

BMW K75 - JUIN 1996
Roues à bâtons - sans A.B.S.
VIN = 0256373
MAÎTRE CYLINDRE
ARRIÈRE



Dépose - Réfection - Repose

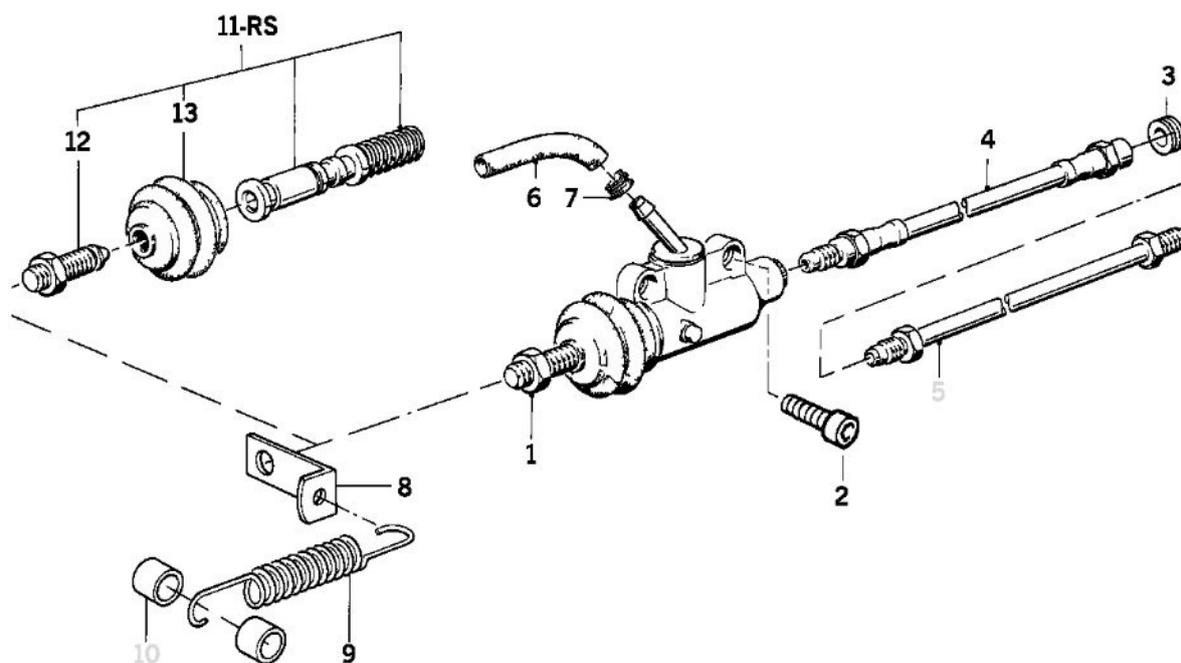
ÉCLATÉ des PIÈCES

K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571)

