

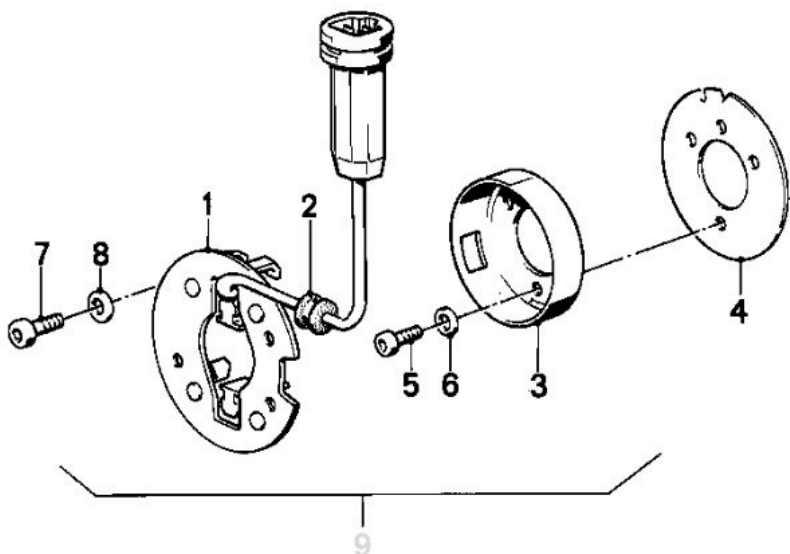
BMW K75 - JUIN 1996
Roues à bâtons - sans A.B.S.
VIN = 0256373
CAPTEURS HALL
Dépose - Contrôle - Remontage



ÉCLATÉ des PIÈCES

K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571)
Generateur d'impulsions d'allumage

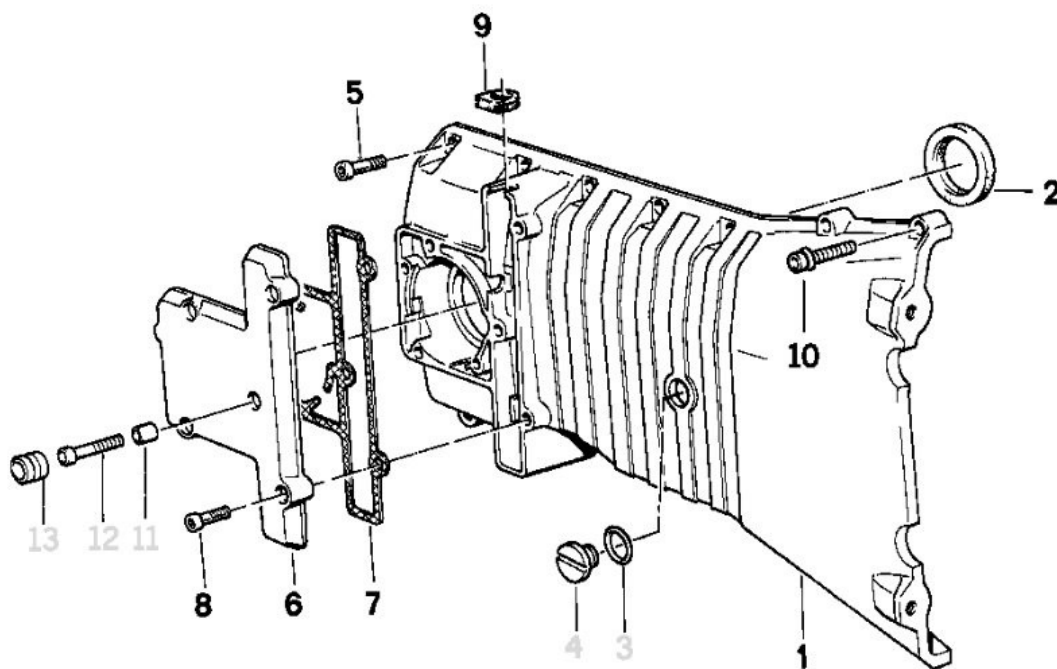
[Choisissez un autre véhicule](#) > [Electricité moteur](#) > [Câble d'allumage, bougie d'allumage](#)



N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	Note
01	Generateur d'impulsions d'allumage		1			12111459049	\$586.79	+vieille matière
02	Douille		1			12111459052	\$4.19	
03	Rôtor		1			12111459077	\$24.29	+vieille matière
04	Cale de réglage		1			12111459092	\$3.28	
05	Vis cylindrique	M4X10-8.8 ZN	3			07119919752	\$0.60	
06	Plaque d'appui	A4,3	3			07119931027	\$0.36	arrêté
06	Rondelle	9X4,3X0,8-200HV	3			07119904205	\$0.07	
07	Vis cylindrique avec rondelle	M5X12	2			07119920153	\$0.87	arrêté
07	Vis cylindrique avec rondelle	M5X12	2			07119919905	\$0.87	
08	Rondelle entretoise	A5,3	2			12111459093	\$0.58	

