



BMW R 1100 GS - Juill. 1995
BMW R 850 R - Déc. 2000
Roues à rayons - sans A.B.S.



COMMODO GAUCHE
(sur R1100GS)
Dépose - Remontage

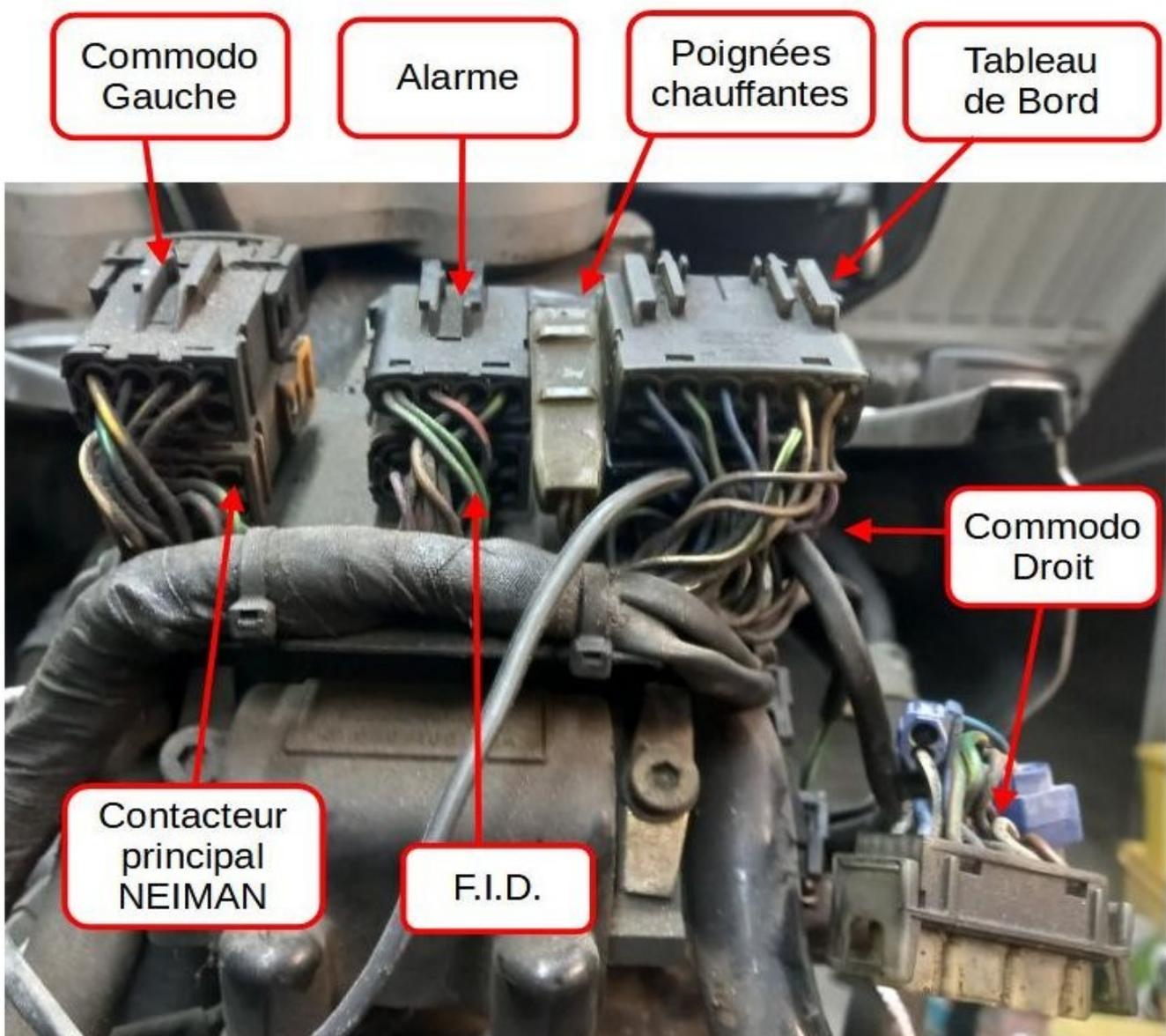


DÉPOSE

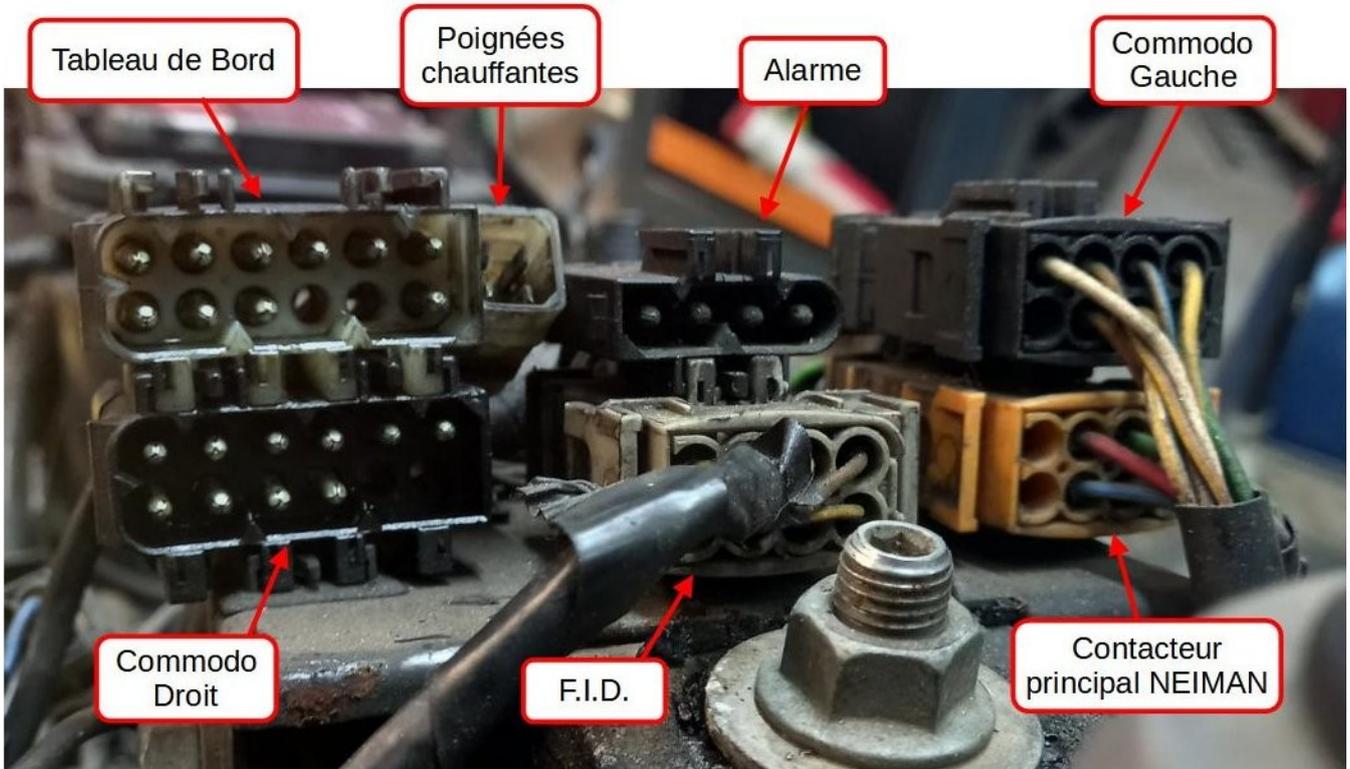
La dépose de la prise du commodo est facilitée par la dépose du réservoir si on veut travailler confortablement , sinon il suffit de retirer le boulon du silent bloc arrière de réservoir , de soulever un peu l'arrière de celui ci , de débrancher et d'isoler le fil négatif de la batterie , puis de reculer le réservoir pour pouvoir accéder à la prise.

Voir fiche : http://fantasiadl.com/FICHES/3000_R850R_RESERVOIR_POSE_DEPOSE.pdf
La procédure est sensiblement la même que sur la R850R.