Maitre-cylindre de frein arriere

Reche

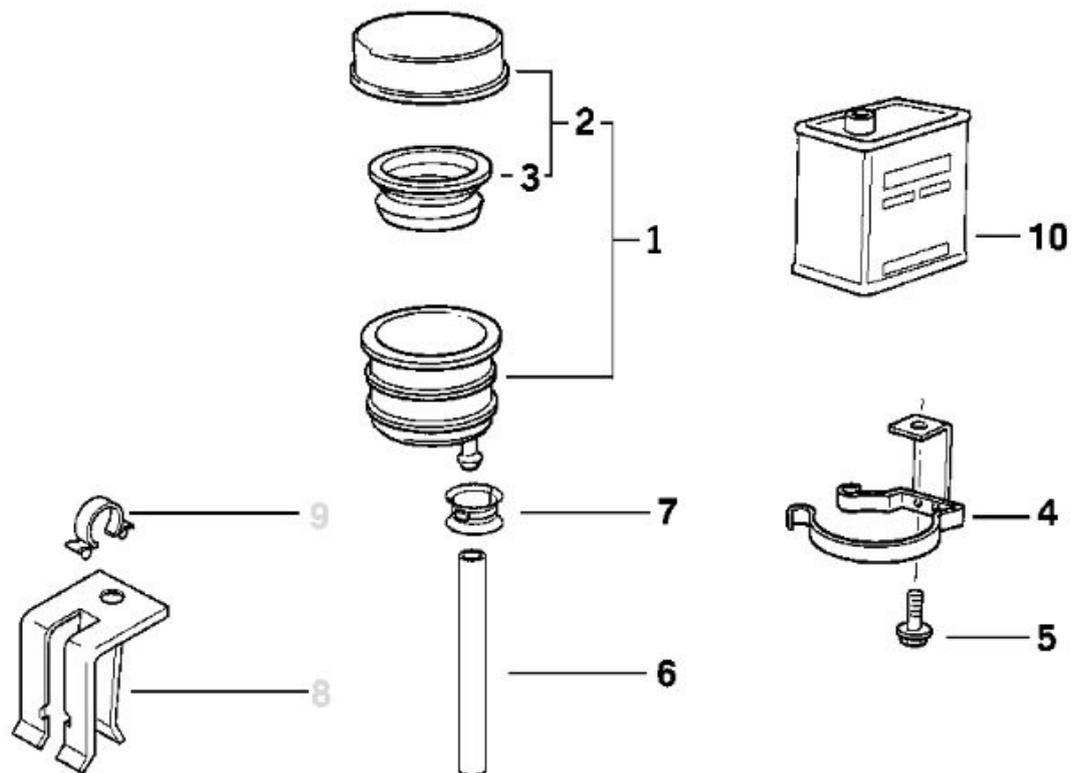
[Choisissez un autre véhicule](#) > [Freins](#) > [Maître-cyl. frein/cyl. frein à pied](#)



N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	Note
01	Maitre-cylindre de frein	D=12MM MAGURA	1	08/1990		34311458142	\$200.86	+vieille matière
02	Vis cylindrique	M6X16	2	08/1990		34311451985	\$1.13	
03	Douille		1	08/1990		34322302310	\$2.80	
03	Douille		1	08/1990		34322310917	\$2.80	
04	Flexible de frein	L=370MM	1	12/1991		34322310962	\$73.58	+vieille matière
06	Tuyau		1	08/1990		34321457880	\$6.86	
07	Collier de serrage	D=12,3MM	2	08/1990		17111460922	\$2.23	
08	Equerre		1	08/1990		35211454375	\$1.87	
09	Ressort de traction		1	08/1990		35211457049	\$14.80	
11	Neces reparation maitre cylindre freins	D=12MM MAGURA	1	08/1990		34312311064	\$87.89	+vieille matière
12	Vis de réglage	MAGURA	1	08/1990		34311451885	\$8.51	
13	Soufflet	MAGURA	1	08/1990		34311454435	\$10.69	arrêté

K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571) Reservoir de frein de roue arriere

[Choisissez un autre véhicule](#) > [Freins](#) > [Frein de roue arrière](#)



N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	Note
01	Réservoir tampon		1	12/1992		34312314082	\$25.54	+vieille matière
02	Couvercle		1	12/1992		34312314091	\$16.40	
03	Soufflet en caoutchouc		1	12/1992		34312314092	\$13.31	
04	Support		1	12/1992		34312312994	\$78.25	
05	Vis		1	08/1990	11/1996	61311459145	\$0.58	arrêté
05	Vis pour plastique	TS5X12-ZNS3	1	08/1990		07147194471	\$0.34	
06	Tuyau		1	08/1990		34321457880	\$6.86	
07	Collier de serrage	D=12,3MM	2	08/1990		17111460922	\$2.23	
10	liquide de frein DOT4 LV, faible viscos.	1L	X			83132445461		
10	liquide de frein DOT4 LV, faible viscos.	250ML	X			83132467961		

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

L'outillage nécessaire pour déposer la platine de repose pied droit.

