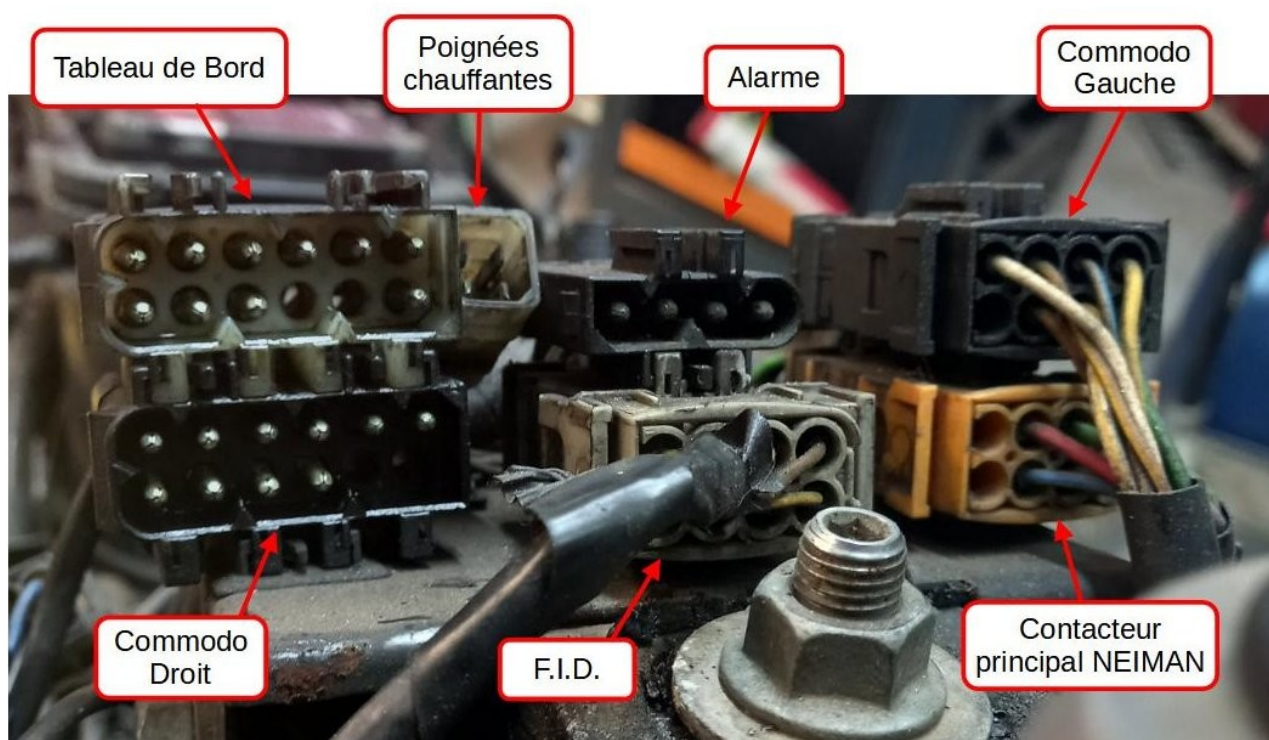


BMW R 1100 GS - JUILLET 1995
Roues à rayons - sans A.B.S.
VIN = 0436374
PRISES CADRE AVANT
Description