K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571) Couvercle de carter de distribution

[Choisissez un autre véhicule](#) > [Moteur](#) > [Couvercle de carter](#)



N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	Note
01	Couvercle de carter de distribution		1			11141460273		+vieille matière
01	Couvercle de carter de distribution uniquement en combinaison avec		1			11142322282		+vieille matière
--	Vis bouchon	M20X1,5	1			11141461423	\$7.62	
--	Anneau d'étanchéité	A20X24-CU	1			07119963342	\$0.24	
01	Couvercle de carter de distribution,noir		1			11141461128	\$241.42	arrêté, +vieille matière
01	Couvercle de carter de distribution,noir uniquement en combinaison avec		1			11141461402	\$241.42	+vieille matière
--	Vis bouchon	M20X1,5	1			11141461423	\$7.62	
--	Anneau d'étanchéité	A20X24-CU	1			07119963342	\$0.24	
02	Joint d'arbre	36X52X7	1			11147654531	\$19.75	
05	Vis cylindrique	M6X25	X			11141460678	\$0.87	
06	Couvercle		1			11141460275	\$23.04	+vieille matière
06	Couvercle noir		1			11141461129	\$24.20	+vieille matière
07	Joint		1			11141460307	\$3.35	
08	Vis	M6X20	5			11131460677	\$0.87	
09	Douille		1			61131459072	\$2.80	
10	Vis cylindrique avec rondelle	M6X35	2			07119900023	\$0.87	arrêté
10	Vis cylindrique avec rondelle	M6X35-ZNNIV SI	2			07119906058		

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

L'outillage pour la dépose du réservoir

Un jeu de clé Allen.

Une douille Allen de 5 mm

Une clé dynamométrique de 6 Nm

Un stroboscope pour régler l'allumage si le réglage d'origine ne suffit pas , mais il existe des méthodes alternatives , voir forum.

RAPPEL

Allumage Bosch VZ-52 L électronique digital sans contacts à commande par microprocesseur.

Allumeur à effet Hall logé à l'avant du moteur. Rotor fixé à l'avant du vilebrequin. Stator à deux capteurs à 120° et fixés sur une platine. Ajustement du point d'avance par modification de la position de la platine. Boîtier d'allumage Bosch 0 227 401 003 fixé à l'avant du cadre sous le réservoir à essence.

Avance à l'allumage initiale de 6° avant PMH à 950 +/- 50 tr/mn (ralenti) contrôlable à la lampe stroboscopique. variation électronique de l'avance en fonction du régime moteur. Chute à 6° d'avance à 8770 tr/mn pour plafonner le régime moteur. Début de correction d'avance à 1300 tr/mn. Fin de correction à 8770 tr/mn.

Ordre d'allumage : 3 - 1 - 2 (numérotation de l'avant vers l'arrière).

