

BMW K75 - JUIN 1996
Roues à bâtons - sans A.B.S.
VIN = 0256373
**MAÎTRE CYLINDRE
AVANT**



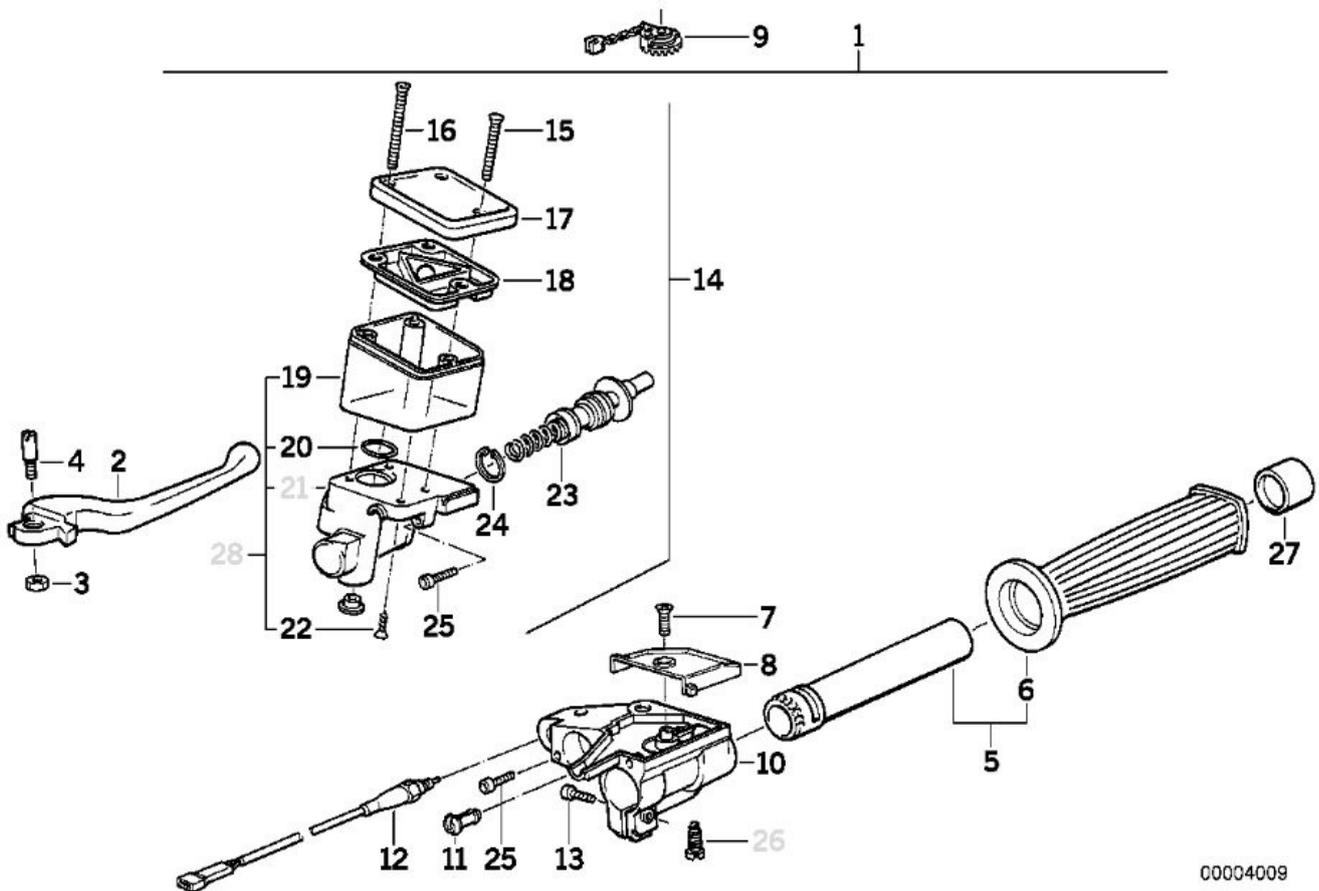
Dépose - Contrôle - Remontage

ÉCLATÉ des PIÈCES (Il y a deux types de poignées)

Le plus ancien

**K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571)
Poignée complète droite**

[Choisissez un autre véhicule](#) > [Direction](#) > [Commodo](#)



