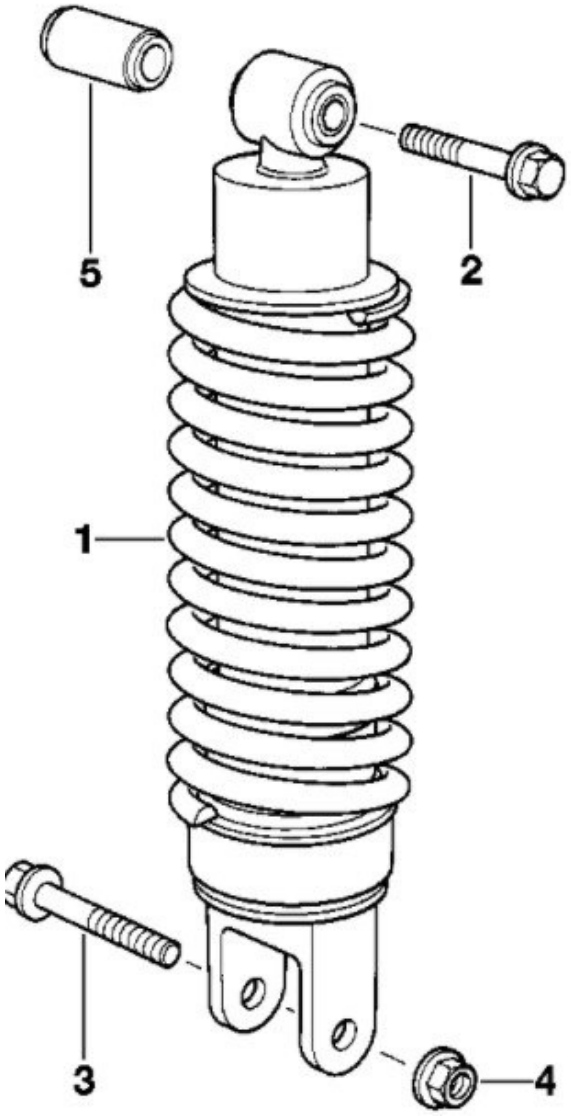
BMW R 1100 GS - Juill. 1995
BMW R 850 R - Déc. 2000
Roues à rayons - sans A.B.S.
AMORTISSEUR ARRIÈRE
Dépose - Réglage - Repose