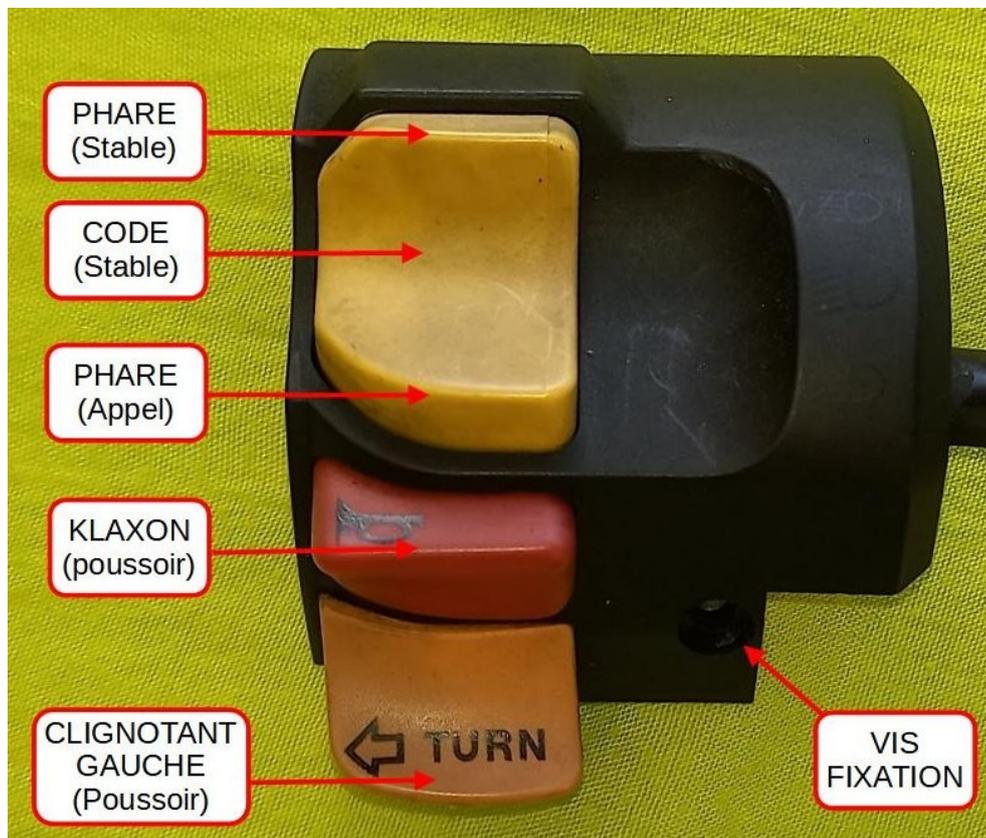
R1100GS PRISES Vue arrière



R1100GS PRISES Vue avant



Il est très souhaitable de faire des photos pour identifier le trajet du fil du commodo gauche entre la prise et la poignée ainsi que les nombreux colliers Rilsan de fixation.



Le démontage du commodo au niveau de la poignée peut être plus ou moins difficile suivant l'état de l'empreinte cruciforme de la vis de fixation du commodo.

Cette vis permet de le retirer en laissant le reste de la poignée en place.

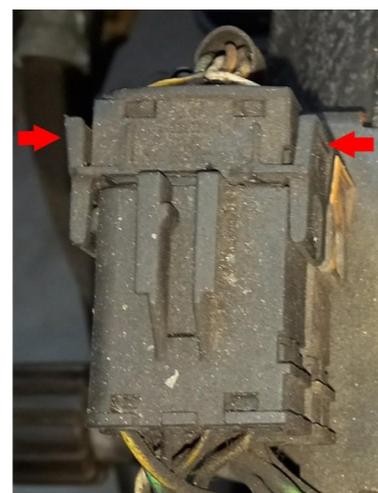
Personnellement j'ai remplacé ces vis à tête fraisée et bombée M4X12 par des petites vis BTR M4X13 empreinte allen 3mm avec une petite rondelle d'appui ramenée à un diamètre de 7 mm par meulage. L'idéal aurait été de trouver des vis à tête fraisée et bombée M4X12 mais avec une empreinte Torx ou Allen



La prise coté commodo est immobilisée sur la prise coté châssis par deux petites languettes en plastique en forme de crochets.