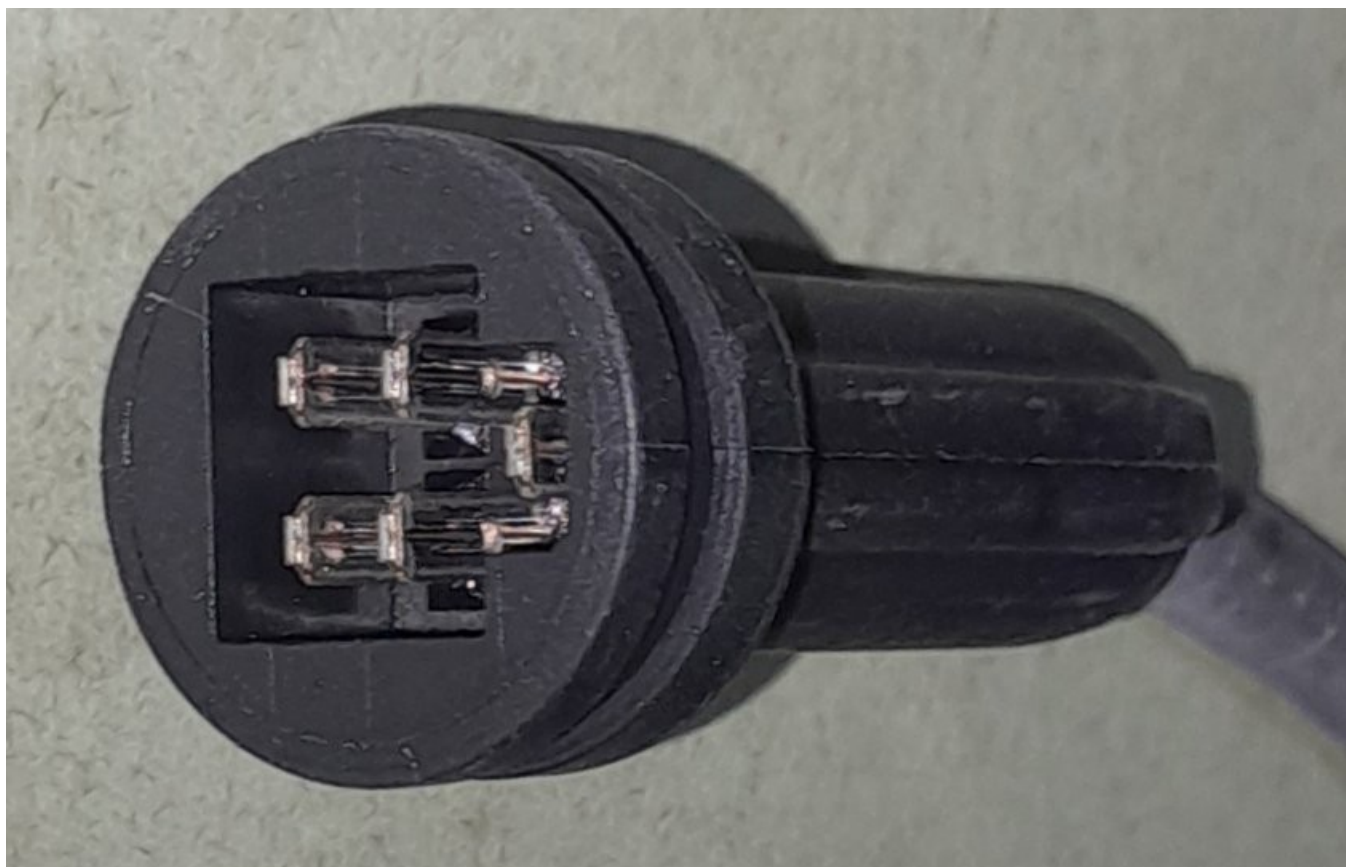
MOTIF DE L'INTERVENTION

Le plus fréquent est une panne intermittente répétitive plutôt à chaud qui disparaît au refroidissement.

Dans mon cas , la moto ne tournait pas lors de l'achat et le démontage de la prise Hall montrait une détérioration avancée. On peut comprendre les problèmes de fonctionnement.



La prise mâle neuve (avant que le plastique ne se décompose)