Une douille BTR de 5 mm (vis de fixation maître cylindre)

Une clé dynamométrique de 6 Nm : (vis de fixation du maître cylindre sur la platine)

Une clé de 14 mm : raccord de durite sur maître cylindre.

Une meuleuse Dremel pour couper le serflex de fixation du tuyau vers le réservoir.

Une clé Allen de 3 mm pour la vis de blocage du piston.

Une douille Allen de 8 mm pour la vis d'axe de pédale de frein

Une clé de 16 mm pour l'écrou de l'axe de pédale.

RAPPEL

Maître cylindre Magura diamètre 12 mm. (on pourrait utiliser le cylindre de 13 mm sans problème au prix d'une petite diminution de la course de la pédale et d'une légère augmentation de l'effort à fournir) car les cylindre de 12 mm neufs sont difficiles à trouver , on ne trouve que les kits de réparation.



Étrier de frein fixe avec un piston de 38 mm de part et d'autre.

Disque arrière fixe 285 mm de diamètre et d'épaisseur = 4,3-4,4 mm (épaisseur minimum = 3,55 mm).

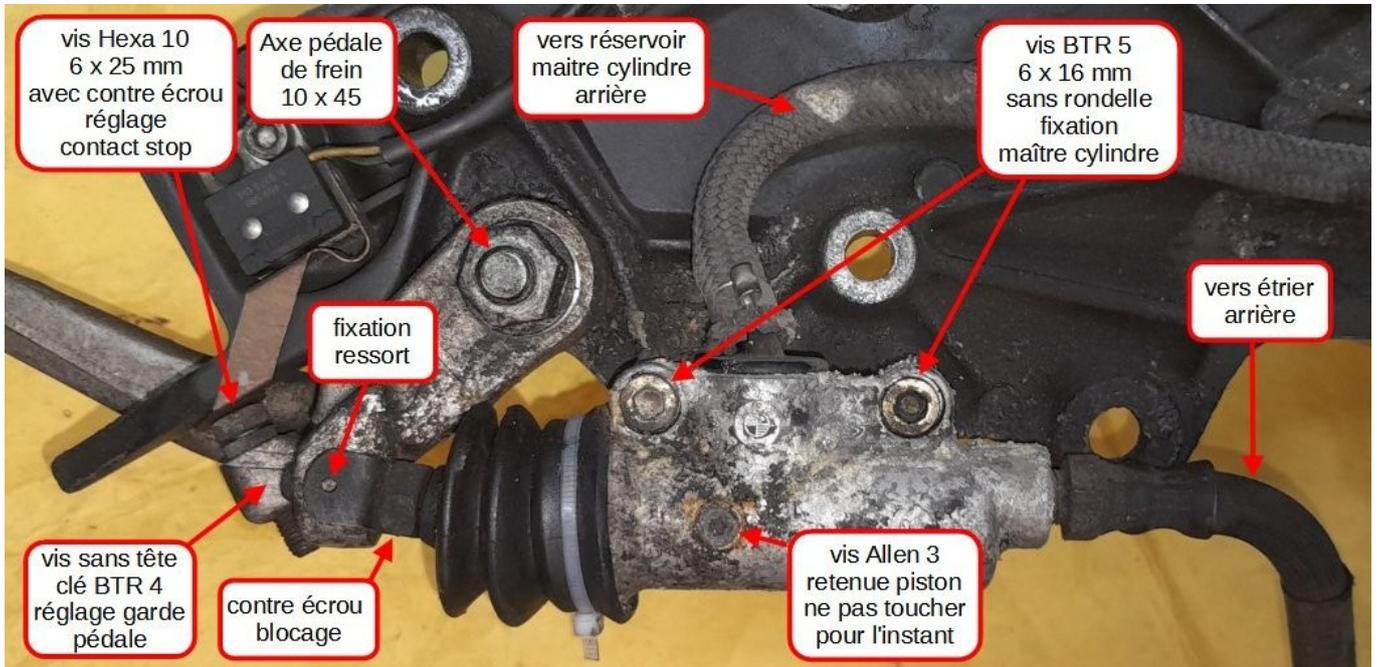
Le liquide de frein étant très corrosif , il est souhaitable de vidanger le système et de rincer à l'eau et d'essuyer tout de suite d'éventuelles éclaboussures.