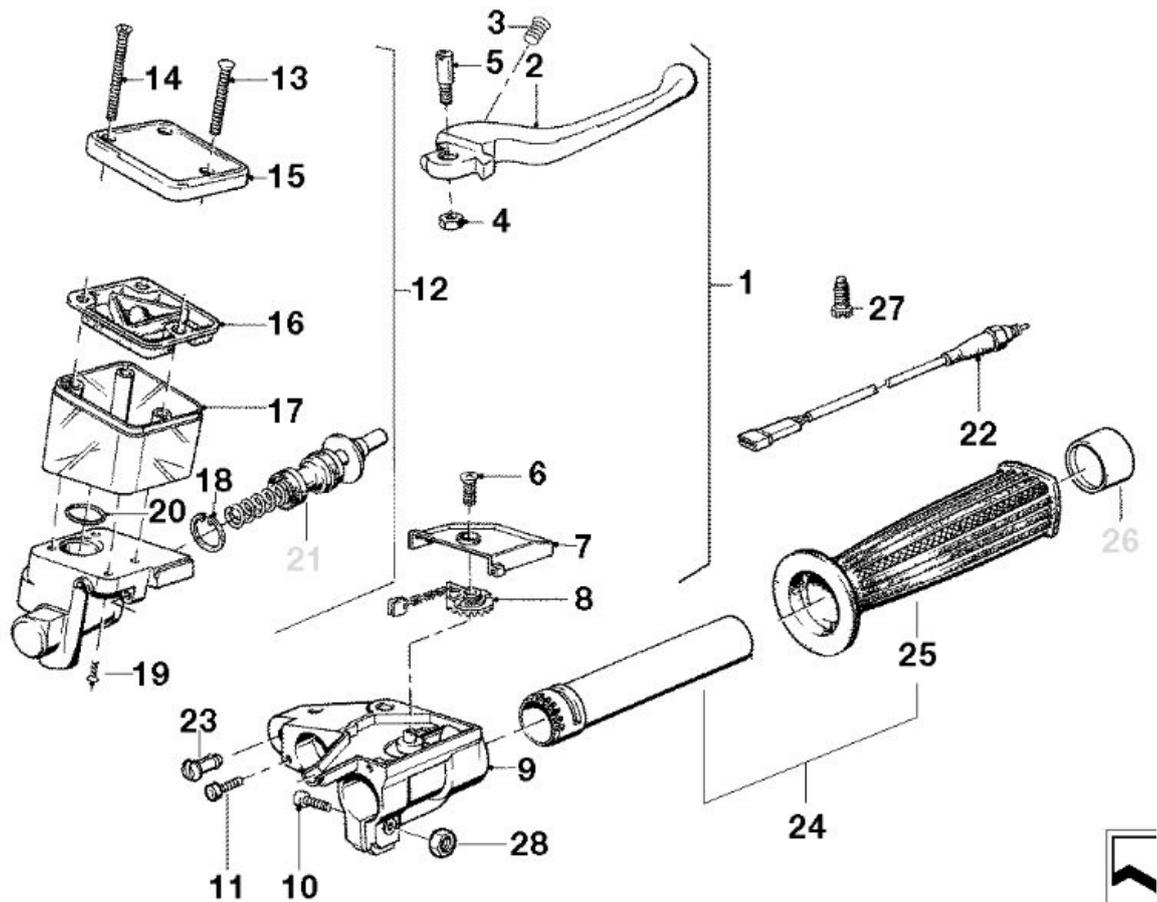
00004009

N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	Note
01	Poignée complète droite	D=13MM	1			32722310742	\$348.62	+vieille matière, SI 341790558
	Voir Service Information							
02	Levier a main droite		1			32721451739	\$53.98	
02	Manette noire côté droit		1			32721457058	\$53.98	
03	Ecrou autobloquant	M6	1			32721238382	\$2.61	arrêté
03	Ecrou autobloquant	M6	1			32728532969		
04	Vis	M6	1			32721451749	\$5.37	
05	Poignée des gaz		1			32721454129	\$43.92	
05	Tube de poignee/poignee en mousse droite uniquement en combinaison avec		1			32722311538	\$72.67	arrêté, +vieille matière
--	Cache droit		1			32721457396	\$1.74	arrêté
06	Poignee droite		1			32721237812	\$12.56	+vieille matière
07	Vis		1			32721454245	\$3.39	
08	Couvercle uniquement en combinaison avec		1			32721457037	\$28.74	
--	Came		1			32721457036	\$28.86	
09	Came		1			32721457036	\$28.86	
09	Came ne convenant qu'avec		1			32721457036	\$28.86	
--	Couvercle		X			32721457037	\$28.74	
10	Boîtier		1			32721451734	\$100.25	+vieille matière
11	Support		1			32721451622	\$4.93	
12	Interrupteur		1			61311459569	\$25.06	+vieille matière
13	Vis à tête noyée uniquement en combinaison avec	M6X20	1	01/1993		32722311502	\$2.03	
--	Ecrou		1	01/1993		32722311141	\$2.06	
14	Cylindre avec pistons	D=13MM	1			32722310786	\$253.68	+vieille matière
15	Vis à tête noyée	M5X45	1			07119928128	\$0.87	
16	Vis à tête noyée	M5X55	2			07119928129	\$1.77	
17	Couvercle		1			32721454944	\$12.83	
18	Soufflet		1			32721451742	\$13.31	
19	Récipient		1			32721451746	\$20.58	
20	Joint torique		1			32721242624	\$4.09	
22	Vis		1			32721242625	\$0.84	
23	Piston	D=13MM	1			32722302356	\$71.14	+vieille matière
24	Bague de sécurité	17X1	1			07119934620	\$1.29	
25	Vis cylindrique	M5X20	2			32721451987	\$1.74	
27	Cache droit uniquement en combinaison avec		1			32721457396	\$1.74	arrêté
