

BMW R 850 R - Déc. 2000

Roues à rayons - sans A.B.S.

CREVAISONS



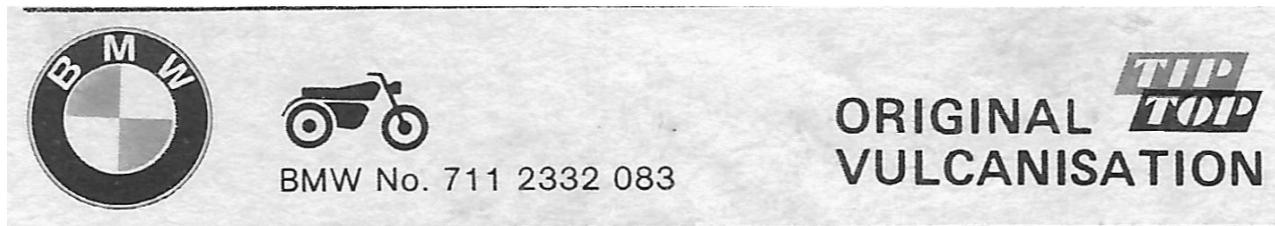
LE MATÉRIEL DISPONIBLE

A vérifier régulièrement en particulier la qualité de la dissolution et la présence du petit raccord d'obus.



LA NOTICE TIPTOP BMW D'ORIGINE

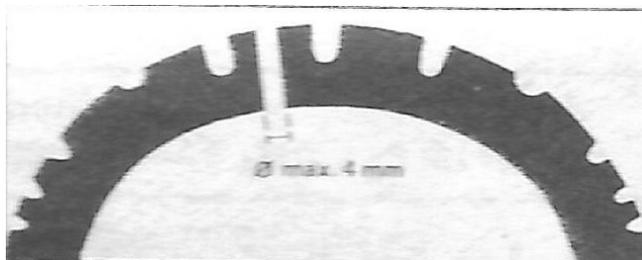
Dans la mesure ou la loupe n'est pas incluse dans le kit , j'ai pris la liberté de recopier la notice avec les dessins.



Attention ! Cartouches sous pression - à protéger contre les rayons solaires et à ne pas exposer à une température supérieure à 50°. Ne mettre les cartouches au rebut qu'une fois vides.

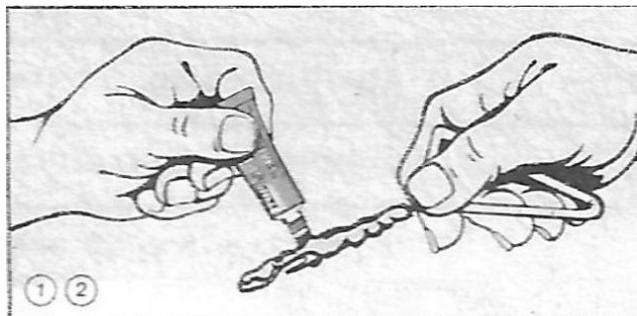
Attention : les cartouches gèlent lors du remplissage du pneu; Porter des gants/utilisez l'enveloppe en plastique !

La trousse de dépannage BMW permet une réparation provisoire en cas de crevaison jusqu'à 4 mm de diamètre de perforation dans les pneus Tubeless de motocyclettes. A l'aide de 3 cartouches à gaz (CO2) on peut gonfler le pneu pour pouvoir continuer à rouler.

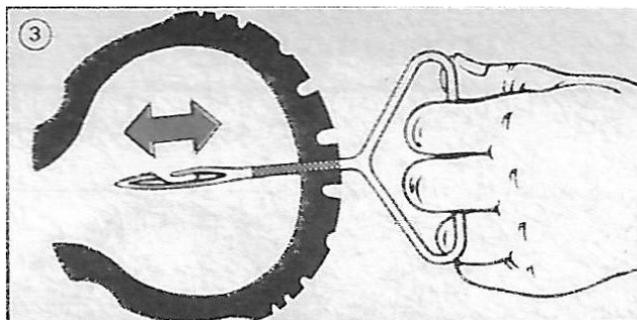


Échanger aussitôt que possible le remplissage de gaz contre l'air comprimé normal et gonfler à la pression conseillée. Vitesse limitée à 60 km/h , distance à rouler 400 km - consulter un spécialiste du pneu et faire monter un nouveau pneu.