DÉMONTAGE DU MAÎTRE CYLINDRE

L'accès au maître cylindre est facilité par la dépose de la platine de repose pieds droite sur lequel il est fixé.

Voir : http://fantasiadl.com/FICHES/7520_K75_Platine_Repose_Pied_Droite.pdf

Démontage du maître cylindre de la platine :



Pour l'instant le maître cylindre est toujours fixé au coté interne de la platine repose pieds droite.

Normalement il n'y a pas de collier de retenue , mais il s'agissait d'un soufflet trop grand non adapté.

Dégagez le petit orifice du soufflet pare poussière de sa gorge en le comprimant vers le maître cylindre.



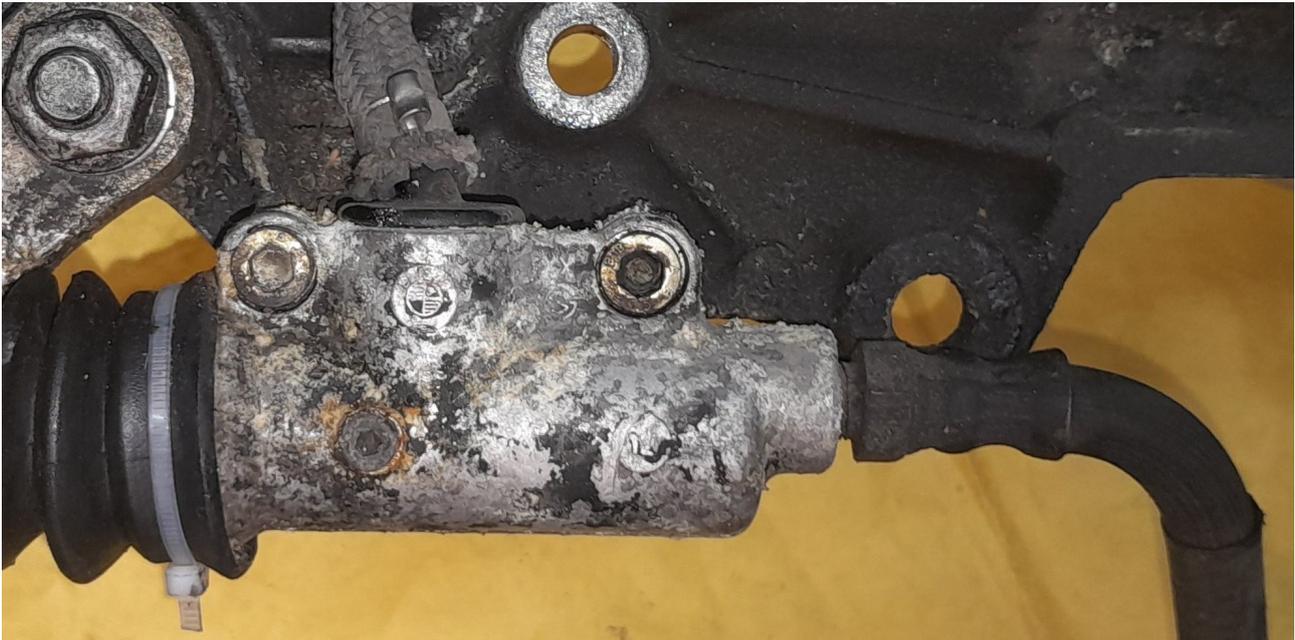
Avec une clé Allen de 8 mm , dévissez l'axe de pédale de 10 x 45 mm sans perdre la douille de 10,3/16 x 21 mm.

