

# BMW R 850 R - Déc 2000

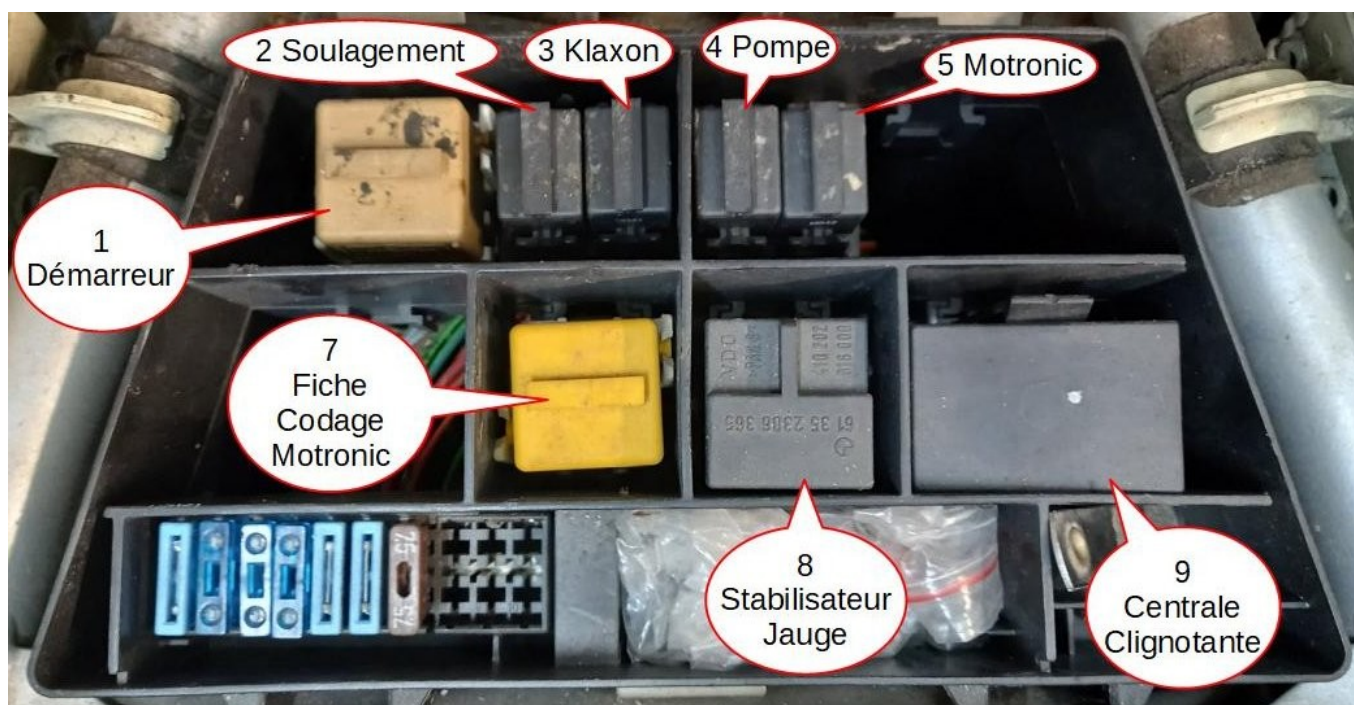
## Roues à rayons - pas d'A.B.S.

### AMORTISSEUR de JAUGE



Il est situé avec les différents "relais" dans la boîte à relais sous la selle avant.  
Ces "relais" comprennent :

