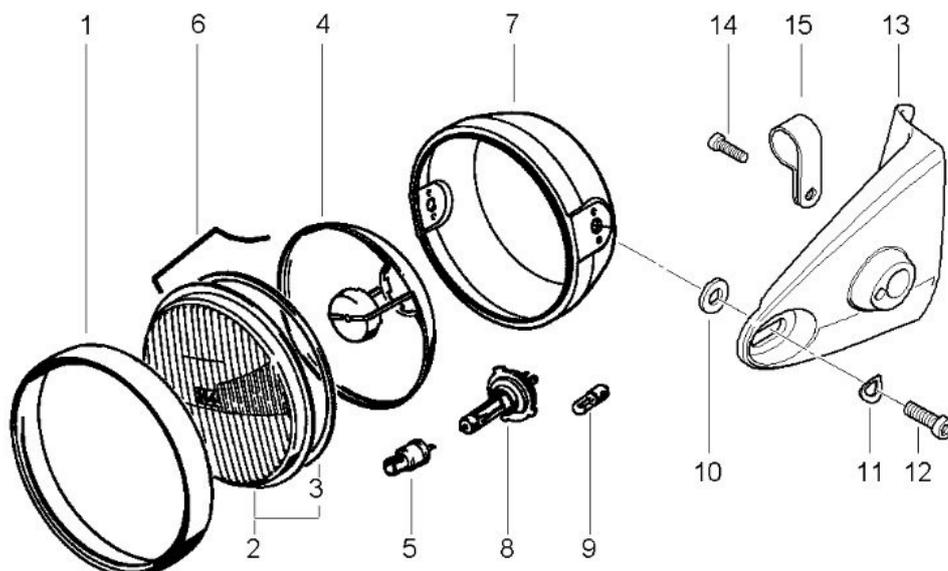
Roues à rayons - sans A.B.S.

PHARE

Dépose - Contrôle - Remontage



ÉCLATÉ des PIÈCES



N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	Note
01	Anneau de fixation		1	01/1997		63121356402	\$204.71	
02	Ensemble verre diffusant		1	01/1997		63121358147	\$58.79	+vieille matière
	Pour véhicules avec Version Grande-Bretagne	Y736A=Oui						
02	Ensemble verre diffusant		1	01/1997		63121358148	\$63.62	
03	Joint		1	01/1997		63121356403	\$13.31	
04	Reflecteur		1	01/1997		63121355396	\$204.71	+vieille matière
	Pour véhicules avec Version Grande-Bretagne	Y736A=Oui						
04	Reflecteur		1	01/1997		63121357919		+vieille matière
05	Douille d'ampoule		1	01/1997		62148680130	\$3.25	
06	Ressort de fixation		1	01/1997		63121357468	\$4.22	
07	Corps de phare	CHROM	1	01/1997		63121459815	\$259.70	arrêté, +vieille matière
07	Corps de phare uniquement en combinaison avec	CHROM	1	01/1997		63127659003	\$259.70	+vieille matière
--	Rondelle caoutchouc		2	01/1997		63121358129	\$1.74	
08	Ampoule	H4	1	01/1997		63121354619	\$13.63	
09	Ampoule	12V 4W	1	01/1997		07509063576	\$1.58	
10	Rondelle caoutchouc		1	01/1997		63121358129	\$1.74	
11	Rondelle elastique		1	01/1997		07119904115	\$0.09	
12	Vis a tete ovale	M8X25-10.9 ZNS3	1	01/1997		36317709543	\$2.80	
13	Support de phare gauche		1	01/1997		63122306735	\$63.78	
13	Support de phare droit		1	01/1997		63122306736	\$63.78	
14	Vis cylindrique avec rondelle	M6X16	4	01/1997		46512311713	\$1.19	
15	Collier de fixation	SCHWARZ	1	01/1997		61668351769		

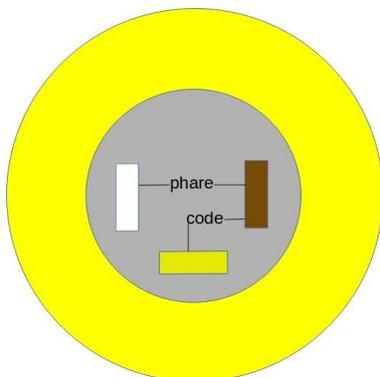
MOTIF DE L'INTERVENTION

Changer l'ampoule de phare ou de veilleuse.

