

BMW R 850 R - Déc. 2000

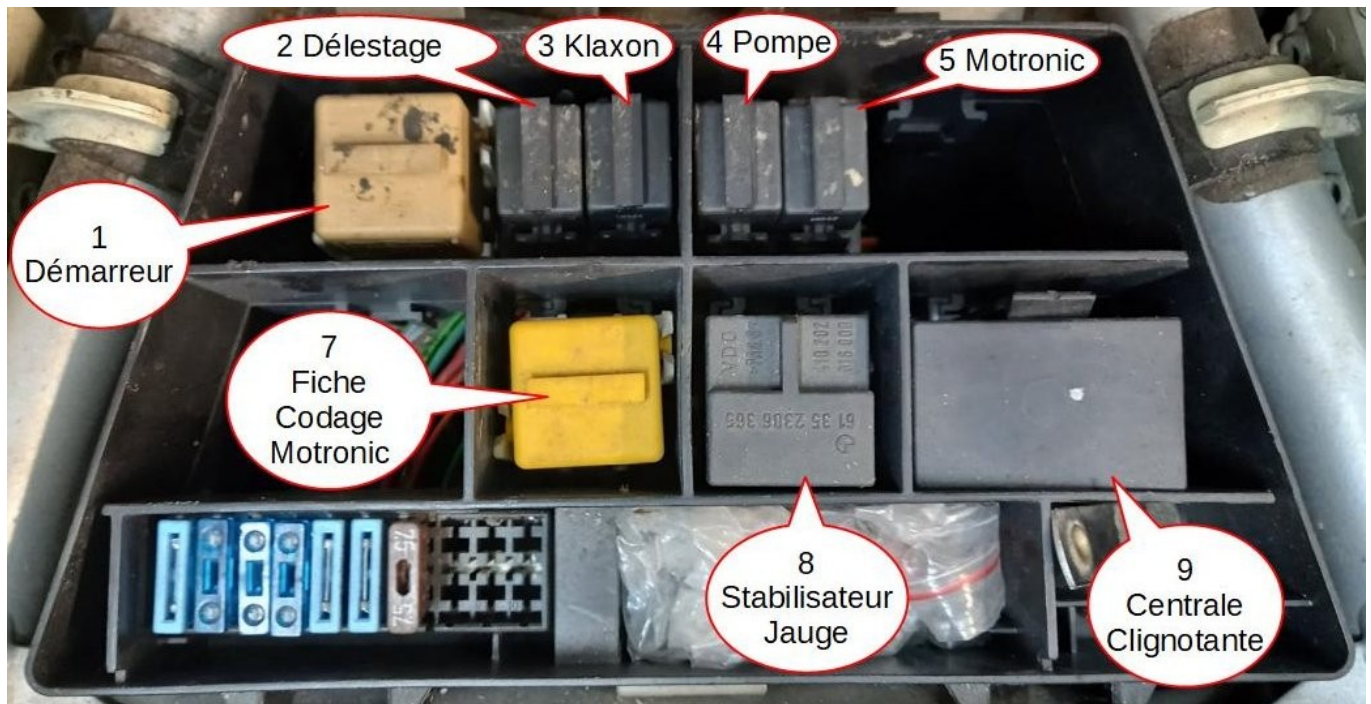
Roues à rayons - pas d'A.B.S.

RELAIS de DÉLESTAGE



Le relais de délestage est situé dans la centrale électrique sous la selle avant.

- (1) Le relais de démarreur
- (2) Le relais de délestage ou de "soulagement"
- (3) Le relais d'avertisseur sonore
- (4) Le relais de la pompe à carburant
- (5) Le relais du système Motronic
- (6) Le relais d'alerte ABS qui n'existe pas sur ma moto (Pas d'ABS)
- (7) L'emplacement de la fiche de codage du Motronic
- (8) Le stabilisateur de jauge à carburant
- (9) La centrale clignotante