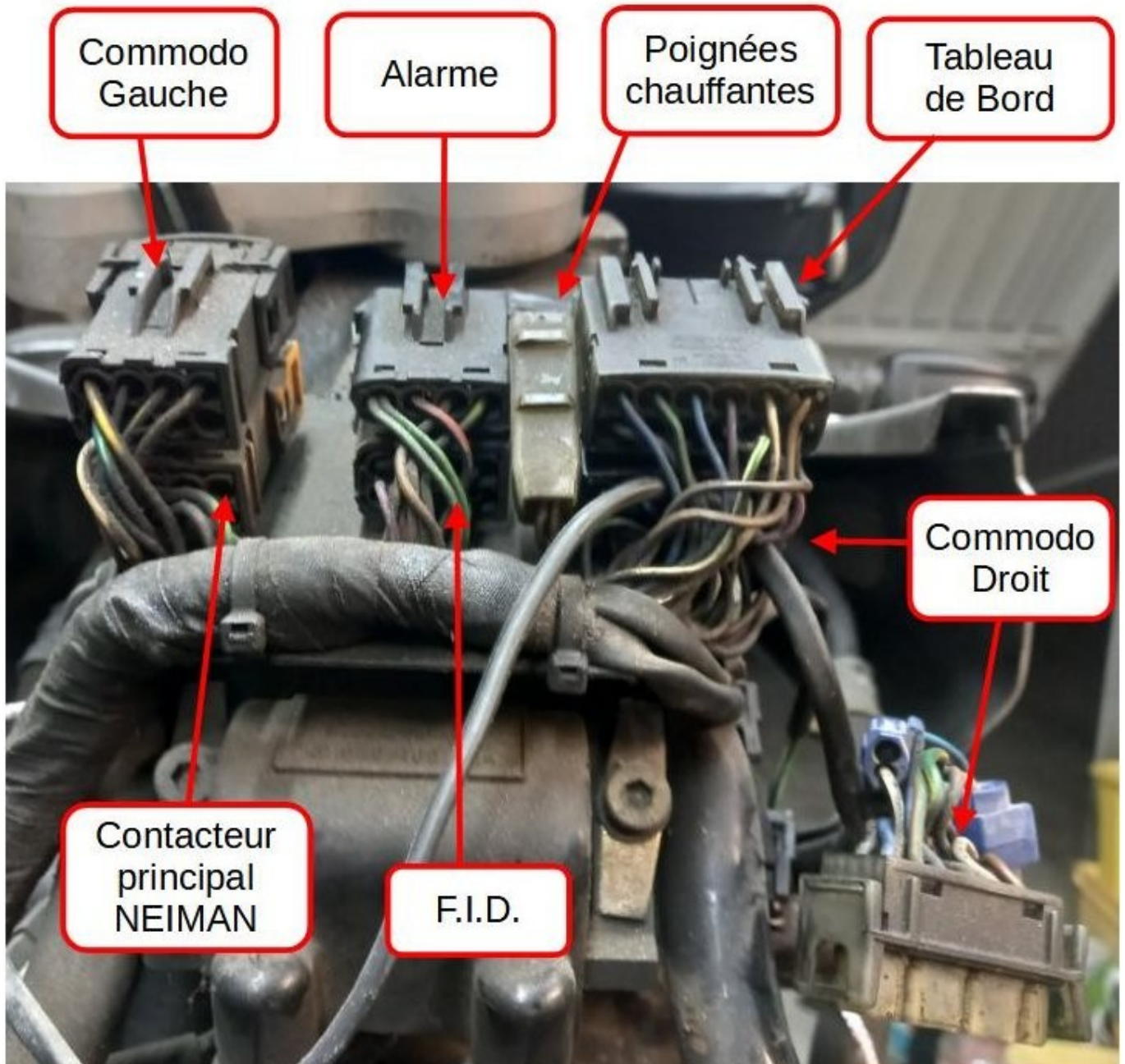


EN COURS

R1100GS PRISES
Vue avant



R1100GS PRISES Vue arrière



PRISE A : TABLEAU DE BORD

Les couleurs des fils reliés au broches de la prise du tableau de bord sont les suivantes :

COTÉ PRISE CHÂSSIS

- (1) : Marron : Masse
- (2) : Blanc : Voyant de feu de route
- (3) : Bleu/Rouge : Voyant clignotant gauche
- (4) : Bleu/Noir : Voyant clignotant droit
- (5) : Noir/Vert : Alim voyants ?
- (6) : Bleu : Voyant de charge
- (7) : Marron/Noir : Voyant de point mort
- (8) : Violet : Pression huile
- (9) : Vert/Blanc : Amortisseur jauge essence
- (10) : RIEN
- (11) : RIEN
- (12) : Bleu/Blanc : Éclairage instruments

COTÉ PRISE TABLEAU DE BORD (2 fils en plus)