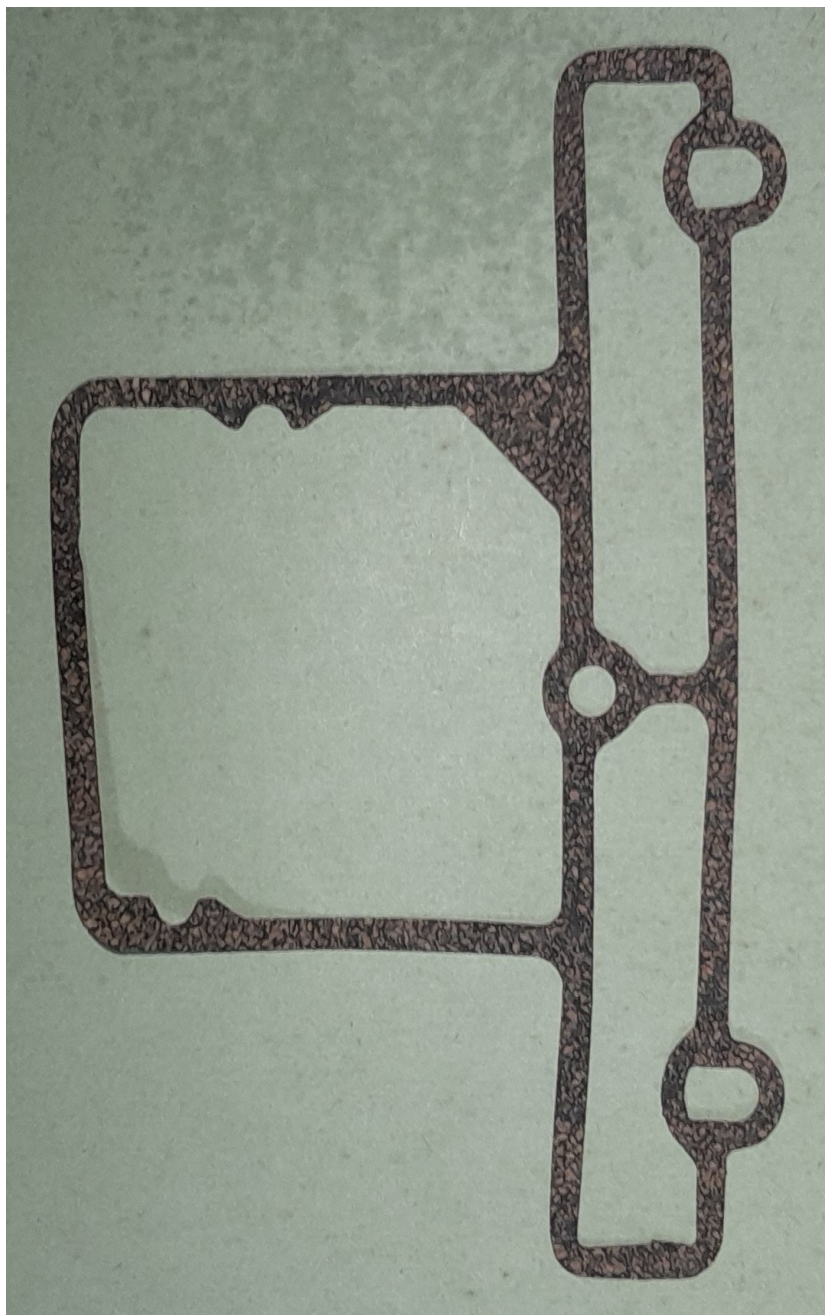
Le capteur neuf



passerelle



joint couvercle



capuchon mano contact



Attention au sens de montage , le joint n'est pas symétrique.

DÉPOSE

Démontez le réservoir

Voir : http://fantasiadl.com/FICHES/3010_K75_RESERVOIR_POSE_DEPOSE.pdf

RAPPEL sur le câblage

Repérez d'abord le trajet du câble de capteur Hall jusqu'à sa prise , son trajet est commun avec celui du fil provenant du mano contact de pression d'huile sur une partie de son trajet sous le couvercle puis le long du radiateur. Le mano contact est situé sous l'avant gauche du moteur.

Prenez aussi des photos de l'emplacement des collier rilsan.

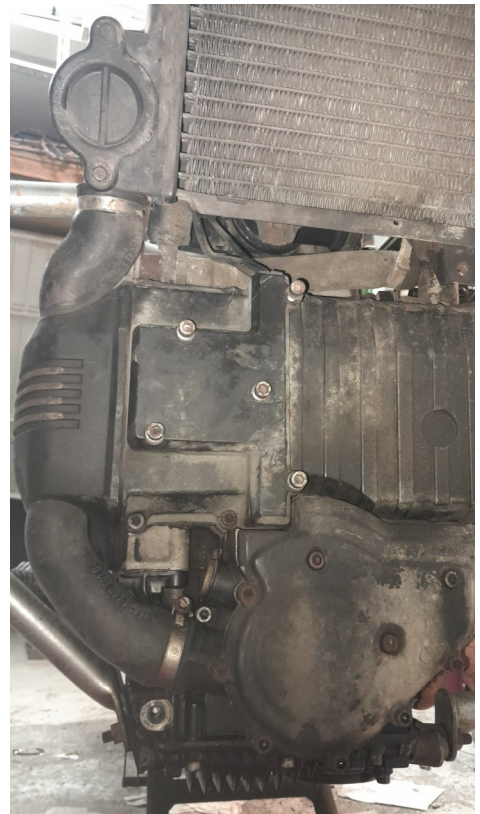
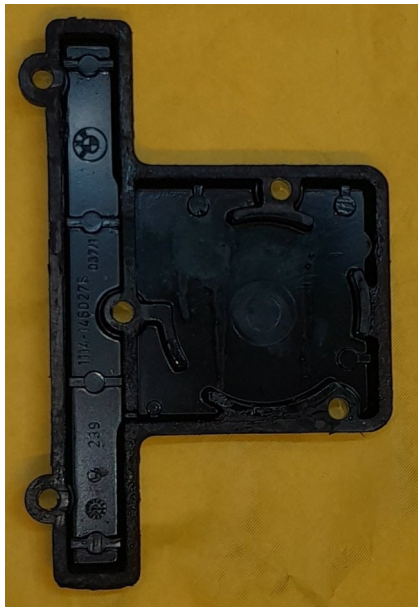