Retenez avec une clé de 16 mm l'écrou nylostop de 10 mm qui retient la rondelle de 10,6/20 x 2 mm.

La tige de poussée de la pédale vers le maître cylindre va rester sur la pédale , avec ou sans le soufflet.



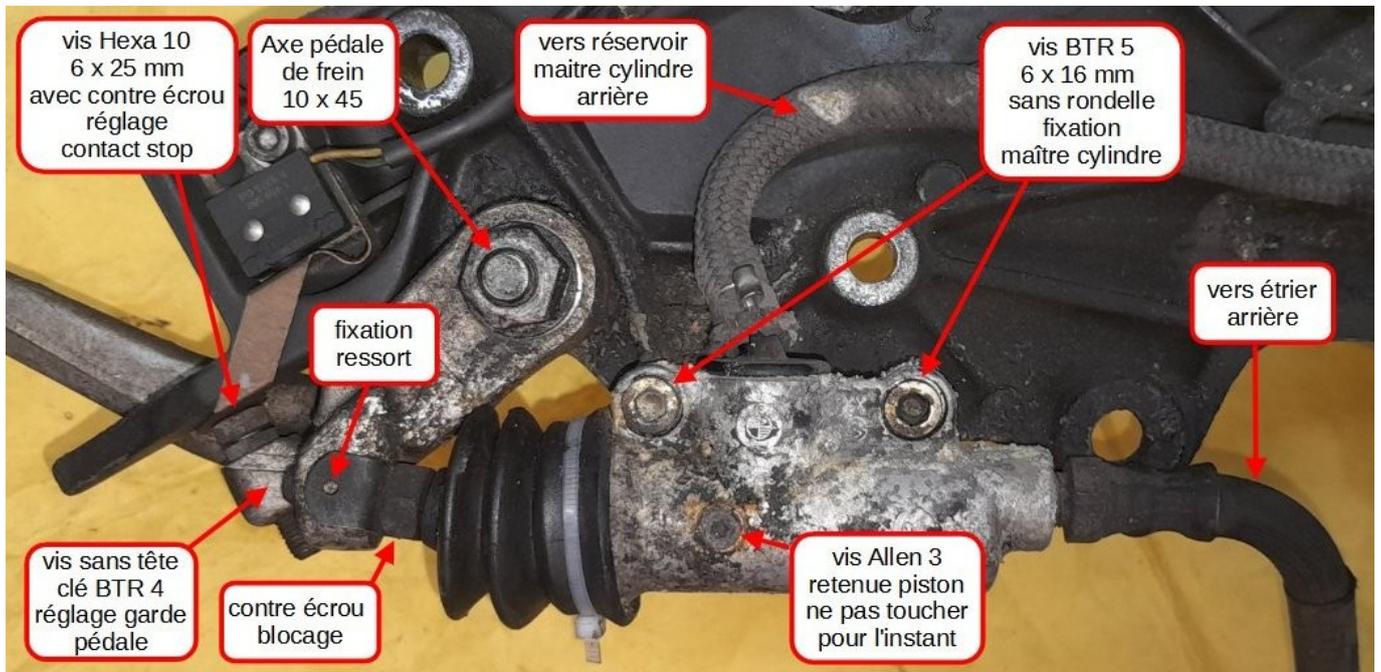
Avec une clé de 14 mm , dévissez le raccord de la durite de l'arrière du maître cylindre vers l'étrier arrière.



Avec une meuleuse Dremel ou autre retirez le collier de fixation du tuyau relié au réservoir du maître cylindre. Ce tuyau de 10 mm externe et 7 mm interne mesure 48 cm.