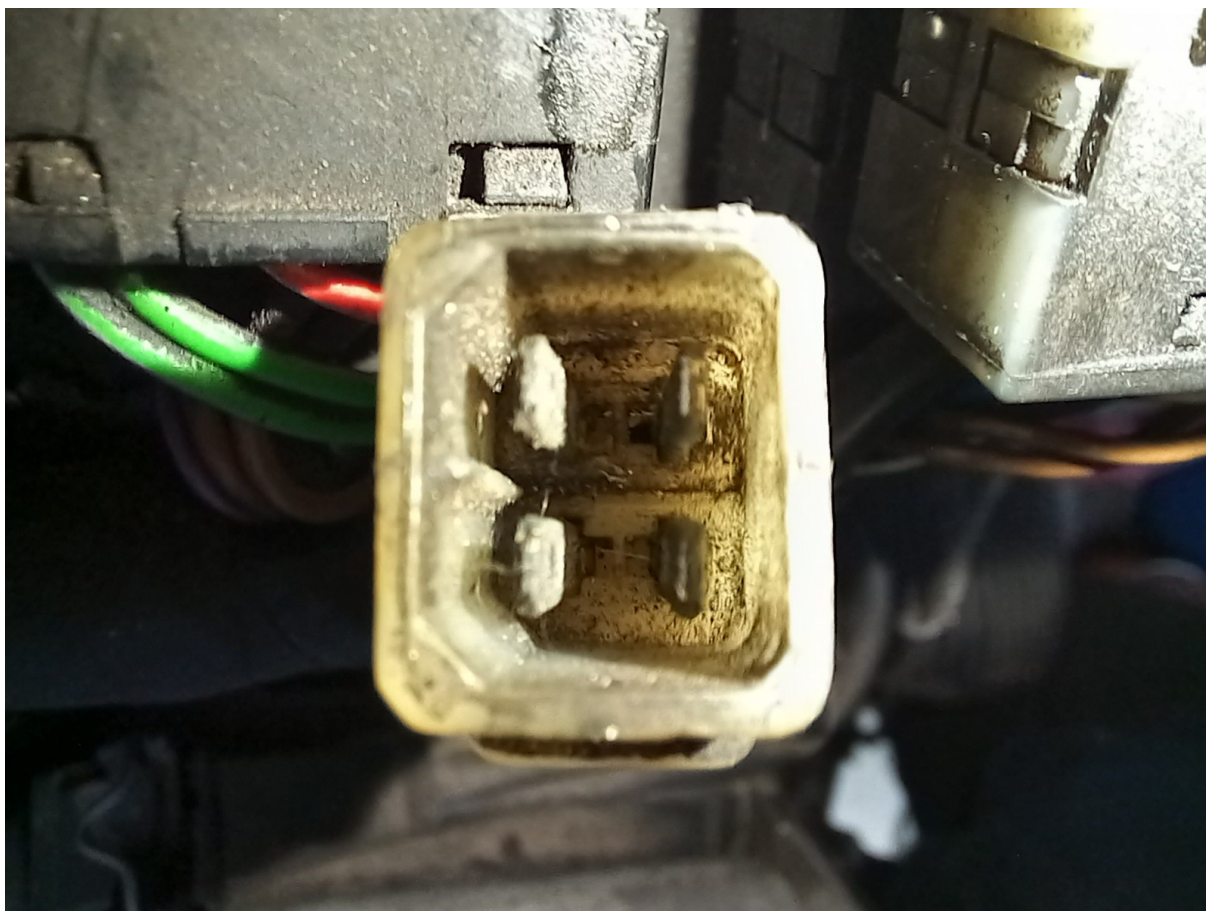
- (1) : Marron : Masse + REPIQUAGE vers Switch
- (2) : Blanc : Voyant de feu de route
- (3) : Bleu/Rouge : Voyant clignotant gauche
- (4) : Bleu/Noir : Voyant clignotant droit
- (5) : Marron/Vert (Ex Noir/Vert) : Alim voyants ?
- (6) : Bleu : Voyant de charge
- (7) : Gris (Ex Marron/Noir) : Voyant de point mort
- (8) : Noir/Blanc (Ex Violet) : Pression huile
- (9) : Blanc/Bleu (Ex Vert/Blanc) : Amortisseur jauge essence
- (10) : Vert/Jaune (Ex RIEN) : Témoin ABS
- (11) : Blanc/Noir (Ex RIEN) : Témoin ABS + REPIQUAGE vers Switch
- (12) : Bleu/Blanc : Éclairage instruments

PRISE B : POIGNÉES CHAUFFANTES

Les couleurs des fils reliés au broches de la prise des poignées chauffantes sont les suivantes :

COTÉ PRISE CHÂSSIS

- | | | |
|--------------|---|---------------------------|
| (1) : Marron | : | Masse |
| (2) : Noir | : | Poignée chauffante gauche |
| (3) : Marron | : | Masse |
| (4) : Noir | : | Poignée chauffante droite |