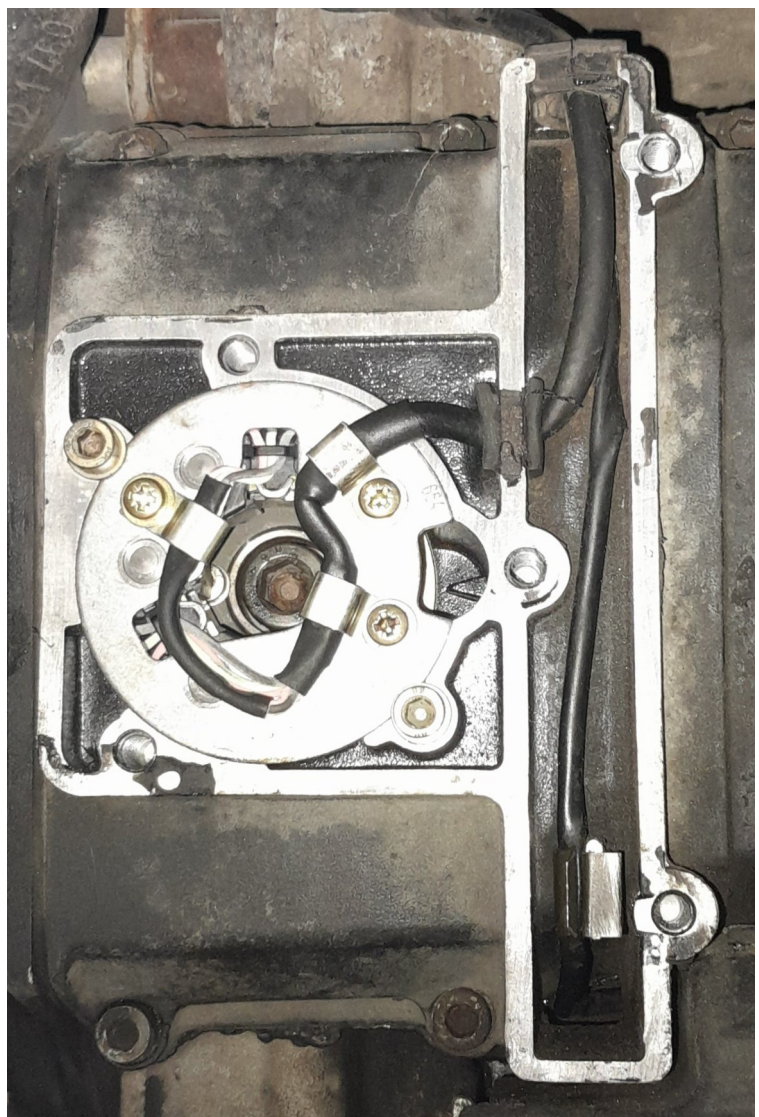
Le petit fil provient du mano contact de pression d'huile visible sur la photo avec le capuchon isolant retiré. Il chemine avec le câble du capteur à effet hall pour arriver sur la prise carrée blanche au voisinage de la prise du capteur Hall.



Avec une clé Allen de 5 mm , déposez les 5 vis BTR M6x20 avec rondelle retenant le couvercle de l'allumeur.



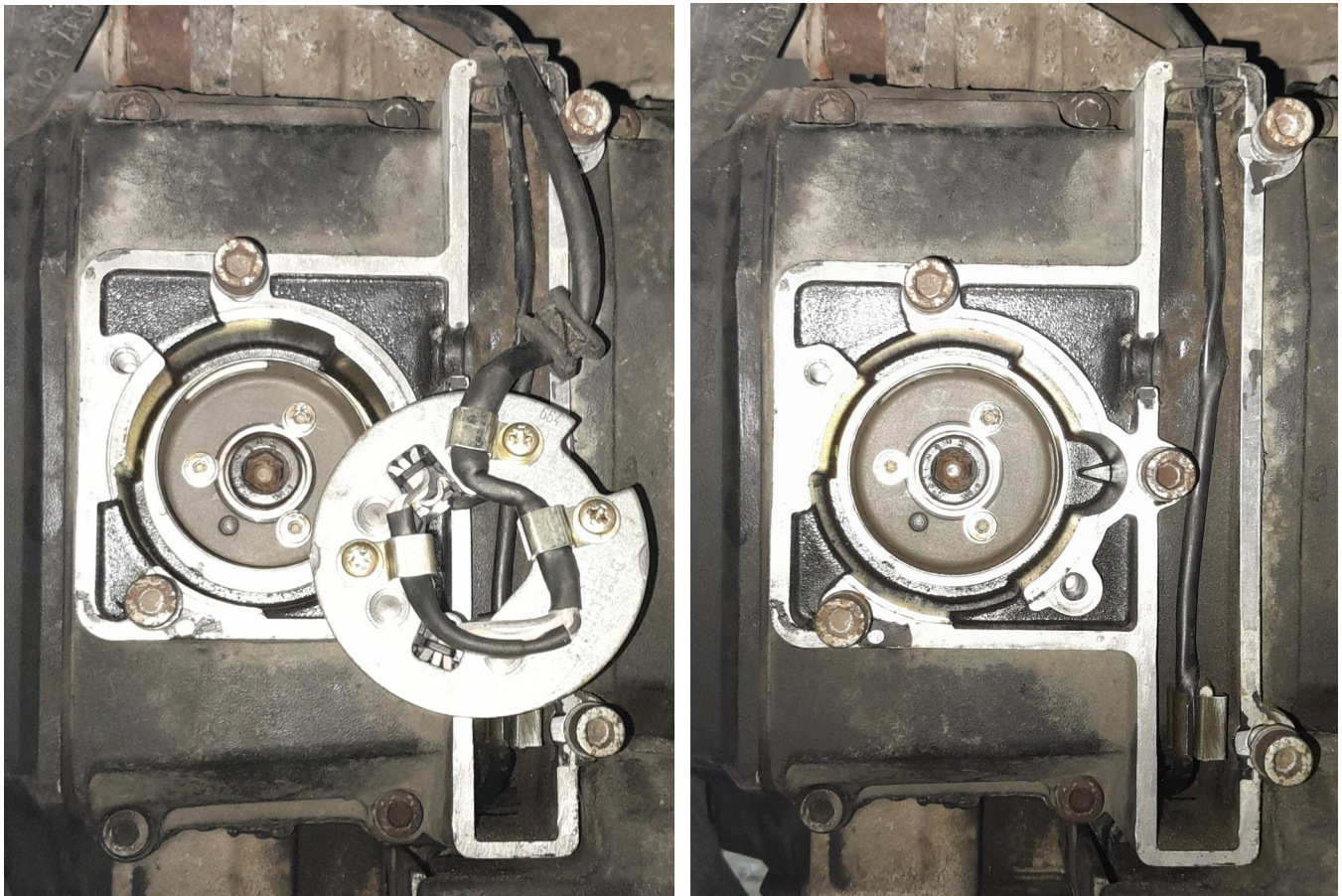
N'abîmez pas le joint si vous souhaitez le réutiliser.