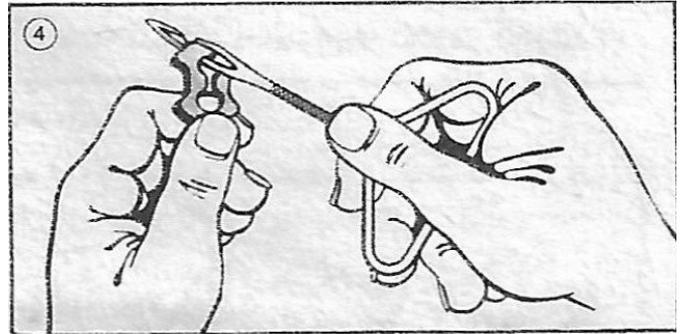
- 1.) Marquer le trou avec une craie et retirer l'objet ayant provoqué la crevaison.
- 2.) Appliquer suffisamment du "Ciment Spécial" sur le passe-chevilles.



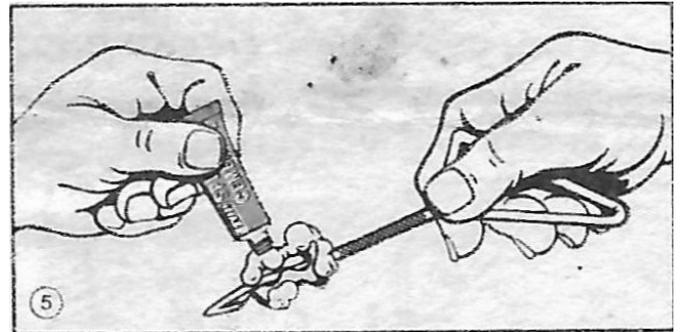
- 3.) Introduire le passe-chevilles dans la perforation qui est râpée et en même temps enduite par un mouvement de va et vient répété.



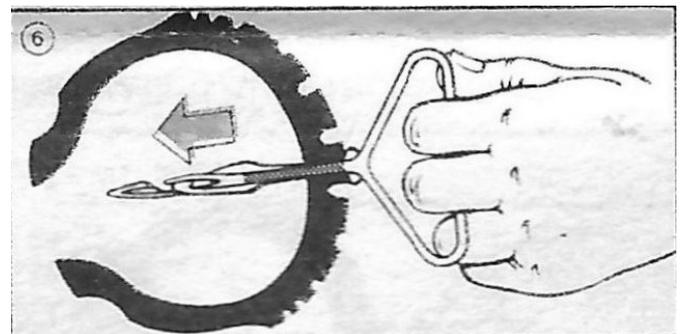
- 4.) Accrocher la cheville au passe-chevilles en tirant la cheville vers le bas.



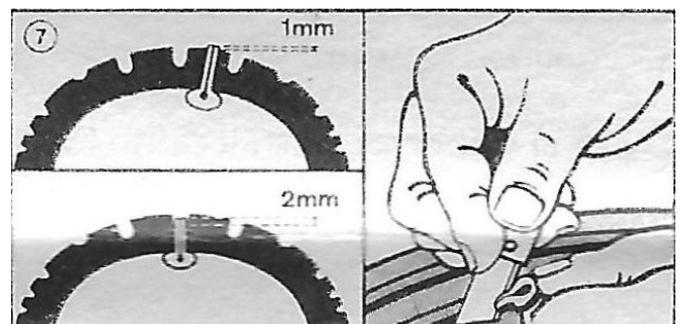
- 5.) Appliquer suffisamment du "Ciment Spécial" à la cheville accrochée au passe-chevilles.