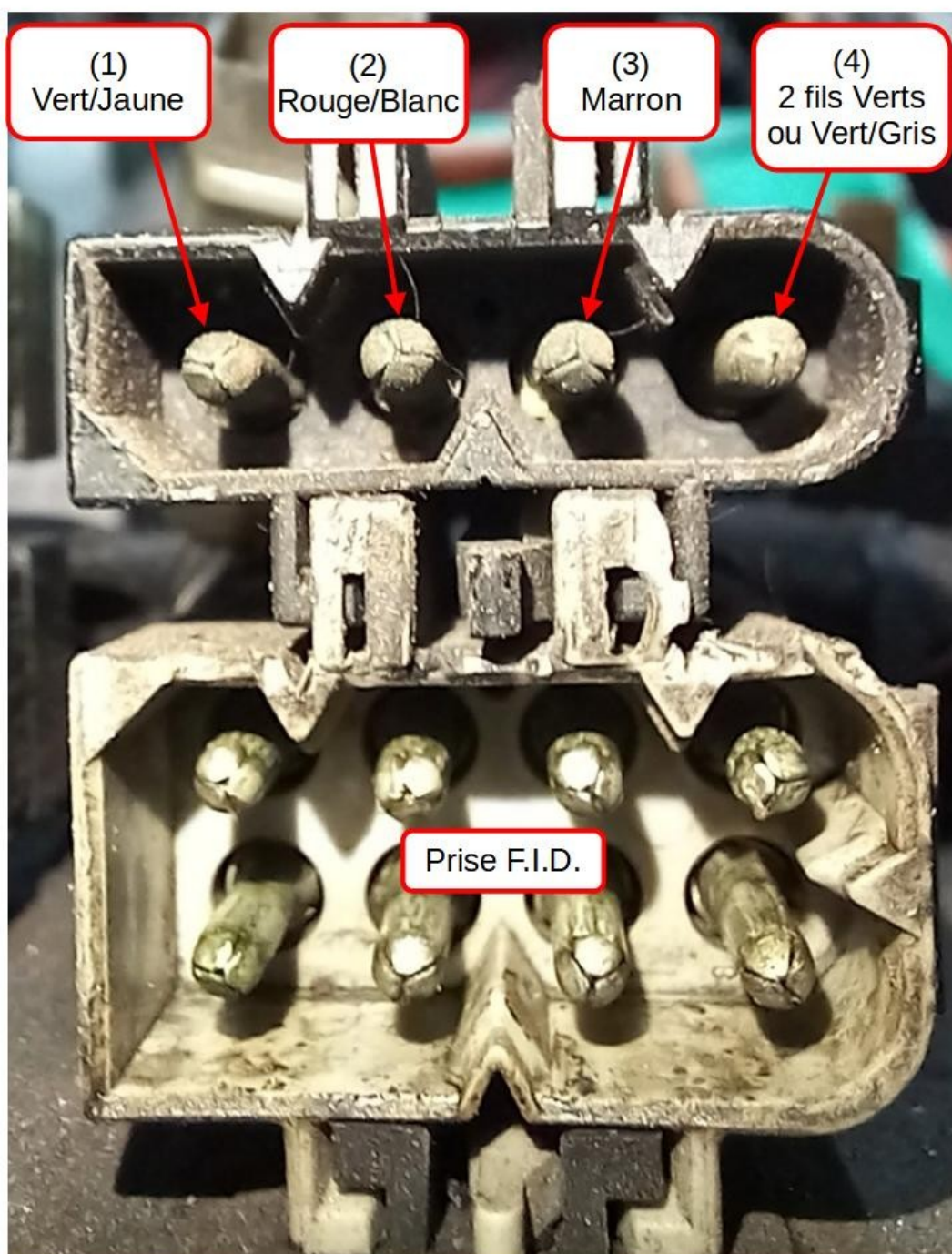


PRISE C : CONNECTEUR ALARME

Les couleurs des fils de la prise mâle châssis destinée au montage d'une alarme sont les suivants :

- (1) : Vert/Jaune : Vers FID
- (2) : Rouge/Blanc : Plus non coupé par fusible
- (3) : Marron : Masse
- (4) : 2 fils Vert/Gris : Vers Klaxon et vers relais Klaxon