--	Poignee d.plastique mousse droit		1			32722311540	\$32.86	arrêté

Et , je pense le plus récent :

K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571) Poignée complète droite

[Choisissez un autre véhicule](#) > [Direction](#) > [Commodo](#)



N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	Note
	Pour véhicules avec Systeme d'antiblocage de freins (ABS)	=Oui						
01	Poignée complète droite	D=13MM/ABS	1	08/1990		32722310741	\$348.62	+vieille matière
02	Levier a main droite		1	08/1990		32722310112	\$70.04	+vieille matière, SI 341790558
03	Vis		1	08/1990		32722310113	\$5.45	
04	Ecrou autobloquant	M6	1	08/1990		32721238382	\$2.61	arrêté
04	Ecrou autobloquant	M6	1	08/1990		32728532969		
05	Vis	M6	1	08/1990		32721451749	\$5.37	
06	Vis		1	08/1990		32721454245	\$3.39	
07	Couvercle		1	08/1990		32721457037	\$28.74	
08	Came		1	08/1990		32721457036	\$28.86	
09	Boîtier		1	08/1990		32721451734	\$100.25	+vieille matière
10	Vis à tête noyée	M6X20	1	01/1993		32722311502	\$2.03	
11	Vis cylindrique	M5X20	1	08/1990		32721451987	\$1.74	
12	Cylindre avec pistons	D=13MM	1	08/1990		32722310748	\$253.68	+vieille matière
13	Vis à tête noyée	M5X45	1	08/1990		07119928128	\$0.87	
14	Vis à tête noyée	M5X55	2	08/1990		07119928129	\$1.77	
15	Couvercle		1	08/1990		32721454944	\$12.83	
16	Soufflet		1	08/1990		32721451742	\$13.31	
17	Récipient		1	08/1990		32721451746	\$20.58	
18	Bague de securité	17X1	1	08/1990		07119934620	\$1.29	
19	Vis		1	08/1990		32721242625	\$0.84	
20	Joint torique		1	08/1990		32721242624	\$4.09	
22	Interrupteur		1	08/1990		61311459569	\$25.06	+vieille matière
23	Support		1	08/1990		32721451622	\$4.93	
24	Poignée des gaz		1	08/1990		32721454129	\$43.92	
25	Poignee droite		1	08/1990		32721237812	\$12.56	+vieille matière
27	Vis d'arret		1	08/1990		32721454414	\$12.61	
28	Ecrou		1	01/1993		32722311141	\$2.06	

