



BMW R 1100 GS - Juill. 1995
BMW R 850 R - Déc. 2000
Roues à rayons - sans A.B.S.



MANO CONTACT HUILE
Dépose - Remontage

BUT :

Remplacer le mano contact de pression d'huile soit pour cause de panne , soit parce qu'une fuite d'huile s'est déclarée au niveau de son sertissage.

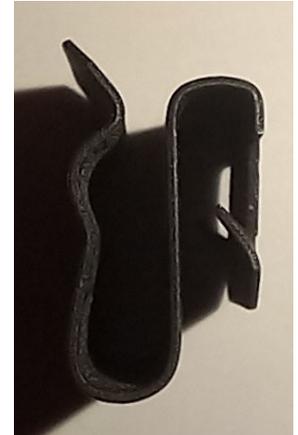
ÉCLATÉ des PIÈCES



mano contact



crampon



crampon

12	Monocontact de pression d'huile	M12X1,5	1	12/1997	12611277642	\$18.21
	uniquement en combinaison avec					
--	Crampon de fixation	A=2.0-2.5MM	2	12/1997	61312306377	\$0.84

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

Une clé à douille de 24 mm

Une clé dynamométrique pour resserrer le mano contact au couple de 30 Nm

DÉPOSE

- Mettez la moto sur la béquille centrale et sanglez la béquille vers l'avant pour qu'elle ne se replie pas.
- Normalement le mano contact est au dessus du niveau d'huile dans le carter mais j'ai tout de même mis un bac de récupération d'huile sous la moto au cas ou il serait resté de l'huile dans les tubulures. Cette précaution s'est révélée inutile.

- Retirez la cosse femelle du fil violet de la cosse mâle du mano contact.



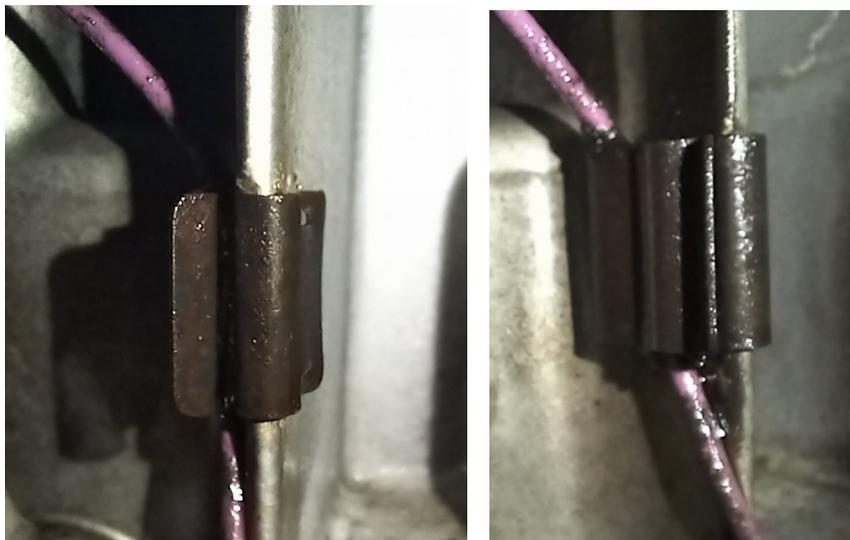
- Avec une douille 6 pans de 24 mm et une rallonge dévissez le mano contact.

- Récupérez le joint en cuivre
 - diamètre intérieur = 11,8 mm
 - diamètre extérieur = 16 mm
 - épaisseur = 1,5 mm



