



BMW R 1100 GS - Juill. 1995

Roues à rayons - sans A.B.S.

CONTACTEUR

de VITESSE ENGAGÉE

Schéma

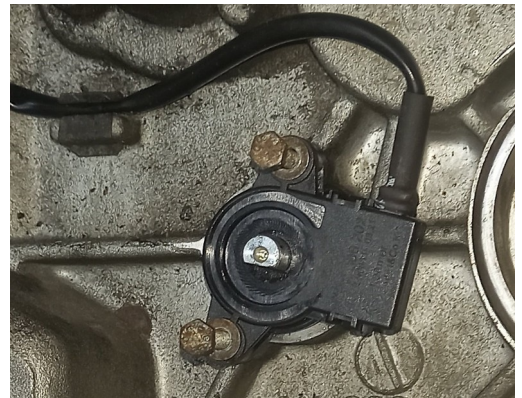
Connecteur à 4 fils avec contacts actionné par une came (sortie à l'arrière de la boîte de l'arbre avec méplat du tambour de sélection des vitesses).

Voir Freddy29 : [Re: resolu .probleme d'indicateur de rapport de vitesse](#)

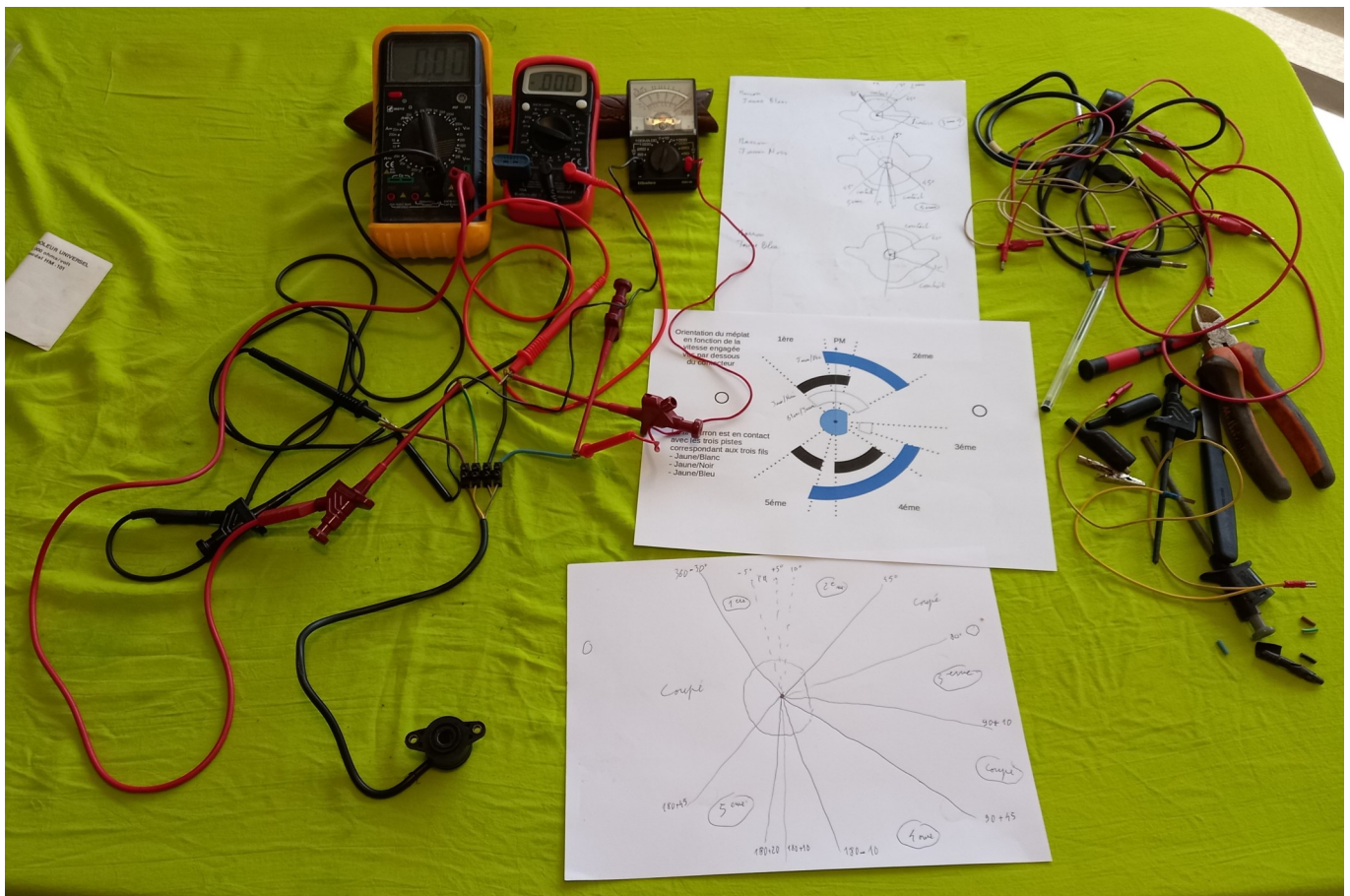
Point mort -> Continuité entre les 4 fils.