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

MOTIF D'INTERVENTION

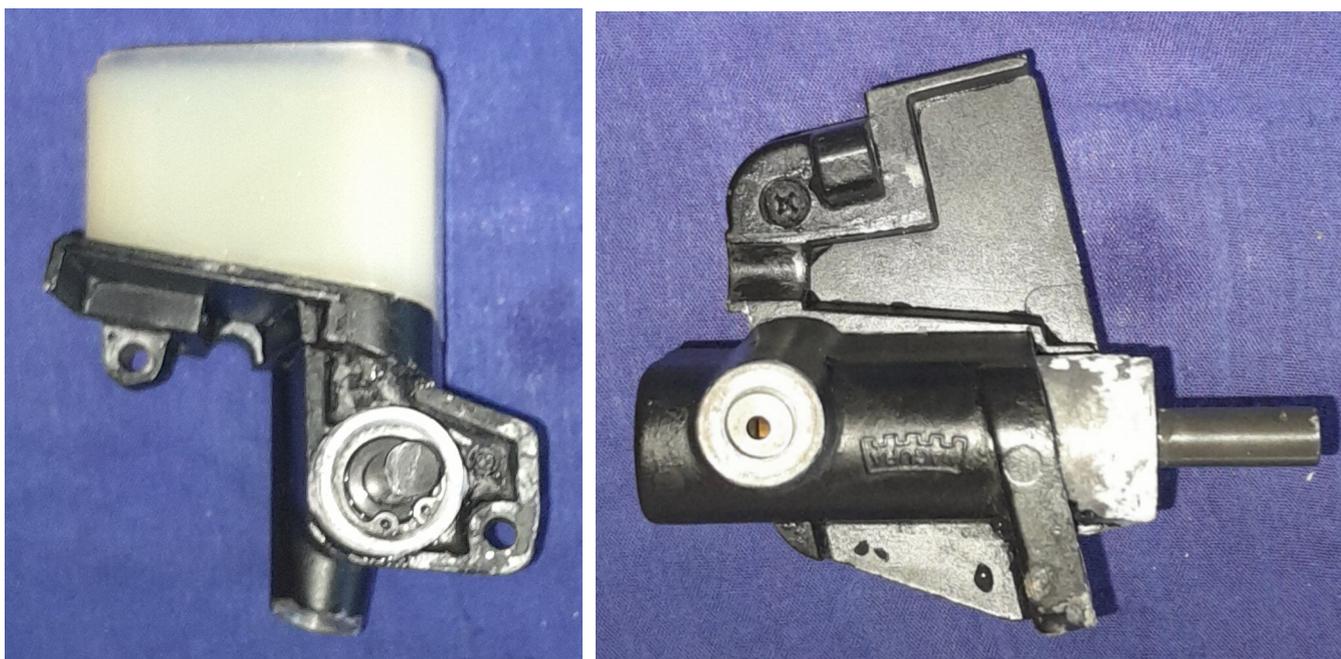
Anomalie dans le circuit de freinage avant : levier spongieux , blocage , fuite

RAPPEL : Les éléments de freinage de la poignée droite sont :

- Le maître cylindre de frein
- Le réservoir de liquide de frein
- Le levier de frein et son axe
- Le contacteur de stop