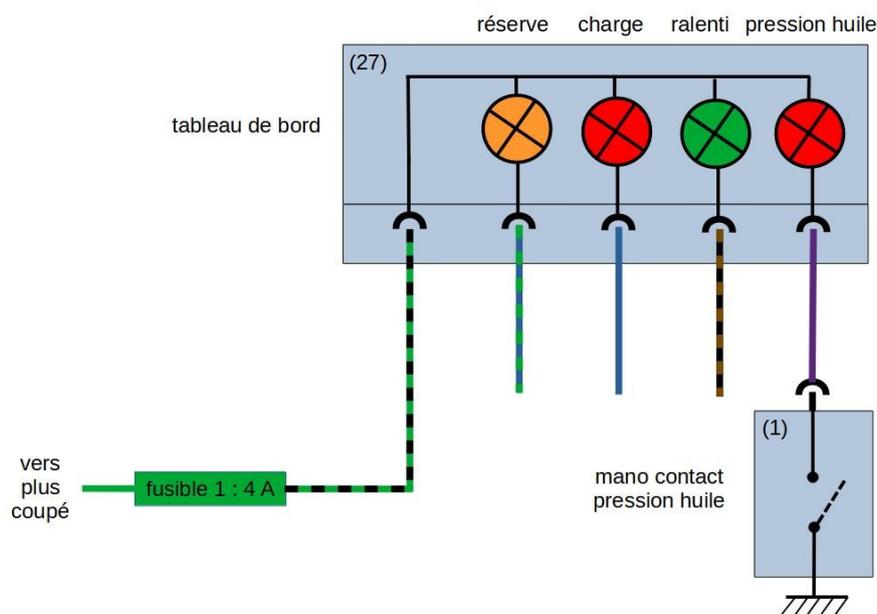
REPOSE

- Revissez le mano contact et son joint à la main.
- Replacer si vous l'aviez enlevé le petit clip en acier (crampon) qui sert à maintenir le fil sur une ailette du bloc moteur.



- Avec la clé dynamométrique et la douille 6 pans de 24 mm et sa rallonge, revissez le mano contact au couple de 30 Nm.
- Remettez la cosse femelle du fil violet sur la cosse mâle du mano contact.
- Refaites le niveau d'huile moteur si nécessaire
- Libérez la moto.
- Vérifiez le fonctionnement du mano contact en faisant tourner le moteur.

SCHÉMA ÉLECTRIQUE



Le contact est fermé au repos, ce qui allume le voyant.
Dès que le moteur tourne et que la pression d'huile est suffisante, le contact s'ouvre et le voyant s'éteint.

TESTER UNE ÉVENTUELLE MISE A LA MASSE DU FIL VIOLET

Si le voyant de pression d'huile reste allumé en permanence , vous devez vérifier que ce n'est pas du à un défaut d'isolation du fil violet qui touche la masse.

Débranchez la cosse du fil violet du mano contact.

Branchez un Voltmètre (calibre 12 volts continu) entre la masse (moins batterie) et la cosse du fil violet.

Mettez le contact sans appuyer sur le démarreur.

Normalement le voltmètre affiche 12 volts et le voyant d'huile est éteint.

Si le Voltmètre affiche 0 , le voyant d'huile est allumé et le fil est en court circuit avec la masse quelque part sur son trajet. Suivez le trajet du fil pour trouver l'origine du problème.

ERREURS A NE PAS FAIRE

Démarrer le moteur avec la sangle de béquille en place (fonte sur collecteur d'échappement).
Rouler avec un témoin de pression d'huile allumé.

BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW
La Revue Moto Technique
RealOEM.com

Isatis : [La BMW R1100 RT \(free.fr\)](http://www.free.fr)

JcJames : [Mécanique entretien et restauration motos \(free.fr\)](http://www.free.fr)

Le forum Motards BM'istes : [Forum Motards BM'istes \(forumpro.fr\)](http://www.forumpro.fr)

Le forum motos anciennes BMW : [Forum motos anciennes BMW \(motards.net\)](http://www.motards.net)

Forum GSFR : <https://gsfr.forumactif.com>

<http://gmax.fr/>

[Maintenance et modifications de la BMW R1100S \(xn--le-fanfou-j4a.net\)](http://xn--le-fanfou-j4a.net)

<https://www.ateliernadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/>

<https://landroverfaq.com/viewtopic.php?f=32&t=4823&sid=5b5a7e0948e19c717fc9140ae918bc94>

<https://k75rt.wordpress.com/>

<https://www.breizhmotoancienne.com/2014/09/remise-en-etat-bmw-r-1100-s.html>

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl

03/05/2022

07/03/2024