

BMW R 850 R - Déc. 2000

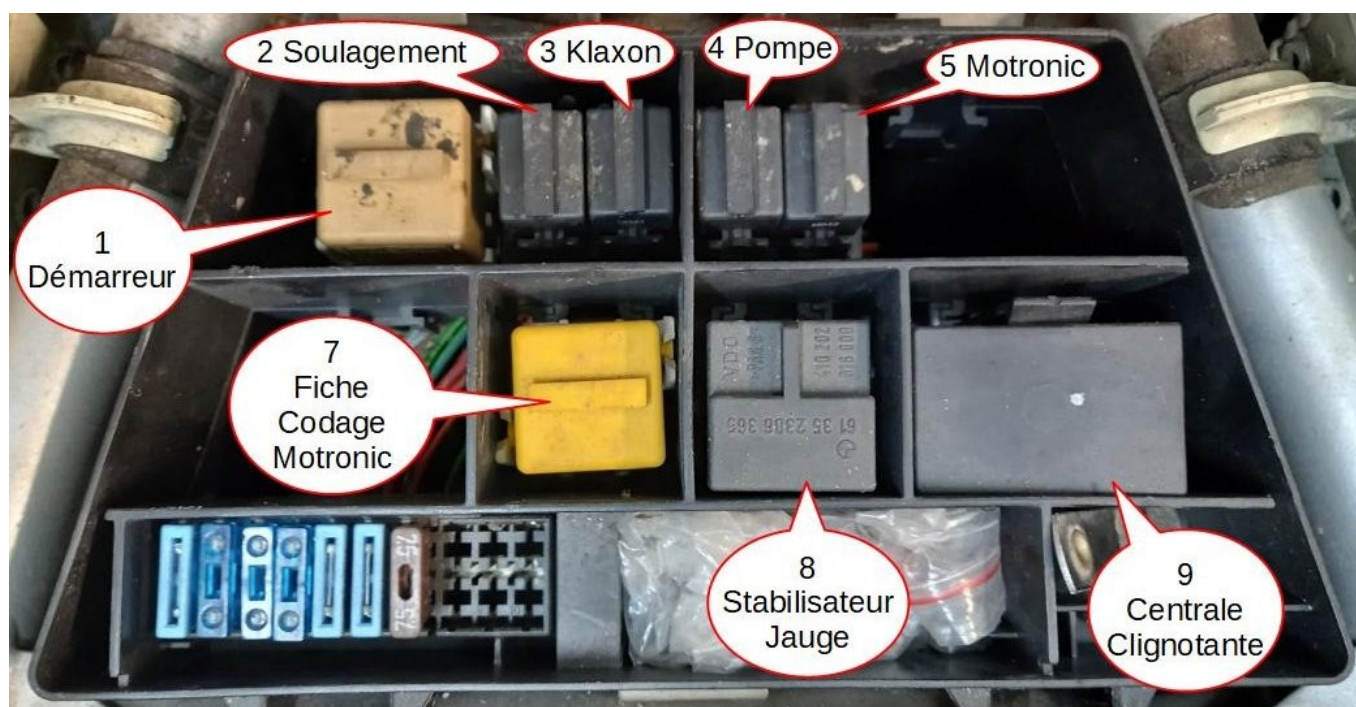
Roues à rayons - pas d'A.B.S.

RELAIS de la POMPE à CARBURANT



Le relais de pompe à carburant est situé dans la centrale électrique sous la selle avant.

- (1) Le relais de démarreur
- (2) Le relais de délestage ou de "soulagement"
- (3) Le relais d'avertisseur sonore
- (4) Le relais de la pompe à carburant
- (5) Le relais du système Motronic
- (6) Le relais d'alerte ABS qui n'existe pas sur ma moto (Pas d'ABS)
- (7) L'emplacement de la fiche de codage du Motronic
- (8) Le stabilisateur de jauge à carburant
- (9) La centrale clignotante



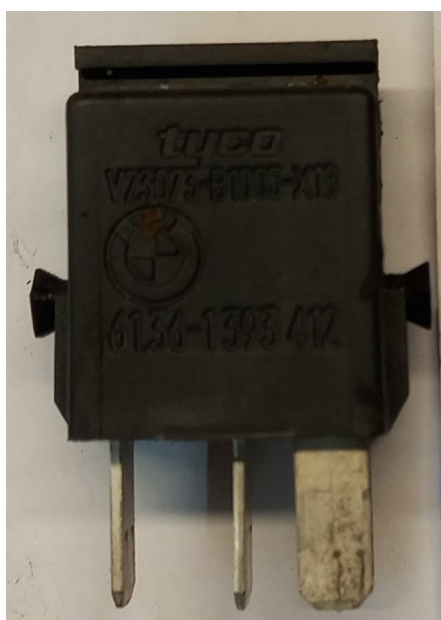
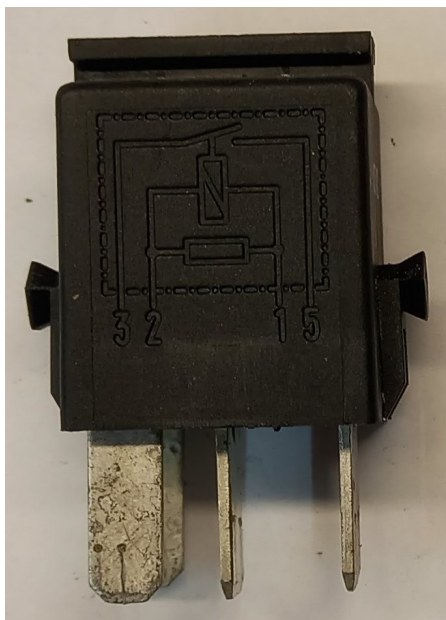
Le relais de la pompe à carburant fournit le courant à la pompe à carburant située dans le réservoir. Celle-ci alimente les injecteurs à pression constante grâce au régulateur. Ce relais est commandé par le Motronic.