PRISE ALARME



PRISE D : COMMODO GAUCHE

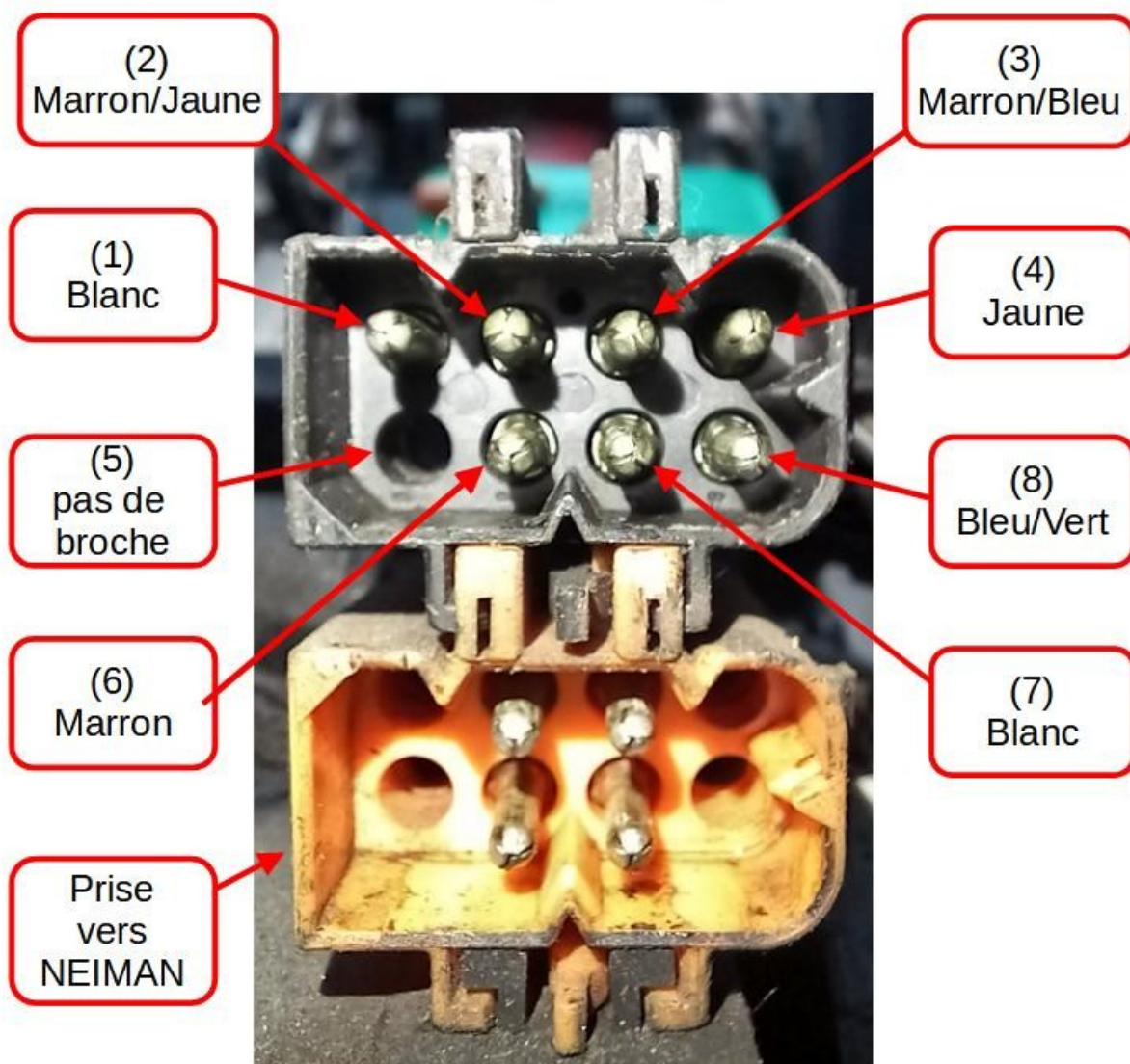
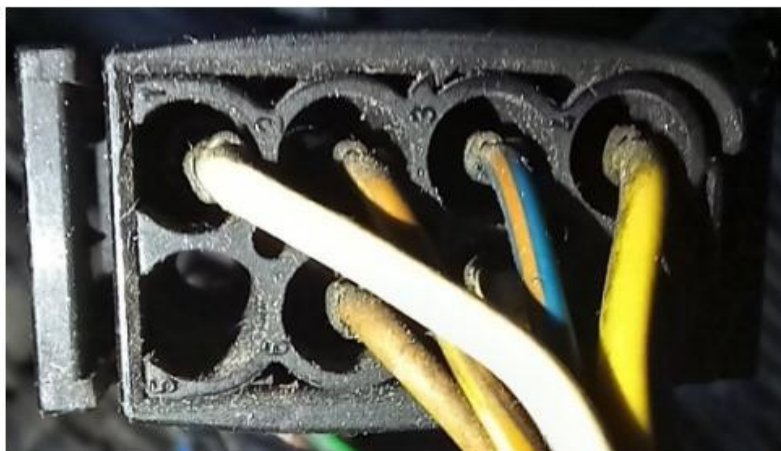
Les couleurs des fils reliés au broches du commodo gauche sont les suivantes :

1 : Blanc	:	Vers feu de route
2 : Marron/Jaune	:	Vers Klaxon
3 : Marron/Bleu	:	Vers clignotant gauche
4 : Jaune	:	Vers feu de croisement
5 : RIEN		
6 : Marron	:	Masse
7 : Blanc	:	Vers feu de route
8 : Bleu/Vert	:	De alimentation feux ?