En saisissant la prise coté commodo en appuyant sur ces languettes et en exécutant des mouvements alternatifs, de préférence en maintenant la prise châssis on parvient à débrancher la prise qui méritera un nettoyage et un peu de nettoyant à contact au remontage.

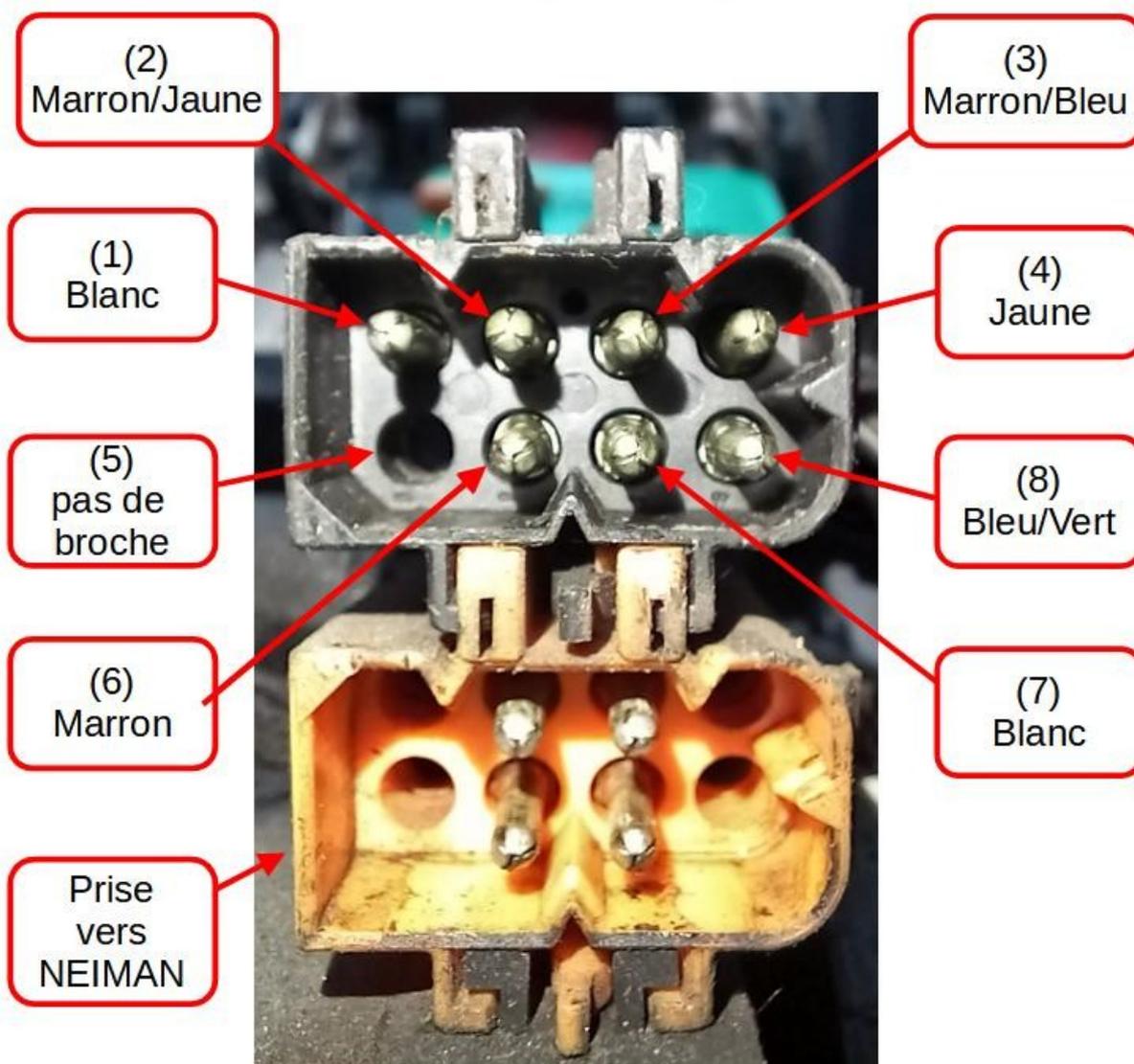
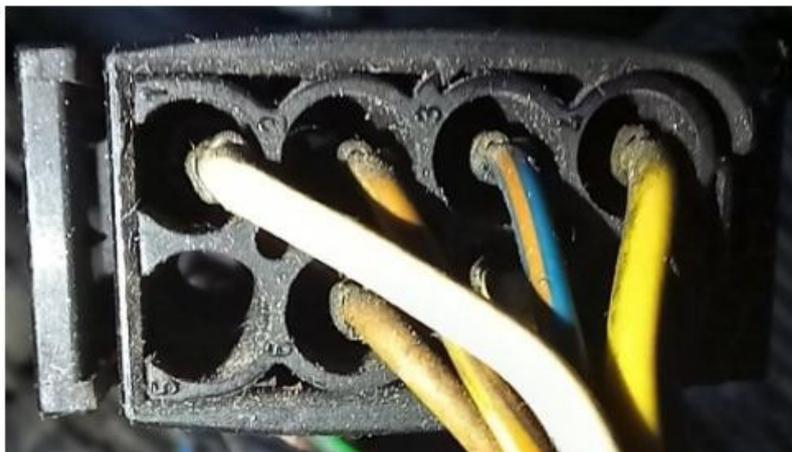
Une fois les collier Rilsan retirés on peut facilement dégager le commodo, son câble et la prise.