- L'ampoule de phare est une H4 - 12 V - 60 - 55 W

- L'ampoule de veilleuse est une 12 V 4W

AMPOULE vue par CULOT

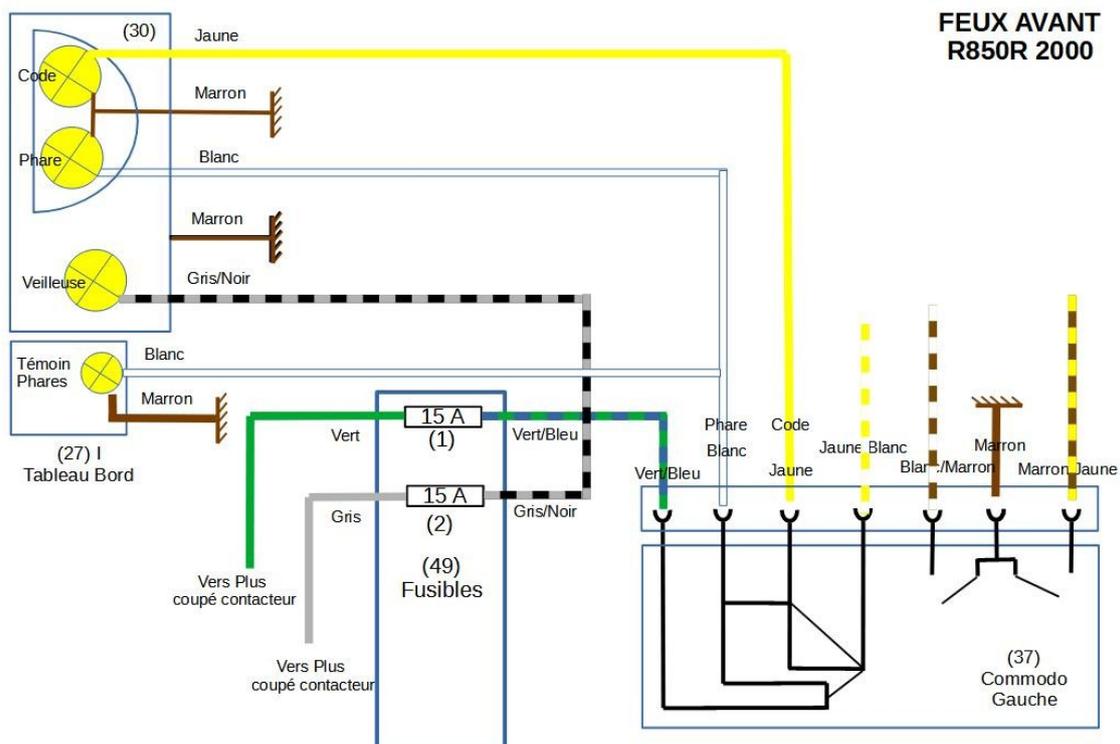


Une intervention sur le faisceau : remplacement de quelques fils coupés dus à un faisceau trop court et à des collier rilsan trop tendus.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- tournevis cruciforme (vis inférieure phare)
- clé ????? vis fixation latérale phare
- pince à becs fins pour retirer la cosse de masse