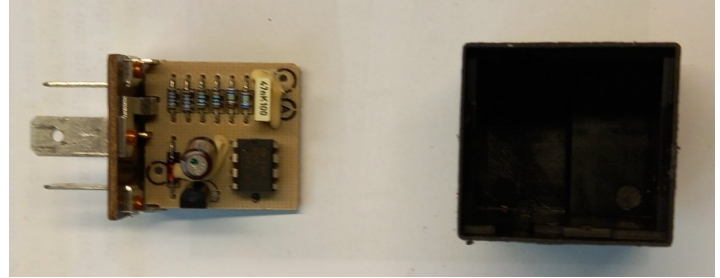
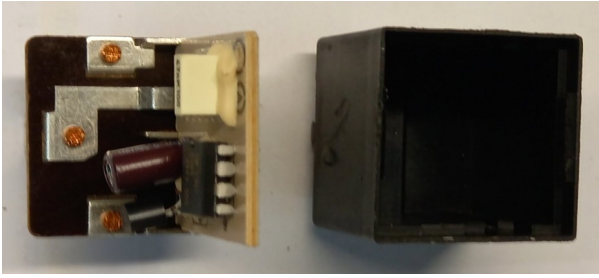
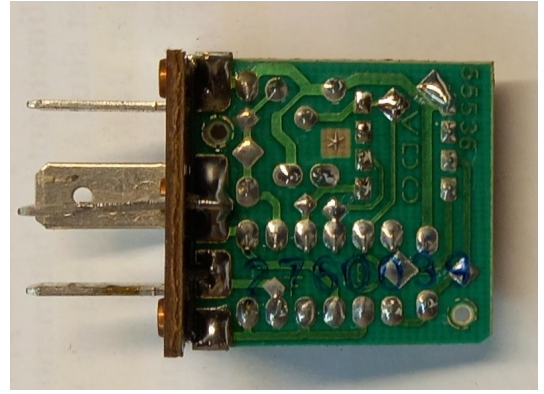
- (1) Le relais de démarreur
- (2) Le relais de délestage ou de "soulagement"
- (3) Le relais d'avertisseur sonore
- (4) Le relais de pompe à carburant
- (5) Le relais du système Motronic
- (6) Le relais d'alerte ABS qui n'existe pas sur ma moto (Pas d'ABS)
- (7) L'emplacement de la fiche de codage du Motronic
- (8) L'amortisseur ou stabilisateur de jauge à carburant
- (9) La centrale clignotante



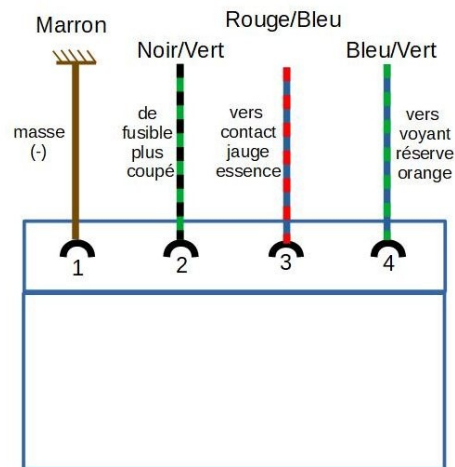
L'amortisseur de jauge à carburant sert à lisser les informations transmises par la jauge située dans le réservoir aux instruments du tableau de bord pour que l'affichage ne varie pas en permanence en fonction du relief de la chaussée.

Sur ma moto , il ne joue que sur le voyant orange de réserve avec un décalage de l'ordre d'une minute entre la modification de l'information et son affichage par le voyant.

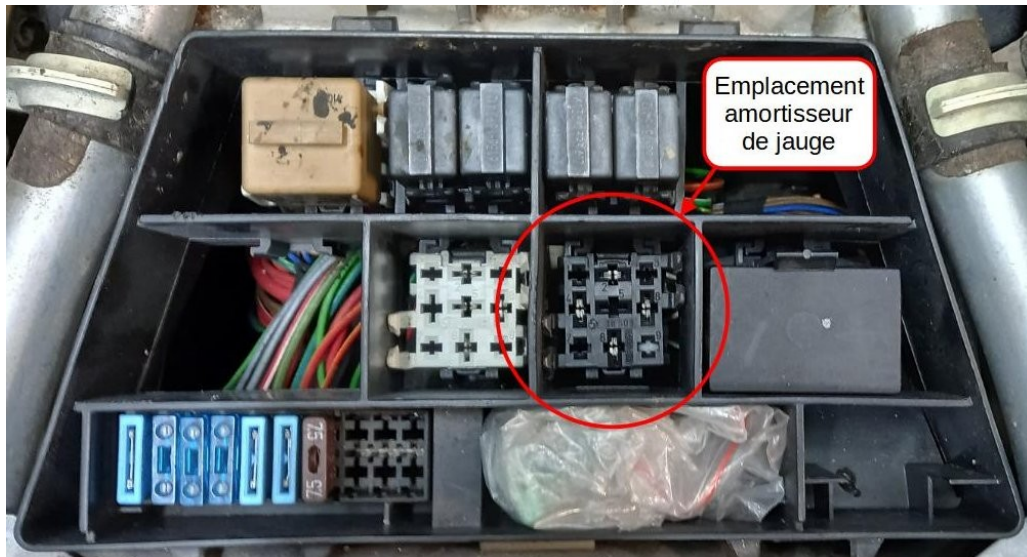
(bien visible dans les fortes pentes alternées quand on arrive sur réserve selon qu'on est en montée ou descente)



