

BMW K75 - JUIN 1996
Roues à bâtons - sans A.B.S.
VIN = 0256373
CONTACTEURS
Photos - Fils



CONTACTEUR PRINCIPAL NEIMAN

CONTACTEUR DE BÉQUILLE LATÉRALE

CONTACTEUR DE VITESSE ENGAGÉE

CONTACTEUR D'EMBRAYAGE

CONTACTEUR DE STOP FREIN AVANT

CONTACTEUR DE STOP PÉDALE ARRIÈRE

COMMODO DROIT

COMMODO GAUCHE

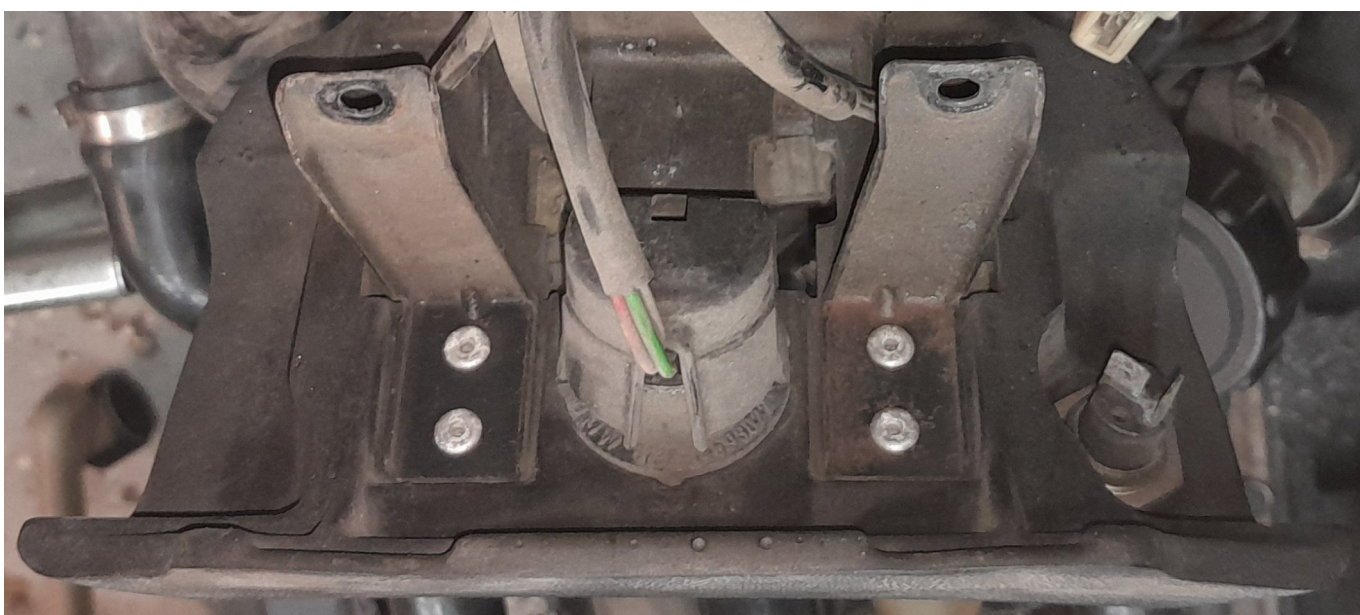
CONTACTEUR WARNINGS

CONTACTEUR DE PRESSION D'HUILE

CONTACTEUR POIGNÉES CHAUFFANTES

CONTACTEUR PRINCIPAL NEIMAN

Localisation Neiman : sur le tableau de bord



Localisation prise :

PHOTO de la PRISE

Les fils :

Rouge : vers batterie sans fusible
Gris/Bleu : vers commutateur éclairage commodo droit allumage feux
Vert : vers coupe circuit d'urgence
Gris : vers fusible numéro 2 puis veilleuses et relais contrôle ampoules

CONTACTEUR DE BÉQUILLE LATÉRALE

Localisation

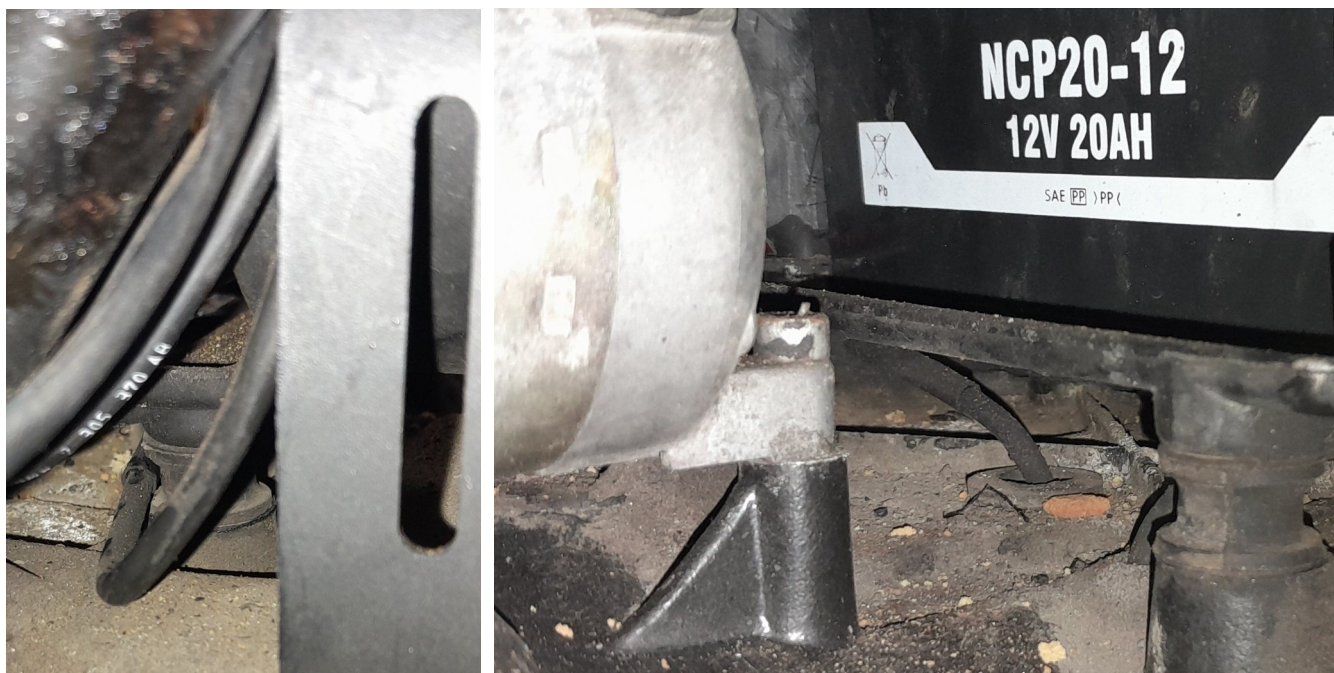
PHOTO du CONTACTEUR

Les fils :