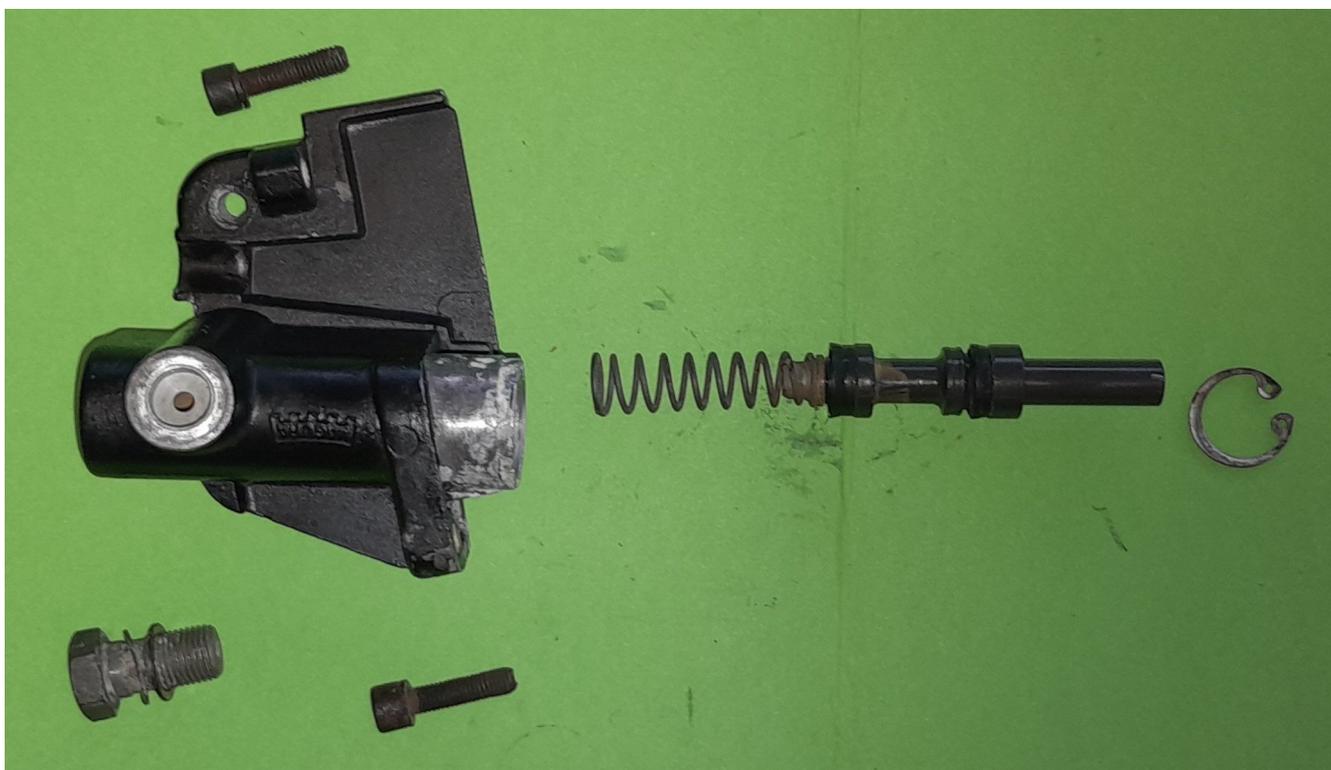
Le maître cylindre de frein

Il est fixé latéralement sur la cocotte et maintenu sur celle-ci par deux vis BTR 5x20 mm



Une fois démonté, après avoir enlevé le petit circlip, on obtient ceci, attention au sens de montage des joints au remontage.

Il manque sur la photo la rondelle avec joint caoutchouc qui assure l'étanchéité de la tige du piston à son passage dans la cocotte.



On voit là le maître cylindre partiellement écarté de la cocotte



La platine du maître cylindre supporte le réservoir fixé par trois vis longues , une vis parker et un joint torique.

Au remontage , vérifier que tous les orifices sont perméables et en particulier le petit trou visible au fond de la cavité de réception du réservoir.