DESCRIPTION

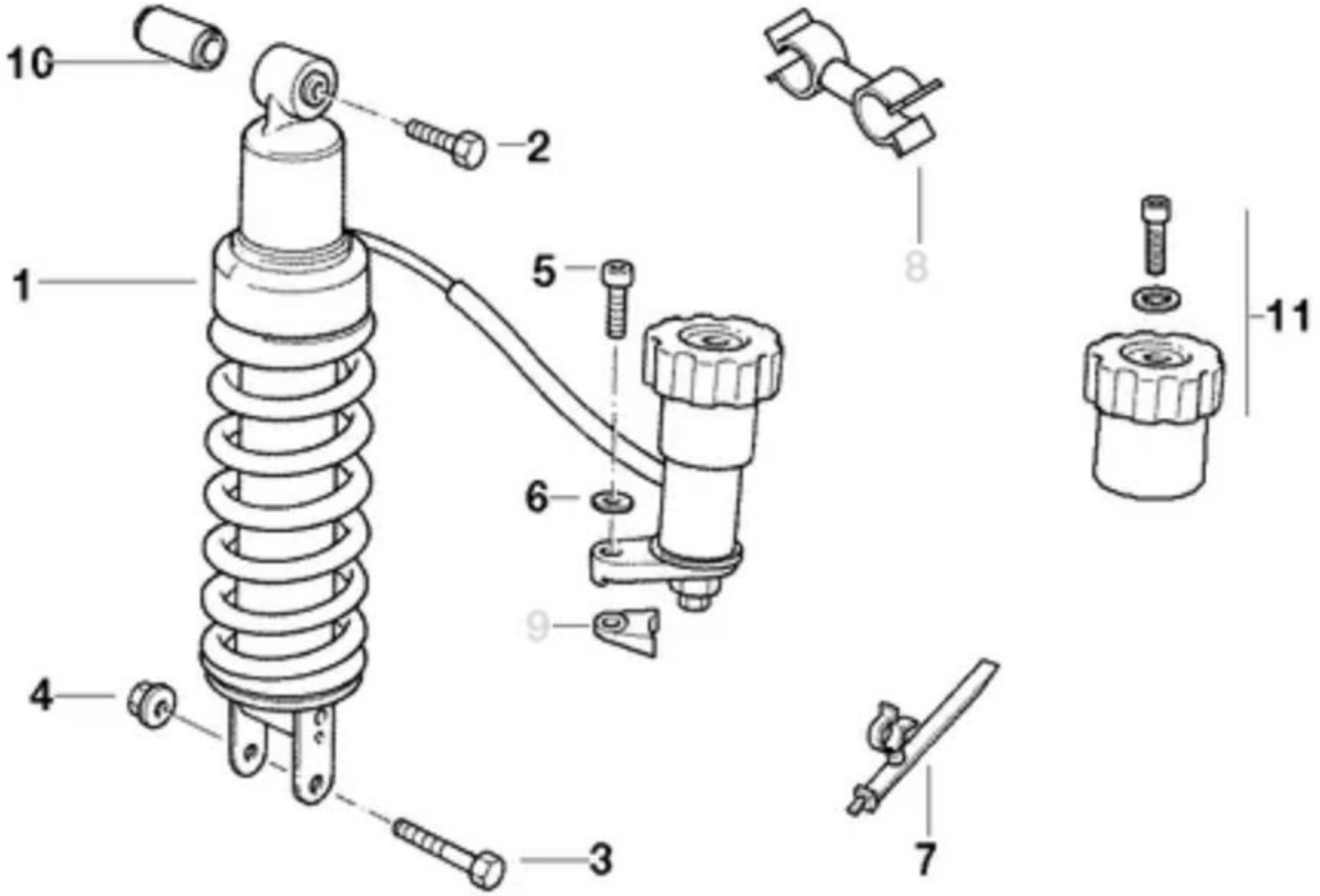
La suspension du type PARALEVER équipant ce modèle de BMW est composée d'un bras oscillant à double articulation , d'un bras de réaction et d'un combiné ressort-amortisseur central SHOWA.

ÉCLATÉ pour la R850R



N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	Note
01	Jambe de suspension arrière		1			33532314701	$1016.86	+vieille matière
02	Vis ASA	M10X1,25X60	1			33537676637	$22.64	
03	Vis six pans	M10X1,25X65	1			33532330374	$3.02	
04	Ecrou à six pans	M10X1.25-ZNNIV	2		12/2002	07119907049		
05	Silentbloc		1			33532331785	$19.86	