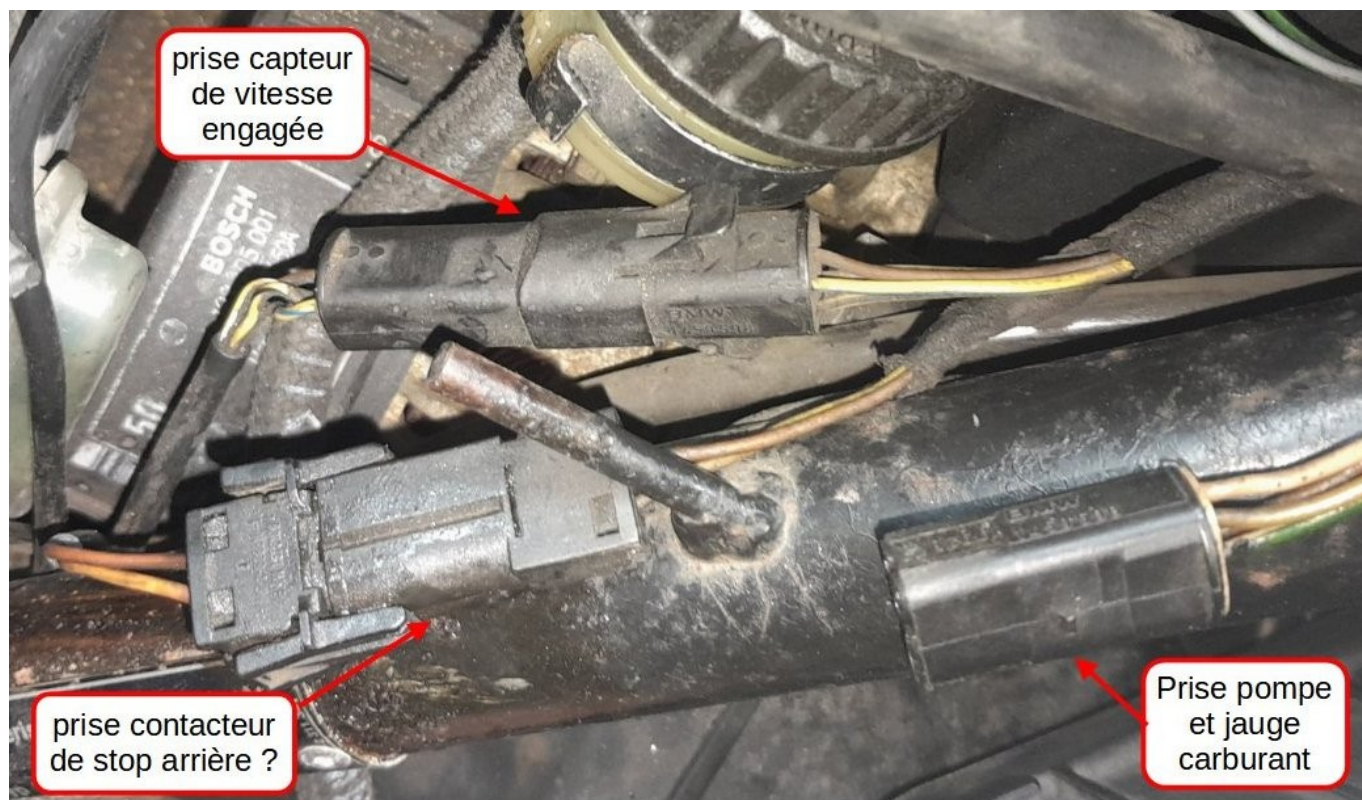
Rouge :
Gris/Bleu :
Vert :
Gris :

CONTACTEUR DE VITESSE ENGAGÉE (Ganganzeigerschalter)

Localisation du contacteur : à l'arrière de la boîte de vitesse



Localisation de la prise : sur le coté droit du cadre pré du réservoir de frein arrière.



Attention à ne pas la confondre avec celle venant du réservoir et alimentant la pompe et la jauge à carburant



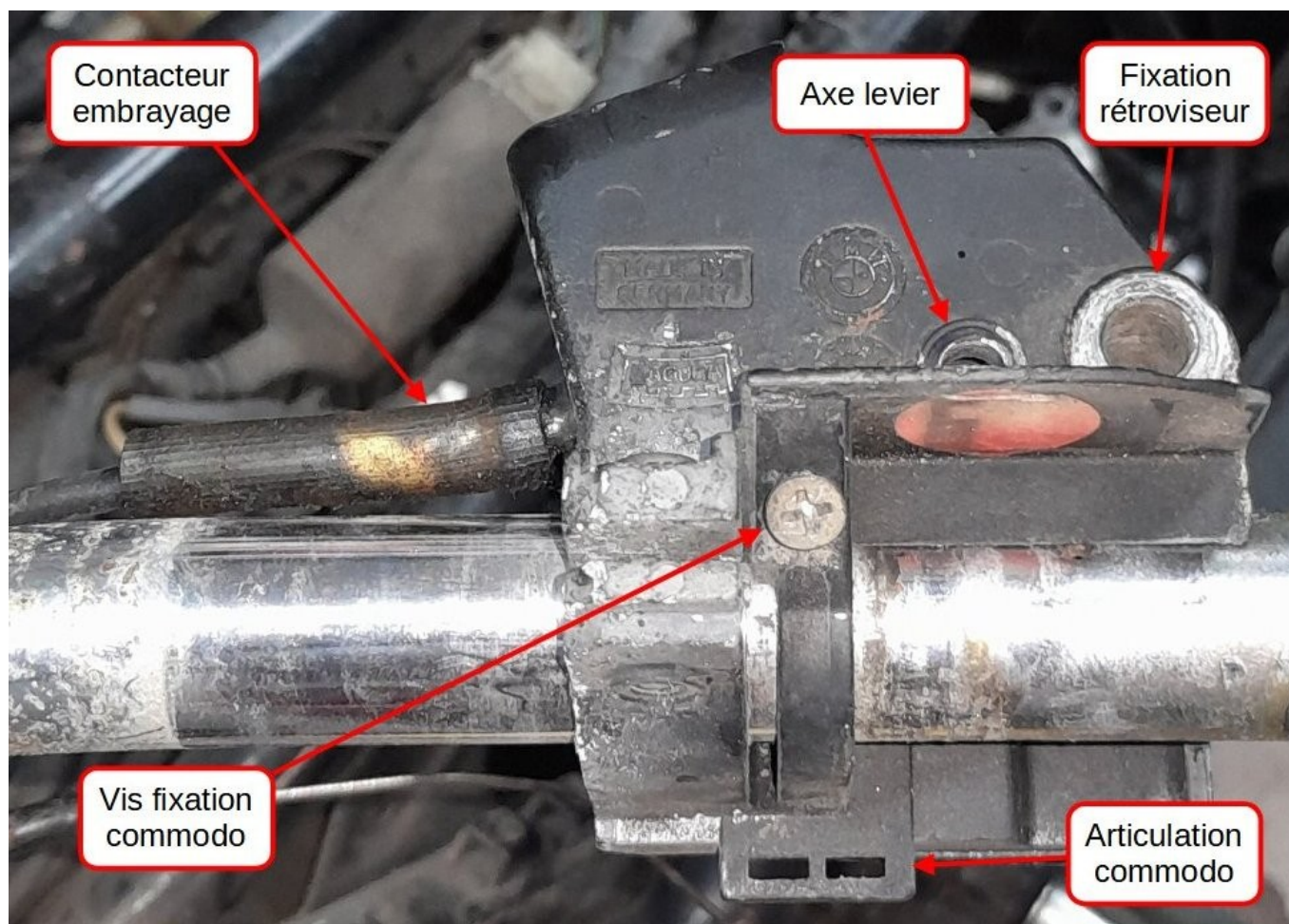
Les fils :