Le réservoir de liquide de frein

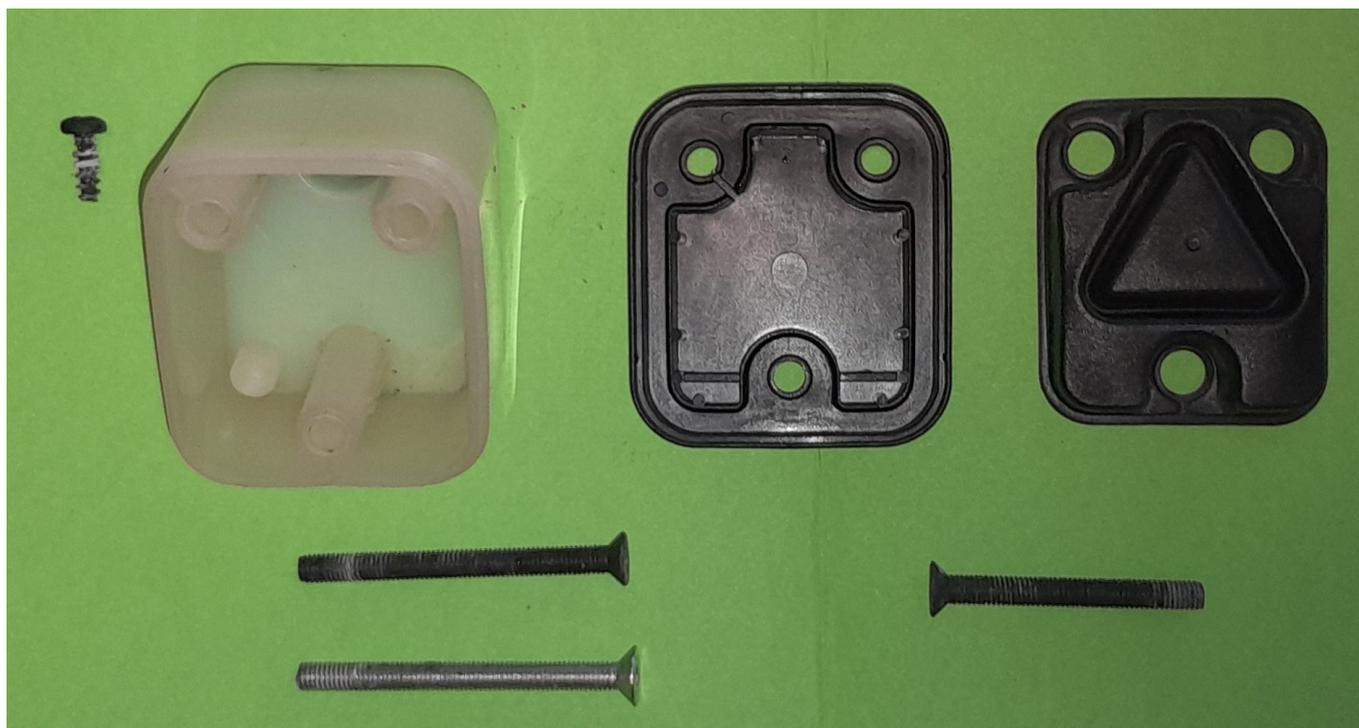
Le réservoir est maintenu

par trois vis cruciformes à tête
fraisée

- deux vis de 5 x 55 mm
- une vis de 5 x 45 mm

par une vis auto taraudeuse
cruciforme à tête ronde
vissée dans le réservoir
sous le réservoir

par son évacuation munie d'un
joint torique dans la
platine de maître
cylindre



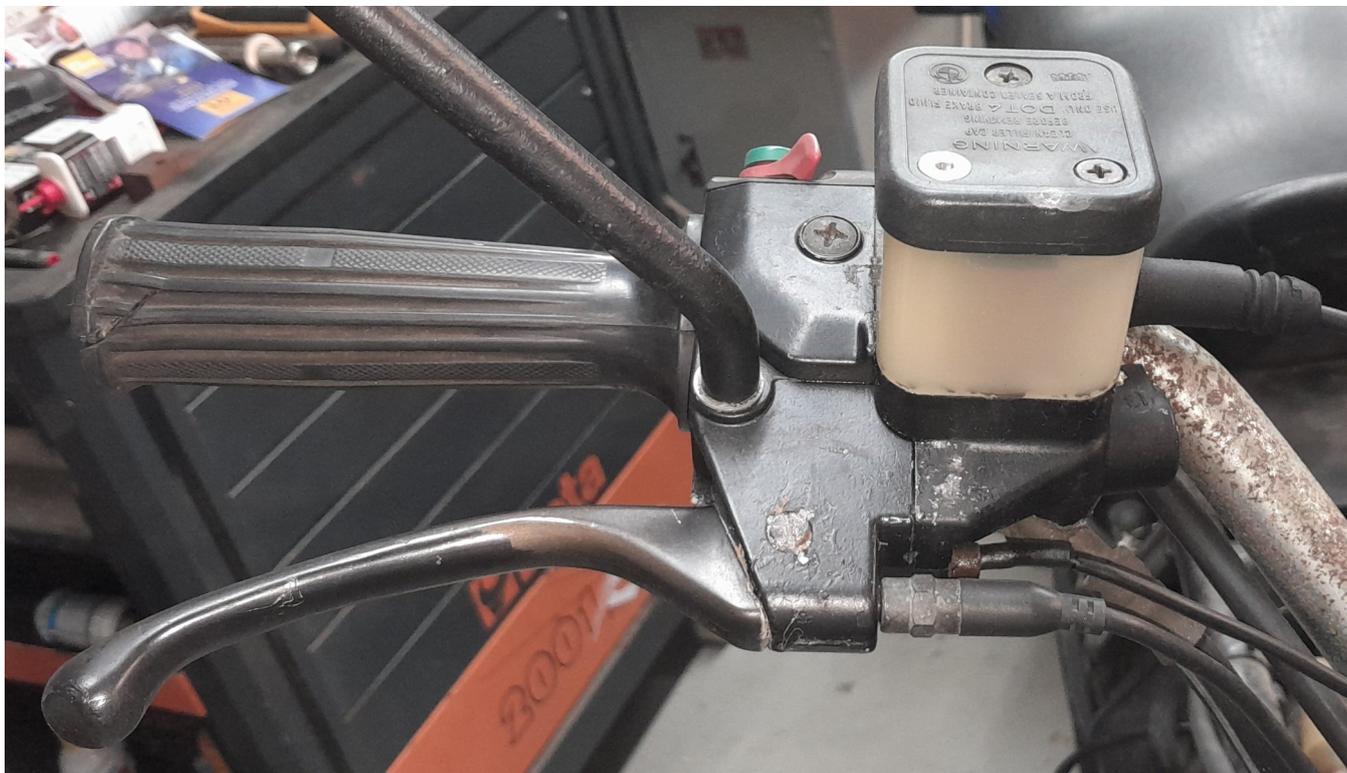
Le couvercle est simplement maintenu par les trois vis longues

Un soufflet est situé sous le couvercle et assure l'étanchéité.