Le maître cylindre est maintenant débarrassé de ses tuyauteries.

Avec une clé Allen de 5 retirez les deux vis BTR 6 x 16 mm sans rondelles fixant le maître cylindre sur la face interne de la platine de repose pieds.



Ôtez du maître cylindre le soufflet caoutchouc qui peut rester sur la vis de réglage sur la pédale de frein

Une fois le soufflet cache poussière ôté, nettoyez le maître cylindre à l'eau savonneuse en évitant les hydrocarbures pour ne pas abîmer les joints, rincez bien.

Démontage du maître cylindre proprement dit :

Vérifiez que c'est bien un cylindre de diamètre 12 mm que vous avez



Profitez en pour faire une photo afin de connaître l'enfoncement du piston au repos, ça servira au remontage.

C'est la petite vis BTR de 4 x 9 mm pour clé Allen de 3 mm, avec rondelle et téton qui limite le débattement du piston et l'empêche de sortir





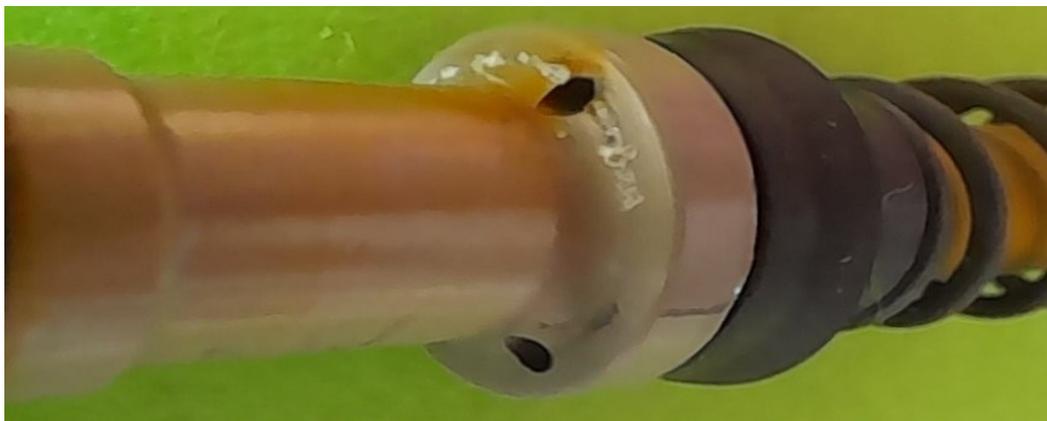
Enfoncez un peu le piston et avec une clé Allen de 3 mm , dévissez la petite vis BTR de blocage en faisant attention à ne pas laisser s'échapper le piston poussé par le ressort.

Récupérez les différents éléments en notant bien le sens de positionnement des joints et l'ordre des éléments pour un remontage éventuel.

Si le piston ne sort pas tout seul , enveloppez le maître cylindre dans un chiffon pour ne pas perdre les éléments et appliquez prudemment de l'air comprimé dans l'orifice de branchement de la durite en bouchant le tuyau qui va vers le réservoir.

Vous pouvez à nouveau pratiquer un rinçage brossage à l'eau chaude avec un peu de détergent de tous les éléments suivi d'un rinçage soigneux.

Vérifiez que les trous situés à coté du joint sont bien perméables.



Examinez ensuite les éléments :

- Si l'alésage du maître cylindre est en mauvais état , il faudra remplacer l'ensemble.
- Si l'alésage est en bon état , on peut se contenter d'un kit de réparation après nettoyage soigneux du maître cylindre.