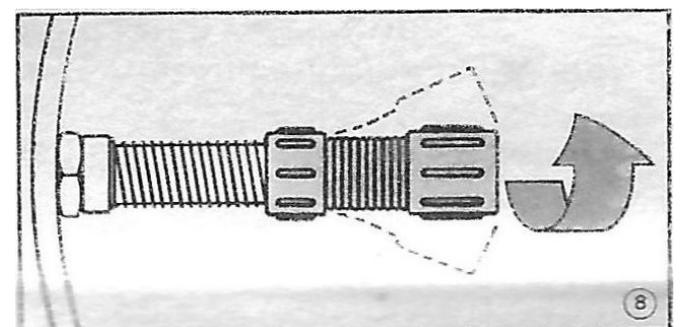
- 6.) Introduire le passe-chevilles dans la perforation en le tenant droit jusqu'à ce que la poignée touche le profil du pneu. Retirer le passe chevilles lentement sans le tourner.



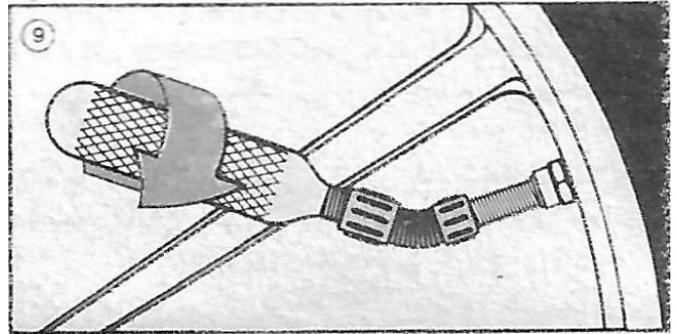
- 7.) Couper au couteau pliant ce qui dépasse de la cheville.



- 8.) Visser le raccord avec son extrémité courte sur la valve de la roue.



9.) Visser la cartouche sur l'extrémité longue du raccord - ceci peut être plié pour faciliter le travail. Visser fermement de sorte que le gaz puisse s'échapper dans le pneu. Utiliser les 3 cartouches.



10.) Échanger le remplissage de gaz contre l'air comprimé normal aussitôt que possible. Vitesse limitée à 60 km/h. Faire changer le pneu par un spécialiste le plus vite possible (au plus tard après 400 km).



CONSEIL PERSONNEL

S'entraîner avant sur un vieux pneu !

OPTIONS

Compléter avec un manomètre , les modèles avec prise oblique sur la valve sont préférables.



Préférer un compresseur 12 Volts encombrant soit avec batterie intégrée soit avec prise douze volts à brancher sur la batterie de la moto moteur tournant. C'est à mon avis sans intérêt pour les balades à la journée ou les obus de gaz permettent de rentrer. Là aussi une connexion perpendiculaire à la valve est préférable à une connexion dans l'axe.

La prise mâle BMW est d'une qualité nettement supérieure aux prises adaptables du commerce. Si vous n'avez pas de prise femelle sur le cache de démarreur ça peut être l'occasion d'en monter une qui est pratique pour brancher un chargeur sans tout démonter.



Vous pouvez aussi utiliser du matériel et des mèches du commerce genre Norauto ou une pochette complète BIHR récente si vous n'êtes pas certain de l'état du matériel d'origine.



BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW
La Revue Moto Technique
RealOEM.com

Isatis : [La BMW R1100 RT \(free.fr\)](#)

JcJames : [Mecanique entretien et restauration motos \(free.fr\)](#)

<https://motard-adventure.com/la-bible-du-pneu-trail-avis-et-recensement-des-pneus-mixtes/>

<https://www.ateliermadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/>

Le forum Motards BM'istes : [Forum Motards BM'istes \(forumpro.fr\)](#)

Le forum motos anciennes BMW : [Forum motos anciennes BMW \(motards.net\)](#)

Forum GSFR : <https://gsfr.forumactif.com>

<http://gmax.fr/>

[Maintenance et modifications de la BMW R1100S \(xn--le-fanfou-j4a.net\)](#)

<https://k75rt.wordpress.com/>

<https://www.breizhmotoancienne.com/2014/09/remise-en-etat-bmw-r-1100-s.html>

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl

04/12/2022