Jaune/Bleu : A
Jaune/Noir : B
Jaune/Blanc : C
Marron : 31

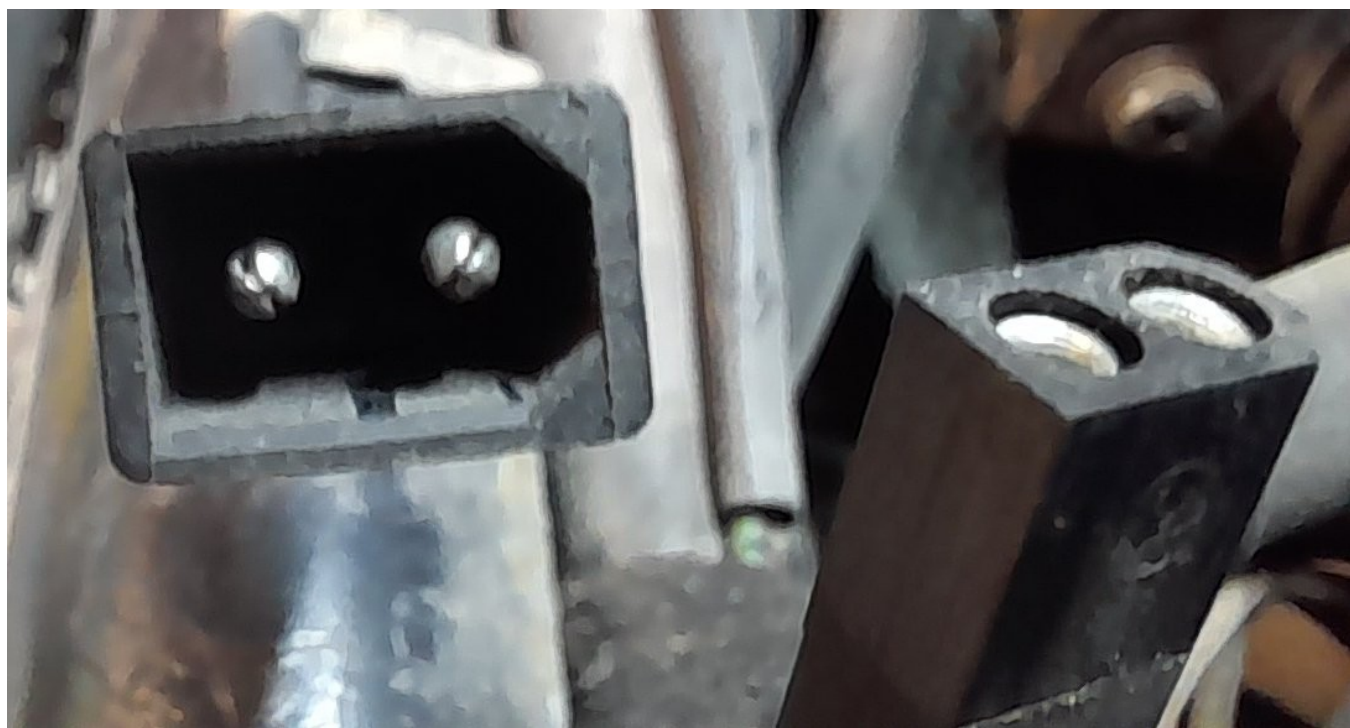
CONTACTEUR D'EMBRAYAGE (Kupplungsschalter) (Ref = 61311459569



Localisation du contacteur : vissé sur cocotte gauche



Localisation de la prise : à la partie avant gauche du cadre sous le réservoir.



Les fils coté contacteur sont Jaunes tous les deux.

Les fils coté faisceau sont Vert/Noir et Noir/Vert

CONTACTEUR de STOP de FREIN AVANT (Bremslichtschalter vorne) : ref = 61311459569
(identique à celui d'embrayage)



Localisation du contacteur : vissé en regard du levier de frein.



Localisation de la prise : le long de la partie avant droite du cadre sous le réservoir.

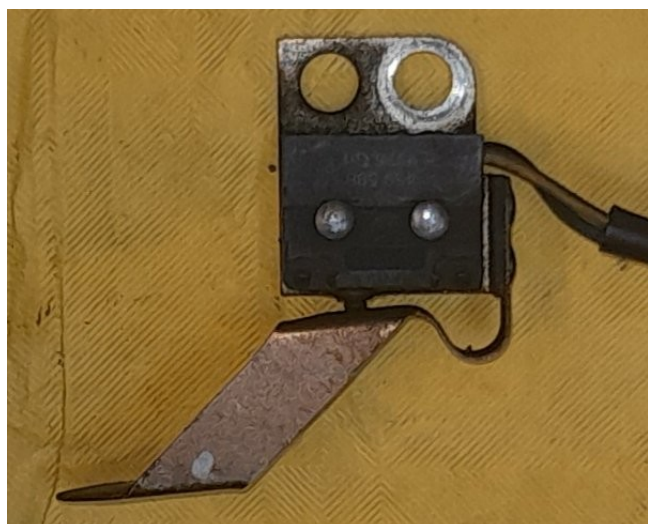


Les fils de la prise mâle coté contacteur sont Jaunes tous les deux

Les fils de la prise femelle coté faisceau sont Vert/Noir et Gris/Vert

CONTACTEUR DE STOP PÉDALE ARRIÈRE (Bremslichtschalter hinten) : Ref = 61311459588

Localisation du contacteur : à l'intérieur du repose pied droit au dessus de la pédale.