Sur ma moto, sa référence BMW est 6136-1393 412 (Tyco V23073-B1005-X18)

Sur OEM : Minirelais travail jaune ref = 61366902041 = 16,92 \$

Atelier du roule toujours : Nouvelle référence BMW jaune = 61366902041 = 15,59 euros

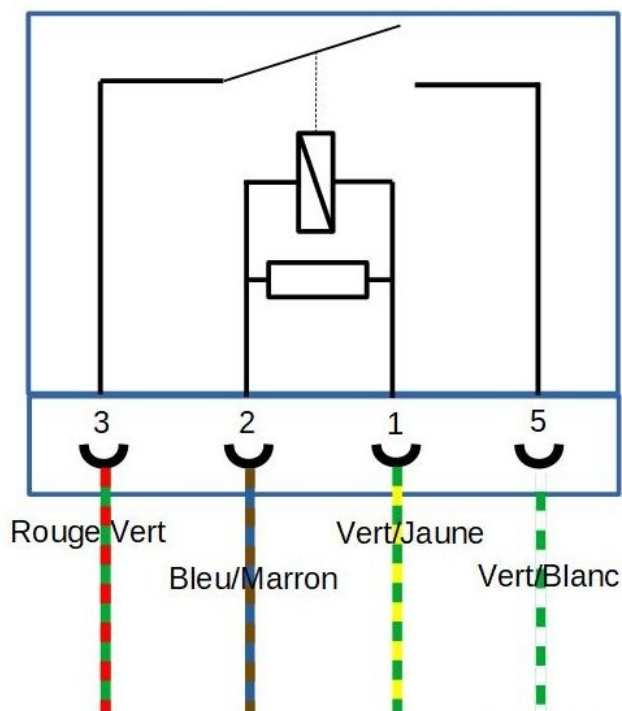
Les relais de délestage, de Klaxon, de Pompe à essence et de Motronic sont identiques. Il suffit donc d'en avoir un seul de rechange avec un relais démarreur.