Attention : lors de l'opération suivante vous allez faire tomber les deux très petites rondelles en forme de C non mentionnées sur le schéma ... Ne les perdez pas vous en aurez besoin au remontage.



Avec une clé Allen de 4 mm , retirez les deux vis BTR M5x12 avec rondelle normale et rondelle en forme de C qui retiennent la platine porte capteur Hall et maintenez la dégagée du moteur.



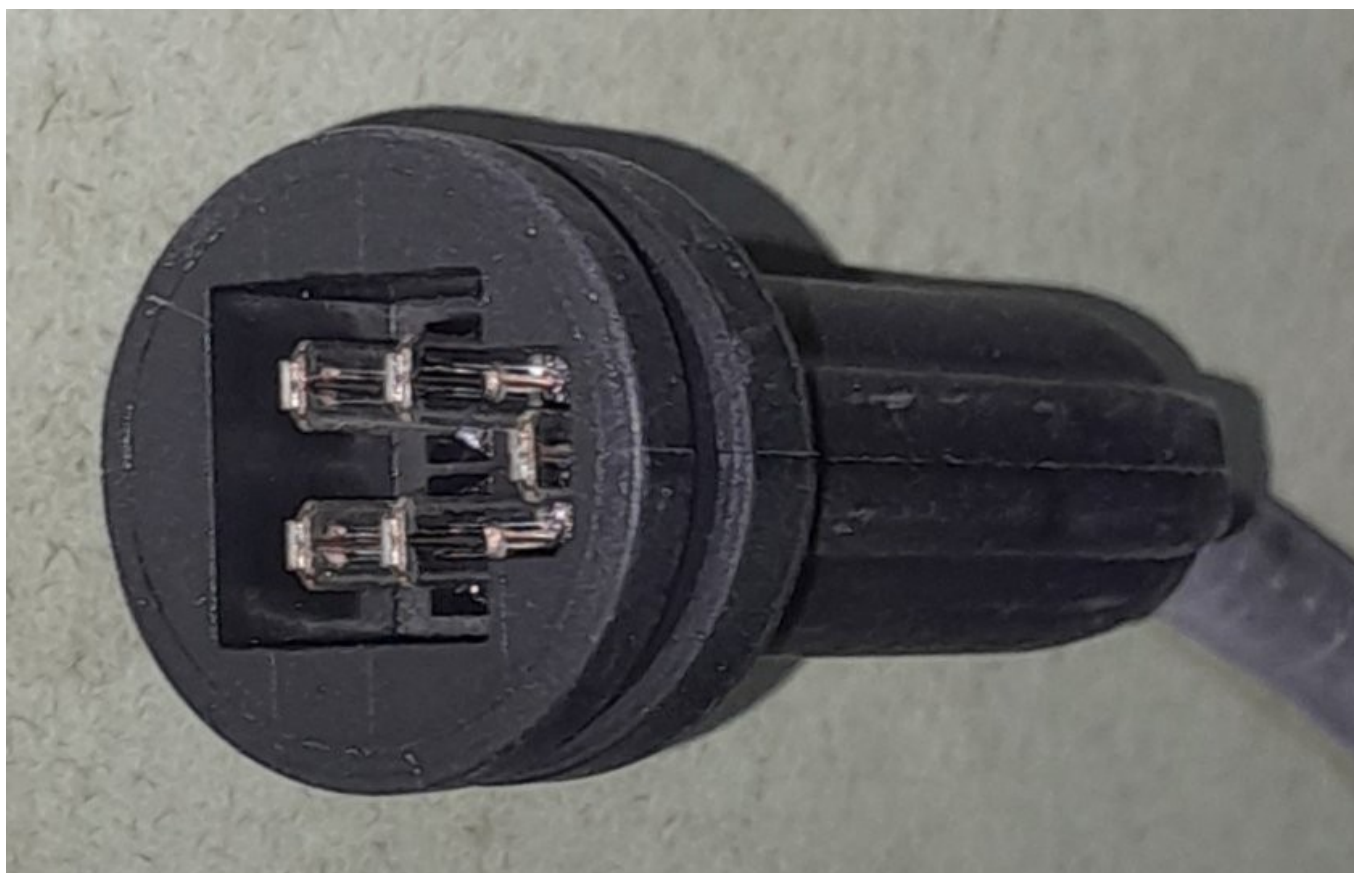
Dans la mesure où il n'y a pas de trace d'huile qui pourraient provenir du joint spi derrière la cloche du capteur fixée au vilebrequin , il n'est pas nécessaire de démonter la cloche et le couvercle de chaîne de distribution pour changer le joint spi