Localisation de la prise : sur le cadre sous l'arrière du réservoir à droite

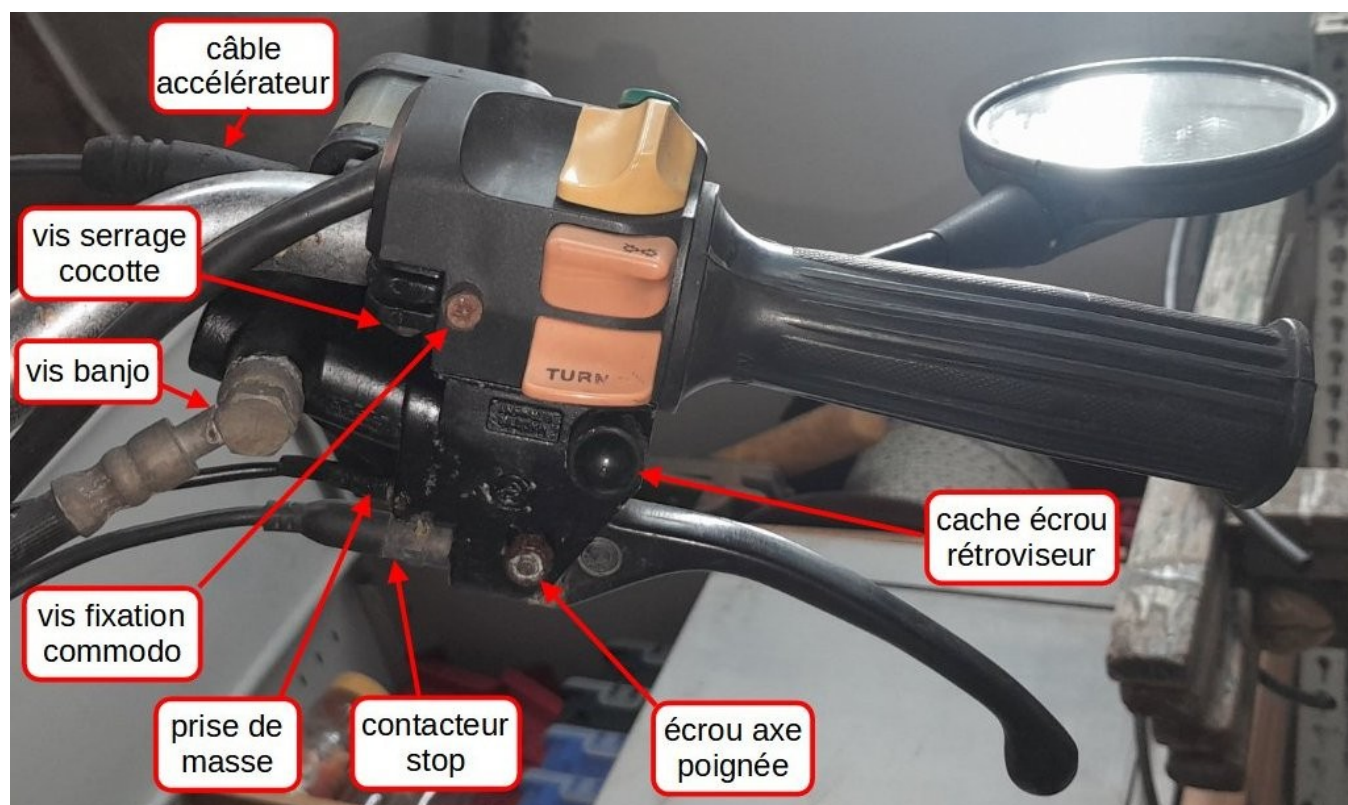


Prise mâle coté contacteur : les fils sont Vert/Noir et Jaune

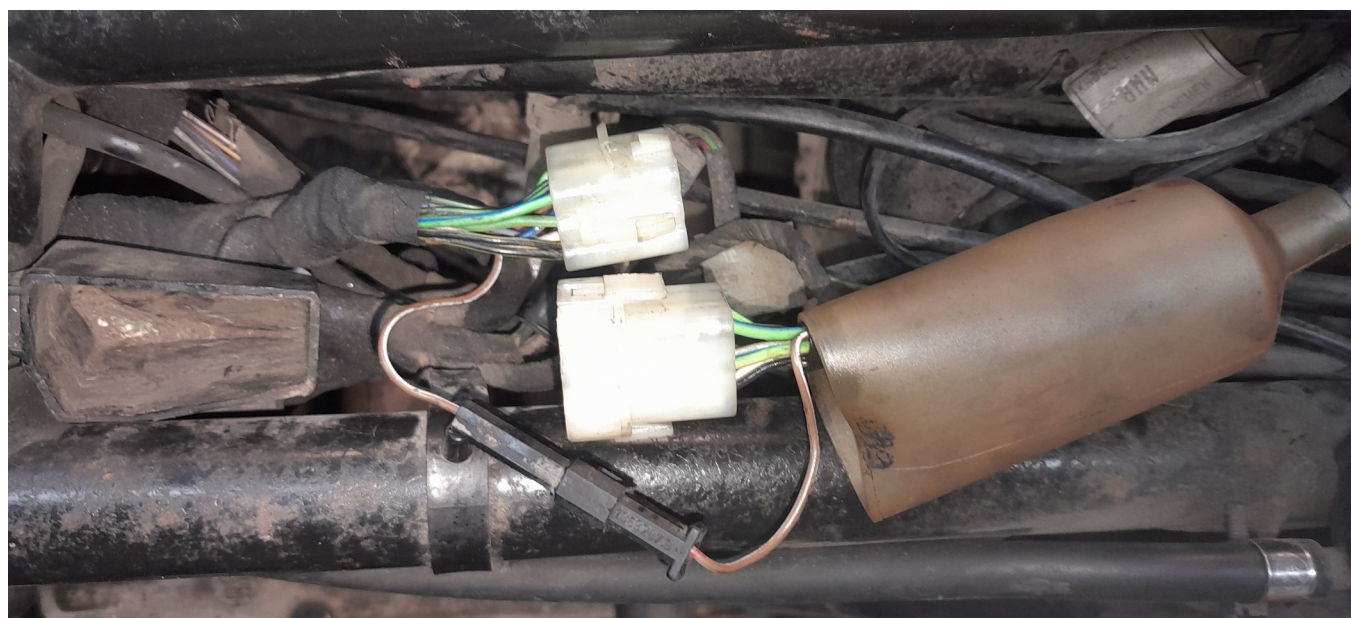
Prise femelle coté faisceau : les fils sont Vert/Noir et Gris/Rouge