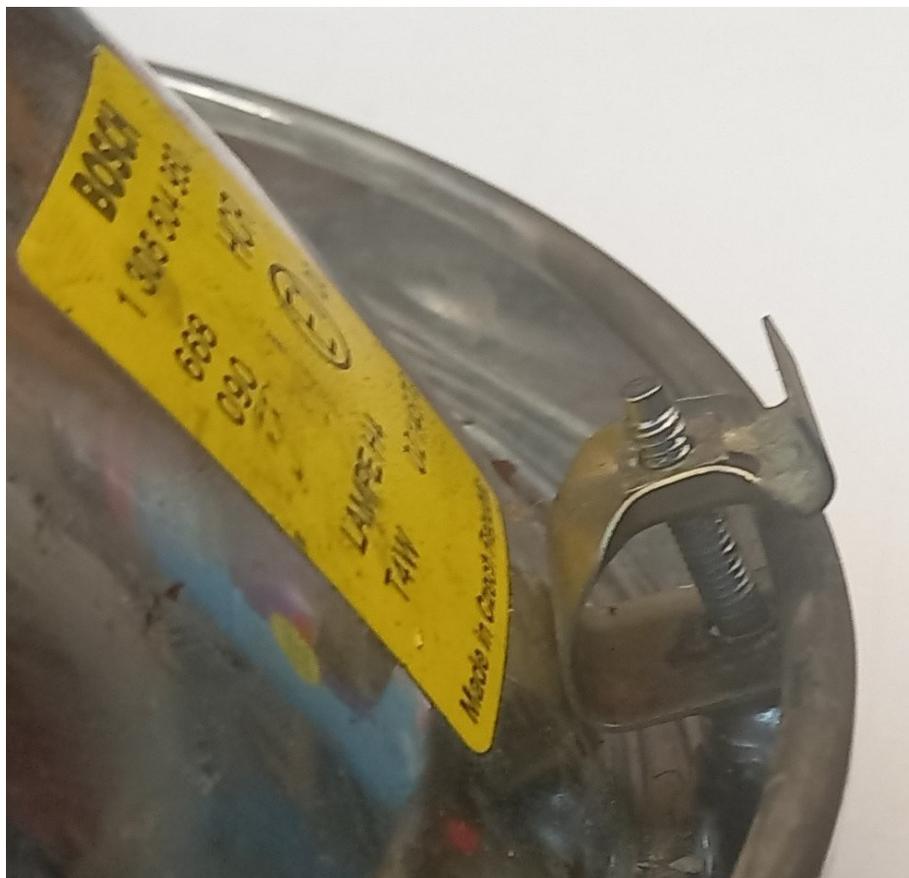
RAPPEL SUR LE CÂBLAGE



DÉPOSE

ATTENTION : au cours des différentes manipulations il ne faut pas toucher l'ampoule ni le réflecteur sous peine de les détériorer. Préparez une pince pour débrancher la cosse de masse de la veilleuse.

Démontez l'anneau de fixation de la vitre de phare en dévissant la vis cruciforme située sous l'anneau, faire ensuite délicatement levier avec un petit tournevis dans la rainure séparant le réflecteur de l'arrière du phare en maintenant la partie avant.



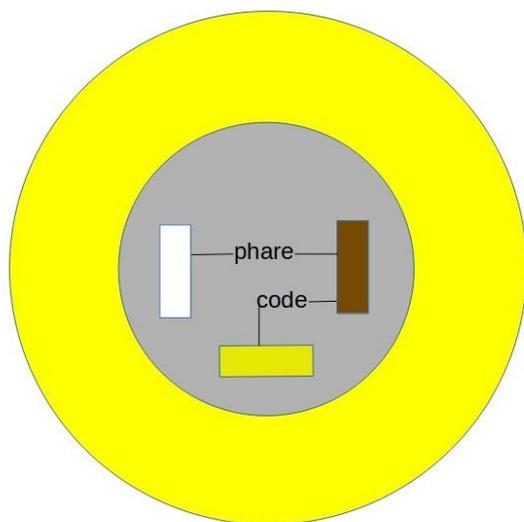
Sortez avec précaution en le soulevant un peu l'ensemble Anneau - Verre - Réflecteur.

Débranchez la cosse de masse marron de l'ampoule de veilleuse et retirez la veilleuse du trou.