IDENTIFICATION DES FILS COTÉ PRISE CHÂSSIS

(les numéros des fils sont visibles au dos de la prise coté commodo)

PRISE COMMODO GAUCHE R1100GS



DESTINATION DES DIFFÉRENTS FILS

- (1) : Blanc : Vers ampoule phare
- (2) : Marron/Jaune : Vers relais de klaxon pour commande klaxon
- (3) : Marron/Bleu : Vers centrale clignotante pour clignotant gauche
- (4) : Jaune : Vers ampoule code
- (5) : RIEN
- (6) : Marron : Vers Masse (-)
- (7) : Blanc : De commodo droit (et fusible F4)
- (8) : Bleu/Vert : De fusible F4

Les poussoirs de klaxon et de clignotant gauche ferment le circuit par une mise à la masse.

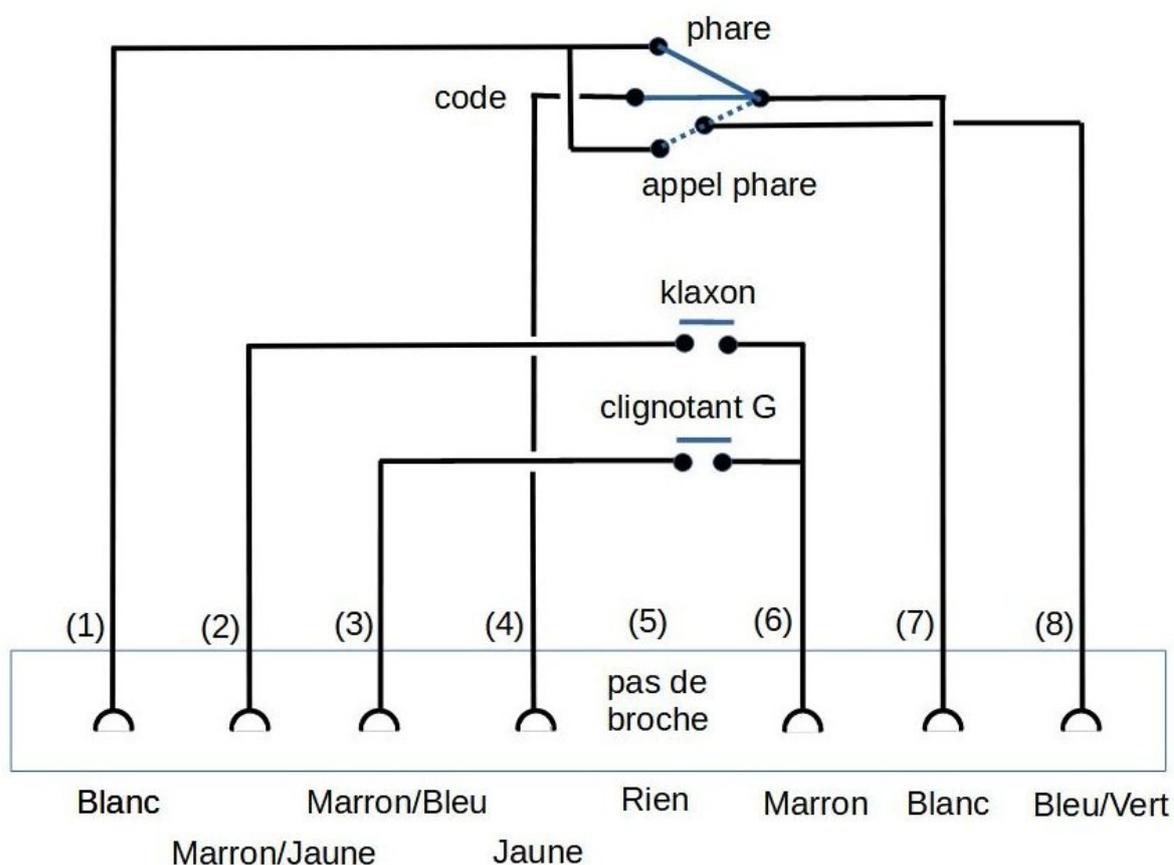
Les interrupteurs phare/code commutent le plus venant de la batterie , il vaut donc mieux que ces fils soient protégés et bien isolés de la masse.

