



BMW R 1100 GS - Juill. 1995

BMW R 850 R - Déc. 2000

Roues à rayons - sans A.B.S.

CONTACTEUR PRINCIPAL

CÂBLAGE

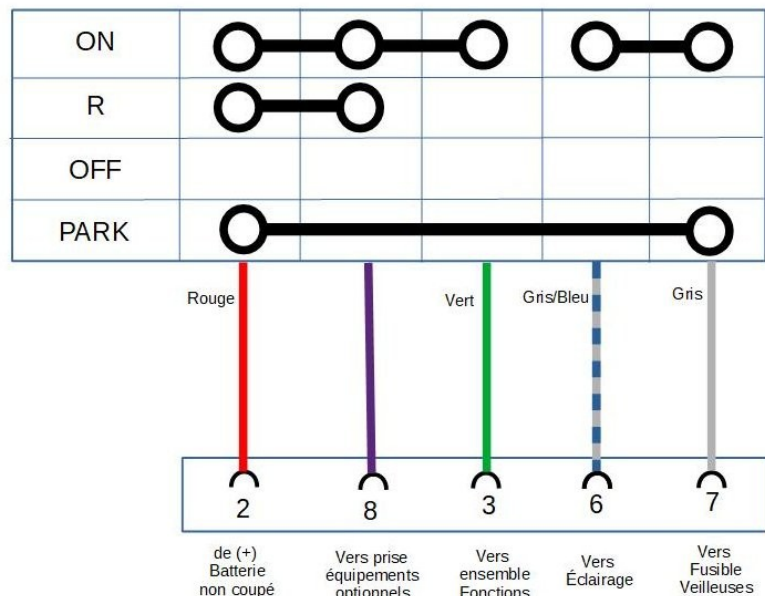
EN COURS



Le contacteur principal à clé associé au NEIMAN contrôle les principales fonctions de la moto , il est l'objet de toutes les attentions , parfois même de la part de tiers mal intentionnés.

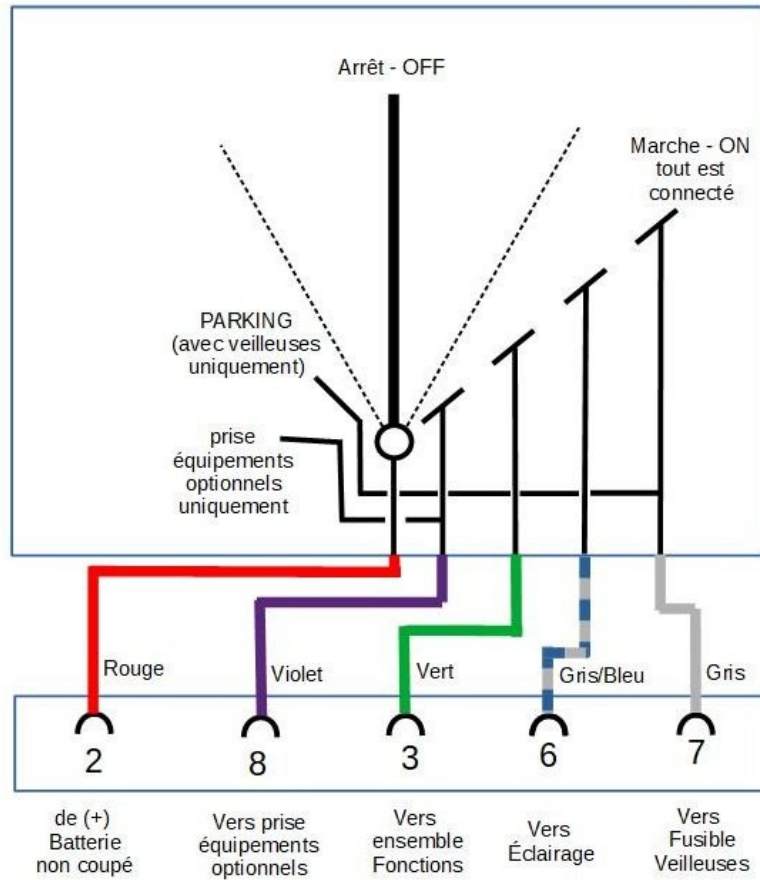
J'ai essayé de schématiser son fonctionnement en m'inspirant du schéma de la revue technique que je trouve un peu difficile à comprendre et mal imprimé et de schémas de revues de langue anglaise à mon avis plus clairs.

