

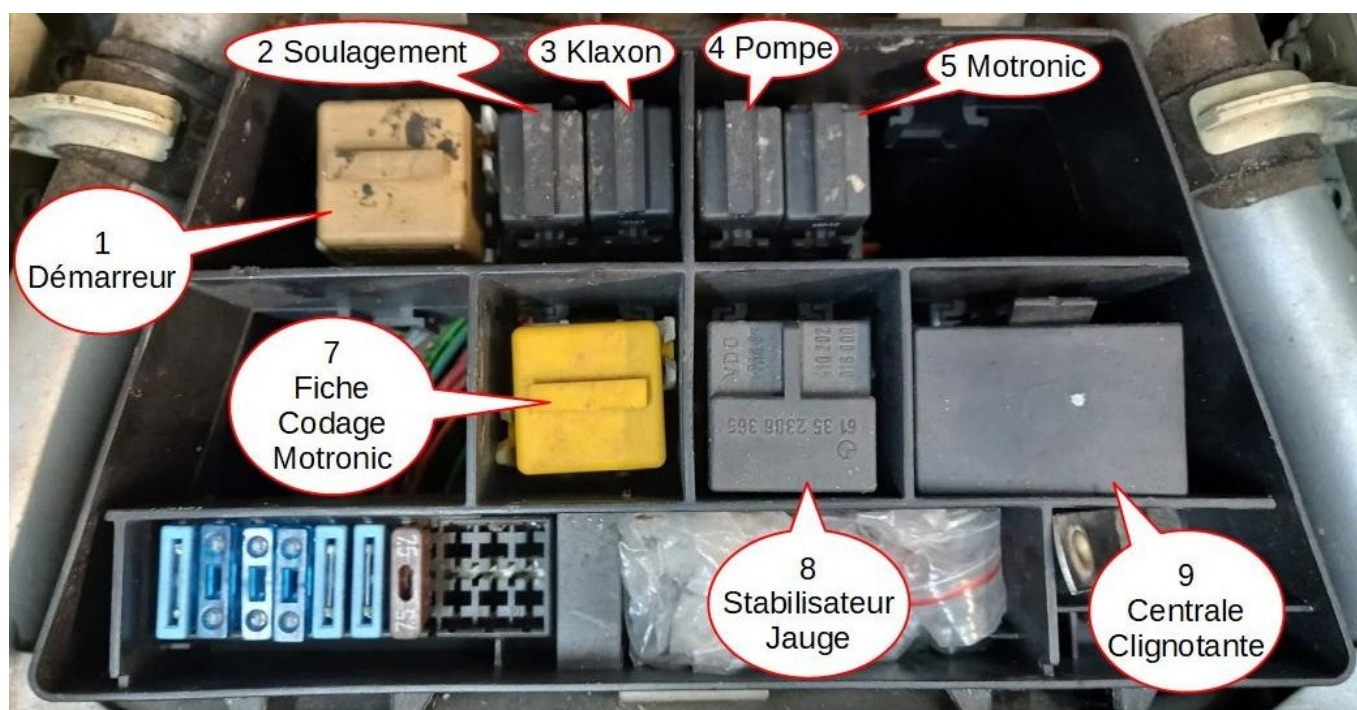


FICHE MOTRONIC

A faire : Mettre photo du boîtier Mototronic

Description des différents "relais" situés dans la boîte à relais située sous la selle avant.
Ces "relais" comprennent comme signalé sur la photo

- (1) Le relais de démarreur
- (2) Le relais de délestage ou de "soulagement"
- (3) Le relais d'avertisseur sonore
- (4) Le relais de la pompe à carburant
- (5) Le relais du système Motronic
- (6) Le relais d'alerte ABS qui n'existe pas sur ma moto (Pas d'ABS : Ouf !)
- (7) L'emplacement de la fiche de codage du Motronic
- (8) Le stabilisateur de jauge à carburant
- (9) La centrale clignotante



La (ou plutôt) les fiches de codage du boîtier de Motronic servent à adapter la cartographie moteur à un modèle de moto ou à une législation.

Sur ma moto , sa référence BMW initiale était 6136-8 366 282

Un précédent propriétaire avait , je pense , remplacé le pot catalytique par un pot standard mais avait laissé en place la sonde lambda et la fiche de codage jaune d'or.

Avec ce réglage , la moto pétaradait beaucoup même après synchro. Ce problème a complètement disparu avec le retrait de la fiche de codage. La consommation a plutôt diminué. Par contre elle semble avoir perdu un peu de nervosité à bas régime. Je vais essayer d'installer un potentiomètre de réglage du CO2 (absent sur ma moto à l'origine) et le faire régler au contrôle technique pour voir si ça améliore les performances et diminue la pollution et la consommation. Je dois aussi tester l'incidence de la sonde lambda , mais comme ça marche plutôt bien pour l'instant...



Suivant la manière de relier les broches avec par exemple un fil électrique souple relié à une ou plusieurs cosses à sertir plates mâles on peut définir plusieurs réglages de cartographie dont celui prévu pour votre moto.

Voir à ce sujet l'excellent article de jcjames :

[61-31_20Fiche_20Codage_20Motronic_20R1100RT.pdf](#)

