

BMW R 850 R - Déc. 2000

Roues à rayons - sans A.B.S.

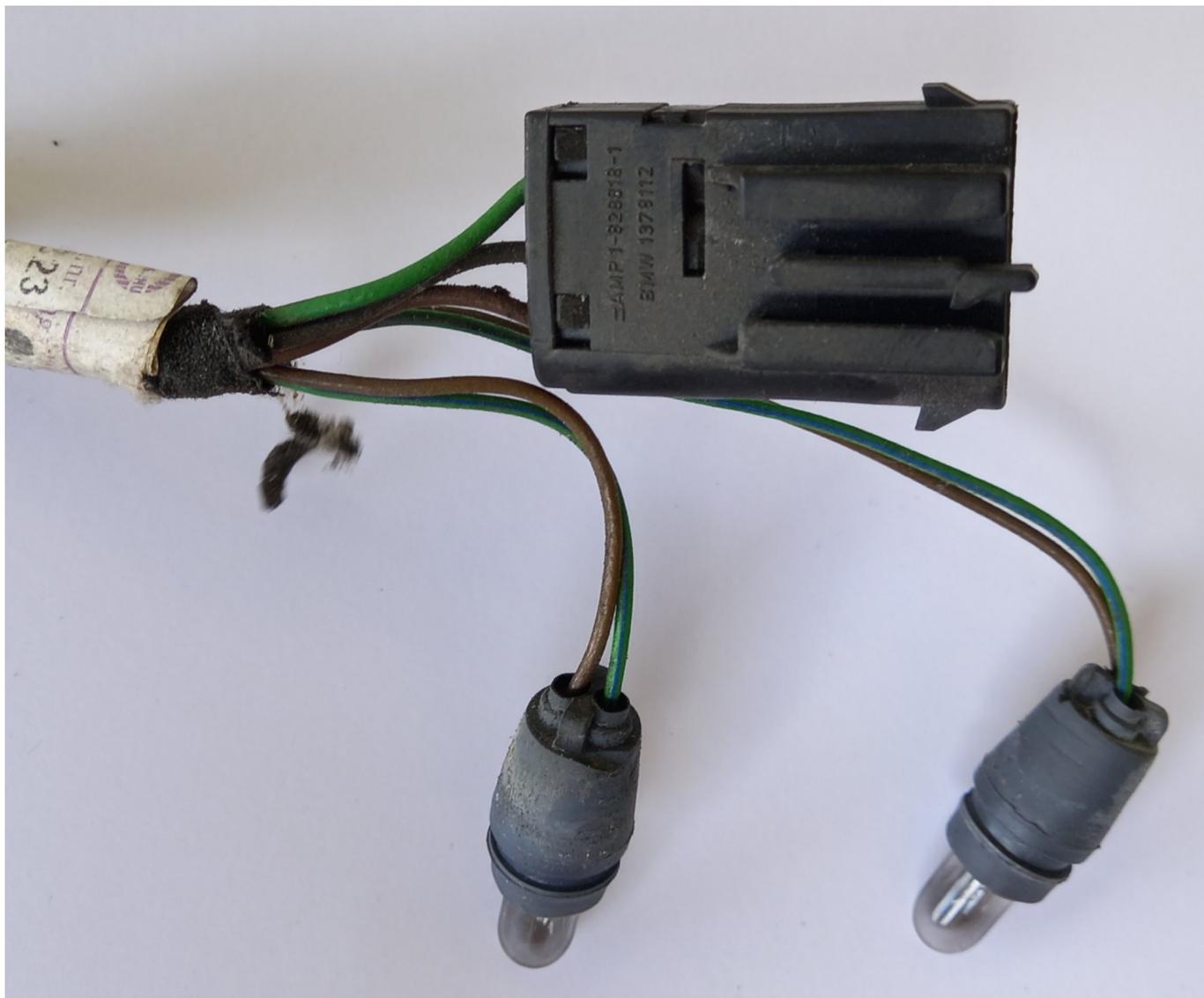


PRISE COMPTE TOURS

Le compte tour est relié au faisceau principal par le faisceau avant.



La connexion comprend une prise à trois broches et 2 douilles pour les ampoules d'éclairage du cadran du compte tour.



Le fil noir est relié au Motronic qui transmet l'information nombre de tours au compte tour.
Le fil Vert/Noir provient d'un plus coupé après fusible.