Débranchez la prise à 5 connecteur de l'allumeur et la prise à un seul connecteur du manocontact situées sous le réservoir à l'avant , derrière le radiateur du coté droit.

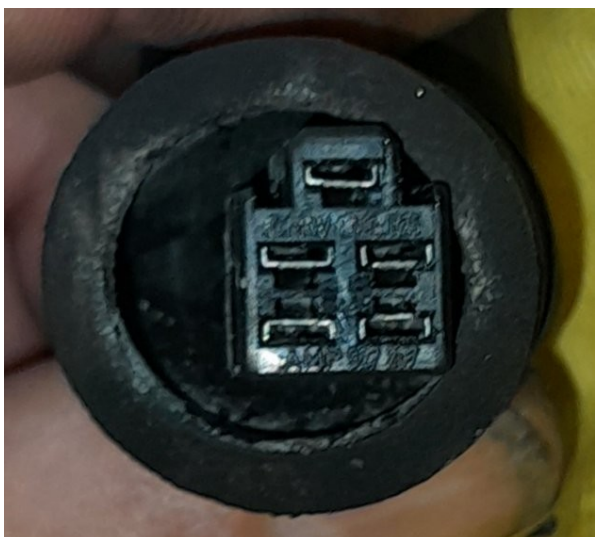
La prise mâle venant du capteur Hall est très malade sur cette photo , toute la partie plastique s'est désagrégée.



La même neuve



Prise femelle coté faisceau



Prise du fil du mano contact



Repérez le trajet du câble et des colliers Rilsan et faites coulisser le câble vers le bas pour libérer la platine porte capteurs.

Attention les platines sont différentes pour les modèles K75 et K100 , par contre les capteurs sont identiques.

Pour ceux qui voudraient se lancer dans cette greffe délicate mais beaucoup moins coûteuse qu'une platine neuve , voir la documentation sur le forum.

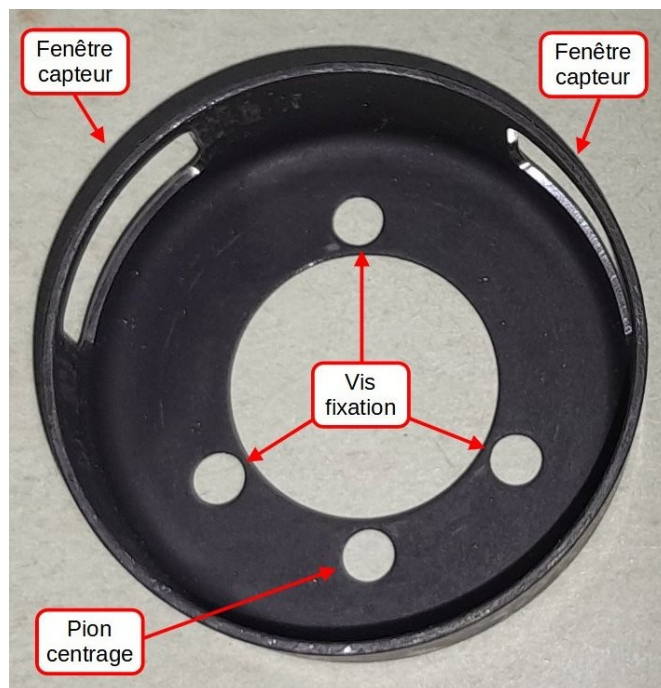


REPOSE

Si l'ancien joint est abîmé , finissez de le retirer et nettoyez les plans de joint pour pouvoir reposer le nouveau.

Si vous l'aviez démonté , positionnez la cloche avec fenêtres (rotor) sur le vilebrequin en plaçant le pion de positionnement du vilebrequin dans le trou correspondant de la cloche.

Avec une clé Allen de 2,5 mm vissez les trois vis BTR M4x10 avec leur rondelle dans le vilebrequin au couple de ????



Repassez par le bas la prise et la câble de la platine porte capteurs Hall selon son trajet initial.