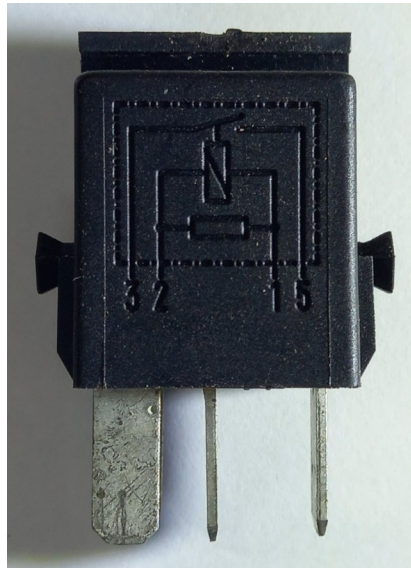
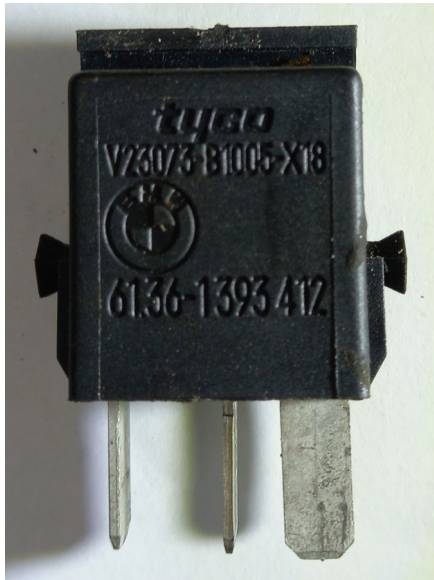
Le relais de "soulagement" ou de délestage sert à couper toutes les sources de consommation superflues au moment du démarrage, de façon que la batterie ne débite que pour le circuit de démarrage. Il coupe donc phare, tableau de bord, klaxon , clignotants. Il peut être noir ou jaune.

Sur ma moto , sa référence BMW est 6136-1393 412 (Tyco V23073-B1005-X18)

Sur OEM : Minirelais travail jaune ref = 61366902041 = 16,92 \$

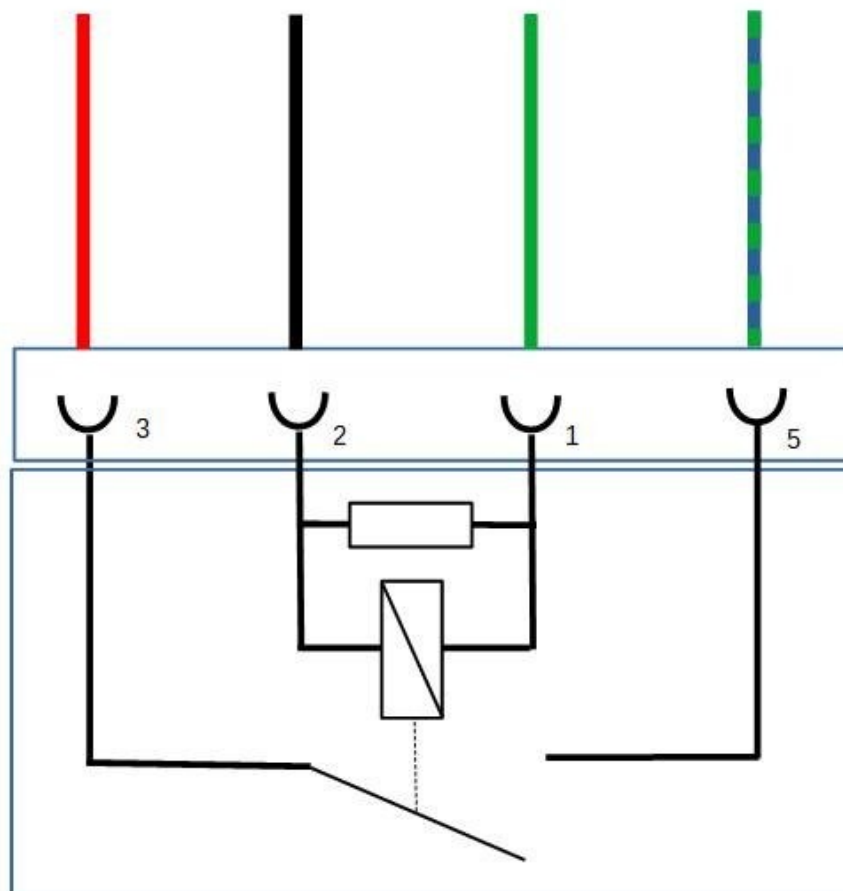
Atelier du roule toujours : Nouvelle référence BMW jaune = 61366902041 = 15,59 euros

Les relais de Délestage , de Klaxon , de Pompe à essence et de Motronic sont identiques. Il suffit donc d'en avoir un seul de rechange en plus du relais démarreur.