AMORTISSEUR de JAUGE à ESSENCE  
(32) dans RMT  
référence = 61352306365



DL 070201 libre de droits  
mais parfois non exempt d'auteurs





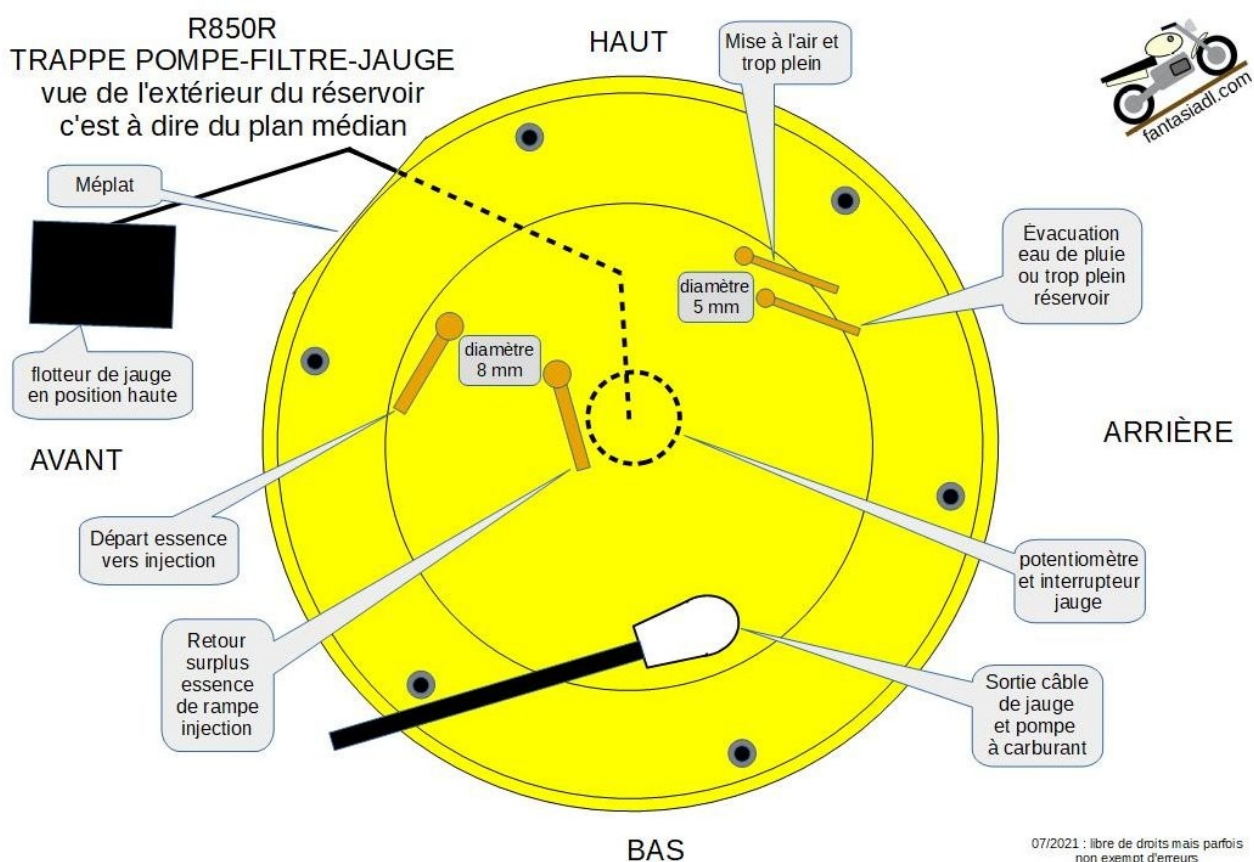
Le capteur est situé dans le réservoir d'essence , fixé sur la trappe d'accès.