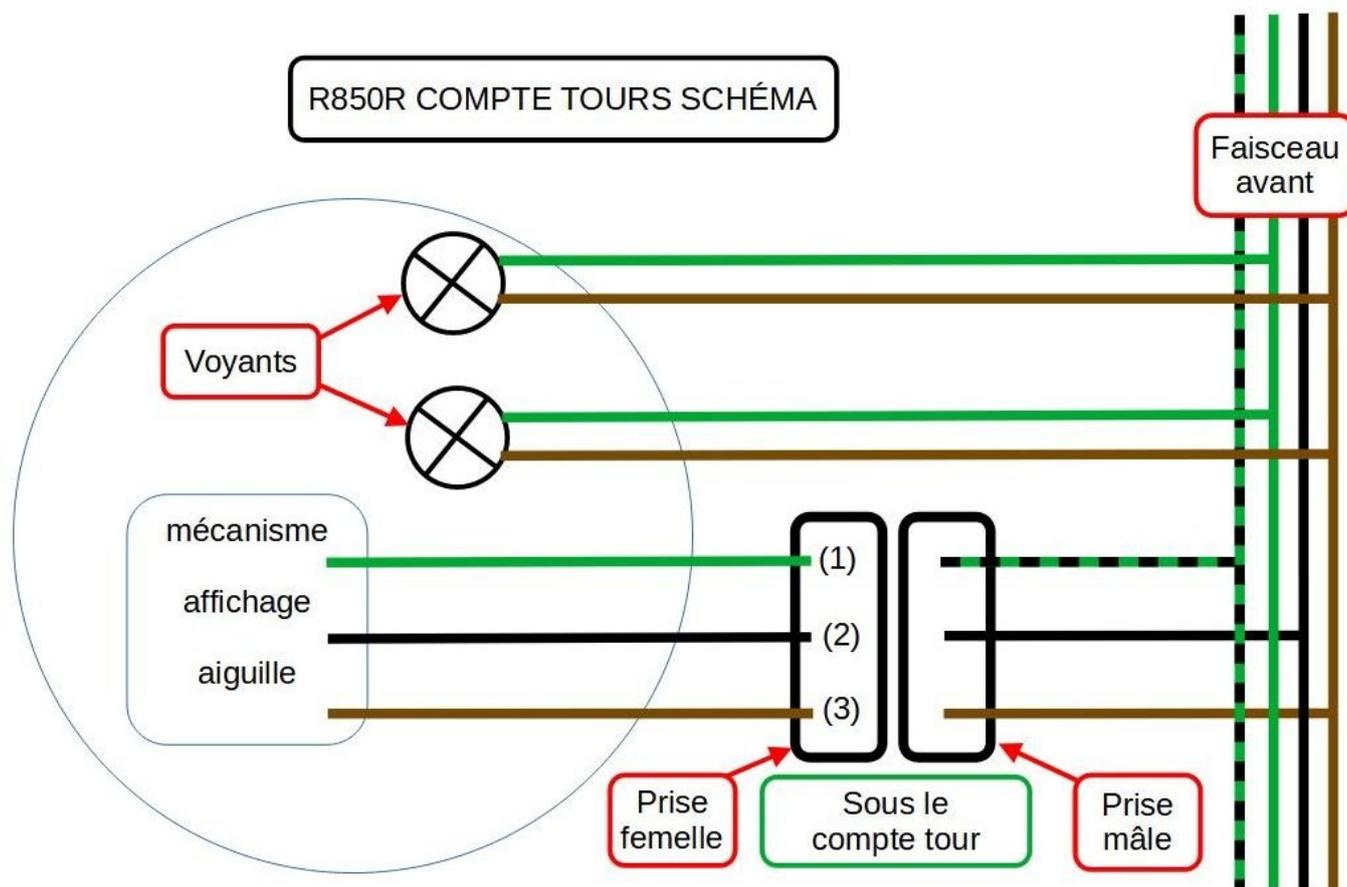
Il s'agit d'une grosse prise à trois broches rondes d'environ 2,3 mm située derrière le compte tour.

La prise mâle est coté faisceau avant (relié au faisceau principal)

- fil coté méplat (1) = Vert/Noir
- fil intermédiaire (2) = Noir
- fil coté arrondi (3) = Marron

La prise femelle est coté compte tour

- fil coté méplat (1) = Vert
- fil intermédiaire (2) = Noir
- fil coté arrondi (3) = Marron



BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW
La Revue Moto Technique
RealOEM.com

Isatis : [La BMW R1100 RT \(free.fr\)](http://free.fr)

JcJames : [Mécanique entretien et restauration motos \(free.fr\)](http://free.fr)

Le forum Motards BM'istes : [Forum Motards BM'istes \(forumpro.fr\)](http://forumpro.fr)

Le forum motos anciennes BMW : [Forum motos anciennes BMW \(motards.net\)](http://motards.net)

Forum GSFR : <https://gsfr.forumactif.com>

<http://gmax.fr/>

[Maintenance et modifications de la BMW R1100S \(xn--le-fanfou-j4a.net\)](http://xn--le-fanfou-j4a.net)

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 30/04/2022