**(4) CONTACTEUR PRINCIPAL "à l'anglaise"
R850R 2000**



(4) CONTACTEUR PRINCIPAL "à la française" R850R 2000

DL 07/2021 libre de droits
mais parfois non exempt d'erreurs



Contact coupé
Guidon libre
Clé amovible

Contact établi
Guidon libre
Clé bloquée



Contact coupé
Guidon bloqué
en butée D ou G
Clé amovible

Contact coupé
Guidon bloqué
Veilleuses allumées
Clé amovible

Remarque : le contacteur à clé comporte une connexion venant directement du plus de la batterie , il est donc souhaitable comme pour beaucoup d'interventions sur le circuit électrique de débrancher le fil moins de la batterie et de l'isoler avant toute intervention pour ne pas avoir à remplacer un faisceau électrique très coûteux en cas de court circuit ou pire...

Étude fil par fil , du plus simple au plus compliqué : **A VÉRIFIER**

- Fil Rouge (2) : vient du plus batterie
- Fil Gris (7) : il alimente le feu rouge arrière (pas le stop) et la veilleuse dans le phare avant.
- Fil Violet (8) : il devrait alimenter par un fusible absent sur ma moto la prise pour équipements optionnels devant éventuellement fonctionner sans que le moteur tourne et que je n'ai pas encore retrouvée. (N° 52 sur schéma RMT : 4 broches , fils Marron - Vert/Marron , Rouge/Blanc - Violet)
- Fil Bleu/Gris (6) :
 - il alimente l'éclairage du tableau de bord , le contacteur d'éclairage du commodo Droit , le Commodo Gauche , donc le feu de route et le feu de croisement ,
 - il n'alimente pas la veilleuse avant ni le feu rouge arrière ni le stop ni les clignotants.
- Fil Vert (3) :
 - en direct il alimente
 - la bobine d'allumage
 - la bobine du relais de délestage
 - le fusible numéro 1 (Vert -> Vert/Noir 15 A)
 - le fusible numéro 7 (Vert -> Vert/Noir 4 A) qui alimente les poignées chauffantes
 - en indirect par le fusible numéro 1 il alimente
 - le régulateur de jauge à essence
 - le feu stop par les contacteurs
 - le compte tour qui donne une information au motronic
 - par le relais de délestage il alimente
 - les clignotants
 - la prise d'accessoires optionnels
 - le Klaxon

Et donc en dépannage provisoire il semble suffire de relier tous les fils pour faire démarrer la moto... Hélas.



Référence 61322306103

Faisceau contacteur clé

R550 R1100 R1150

Ce produit n'est plus en stock État : Nouveau produit

PRÉVEZ-MOI LORSQUE LE PRODUIT EST DISPONIBLE

90,67 €_{TTC}

R550 R1100 R1150

Réf. Référence : 61322306103
Descriptif : faisceau court 40 cm
 origine BMW
Info montage : R850G5/R850R/R1100G5/R1100R
 R1150G5/R1150Adv/R1150R

Le faisceau court



Référence 61322306361

Faisceau contacteur clé

R550 R1100 R1150

Disponible à la commande État : Nouveau produit

91,12 €_{TTC}

Quantité - [AJOUTER AU PANIER](#)

R550 R1100 R1150

Réf. Référence : 61322306361
Descriptif : Faisceau longueur 80 cm
 origine BMW
Info montage : R850RT/R1100RS/R1100S/R1100RT
 R1150RT/R1150RS