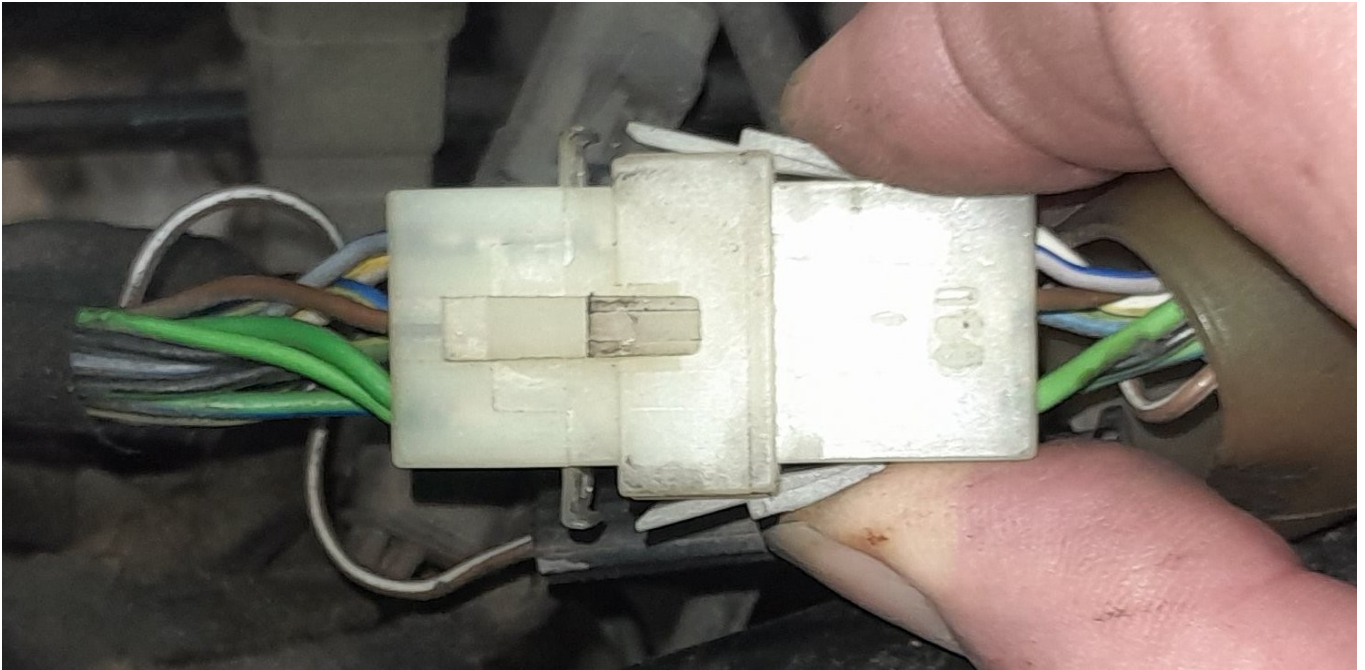
COMMODO DROIT (rechte Griffereinheit) : Ref = 61311459462