Le levier de frein et son axe

Le levier de frein est fixé par un axe avec contre écrou , mais à la différence du coté gauche , sans bague nylon ni rondelle ondulée.

Le piston du maître cylindre , en contact avec le levier , ne peut pas sortir de son alésage de 30 mm car il est maintenu par un circlip.



Le contacteur de stop

Le contacteur de stop est vissé (clé de 11 mm) dans la cocotte dans le prolongement du levier de frein.



Sa prise à deux broches est située sur le coté droit du cadre





DÉPOSE

Il est plus facile d'intervenir sur le maître cylindre une fois l'ensemble de la poignée retiré du guidon.

Voir : http://fantasiadl.com/FICHES/7786_K75_POIGNEE_DROITE_DEPOSE_REMONTAGE.pdf

Retirez le couvercle du réservoir de liquide de frein : deux vis cruciformes longues de 5 x 55 mm et une de 5 x 45 mm ainsi que le joint.

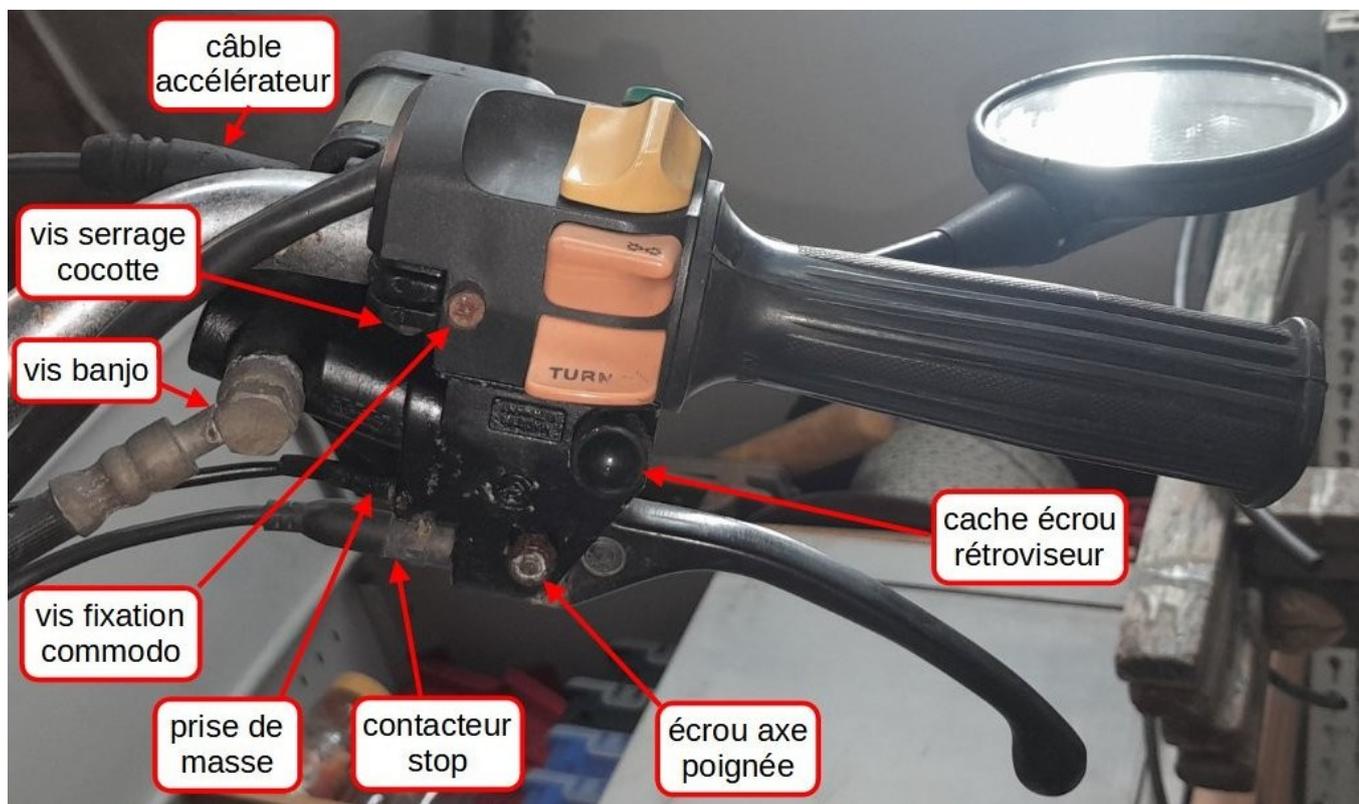
PHOTO du COUVERCLE

Videz avec une seringue le contenu du réservoir.