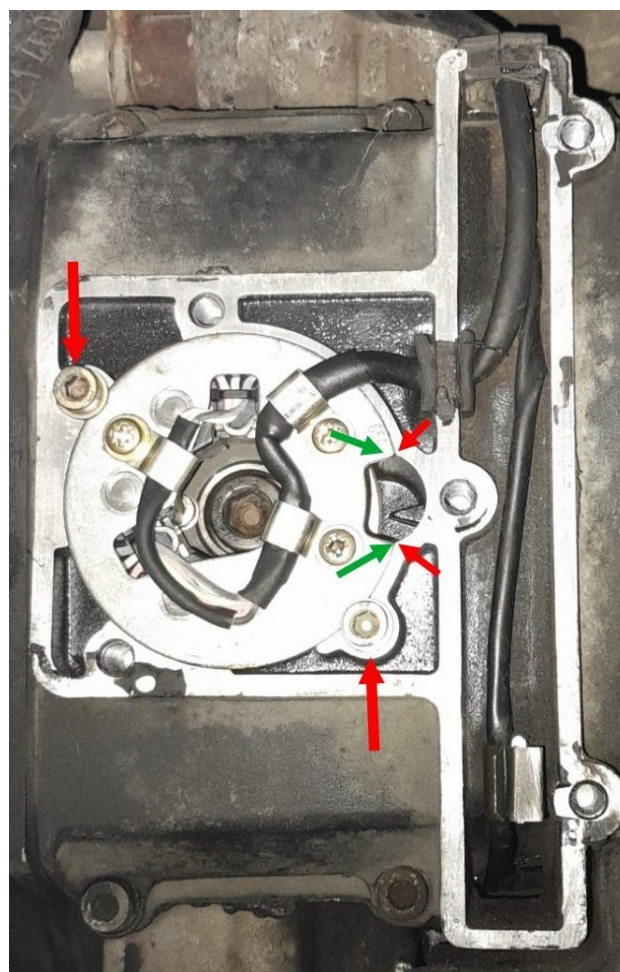
Remplacez la platine avec l'échancrure bien en face de l'échancrure du support comme initialement.

Remplacez les passe fils et enfoncez les bien.

Avec une clé Allen de 4 mm serrez modérément les deux vis BTR M5x12 avec rondelles qui vont maintenir la platine porte capteurs sans oublier les deux petites rondelles en C qui compensent l'épaisseur , attention au positionnement de ces rondelles ...

Faites pivoter l'échancrure de la platine pour que son décrochement coïncide avec celui du couvercle de distribution , ce qui est la position de base pour un éventuel réglage ultérieur.

Avec une clé Allen de 4 mm serrez les deux vis BTR de 5 x 12 mm au couple de ???



Remontez le couvercle de l'allumage avec son joint

Avec une clé Allen de 5 mm , serrez les 5 vis BTR M6x20 avec rondelle retenant le couvercle de l'allumeur au couple de 6 +/-1 Nm.

Remontez les deux fils (capteur hall et manocontact) selon leur trajet initial et branchez la prise à 5 connecteurs.

Remettez en place les colliers rilsan , ils sont un peu inaccessibles.

Il faudrait maintenant contrôler l'avance à l'allumage et la régler si nécessaire mais le réglage sur l'échancrure de la platine est en général suffisant..

ERREURS A NE PAS FAIRE

Perdre les petites rondelles en C ou mal les positionner au remontage...

Démonter le couvercle de la chaîne de distribution sans démonter auparavant le capteur à effet Hall.

BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW
La Revue Moto Technique
RealOEM.com

Le forum Motards BM'istes : [Forum Motards BM'istes \(forumpro.fr\)](http://forumpro.fr)
La vie courante avec une BMW K75 RT : <https://k75rt.wordpress.com/>
Le forum motos anciennes BMW : [Forum motos anciennes BMW \(motards.net\)](http://motards.net)

<https://bmist.forumpro.fr/t40394-la-mecanique-k2s-rangee>
<http://www.kbikeparts.com/classickbikes.com/ckb.tech/ckb.tech.toc.htm#m&o>

https://www.kforum-tech.com/forum-area/___Files/electrical/EFI/bike-wont-start-FR.htm
https://www.kforum-tech.com/forum-area/___Files/Downloads/electrical/diagrams/interactive_diagrams.htm

Forum GSFR : <https://gsfr.forumactif.com>
<http://gmax.fr/>

[Maintenance et modifications de la BMW R1100S \(xn--le-fanfou-j4a.net\)](http://xn--le-fanfou-j4a.net)

<https://www.ateliermadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/>

<http://sd.mir.free.fr/spip/>

<https://landroverfaq.com/viewtopic.php?f=32&t=4823&sid=5b5a7e0948e19c717fc9140ae918bc94>

Isatis : [La BMW R1100 RT \(free.fr\)](http://la-bmw-r1100-rt.free.fr)

JcJames : [Mecanique entretien et restauration motos \(free.fr\)](http://mecanique-entretien-et-restauration-motos.free.fr)

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 09/11/2023 27/11/2023