SCHÉMA ÉLECTRIQUE

Le commodo gauche assure les fonctions suivantes :

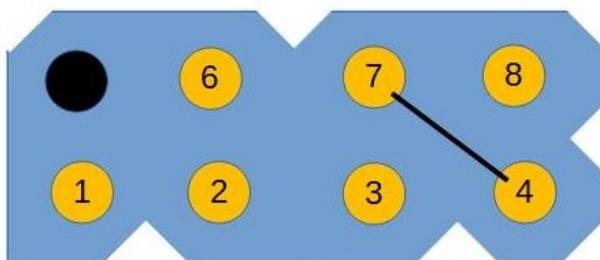
- Clignotant gauche : bouton poussoir (avec voyant de rappel au tableau)
- Klaxon : bouton poussoir
- Choix code / phare : contact permanent (avec voyant de rappel phare au tableau)
(un seul bouton permet de rester en code ou de passer en phare de manière permanente d'un côté ou intermittente de l'autre)
- Appel de phare : contact intermittent (avec voyant de rappel phare au tableau).

R1100GS COMMODO GAUCHE

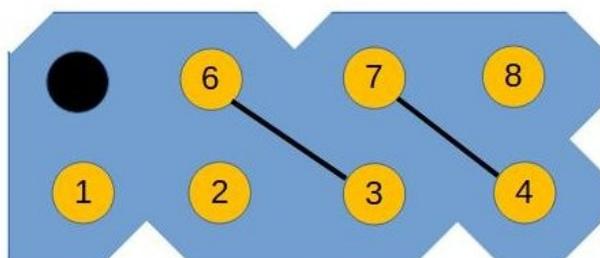


LES CONNEXIONS SELON LES APPUIS (Vu depuis prise femelle)