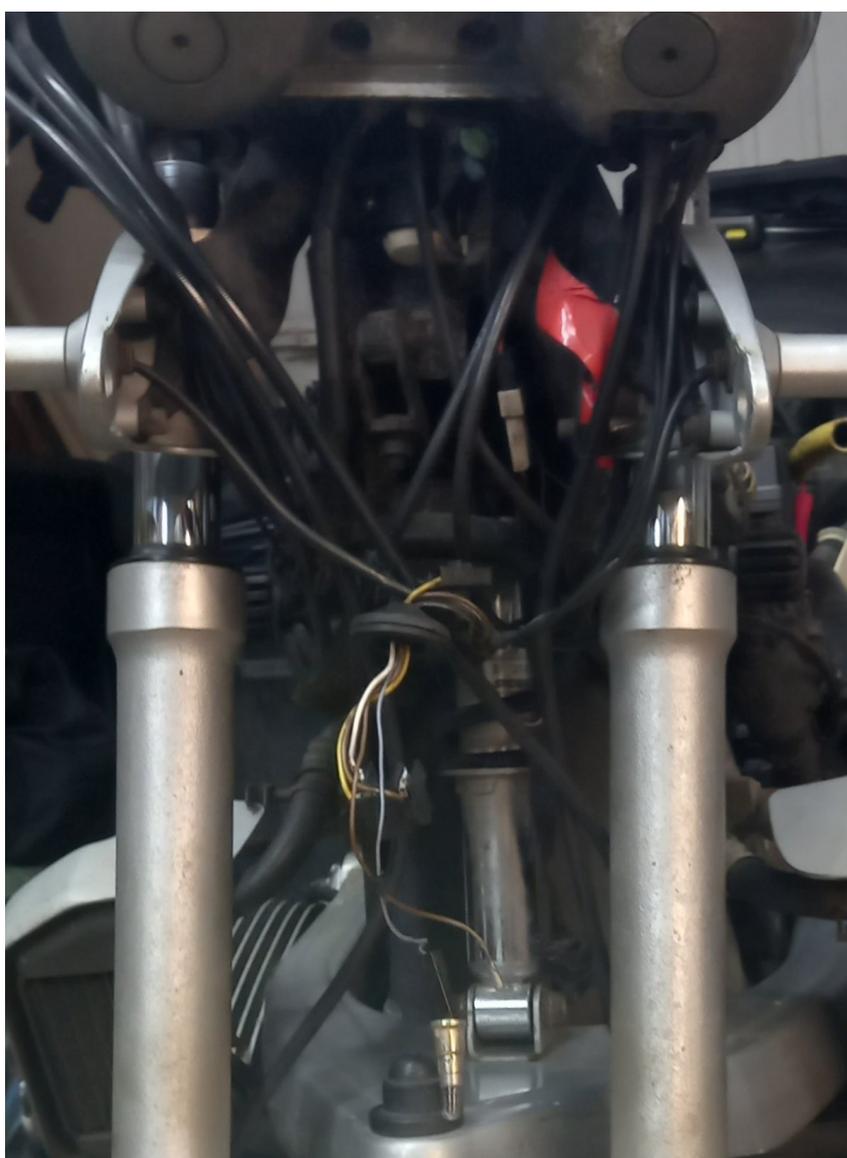
Débranchez la prise de la douille de l'ampoule phare/code , vous pourrez ultérieurement sortir l'ampoule du réflecteur pour la changer en dégageant les extrémités de la corde à piano pliée.

AMPOULE vue par CULOT



Vous pouvez ensuite retirer les deux vis de fixation latérale du bol arrière du phare après avoir repoussé le passe fil en caoutchouc qui reste sur le faisceau.

Le phare en cours de démontage : le caoutchouc repoussé permet le passage de la prise et de la veilleuse .



REPOSE

Effectuer les manipulations en sens inverse.

Reposez correctement le passe fil à l'arrière du bol.

Pour la repose de l'ensemble anneau - verre - réflecteur sur le phare.

- vérifiez que la vis inférieure est bien dévissée (pas trop pour ne pas perdre l'écrou).
- rebranchez la prise sur l'ampoule de phare.
- remettez en place la veilleuse et sa cosse de masse.
- engagez le bord supérieur de l'anneau dans son encoche en le faisant pivoter légèrement de droite à gauche.
- appuyez fermement sur le bord inférieur jusqu'au déclic.
- serrez la vis cruciforme inférieure.

ERREURS A NE PAS FAIRE

Toucher l'ampoule ou le réflecteur.

Arracher les fils en ne tirant pas au bon endroit.

Faire tomber le verre , le réflecteur ou l'ampoule.

BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW
La Revue Moto Technique
RealOEM.com

Isatis : [La BMW R1100 RT \(free.fr\)](http://www.free.fr)

JcJames : [Mecanique entretien et restauration motos \(free.fr\)](http://www.free.fr)

Le forum Motards BM'istes : [Forum Motards BM'istes \(forumpro.fr\)](http://www.forumpro.fr)

Le forum motos anciennes BMW : [Forum motos anciennes BMW \(motards.net\)](http://www.motards.net)

Forum GSFR : <https://gsfr.forumactif.com>

[Maintenance et modifications de la BMW R1100S \(xn--le-fanfou-j4a.net\)](http://www.xn--le-fanfou-j4a.net)

<https://www.ateliermadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/>

<http://sd.mir.free.fr/spip/>

<https://landroverfaq.com/viewtopic.php?f=32&t=4823&sid=5b5a7e0948e19c717fc9140ae918bc94>

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl

26/11/2022

17/12/2022