ÉCLATÉ POUR LA R1100GS

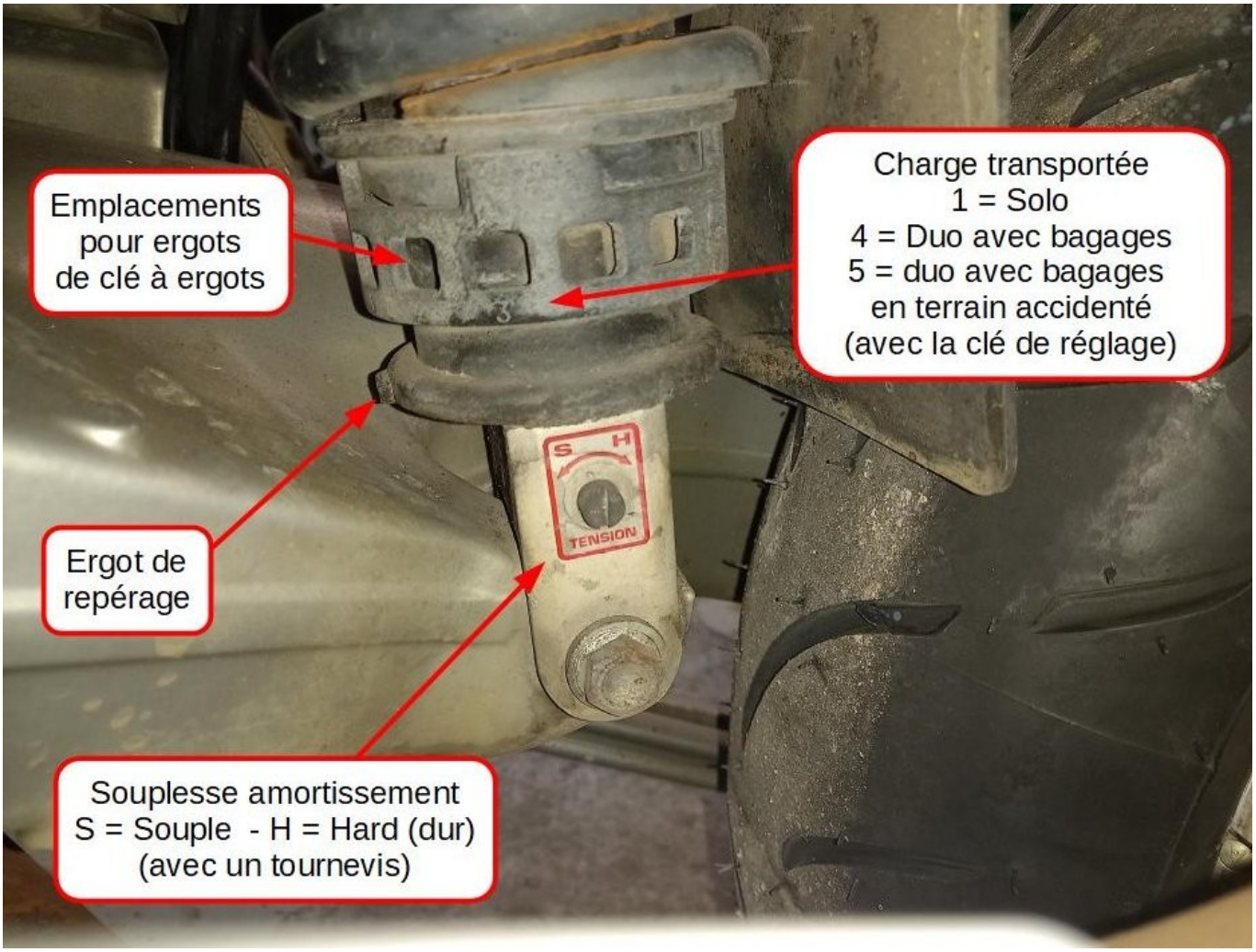


N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix
01	Jambe de suspension arrière		1			33532312103	$1073.96
02	Vis ASA	M10X1,25X60	1			33537676637	$22.64
03	Vis six pans	M10X1,25X65	1			33532330374	$3.02
04	Ecrou à six pans	M10X1.25-ZNNIV	2			07119907049	
05	Vis cylindrique	M8X30-8.8-ZNS	1			07119901025	$0.47
06	Plaque d'appui	8,4	1			07119931697	$0.40
07	Support de tuyau		1			13311707705	$1.78
10	Silentbloc		1			33532331785	$19.86
11	Bague à rampe pour réglage amortisseurs		1			33532345489	$24.42

LES RÉGLAGES DU COMBINÉ RESSORT/AMORTISSEUR ARRIÈRE de la R850R

Deux types de réglages

- en fonction de la charge = la bague à rampe avec la clé à ergot
- en fonction de la souplesse souhaitée = la vis de réglage avec le tournevis



A) Réglage de la précontrainte du ressort d'amortisseur en fonction de la charge transportée (on joue sur la partie ressort)

Il est possible de régler la précharge du ressort d'amortisseur arrière en fonction de l'utilisation de la moto. Une bague à rampe située sur le siège inférieur augmente ou diminue la longueur du ressort d'amortisseur. Une clé à ergot disponible dans l'outillage de bord permet de manœuvrer cette bague. Un peu de WD40 peut faciliter la manœuvre. La lecture du chiffre de réglage se fait dans l'axe de la moto en regard du repère de lecture , mal visible , qui est constitué d'un petit ergot situé dans l'axe de la moto , sur la face avant de l'amortisseur. Ce réglage influe de manière directe sur la hauteur de selle.