Avec une clé de 14 mm dévissez la vis de banjo située sous la cocotte.

Essayez tout de suite et rincez à l'eau les projections de liquide de frein.

Avec un tournevis cruciforme, dévissez la vis de fixation du commodo droit.



Avec une clé de 11 mm dévissez le contacteur de stop.

Avec une clé Allen de 4 mm retirez la vis BTR 5x20 mm de la prise de masse (qui retient aussi le maître cylindre).

Avec un tournevis cruciforme , enlevez la vis du couvercle du mécanisme d'entraînement du câble de gaz. Le couvercle retient aussi en place la poignée de gaz.



Détachez le câble de gaz de l'extrémité de la chaîne.



Vous serez sans doute obligé de débrancher la prise du contacteur de stop sous le réservoir pour avoir un peu de mou pour démonter la cocotte du guidon.

Avec une clé Allen de 5 mm , dévissez la vis à tête fraisée de 6x22 mm qui bloque la cocotte sur le guidon.

Retirez l'ensemble maître cylindre-cocotte du guidon.

VÉRIFICATION

La platine du maître cylindre

C'est là que les dégâts peuvent être irréversibles et nécessiter une platine complète neuve car le kit maître cylindre ne semble plus disponible ou une réparation avec des pièces d'occasion , en effet le liquide frein est assez corrosif..:

Pour le démontage je laisse tremper les différents éléments dans l'eau chaude et je démonte au fil du temps en brossant un peu entre deux. Il faudra bien sur sécher tous les éléments en contact avec le liquide de frein avant le remontage.

Il faut gratter les endroits corrodés sans rayer ... , éventuellement polir avec un abrasif très fin.

Mais

Le réservoir peut casser au démontage.

Son joint torique peut ne plus être étanche.

L'alésage de 30 mm du maître cylindre peut être trop corrodé pour être réutilisé

Les joints de piston de maître cylindre peuvent être défectueux.

La rondelle d'étanchéité vers l'extérieur sur le piston de maître cylindre peut fuir.

etc...

REPOSE

Réassemblez le maître cylindre

Si vous avez une pièce neuve , c'est simple.

Sinon , voir les différents posts sur le forum.

Attention au sens de montage des joints sur le piston et au bon verrouillage du circlip dans sa gorge.

Ne pas mélanger eau et hydrocarbures avec le liquide de frein donc bien nettoyer à l'eau ou à l'alcool et sécher les pièces avant remontage.

Platine de maître cylindre en cours de démontage , on voit une des vis d'assemblage en haut.



Remettez le levier de frein



Remontez la durite de frein.

Remontez la durite sur la vis banjo avec une rondelle joint de chaque coté du banjo.

RÉGLAGES

Purgez le circuit de freinage et vérifiez l'absence de fuite

Vérifiez le bon fonctionnement du contacteur de stop et des interrupteurs du commodo.

ERREURS A NE PAS FAIRE

BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW
La Revue Moto Technique
RealOEM.com

Le forum Motards BM'istes : [Forum Motards BM'istes \(forumpro.fr\)](http://forumpro.fr)
La vie courante avec une BMW K75 RT : <https://k75rt.wordpress.com/>
Le forum motos anciennes BMW : [Forum motos anciennes BMW \(motards.net\)](http://motards.net)

<https://bmist.forumpro.fr/t40394-la-mecanique-k2s-rangee>

https://www.kforum-tech.com/forum-area/___Files/electrical/EFI/bike-wont-start-FR.htm

Forum GSFR : <https://gsfr.forumactif.com>
<http://gmax.fr/>

[Maintenance et modifications de la BMW R1100S \(xn--le-fanfou-j4a.net\)](http://xn--le-fanfou-j4a.net)

<https://www.ateliermadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/>

<http://sd.mir.free.fr/spip/>

<https://landroverfaq.com/viewtopic.php?f=32&t=4823&sid=5b5a7e0948e19c717fc9140ae918bc94>

Isatis : [La BMW R1100 RT \(free.fr\)](http://free.fr)

JcJames : [Mecanique entretien et restauration motos \(free.fr\)](http://free.fr)

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl

23/09/2023