- 1ère -> Marron : Continuité avec Jaune/Noir et Jaune-Blanc.
- 2ème -> Marron : Continuité avec Jaune/Bleu et Jaune/Blanc.
- 3ème -> Marron : Continuité avec Jaune/Blanc.
- 4ème -> Marron : Continuité avec Jaune/Noir et Jaune/Bleu.
- 5ème -> Marron : Continuité avec Jaune/Noir.

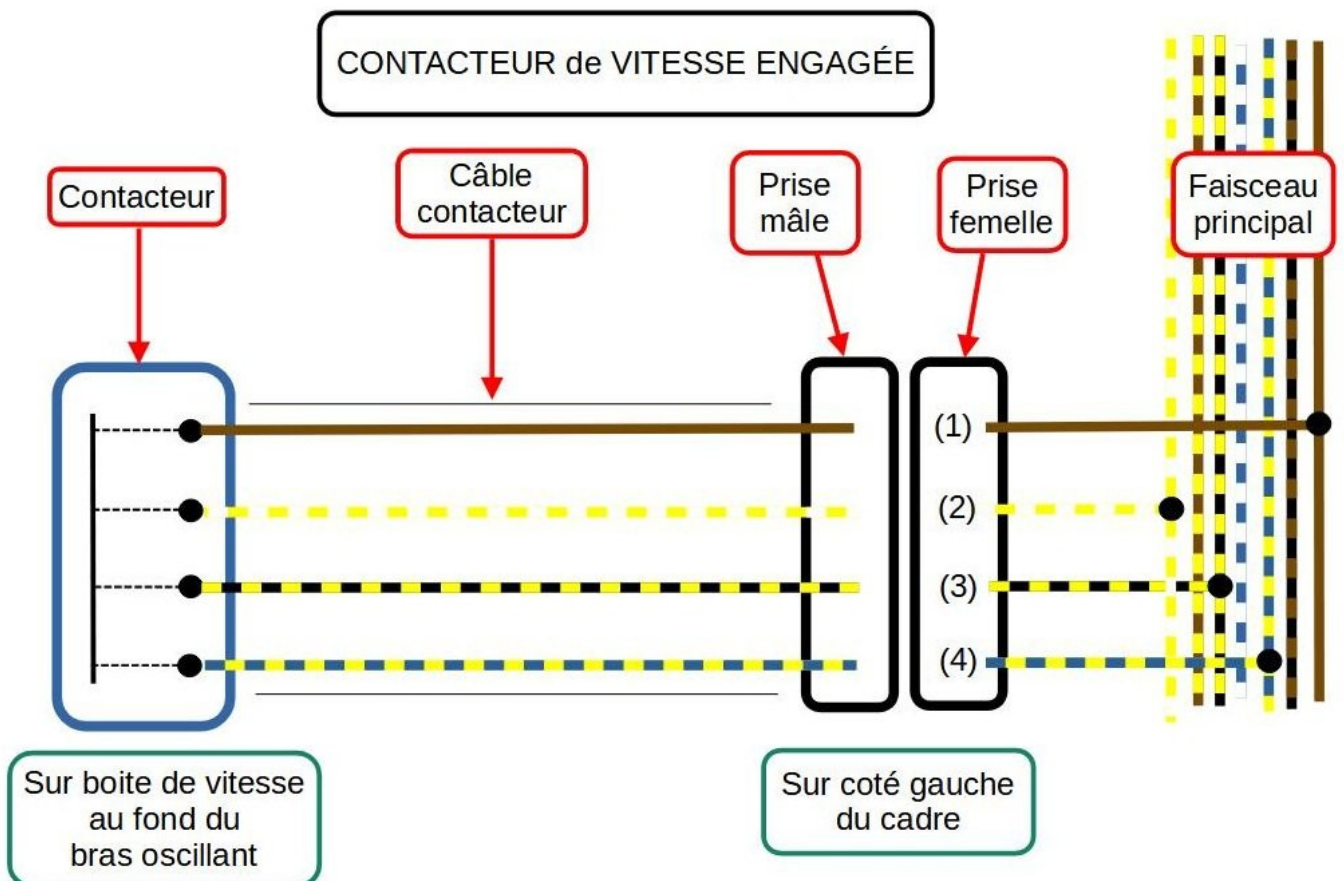
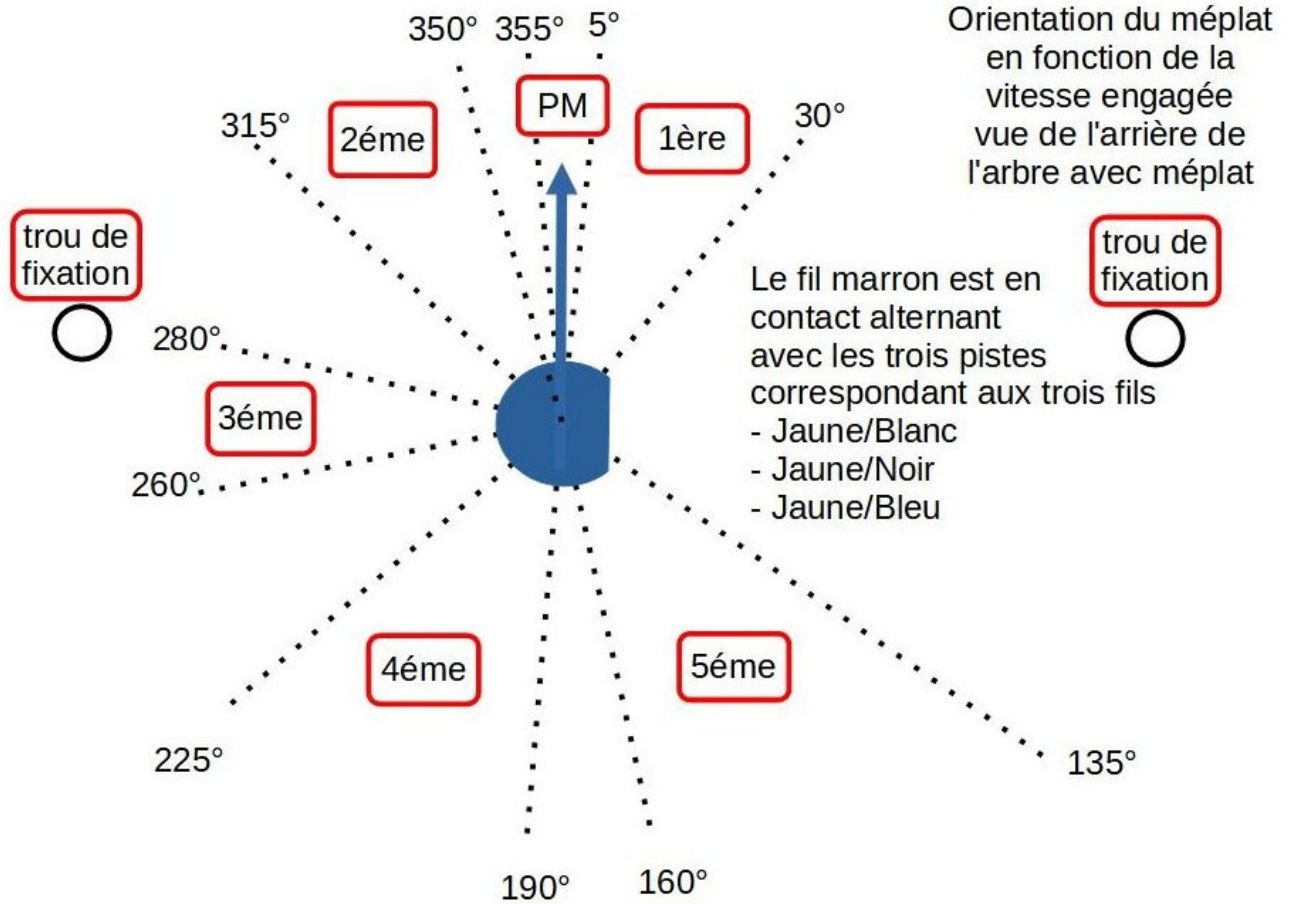
là , on est en cinquième



