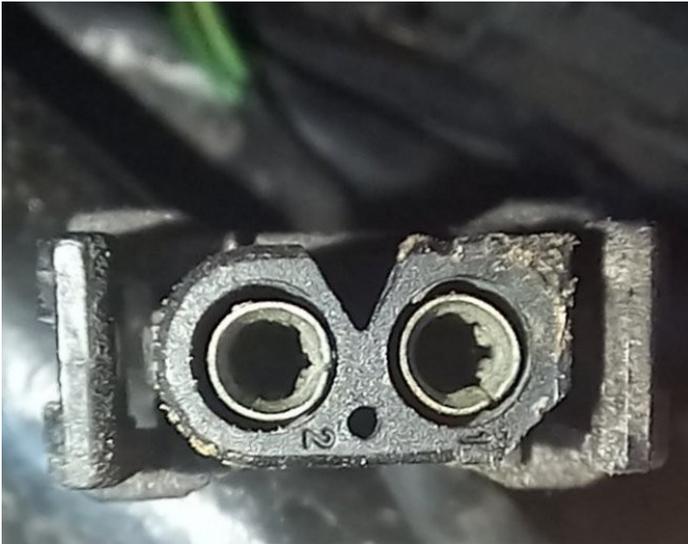




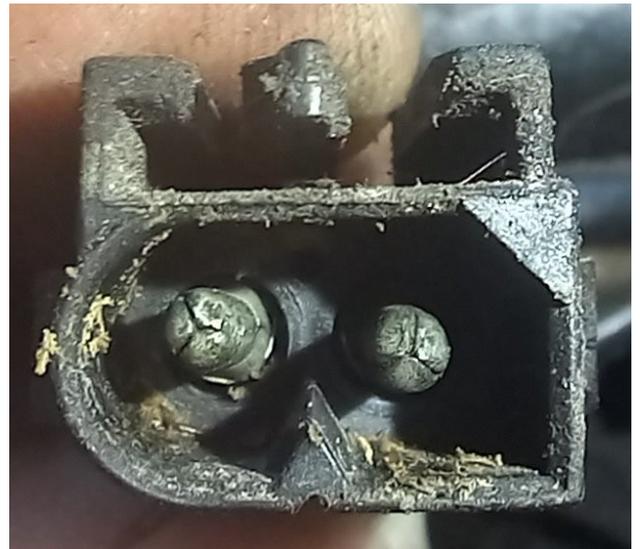
BMW R 1100 GS - Juill. 1995
BMW R 850 R - Déc. 2000
Roues à rayons - sans A.B.S.



PRISE DE CONTACTEUR DE POINT MORT



Côté contacteur



Coté faisceau



pièce de remplacement

Il s'agit d'une petite prise à deux broches rondes d'environ 2,3 mm située sous le longeron supérieur gauche du châssis au niveau de la boîte à fusibles.

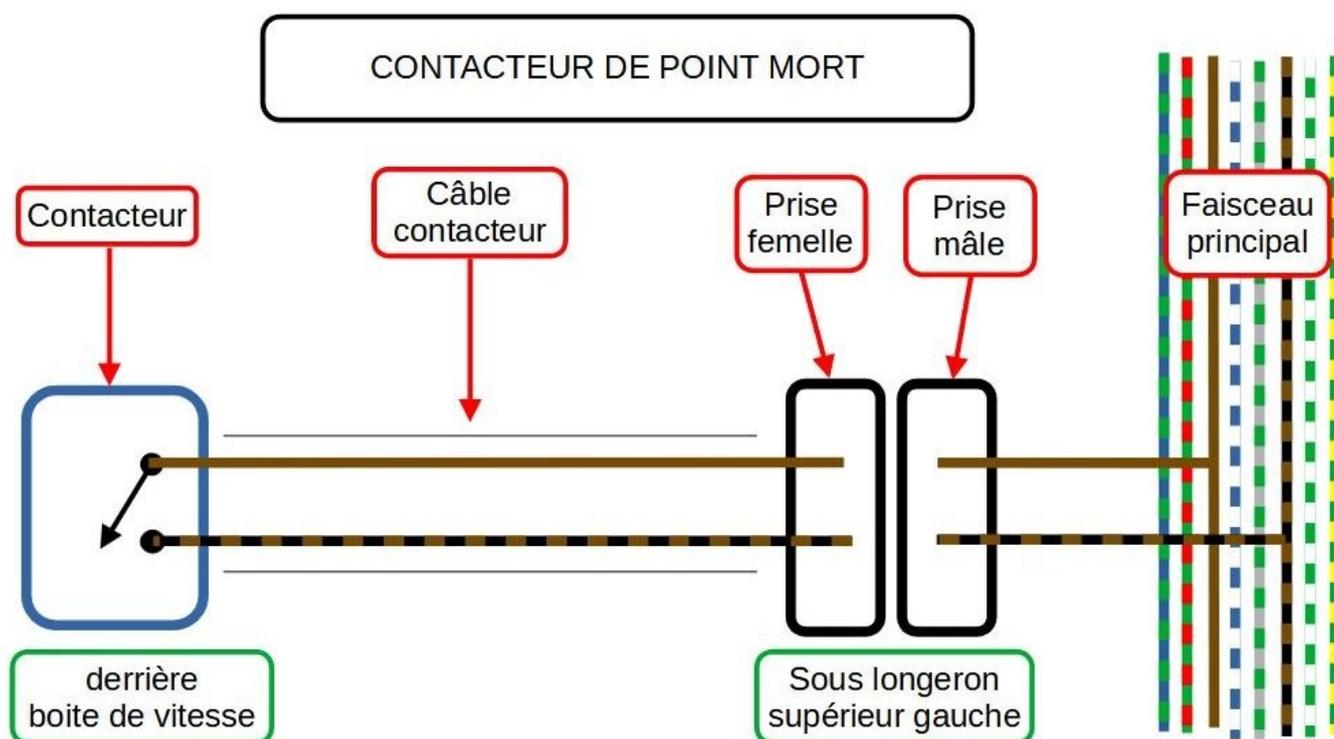
Dans son voisinage on trouve la prise de contacteur de béquille latérale (2 broches , plus grosse) et éventuellement (R1100GS) celle du contacteur de vitesse engagée (4 broches).

La prise mâle est coté faisceau

- fil coté méplat (1) = Marron
- fil coté arrondi (2) = Marron/Noir

La prise femelle est coté contacteur

- fil coté méplat (1) = Marron (sur original) (Gris sur pièce de remplacement)
- fil coté arrondi (2) = Marron/Noir (sur original) (Noir sur pièce de remplacement)



BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW
La Revue Moto Technique
RealOEM.com

Isatis : [La BMW R1100 RT \(free.fr\)](http://La BMW R1100 RT (free.fr))

JcJames : [Mecanique entretien et restauration motos \(free.fr\)](http://Mecanique entretien et restauration motos (free.fr))

Le forum Motards BM'istes : [Forum Motards BM'istes \(forumpro.fr\)](http://Forum Motards BM'istes (forumpro.fr))

Le forum motos anciennes BMW : [Forum motos anciennes BMW \(motards.net\)](http://Forum motos anciennes BMW (motards.net))

[Maintenance et modifications de la BMW R1100S \(xn--le-fanfou-j4a.net\)](http://Maintenance et modifications de la BMW R1100S (xn--le-fanfou-j4a.net))

<https://www.ateliermadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/>

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 30/04/2022