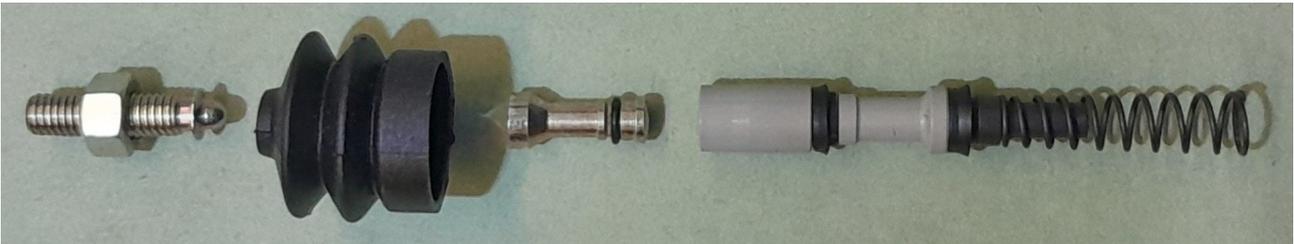
REMISE EN ÉTAT DU MAÎTRE CYLINDRE

Voir les nombreux articles à ce sujet sur le forum Bmist.

Remplacez les pièces lorsqu'elles atteignent leur cote d'usure maximum :

- Alésage maxi maître cylindre = 12,743 mm
- Diamètre minimum du piston = 12,657 mm
- Jeu diamétral limité = 0,086 mm

Si les coupelles de piston sont détériorées , un kit de réparation est disponible :



Pour de légères traces d'usure ou d'oxydation , passez un papier abrasif à l'eau très fin (800 ou 1000) enduit d'eau dans l'alésage du maître cylindre en faisant un mouvement hélicoïdal dans les deux sens sans appuyer trop fort. Il faut un petit doigt de fée !

Une queue de mèche de 10 sur laquelle on enroule une petit rectangle de papier abrasif à l'eau fait aussi bien l'affaire.

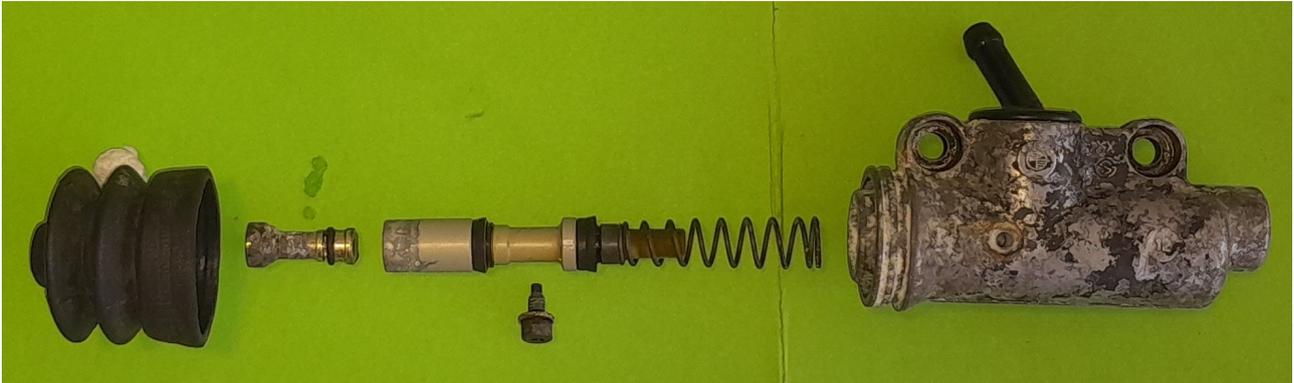
Rincez ensuite abondamment à l'eau le maître cylindre puis séchez le à l'air comprimé.

Si la remise en état n'est pas possible , à défaut de pouvoir trouver un cylindre de 12 mm neuf , le cylindre de 13 mm se monte au même emplacement.

REMONTAGE DU MAÎTRE CYLINDRE

Lubrifiez l'alésage du piston et les joints avec du liquide de frein neuf pour faciliter l'intromission.

Insérez les pièces dans l'ordre sans abîmer les joints , faire tourner un peu le piston peut aider.



