

BMW R 850 R - Déc. 2000

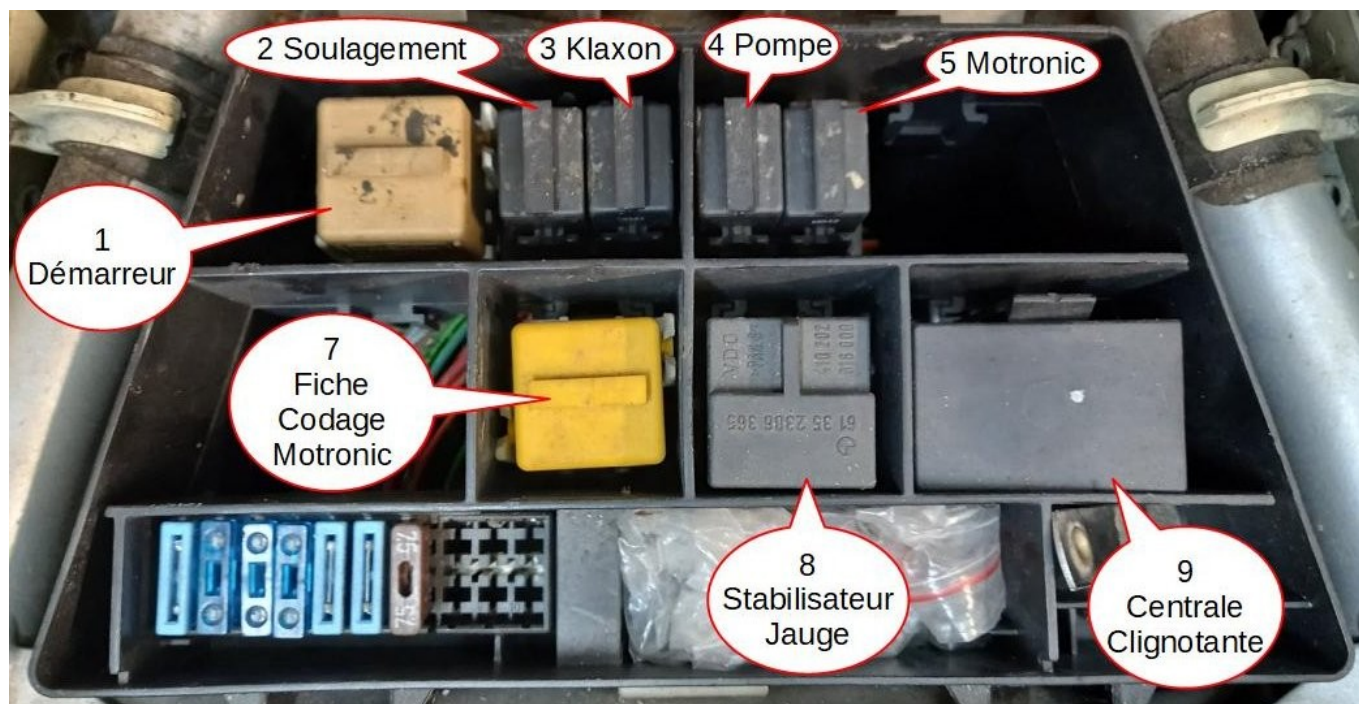
Roues à rayons - pas d'A.B.S.

RELAIS de MOTRONIC



Le relais de Motronic est situé dans la centrale électrique sous la selle avant.