On peut assez facilement déterminer la position du méplat pour les différentes vitesses :

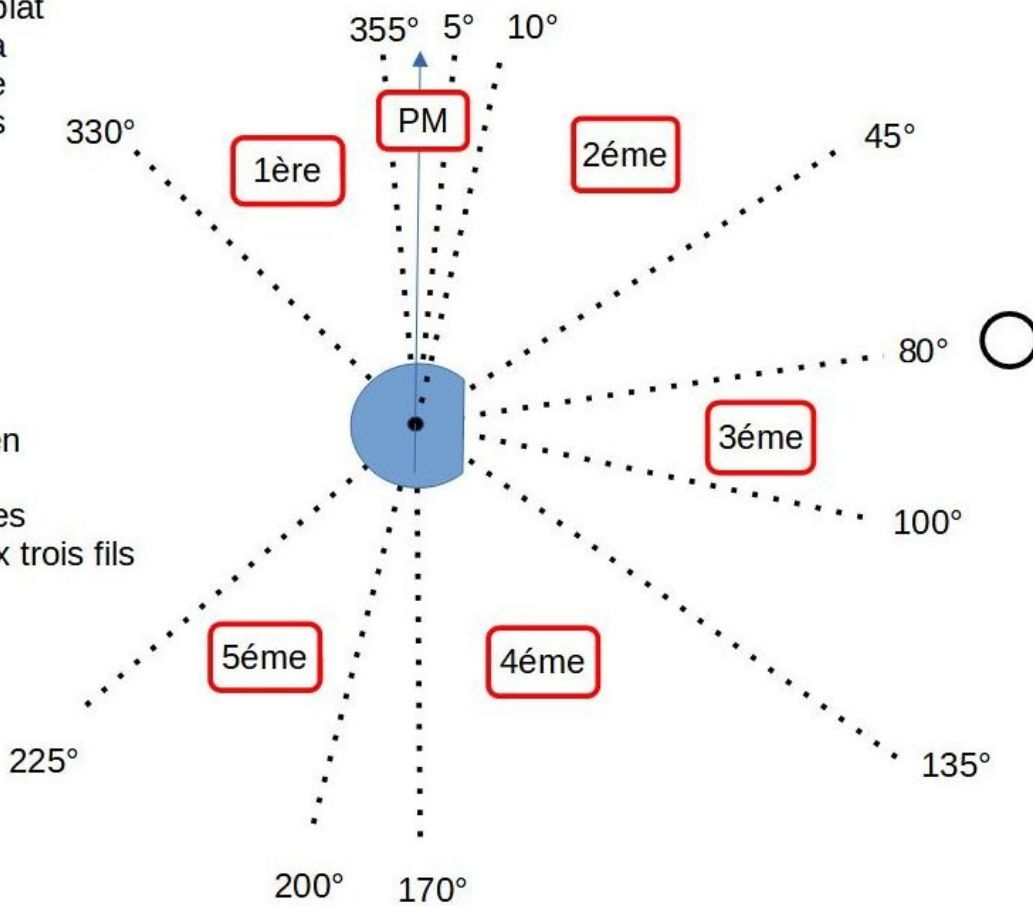


Les angles donnés sont approximatifs.