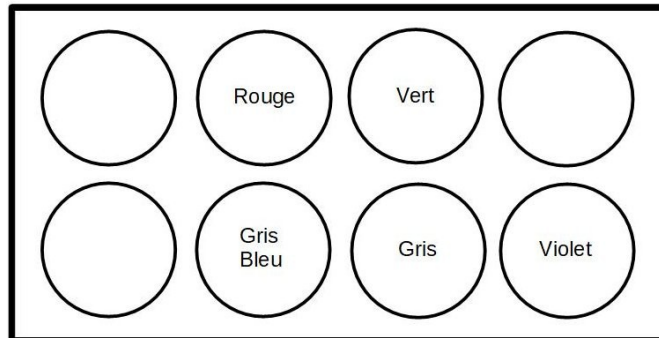
Le faisceau long

FAISCEAU NEIMAN Vue coté fils



de (+)
Batterie
non coupé

Vers
ensemble
Fonctions



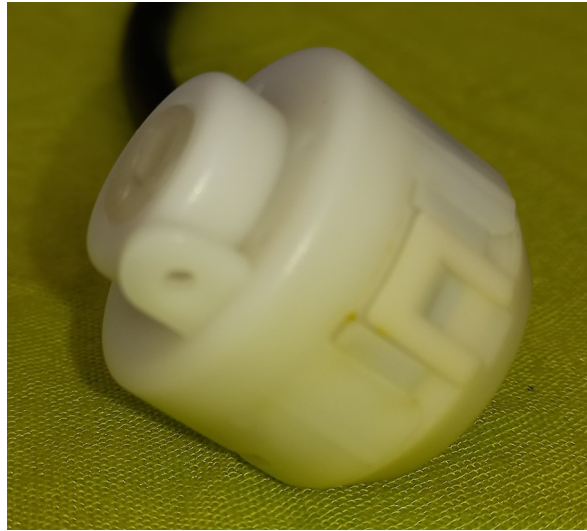
Vers
Éclairage

Vers
Fusible
Veilleuses

Vers prise
équipements
optionnels

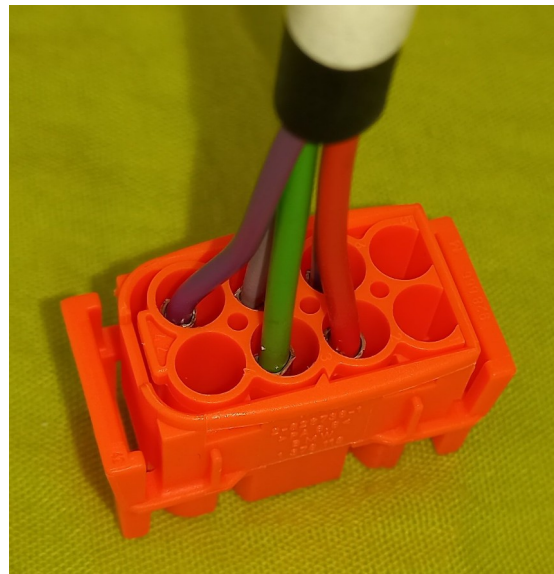
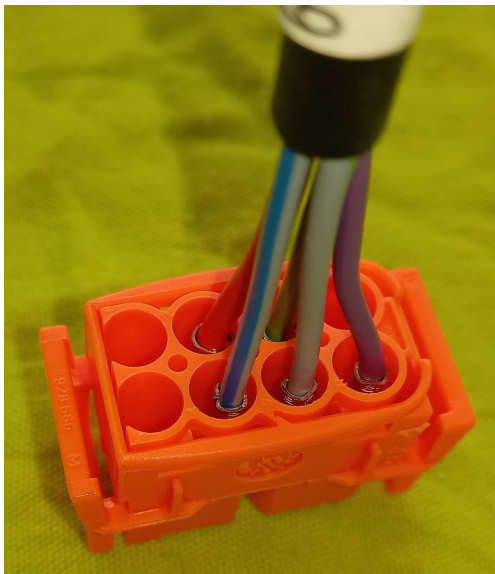
LES DEUX EXTRÉMITÉS DU FAISCEAU

LE CONTACTEUR



On voit bien la petite patte avec le trou dans lequel s'engage la vis de verrouillage du contacteur

LA PRISE



LA PRISE SUR LE CADRE