Localisation commodo : sur cocotte droite sur guidon



Localisation prise : à droite du tube central sous le réservoir





prise mâle coté commodo

prise femelle coté faisceau

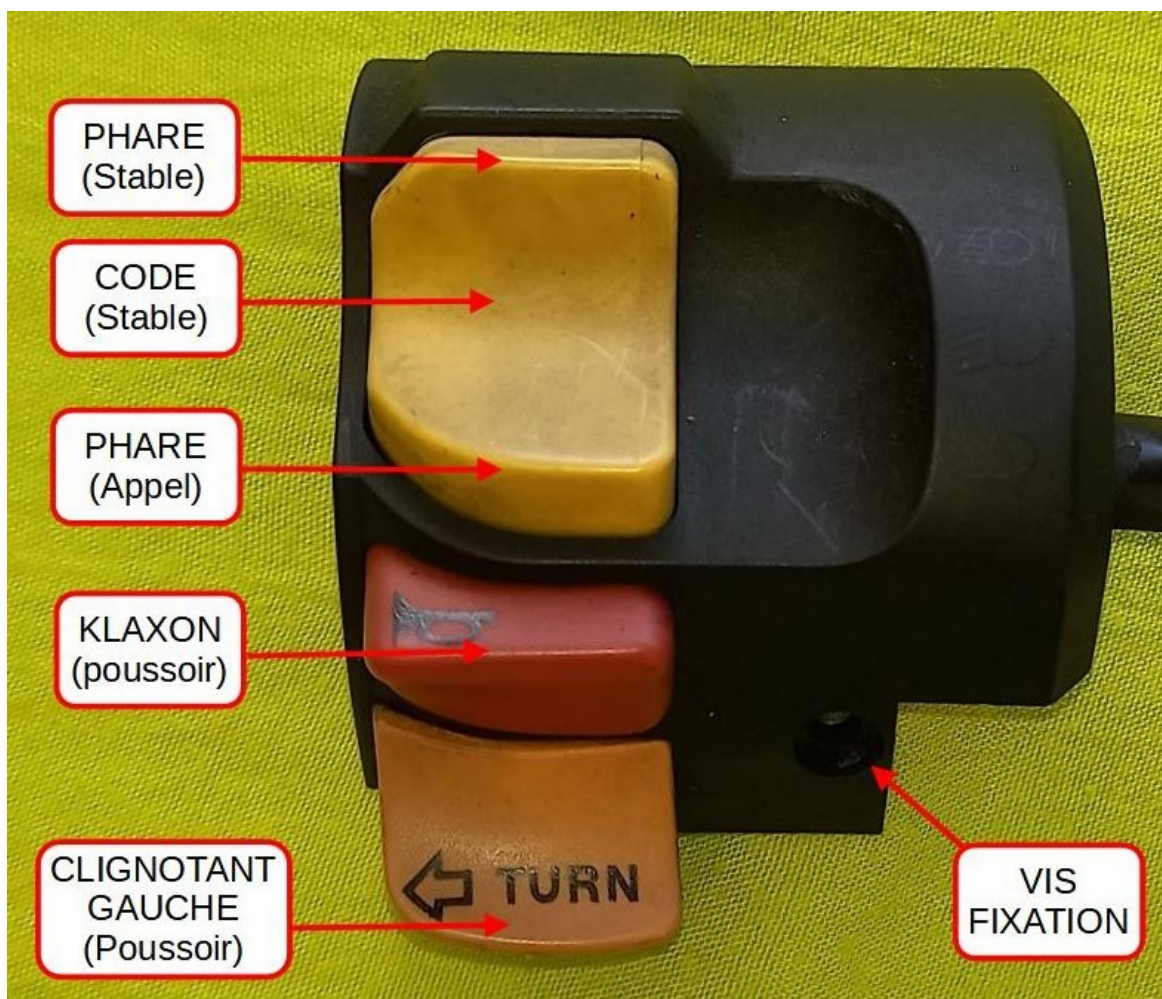
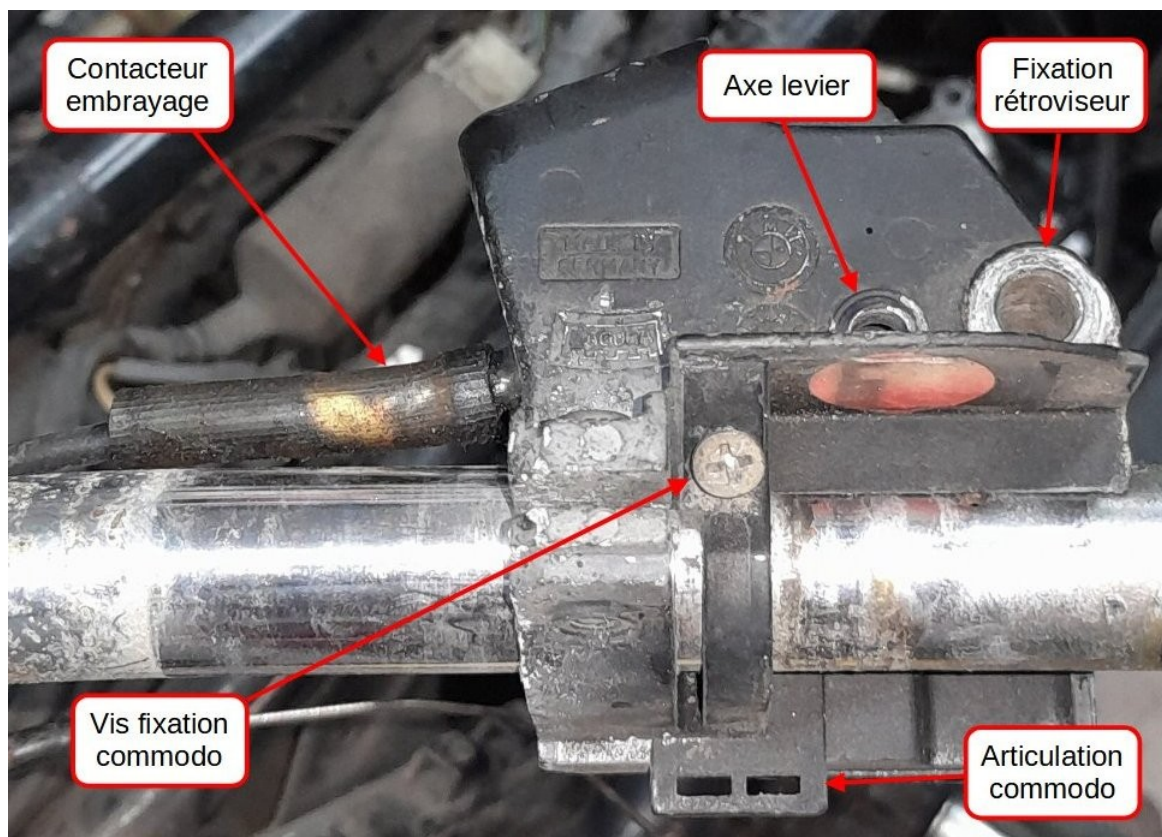


La connectique se compose

- **d'une fiche unique** à fil marron/Blanc qui sert à l'extinction des clignotants
- **d'une prise à 9 broches** dont les fils de part et d'autre de la prise sont pour
 - la commande phare / code : Jaune/Blanc , Gris/Bleu , Vert/Bleu
 - le clignotant droit : Bleu/Jaune et Marron
 - le coupe circuit : Vert et Vert/Jaune
 - le démarreur : Noir/Vert et Noir/Jaune

COMMODO GAUCHE (linke Griffereinheit) : Ref = 61311459461

Localisation : sur cocotte guidon gauche

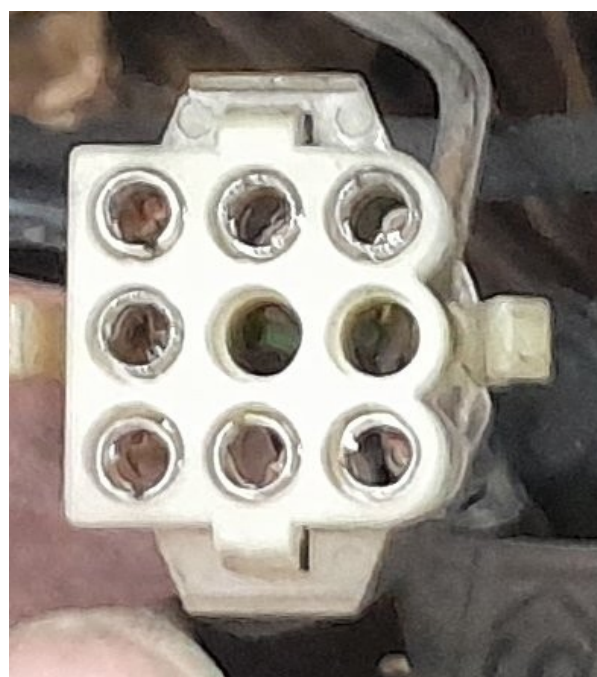
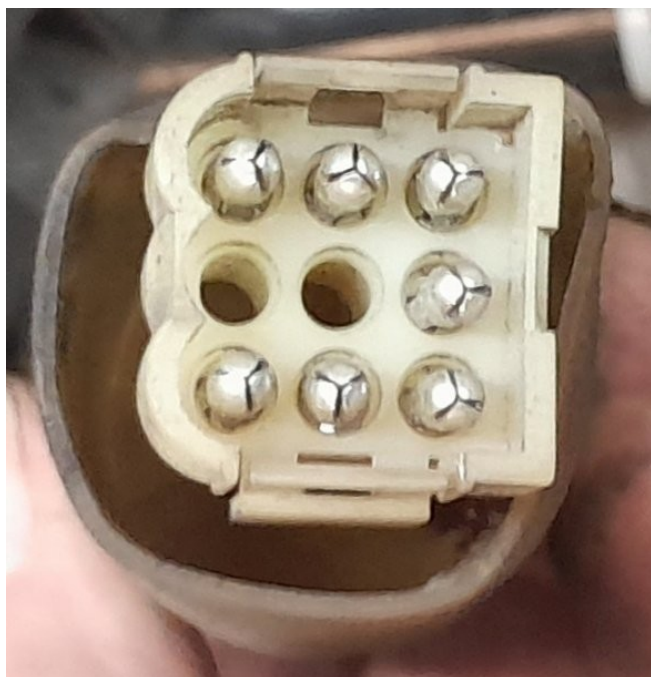