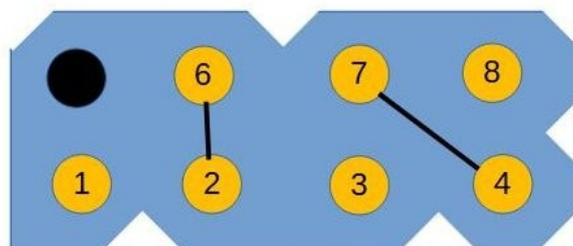
AU REPOS



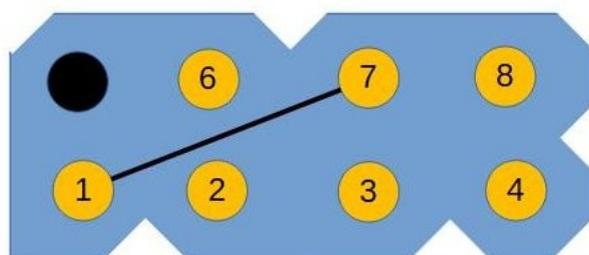
Appui sur clignotant gauche



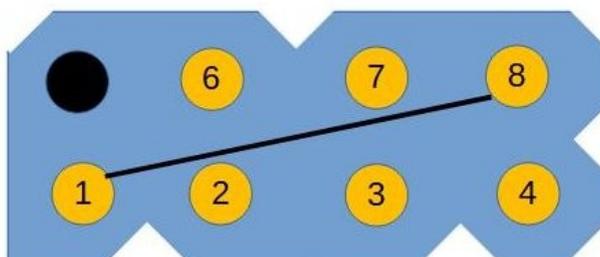
Appui continu sur Klaxon



EN PHARE CONTINU



Appel de Phares



REPOSE

- Remontez le contacteur de commodo gauche sur la cocotte.
- Pour éviter des ennuis futurs il peut être préférable de remplacer la vis d'origine cruciforme par une vis inox avec une empreinte plus adaptée.
- Serrez modérément la vis
- Faites passer le faisceau selon le trajet préexistant (intérêt des photos préalables)



- Avant de brancher la prise , nettoyez la bien avec du nettoyant contact.
- Posez les colliers Rilsan sans les serrer
- Il sera sans doute nécessaire de replier le faisceau sur lui même en Z pour le raccourcir en le maintenant à ce niveau avec un collier Rilsan , mais vérifiez auparavant que le débattement de la fourche en butée des deux cotés n'introduit pas de contrainte sur le faisceau.
- Vous pouvez alors serrer les colliers en terminant par celui qui matérialise le raccourcissement.
- Il est souhaitable de faire un essai du bon fonctionnement avant de remonter le réservoir ...
- Débranchez et isolez à nouveau la cosse négative de la batterie.
- Remontez le réservoir
Voir fiche : http://fantasiadl.com/FICHES/3000_R850R_RESERVOIR_POSE_DEPOSE.pdf
La procédure est sensiblement la même que sur la R850R
- Vérifiez le bon fonctionnement.

ERREURS A NE PAS FAIRE

- Ne pas débrancher le câble négatif de la batterie quand on intervient sur le circuit électrique de la moto compte tenu du prix d'un faisceau neuf (ou d'un immeuble neuf ...).
- Ne pas faire de photos du trajet des câbles et des colliers rilsan avant de démonter.
- Ne pas vérifier et réparer les gaines de protection si nécessaire.
- Brider les câbles en ne permettant pas un débattement suffisant du guidon.
- Essayer de démonter le contacteur ailleurs que dans un sac en plastique fermé. (ressorts , billes)

BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW
La Revue Moto Technique
RealOEM.com

Isatis : [La BMW R1100 RT \(free.fr\)](http://www.free.fr/~isatis/bmw_r1100rt.htm)

JcJames : [Mecanique entretien et restauration motos \(free.fr\)](http://www.free.fr/~jcjames/mecan.htm)

Le forum Motards BM'istes : [Forum Motards BM'istes \(forumpro.fr\)](http://www.forumpro.fr/)

Le forum motos anciennes BMW : [Forum motos anciennes BMW \(motards.net\)](http://www.motards.net/)

Forum GSFR : <https://gsfr.forumactif.com>

<http://gmax.fr/>

[Maintenance et modifications de la BMW R1100S \(xn--le-fanfou-j4a.net\)](http://xn--le-fanfou-j4a.net/)

<https://www.ateliermadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/>

<https://landroverfaq.com/viewtopic.php?f=32&t=4823&sid=5b5a7e0948e19c717fc9140ae918bc94>

<https://k75rt.wordpress.com/>

<https://www.breizhmotoancienne.com/2014/09/remise-en-etat-bmw-r-1100-s.html>

<https://www.anciennes-automobiles.fr/00-electricite-cablage-couleur.php>

Jean-Loup/bello2a pour de précieux conseils et schémas

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.