- (1) Le relais de démarreur
- (2) Le relais de délestage ou de "soulagement"
- (3) Le relais d'avertisseur sonore
- (4) Le relais de la pompe à carburant
- (5) Le relais du système Motronic
- (6) Le relais d'alerte ABS qui n'existe pas sur ma moto (Pas d'ABS)
- (7) L'emplacement de la fiche de codage du Motronic
- (8) Le stabilisateur de jauge à carburant
- (9) La centrale clignotante



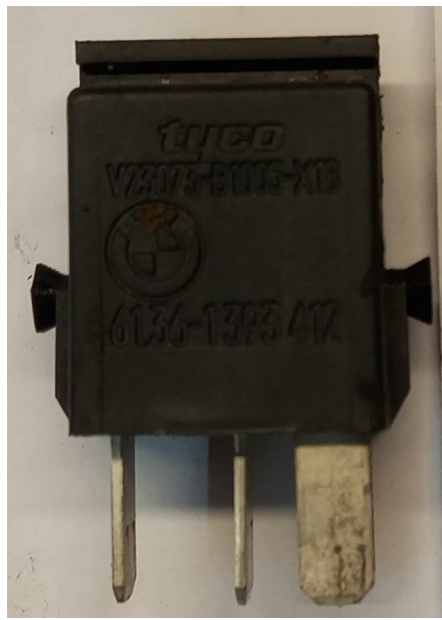
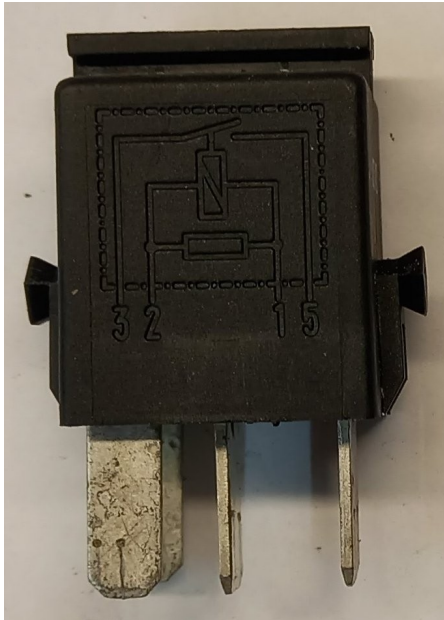
Le relais de Motronic alimente le système de gestion électronique du moteur Bosh "Motronic" type MA 2.2. Ce système gère l'allumage et l'injection. Il est alimenté par le fusible n° 5 de 15 A

Sur ma moto , la référence BMW du relais est 6136-1393 412 (Tyco V23073-B1005-X18)

Sur OEM : Mini relais travail jaune ref = 61366902041 = 16,92 \$

Atelier du roule toujours : Nouvelle référence BMW jaune = 61366902041 = 15,59 euros

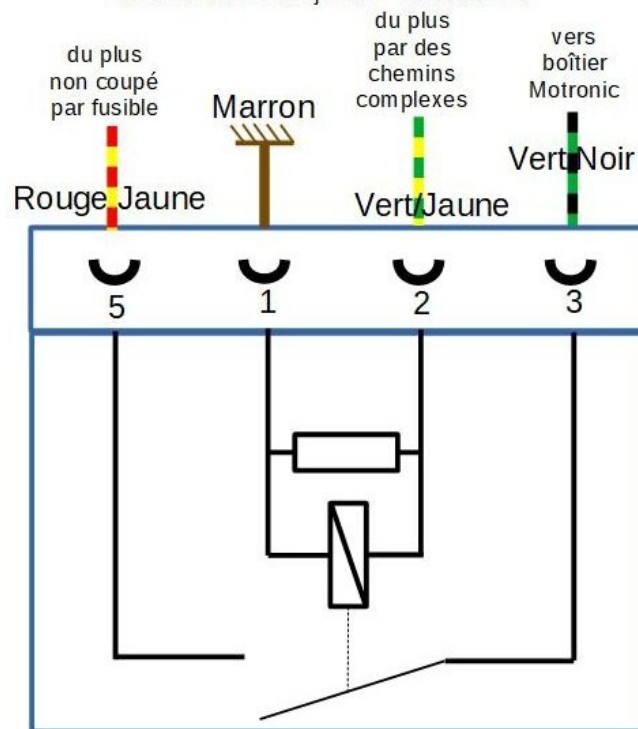
Les relais de délestage , de Klaxon , de Pompe à essence et de Motronic sont identiques. Il suffit donc d'en avoir un seul de rechange en plus d'un relais démarreur.