Bello2a		Numérotation officielle			
1	=	4	Feu Croist		
2	=	3			Clight G
3	=	2	Klaxon		
4	=	1		Feu Route	Appel Phare
5	=	6	Klaxon		Clight G
6	=	7	Feu Croist	Feu Route	
7	=	8			Appel Phare

Numérotation officielle		Bello2a
1	=	4
2	=	3
3	=	2
4	=	1
5	=	rien
6	=	5
7	=	6
8	=	7

PRISE COMMODO GAUCHE R1100GS



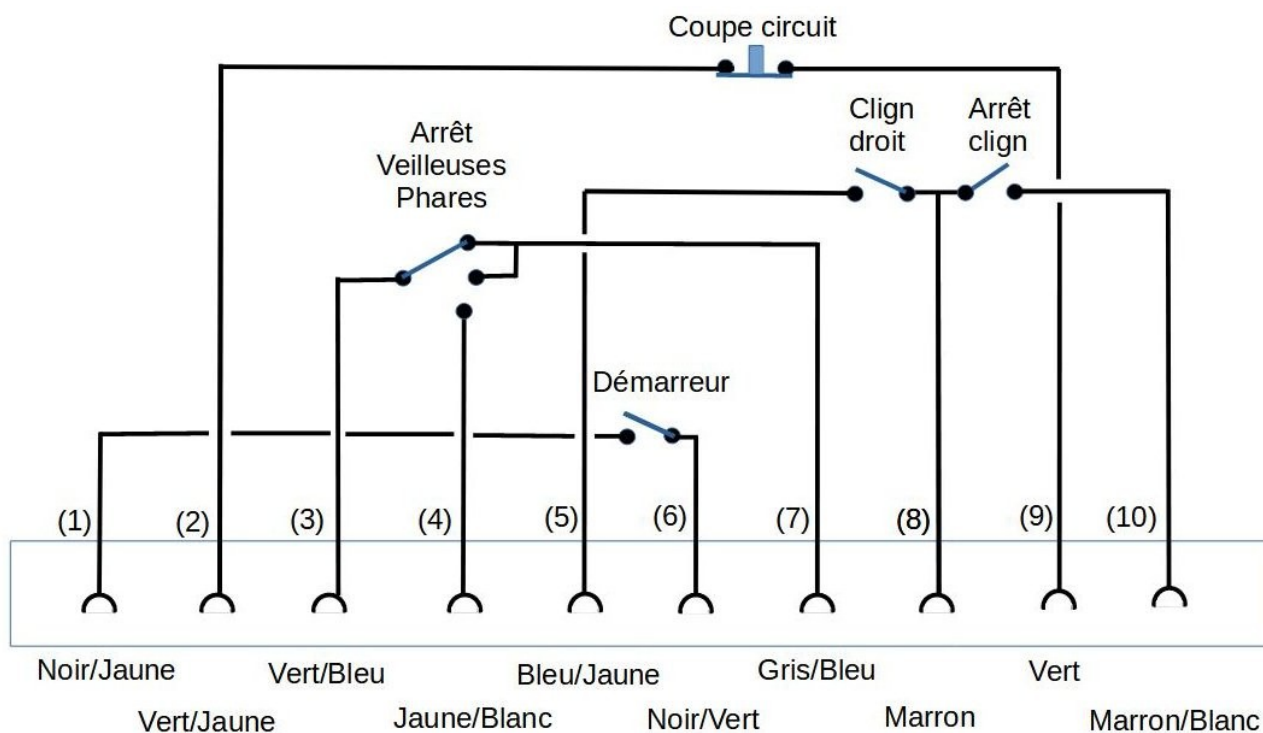
PRISE E : COMMODO DROIT (sur R1100GS)

Les couleurs des fils reliés aux broches du commodo droit sont les suivantes :