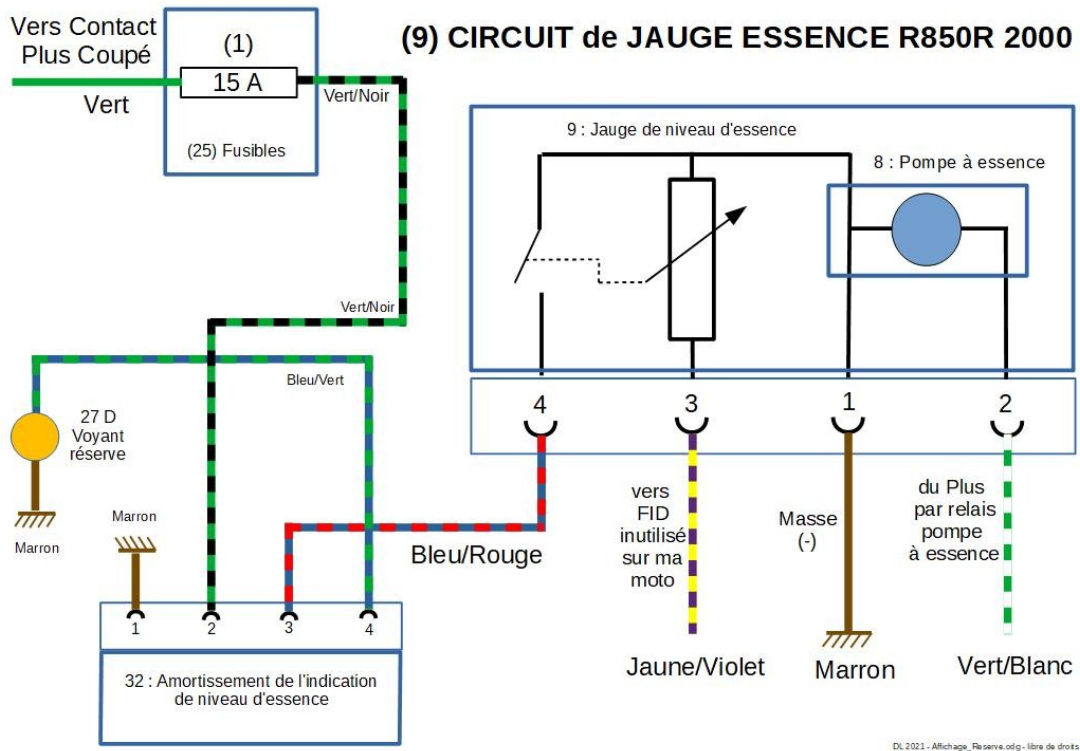
Ce capteur , constitué d'un flotteur au bout d'une tige et du potentiomètre auquel il est relié , sont fragiles et peuvent entrer en conflit avec d'autres éléments baignant dans le réservoir d'où des problèmes fréquents lors d'un changement de pompe à essence ou de filtre (également fixés sur cette trappe) si l'intervention est réalisée sans précautions.

Sur le schéma électrique de la revue moto technique , son numéro est (32)

Sur OEM : sa référence BMW est 16142306640 \$379.75

Son démontage et son remplacement impose obligatoirement de changer le joint torique référence 16141341008 \$8.15





Sur ma moto , le seul affichage disponible est un voyant de réserve orange situé sur le tableau de bord.



Ce voyant orange restait allumé en permanence même réservoir plein , et en l'absence de jauge et avant la réparation , je ne disposais donc que du compteur journalier pour savoir quand j'allais tomber en panne d'essence.

Problème réglé maintenant au prix d'une petite soudure sur le potentiomètre.