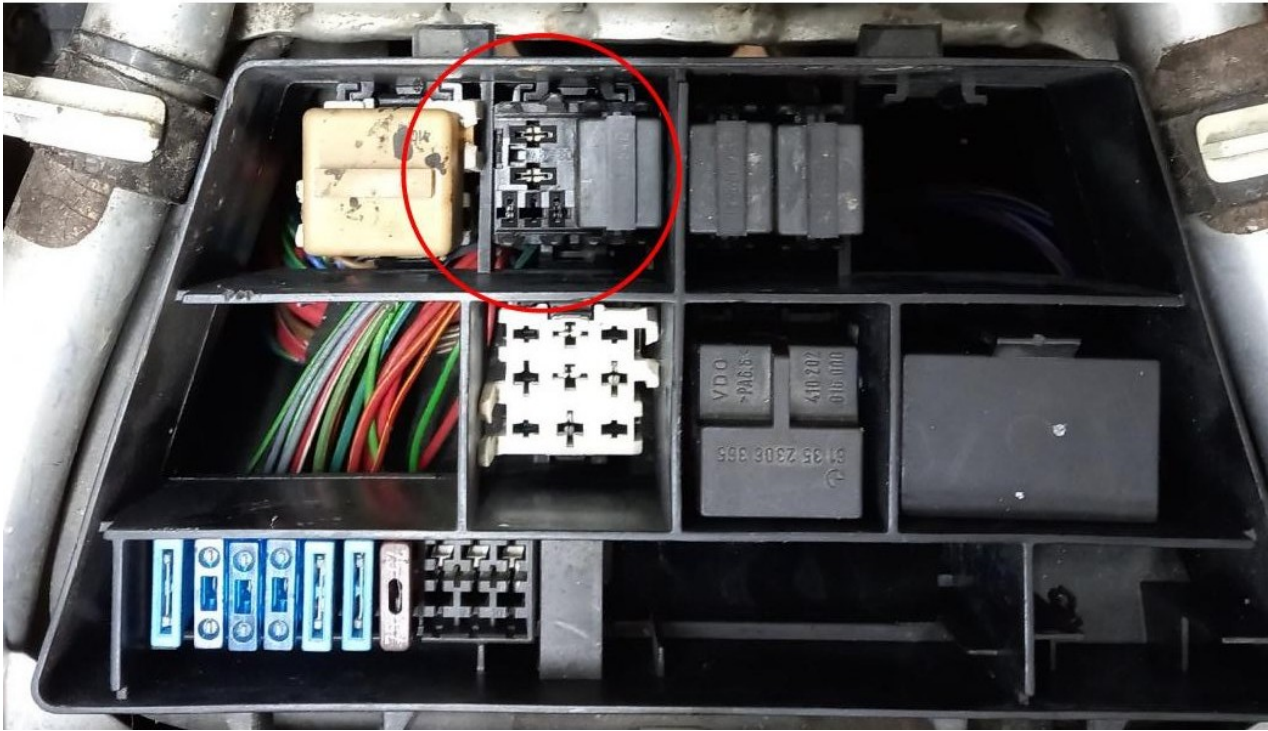


(35) RELAIS de DÉLESTAGE R850R 2000

De (+) non coupé	De Relais Démarreur	De (+) Coupé Contact	Vers Entrée Fusible N° 4
Rouge	Noir	Vert	Bleu/vert



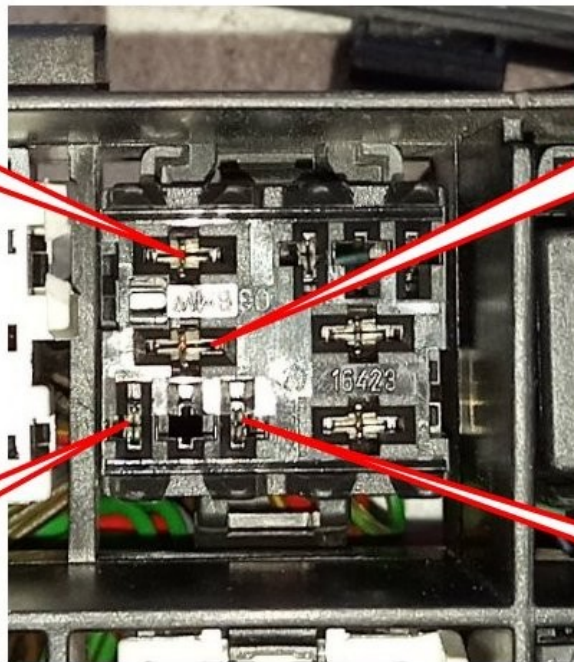
DL 07/2021 libre de droits
mais parfois non exempt d'erreurs



DÉLESTAGE

(3) : 1 gros fil Rouge

(5) : 1 gros fil Vert/Bleu



(1) : 1 fil fin Noir

(2) : 1 fil fin Vert

(35) RELAIS de DÉLESTAGE CONTEXTE - R850R 2000

Quand le relais de démarreur n'est pas excité la bobine du relais de délestage alimentée par le plus coupé contact (1) est reliée à la masse (2) à travers les enroulements du solénoïde de faible résistance ohmique.

Quand le relais de démarreur est excité le plus batterie arrive sur la cosse de masse (2) de ces enroulements ce qui fait tourner le démarreur et décoller le relais de délestage puisque l'autre cosse (1) de sa bobine est reliée elle aussi au plus batterie.

Si les charbons sont usés ou défectueux les variations d'intensité et donc de tension dans le démarreur généreront des parasites.