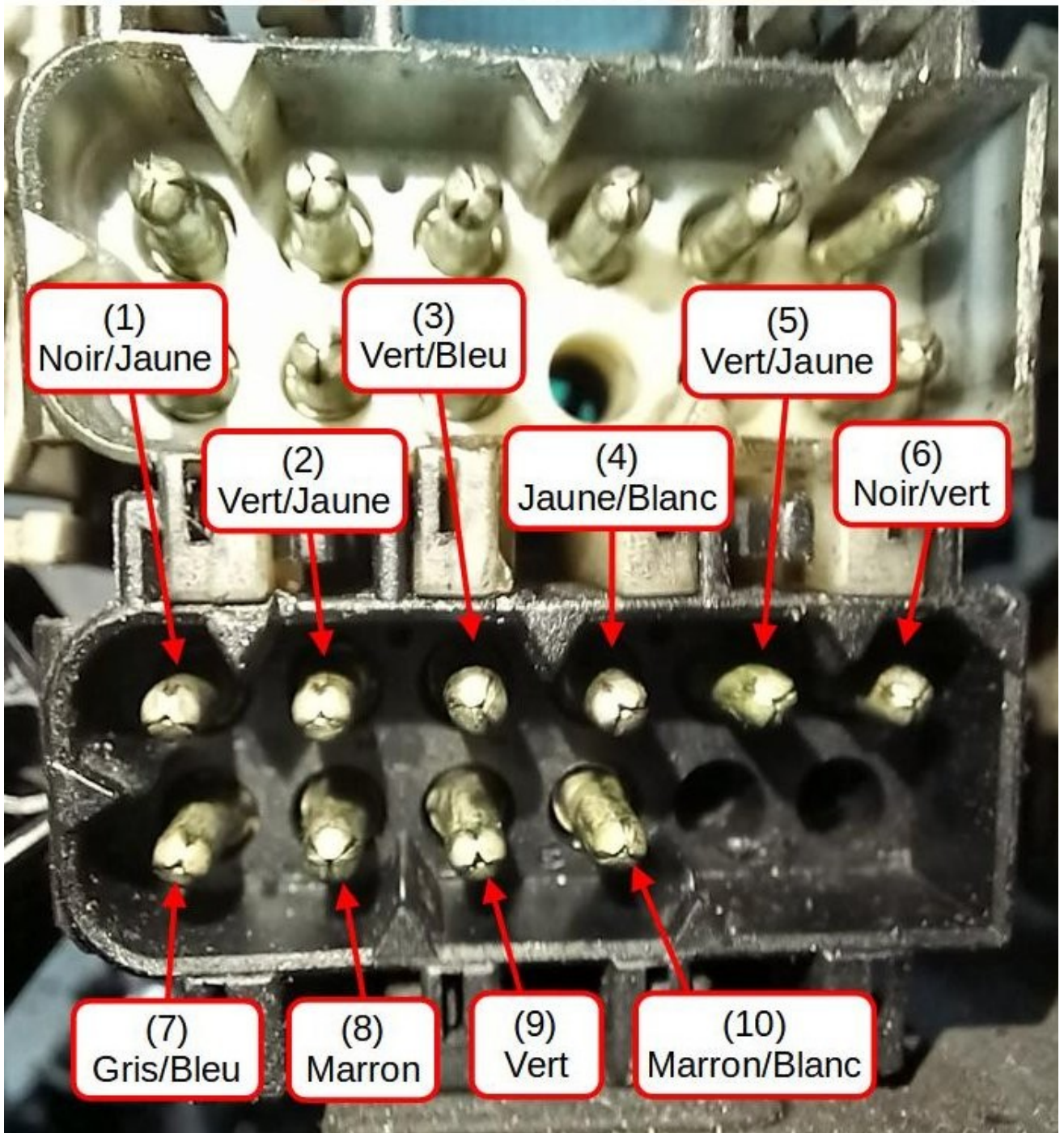
A VERIFIER

- (1) : Noir/Jaune : Vers relais démarreur
- (2) : Vert/Jaune : Vers contacteur béquille latérale ?
- (3) : Vert/Bleu : Vers Plus (fusible F4)
- (4) : Jaune/Blanc : Vers éclairage commodo gauche
- (5) : Bleu/Jaune : Vers centrale clignotante (clignotant droit)
- (6) : Noir/Vert : Vers relais de pompe à essence
- (7) : Gris/Bleu : De plus contact et vers éclairage tableau de bord
- (8) : Marron : Masse
- (9) : Vert : De clé de contact (plus coupé sans fusible) ?
- (10) : Marron/Blanc : Vers centrale clignotante (arrêt clignotants)
- (11) : RIEN
- (12) : RIEN

R1100GS COMMODO DROIT



PRISE COMMODO DROIT

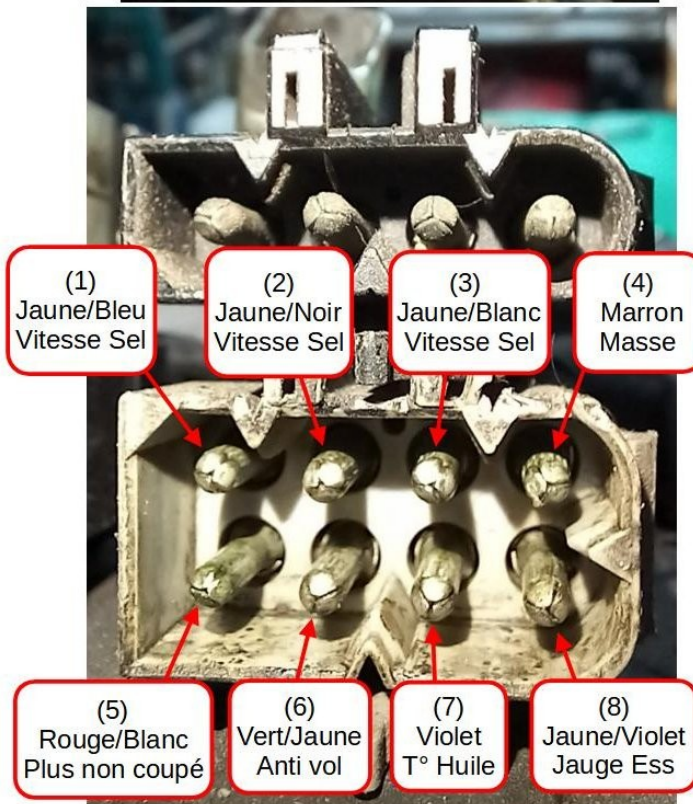


PRISE F : CONNECTEUR F.I.D. (R.I.D.) de R1100GS

Les couleurs des fils de la prise femelle reliée au tableau de bord sont les suivantes :