Localisation prise : sur le coté gauche du longeron central du cadre sous le réservoir



prise mâle coté commodo

prise femelle coté faisceau



Il s'agit d'une prise à 7 broches , prise mâle coté commodo et prise femelle coté faisceau.

Les fils commandent plusieurs fonctions :

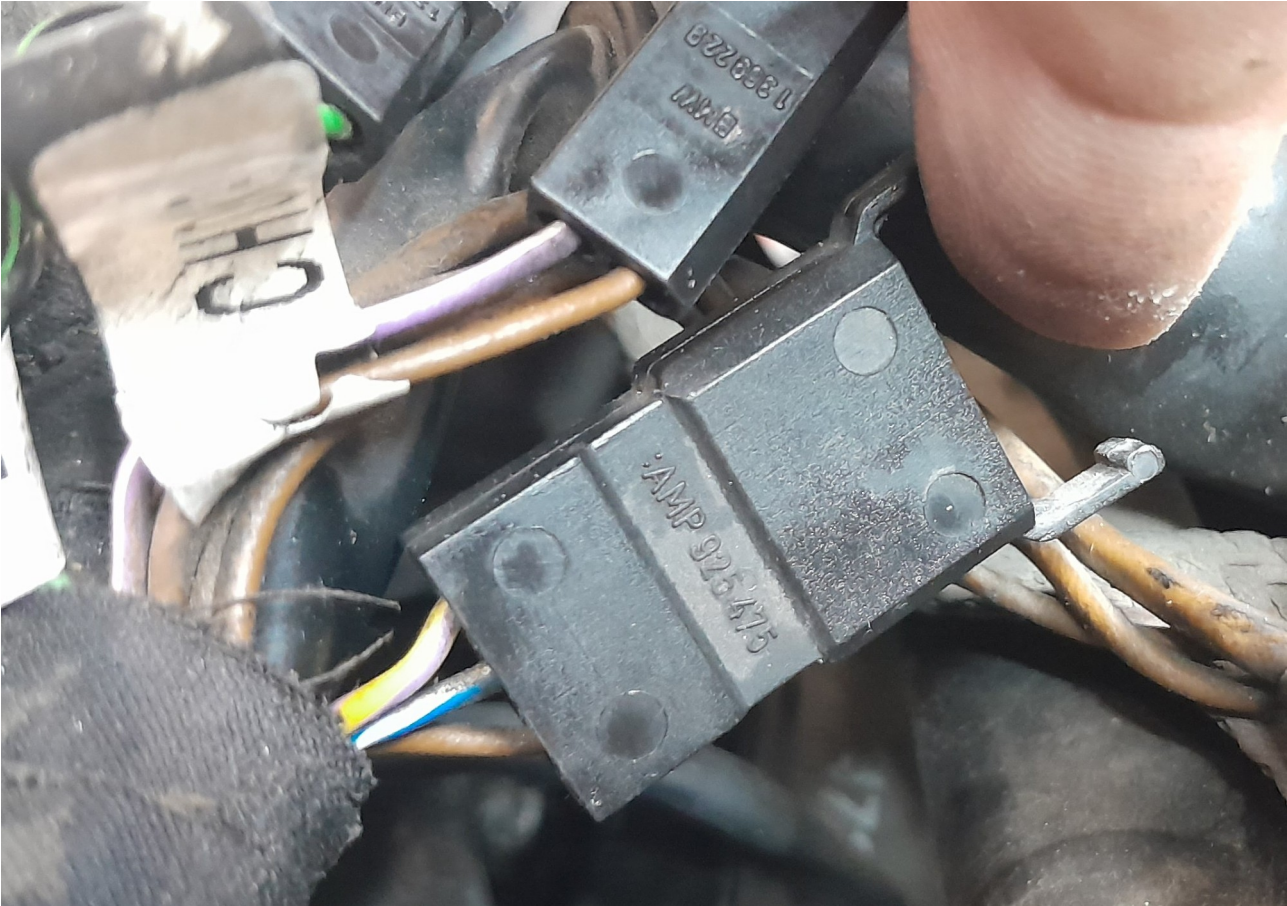
- Le Klaxon : fils Marron/Jaune et Marron
- La commande Phare/Codes : Fils Blanc , Jaune , Blanc/Jaune et Vert/Bleu
- Le clignotant droit : Fils Bleu/Rouge et Marron

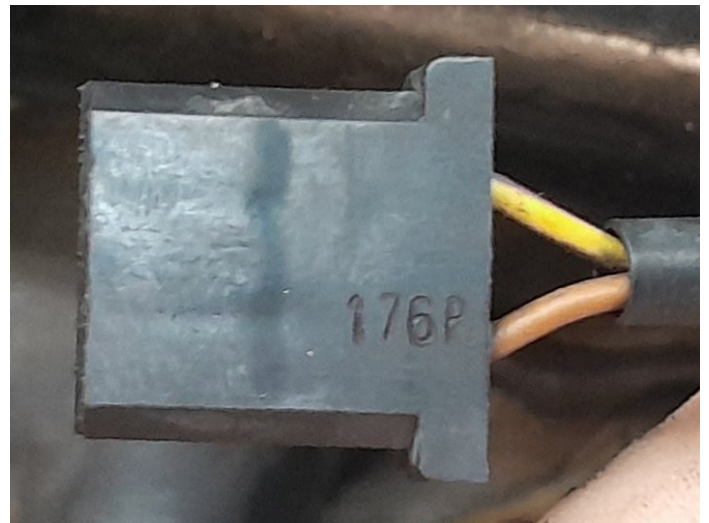
CONTACTEUR DE WARNING (Warnblinkschalter)

Localisation : interrupteur de gauche sur le tableau de bord.