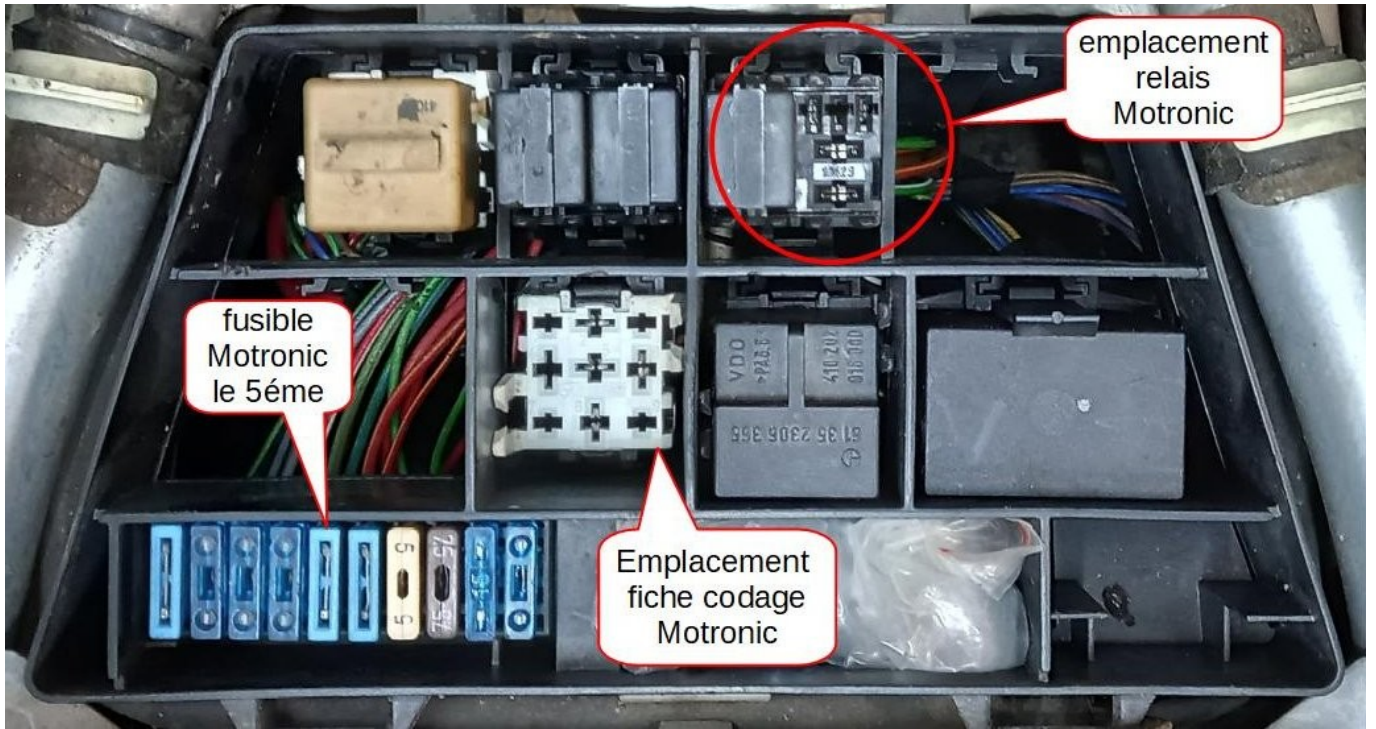
**RELAIS de MOTRONIC
(43) dans RMT**

référence noire = 6136-1393 412

nouvelle référence jaune = 61366902041



DL 07/2021 libre de droits
mais parfois non exempt d'erreurs



fantasiadl

06/09/2021