Les valeurs conseillées pour éviter un talonnement de la suspension sont les suivantes :
- Position 1 : conduite solo.
- Position 4 : conduite duo avec bagages.
- Position 7 : conduite duo avec bagages en terrain accidenté.

B) Réglage de la souplesse de l'amortissement hydraulique (on joue sur la partie amortisseur)

L'amortissement arrière fait appel à un amortisseur SHOWA réglable à la détente par une vis de réglage qui permet d'augmenter ou diminuer cette force d'amortissement en fonction de l'utilisation de la moto.

Valeurs de réglage de cette vis (à partir de la position vissée complètement) :
- Maxi "hard" ou Dur : Vissé à fond dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Base : dévisser de 1/2 tour
- Mini "Smooth" ou Souple : dévisser de 1,5 tour.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- Clé de 14 mm : têtes de vis de fixation amortisseur
- Douille de 15 mm : écrou de fixation amortisseur serrage à 50 N.m (5,0 m.daN).
- Clés Allen de 4 mm et 5 mm : fixation rampes de réglage avant selle.
- Clé dynamométrique de 50 N.m (5,0 m.daN).

DÉPOSE du COMBINÉ RESSORT-AMORTISSEUR ARRIÈRE (pour la R850R)

- Immobilisez la moto.
  Voir fiche : http://fantasiadl.com/FICHES/9222_DESHABILLER_ARRIERE.pdf

- Démontez l'étrier de frein arrière. Voir fiche :
  http://fantasiadl.com/FICHES/7122_ETRIER_FREIN_ARRIERE_DEPOSE_REPOSE.pdf

- Démontez la roue arrière.
  Voir fiche : http://fantasiadl.com/FICHES/7220_ROUE_ARRIERE_DEPOSE_POSE.pdf

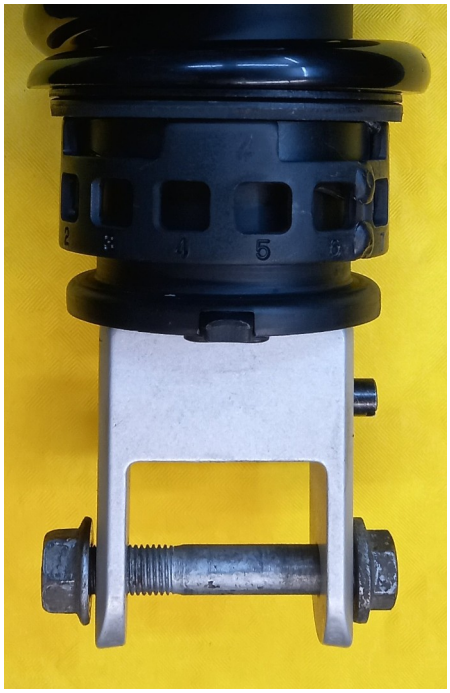
- Soutenez le couple conique.

- Dévissez la vis de 10 x 60 mm de fixation inférieure du combiné ressort/amortisseur au moyen d'une clé de 14 mm pour la vis et de 15 mm pour l'écrou.

- Démontez les rampes de réglage avant de la selle avant (clé allen de 4 et de 5 mm).

- Dévissez avec les clé de 14 mm pour la vis et de 15 mm pour l'écrou la vis de 10 x 65 mm de fixation supérieure du combiné ressort/amortisseur.

- Le combiné ressort-amortisseur sort ensuite facilement.



REPOSE du COMBINÉ RESSORT-AMORTISSEUR ARRIÈRE (R850R)

Effectuez les opérations dans l'ordre inverse. L'amortisseur est livré avec le silentbloc déjà monté

- Serrez les vis de 10 mm de fixation d'amortisseur hautes et basses à 50 N.m (5,0 m.daN).

- Remontez les rampes de réglage de selle avant.