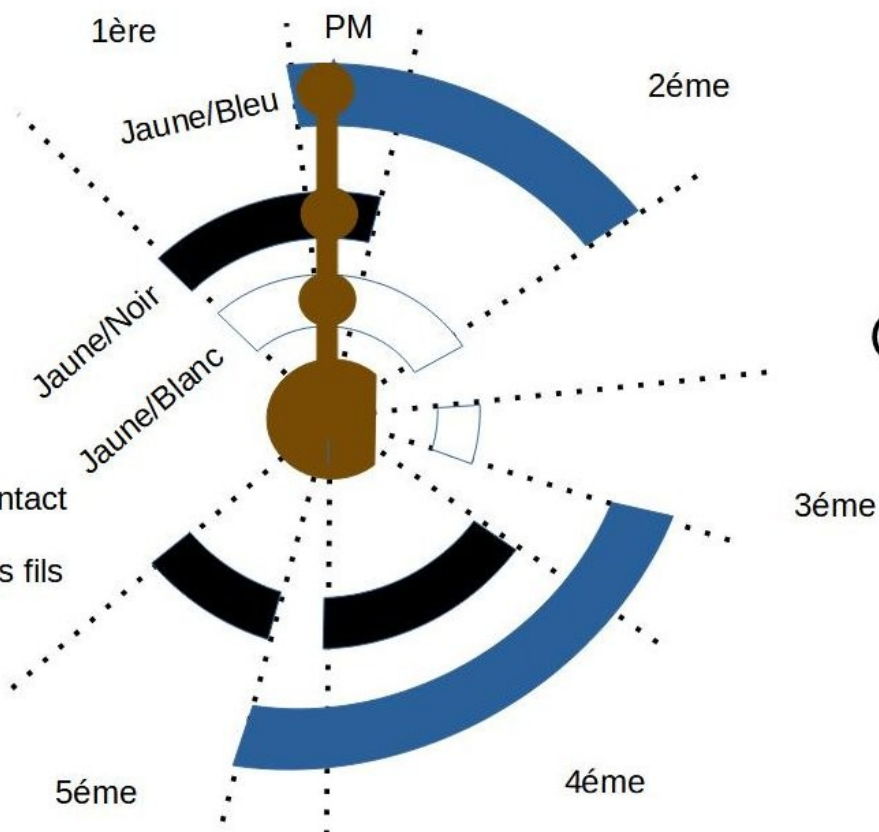
VUES PAR L'AVANT DU CONTACTEUR (plus facile pour les tests)

Orientation du méplat
en fonction de la
vitesse engagée
vus par dessous
du contacteur



Le fil marron est en
contact alternant
avec les trois pistes
correspondant aux trois fils
- Jaune/Blanc
- Jaune/Noir
- Jaune/Bleu

Orientation du méplat
en fonction de la
vitesse engagée
vus par dessous
du contacteur



Le fil marron est en contact
avec les trois pistes
correspondant aux trois fils
- Jaune/Blanc
- Jaune/Noir
- Jaune/Bleu

BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW
La Revue Moto Technique
RealOEM.com

Isatis : [La BMW R1100 RT \(free.fr\)](http://www.free.fr)

JcJames : [Mecanique entretien et restauration motos \(free.fr\)](http://www.free.fr)

Le forum Motards BM'istes : [Forum Motards BM'istes \(forumpro.fr\)](http://www.forumpro.fr)

Le forum motos anciennes BMW : [Forum motos anciennes BMW \(motards.net\)](http://www.motards.net)

Forum GSFR : <https://gsfr.forumactif.com>

<http://gmax.fr/>

[Maintenance et modifications de la BMW R1100S \(xn--le-fanfou-j4a.net\)](http://xn--le-fanfou-j4a.net)

<https://www.ateliermadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/>

<https://landroverfaq.com/viewtopic.php?f=32&t=4823&sid=5b5a7e0948e19c717fc9140ae918bc94>

<https://k75rt.wordpress.com/>

[https://bmist.forumpro.fr/t133764-acces-au-capteur-de-rapport-engage?
highlight=contacteur+rapport](https://bmist.forumpro.fr/t133764-acces-au-capteur-de-rapport-engage?highlight=contacteur+rapport)

<https://bmist.forumpro.fr/t21496-afficheur-de-vitesse?highlight=vitesse+engag%E9e>

<https://bmist.forumpro.fr/t13457-codeur-de-rapport-engage#183857>

<https://bmist.forumpro.fr/t21496-afficheur-de-vitesse#319413>

<https://bmist.forumpro.fr/t95124-resolu-probleme-d-indicateur-de-rapport-de-vitesse#2250752>

[Re: accès au capteur de rapport engagé](#)

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl

13/05/2022