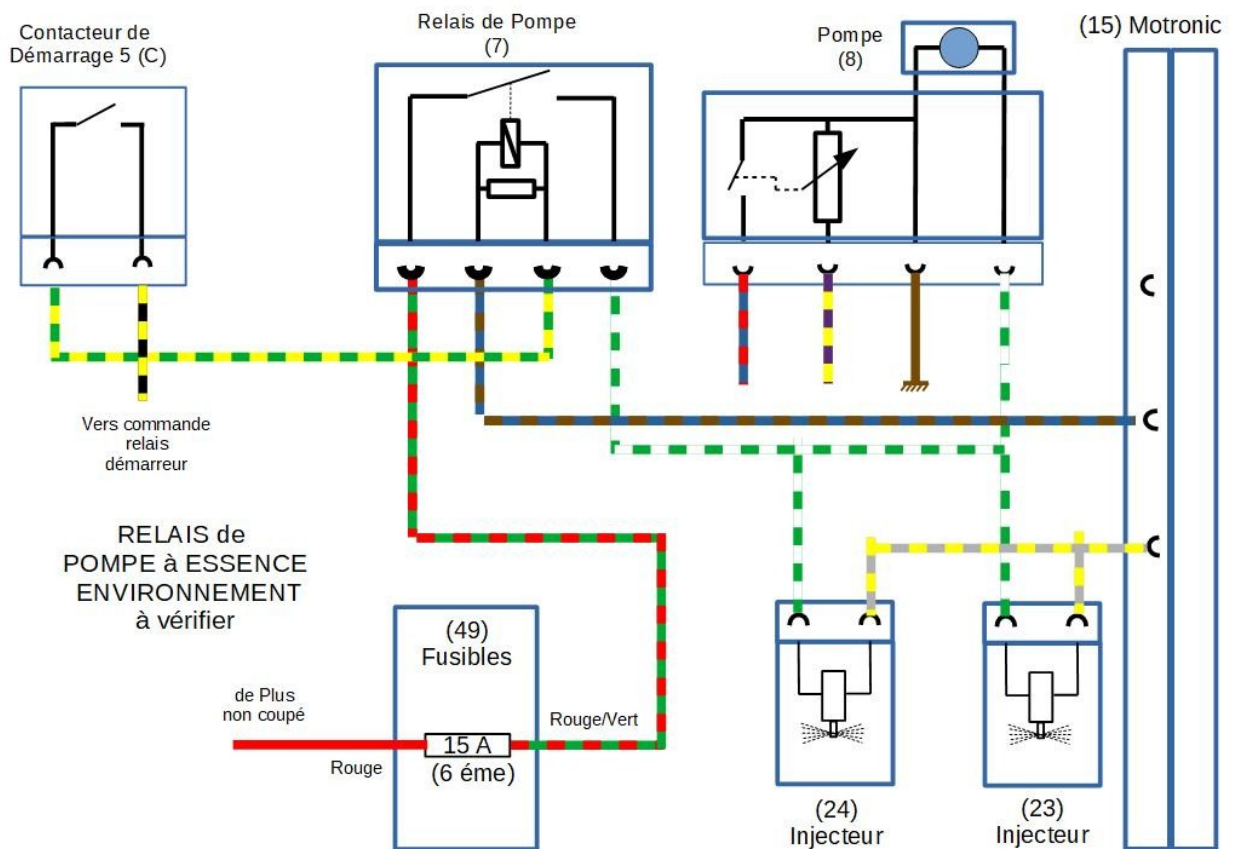
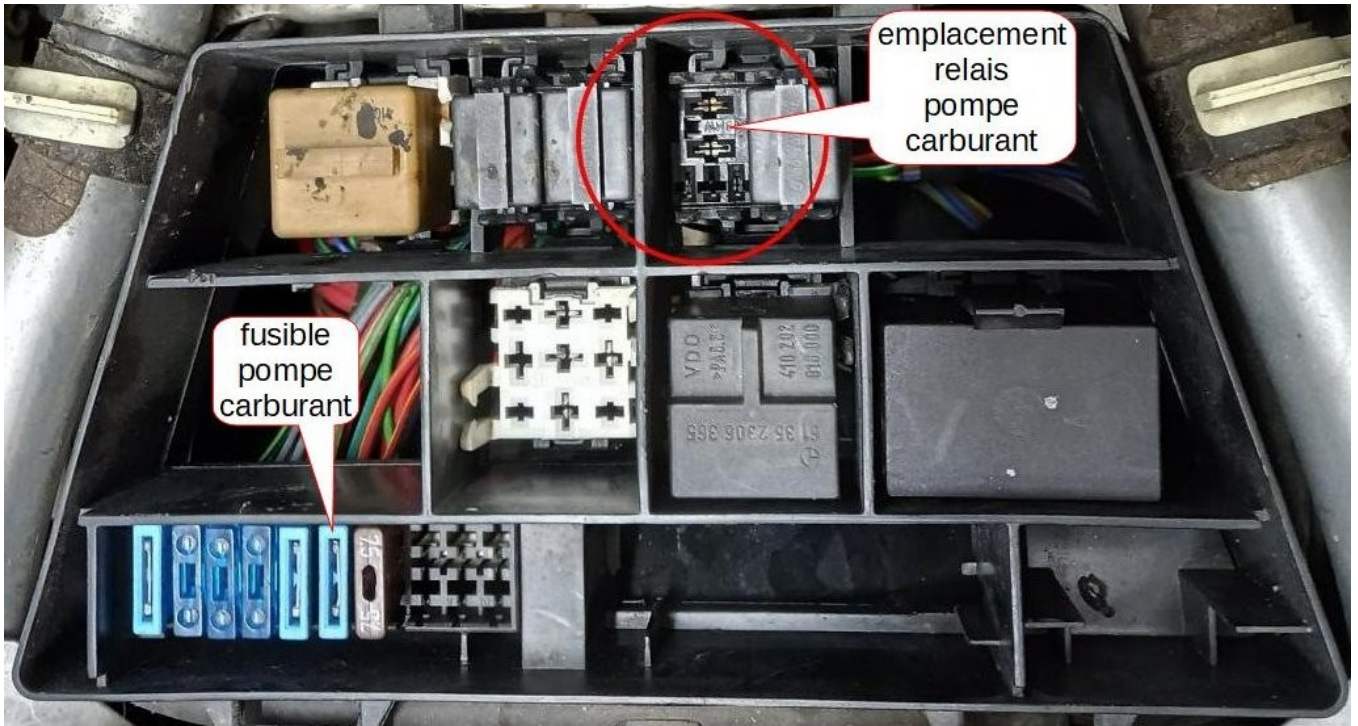
RELAIS de POMPE à ESSENCE
(7) dans RMT

référence noire = 6136-1393 412

nouvelle référence jaune = 61366902041



DL 07/2021 libre de droits
mais parfois non exempt d'erreurs



fantasiadl

06/09/2021