Repérez en appuyant plus ou moins sur le piston les positions butées de la course du piston afin de visser la vis de retenue entre ces deux positions et de ne pas risquer de la visser sur le piston ou sur un joint , c'est là que la photo avant démontage prend tout son intérêt.

libre au repos



enfoncé à fond



Le piston devrait être à peu près dans cette position médiane pour pouvoir visser le BTR de 4.



En maintenant le piston dans la position médiane , avec une clé Allen de 3 , bloquez le débattement du piston avec la petite vis BTR de 4 x 9 mm.

Vérifiez que le piston coulisse facilement entre ses deux butées.

Remontez le soufflet en caoutchouc dans sa rainure.

Remontage du maître cylindre sur la platine de repose pied droit :

Voir : http://fantasiadl.com/FICHES/7520_K75_Platine_Repose_Pied_Droite.pdf

COUPLES de SERRAGE

Durite de frein sur étrier	= 7 +/- 1 Nm
Durite de frein sur maître cylindre	= 7 +/- 1 Nm
Vis de banjo	= 7 +/- 1 Nm
Vis de purge	= 7 +/- 1 Nm
Vis de réglage de la garde de la pédale de frein	= 18 +/- 2 Nm
Fixation du maître cylindre sur la platine repose pied	= 6 +/- 1 Nm
Axe de la pédale de frein	= 25 +/- 3 Nm
Fixation de l'étrier arrière	= 32 +/- 2 Nm

ERREURS A NE PAS FAIRE

Introduire de l'eau ou des hydrocarbures , WD40 , essence ou autre dans le circuit de freinage , donc bien rincer à l'eau puis sécher à l'air comprimé.
Perdre des pièces du maître cylindre en retirant la petite vis quand le ressort se détend.
Rayer l'alésage du maître cylindre en aluminium en grattant avec des outils métalliques.

BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW
La Revue Moto Technique
RealOEM.com

Le forum Motards BM'istes : [Forum Motards BM'istes \(forumpro.fr\)](http://forumpro.fr)
La vie courante avec une BMW K75 RT : <https://k75rt.wordpress.com/>
Le forum motos anciennes BMW : [Forum motos anciennes BMW \(motards.net\)](http://motards.net)

<https://bmist.forumpro.fr/t40394-la-mecanique-k2s-rangee>

https://www.kforum-tech.com/forum-area/_Files/electrical/EFI/bike-wont-start-FR.htm
<http://laurent.bellenoue.free.fr/K75/Tuto%20lubification%20cannelures.pdf>
<https://bmist.forumpro.fr/t135337-frein-arriere-k75-rt?highlight=%C3%A9trier+arri%C3%A8re>
<https://k75rt.wordpress.com/2019/05/08/reparer-le-maitre-cylindre-arriere/>
<https://bmist.forumpro.fr/t132808-maitre-cylindre-arriere?highlight=%C3%A9trier+arri%C3%A8re>
<https://bmist.forumpro.fr/t122686-longueur-de-durite-frein-arriere?highlight=%C3%A9trier+arri%C3%A8re>
<https://bmist.forumpro.fr/t118836-durites-aviation-k75-question-montage-durite-arriere?highlight=%C3%A9trier+arri%C3%A8re>

Forum GSFR : <https://gsfr.forumactif.com>
<http://gmax.fr/>
[Maintenance et modifications de la BMW R1100S \(xn--le-fanfou-j4a.net\)](http://xn--le-fanfou-j4a.net)
<https://www.ateliermadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/>
<http://sd.mir.free.fr/spip/>
<https://landroverfaq.com/viewtopic.php?f=32&t=4823&sid=5b5a7e0948e19c717fc9140ae918bc94>
Isatis : [La BMW R1100 RT \(free.fr\)](http://free.fr)
JcJames : [Mecanique entretien et restauration motos \(free.fr\)](http://free.fr)

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 17/10/2023