



**BMW R 1100 GS - Juill. 1995**  
**BMW R 850 R - Déc. 2000**  
Roues à rayons - sans A.B.S.



## **PRISE CONTACTEUR BÉQUILLE LATÉRALE**



**Côté contacteur**



**Coté faisceau**





Il s'agit d'une grosse prise à deux broches rondes d'environ 2,3 mm située sous le longeron supérieur gauche du châssis au niveau de la boîte à fusibles.

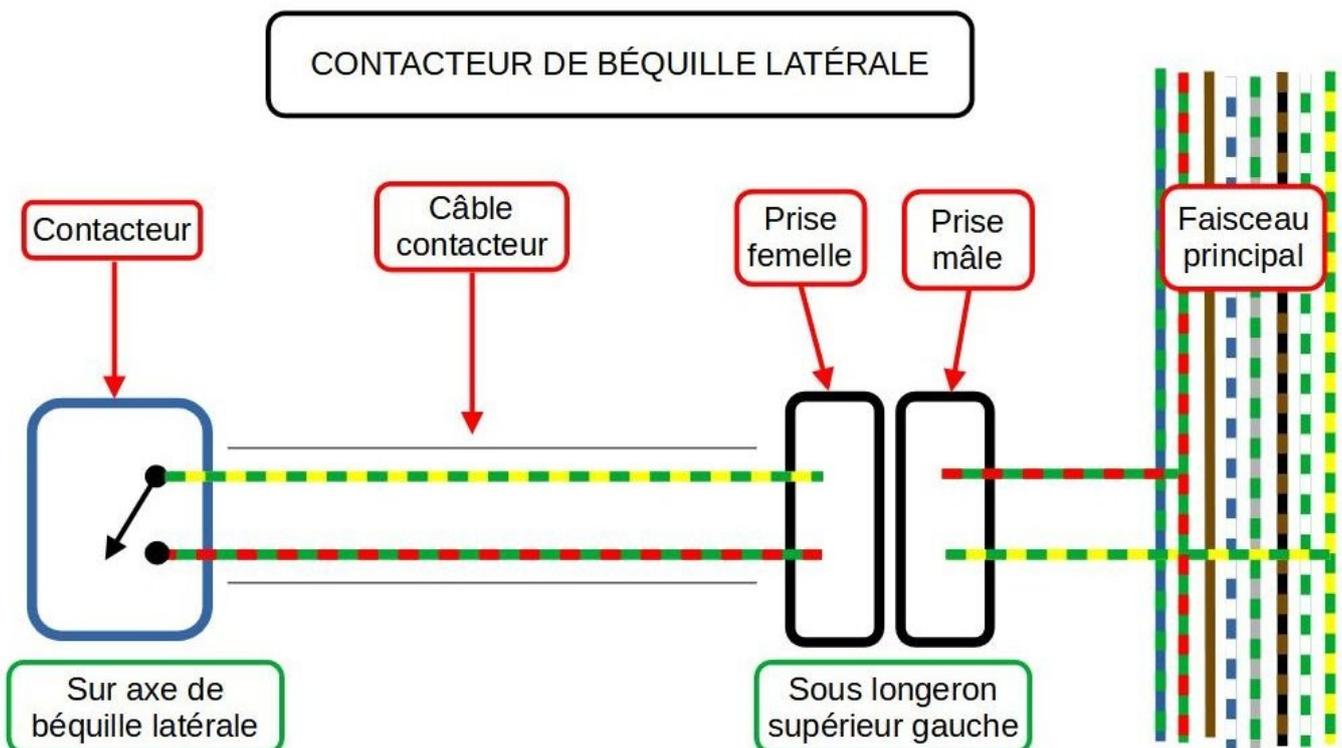
Dans son voisinage on trouve la prise de contacteur de point mort et éventuellement (R1100GS) celle du contacteur de vitesse engagée.

La prise mâle est coté faisceau

- fil coté méplat (2) = Vert/Rouge
- fil coté arrondi (1) = Vert/Jaune

La prise femelle est coté contacteur

- fil coté méplat (2) = Vert/Jaune (sur original) - Noir (sur pièce de rechange)
- fil coté arrondi (1) = Vert/Rouge (sur original) - Gris (sur pièce de rechange)



## BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW  
La Revue Moto Technique  
RealOEM.com

Isatis : [La BMW R1100 RT \(free.fr\)](#)

JcJames : [Mécanique entretien et restauration motos \(free.fr\)](#)

Le forum Motards BM'istes : [Forum Motards BM'istes \(forumpro.fr\)](#)

Le forum motos anciennes BMW : [Forum motos anciennes BMW \(motards.net\)](#)

Forum GSFR : <https://gsfr.forumactif.com>

<http://gmax.fr/>

[Maintenance et modifications de la BMW R1100S \(xn--le-fanfou-j4a.net\)](#)

<https://www.ateliermadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/>

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 30/04/2022