- Remontez la roue arrière
  Voir fiche : http://fantasiadl.com/FICHES/7220_ROUE_ARRIERE_DEPOSE_POSE.pdf

- Remontez l'étrier de frein arrière - Voir fiche :
  http://fantasiadl.com/FICHES/7122_ETRIER_FREIN_ARRIERE_DEPOSE_REPOSE.pdf

- Libérez la moto.

RÉFÉRENCES PIÈCES pour R850R :

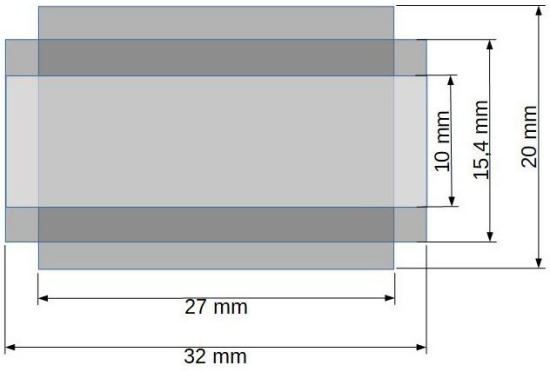
Amortisseur arrière (ou jambe de suspension arrière) : Ref = 33532314701

L'amortisseur arrière est livré avec le silentbloc supérieur déjà installé.

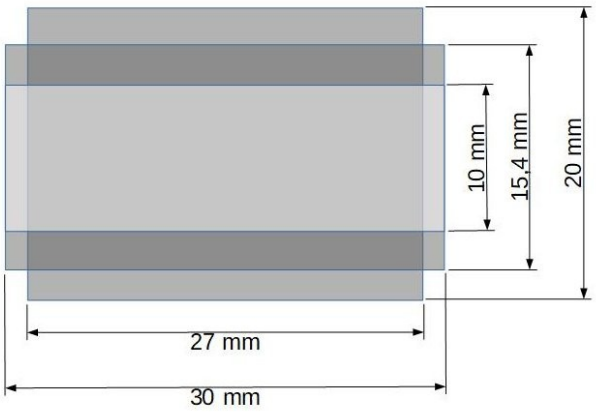
Silent bloc sup : Ref = 33532331785

Attention : Le silentbloc supérieur de l'amortisseur arrière peut facilement être confondu avec le silentbloc inférieur de l'amortisseur avant car ils ont le même diamètre intérieur et extérieur , mais pas la même longueur.

SILENT BLOC SUPÉRIEUR
AMORTISSEUR ARRIÈRE



SILENT BLOC INFERIEUR
AMORTISSEUR AVANT



DÉPOSE REPOSE DU COMBINE RESSORT/AMORTISSEUR ARRIÈRE POUR LA R1100GS

Procédure identique à celle pour la R850R mis à part le démontage avec une douille Allen de 6 mm de la manette du réglage hydraulique du ressort qui est fixée sur la platine de repose pied gauche par une vis BTR M8X30 mm. (serrage à 22 Nm).

La sortie du tuyau en haut de l'amortisseur doit être disposée vers l'arrière.

Il existe également un clip de fixation du tuyau autour de ????

BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW
La Revue Moto Technique
RealOEM.com

Isatis : La BMW R1100 RT (free.fr)
JcJames : Mecanique entretien et restauration motos (free.fr)
Le forum Motards BM'istes : Forum Motards BM'istes (forumpro.fr)
Le forum motos anciennes BMW : Forum motos anciennes BMW (motards.net)
Forum GSFR : https://gsfr.forumactif.com
Maintenance et modifications de la BMW R1100S (xn--le-fanfou-j4a.net)
https://landroverfaq.com/viewtopic.php?f=32&t=4823&sid=5b5a7e0948e19c717fc9140ae918bc94

Isatis : voir fiche 60300 Amortisseurs
http://bmist.forumpro.fr/t115898-peut-on-durcir-l-amortisseur-arriere-de-la-r1100r#2010937
http://bmist.forumpro.fr/t82407-demontage-amortisseur-arriere-1150-rt#1371171

https://sciencesindustrielles.com/TPOpale/Suspension%20de%20moto/co/
Suspension_de_moto_BMW_1.html

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 21/10/2021 21/05/2022