Localisation de la prise : sous le longeron gauche du cadre sous le réservoir.





La prise et les fils :

C'est une prise à trois broches

La prise mâle coté faisceau a trois broches

Les couleurs des fils sont : Marron , Jaune/Mauve , Bleu/Blanc (à vérifier ???)

La prise femelle coté interrupteur n'a que les broches extrêmes.

Les couleurs des fils sont Jaune et Marron

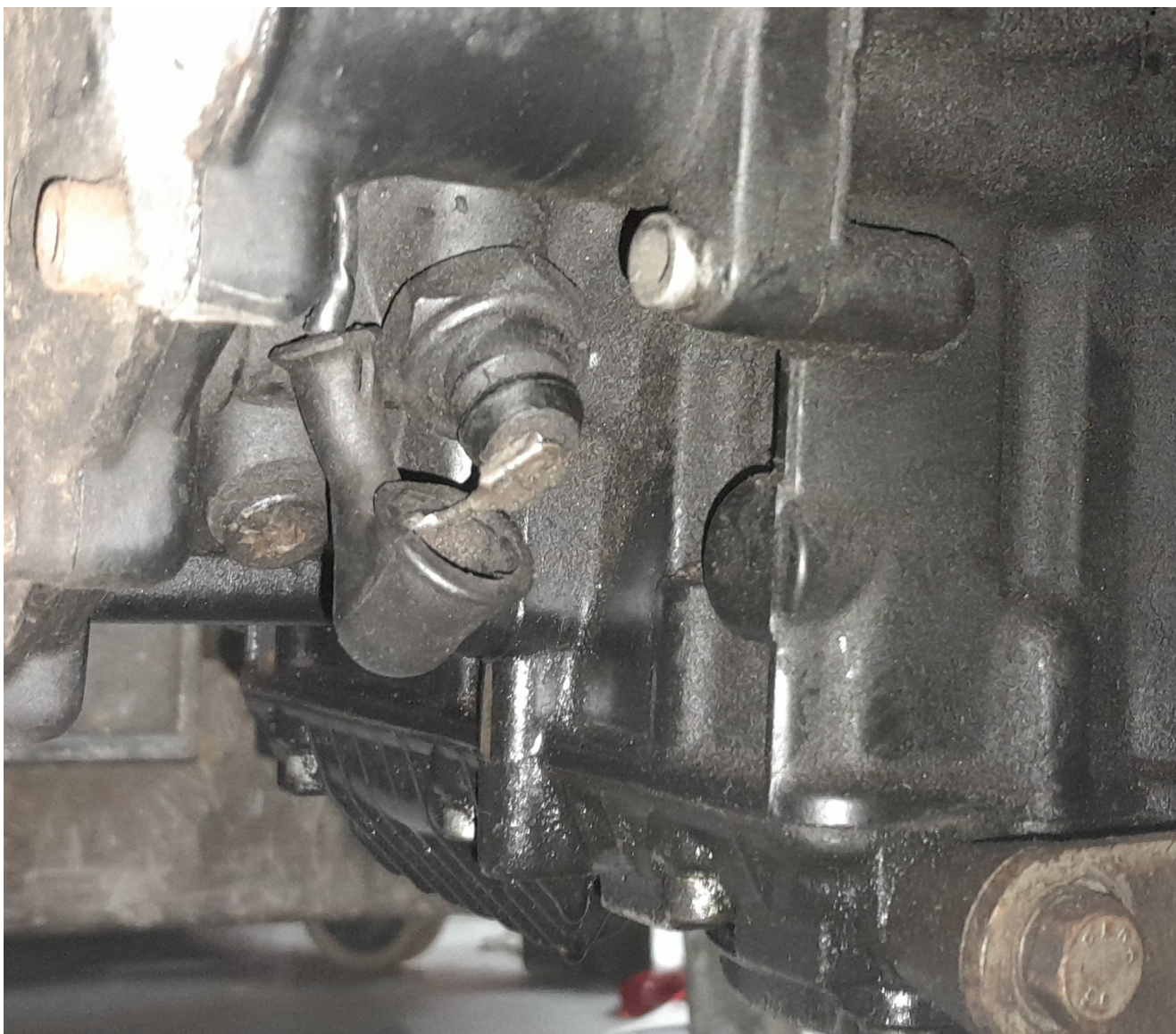
Vérifier couleur des fils de Warnings

Marron et Jaune/Violet coté faisceau

Marron et Violet/Jaune coté inter

CONTACTEUR DE PRESSION D'HUILE

Localisation du contacteur : à l'avant du moteur , sous le moteur.



Localisation de la prise : sur le contacteur avec un capuchon

Les fils :

La masse

Un fil Marron/Vert vers la borne 11 du connecteur de tableau de bord :

CONTACTEUR DE POIGNÉES CHAUFFANTES

Localisation du contacteur :

PHOTO du CONTACTEUR

Localisation de la prise :

Les fils :

Marron :

Vert/Noir :

BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW
La Revue Moto Technique
RealOEM.com

Le forum Motards BM'istes : [Forum Motards BM'istes \(forumpro.fr\)](http://forumpro.fr)
La vie courante avec une BMW K75 RT : <https://k75rt.wordpress.com/>
Le forum motos anciennes BMW : [Forum motos anciennes BMW \(motards.net\)](http://motards.net)

<https://bmist.forumpro.fr/t40394-la-mecanique-k2s-rangee>

https://www.kforum-tech.com/forum-area/___Files/electrical/EFI/bike-wont-start-FR.htm

https://www.kforum-tech.com/forum-area/___Files/Downloads/electrical/diagrams/interactive_diagrams.htm : très très BIEN

Forum GSFR : <https://gsfr.forumactif.com>

<http://gmax.fr/>

[Maintenance et modifications de la BMW R1100S \(xn--le-fanfou-j4a.net\)](http://xn--le-fanfou-j4a.net)

<https://www.ateliermadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/>

<http://sd.mir.free.fr/spip/>

<https://landroverfaq.com/viewtopic.php?f=32&t=4823&sid=5b5a7e0948e19c717fc9140ae918bc94>

Isatis : [La BMW R1100 RT \(free.fr\)](http://la-bmw-r1100-rt.free.fr)

JcJames : [Mecanique entretien et restauration motos \(free.fr\)](http://mecanique-entretien-et-restauration-motos.free.fr)

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 27/10/2023