- (1) Jaune/Bleu : Capteur Vitesse sélectionnée
- (2) Jaune/Noir : Capteur Vitesse sélectionnée
- (3) Jaune/Blanc : Capteur Vitesse sélectionnée
- (4) Marron : Masse
- (5) Rouge/Blanc : Plus non coupé après fusible
- (6) Vert/Jaune : Connecteur alarme antivol
- (7) Violet : Capteur T° Huile
- (8) Jaune/Violet : Jauge essence

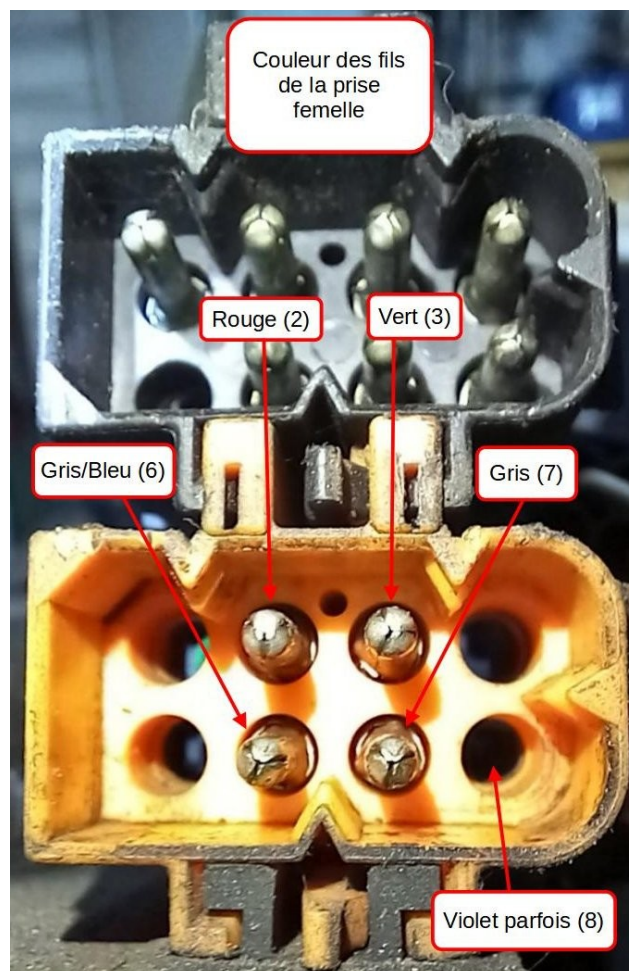
PRISE F.I.D. R1100GS



PRISE G = Contacteur principal NEIMAN

Les couleurs des fils de la prise femelle reliée au contacteur NEIMAN sont les suivantes :

- (2) Rouge : plus batterie non coupé
- (3) Vert : ensemble des fonctions
- (6) Gris/Bleu : éclairage
- (7) Gris : veilleuses
- (8) Violet facultatif : équipements optionnels



Prise mâle reliée au faisceau châssis

VUE AVANT (mâle châssis)

SCHÉMA CÂBLAGE

VUE ARRIÈRE (câblage châssis)

SCHÉMA CÂBLAGE

ERREURS A NE PAS FAIRE

BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW
La Revue Moto Technique
RealOEM.com

Isatis : [La BMW R1100 RT \(free.fr\)](http://free.fr)

JcJames : [Mecanique entretien et restauration motos \(free.fr\)](http://free.fr)

Le forum Motards BM'istes : [Forum Motards BM'istes \(forumpro.fr\)](http://forumpro.fr)

Le forum motos anciennes BMW : [Forum motos anciennes BMW \(motards.net\)](http://motards.net)

Forum GSFR : <https://gsfr.forumactif.com>

<http://gmax.fr/>

[Maintenance et modifications de la BMW R1100S \(xn--le-fanfou-j4a.net\)](http://xn--le-fanfou-j4a.net)

<https://www.ateliermadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/>

<https://landoverfaq.com/viewtopic.php?f=32&t=4823&sid=5b5a7e0948e19c717fc9140ae918bc94>

<https://k75rt.wordpress.com/>

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl

26/04/2022