

BMW K75 - JUIN 1996

Roues à bâtons - sans A.B.S.

VIN = 0256373

JOINTS SPIS FOURCHE

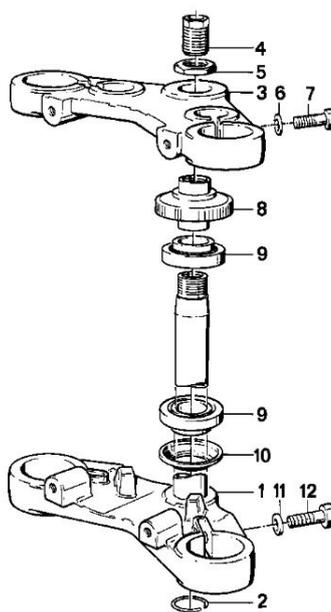
Dépose (Partie 1)



ÉCLATÉ des PIÈCES : Sur ma moto il s'agit d'une fourche Showa à tubes de 41 mm
La fourche Showa est apparue en août 91 sur l'ensemble de la gamme, en 40,95mm de diamètre et 410 cl d'huile dans chaque bras.

K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571) Pontet inférieur / supérieur de fourche

[Choisissez un autre véhicule](#) > [Essieu avant, guidage de la roue avant](#) > [Fourche télescopique, Tr](#)

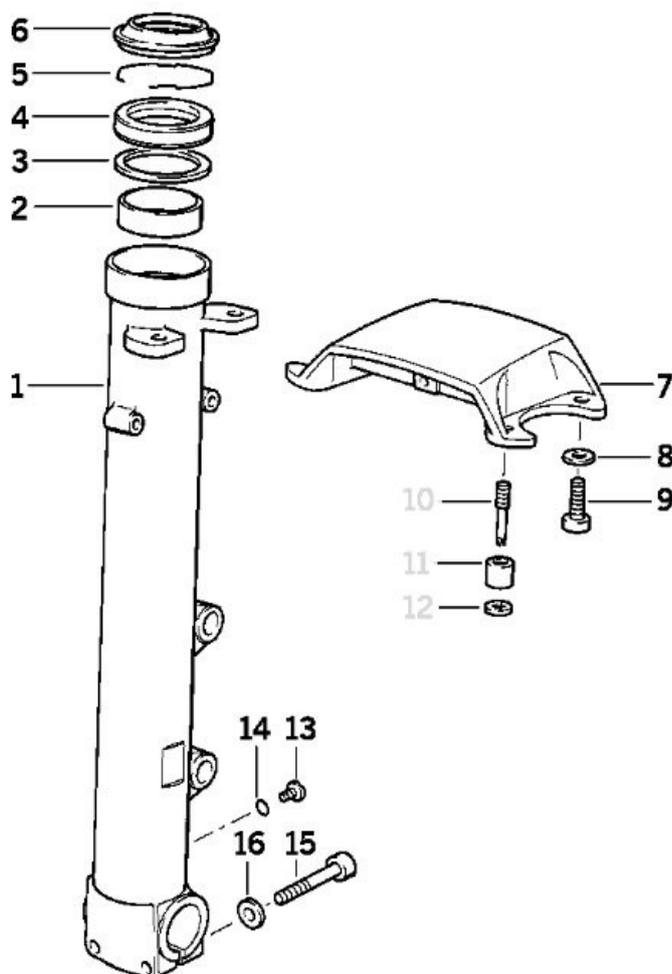


001

N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	Note
i	FG* K75c 0 113 805 / K75c USA 0 130 55		3					
01	Pontet de fourche inferieur		1	08/1991		31422332050	\$473.47	arrêté, +vieille matière
02	Circlip	A28	1	08/1991		07119933533	\$1.09	
03	Pontet de fourche superieur		1	08/1991		31422332052	\$344.16	+vieille matière
04	Tuyau		1	08/1991		31421457225	\$13.00	
05	Ecrou		1	08/1991		31421457226	\$5.84	
06	Plaque d'appui	8,4	2	08/1991		07119931697	\$0.40	
06	Rondelle noire	8,4	2	08/1991		61337653745	\$1.13	
07	Vis cylindrique	M8X50	2	08/1991		07119901034	\$1.42	
07	Vis à tête cylindrique noire	M8X50	2	08/1991		31422312861	\$3.33	arrêté
08	Ecrou cylindrique		1	08/1991		31421457222	\$67.99	
09	Roulement à bille cónique	28X52X16	2	08/1991		07119985070	\$55.54	arrêté, +vieille matière
09	Roulement à bille cónique	28X52X16	2	08/1991		31427663941	\$68.65	+vieille matière
10	Anneau		2	08/1991		31421234509	\$3.03	
11	Plaque d'appui	10,5	2	08/1991		07119931698	\$0.40	arrêté
11	Plaque d'appui	10-200HV-ZNNIV	2	08/1991		07119907114		
11	Rondelle noire	10,5	2	08/1991		31422312850	\$0.84	
12	Vis cylindrique	M10X50	2	08/1991		07119901106	\$1.89	arrêté
12	Vis Torx	M10X50-ZNS3	2	08/1991		07129904984	\$2.05	
12	Vis cylindrique	M10X50	2	08/1991		07119919722	\$3.02	arrêté
	ne convenant qu'avec							
--	Pontet de fourche inferieur		X	08/1991		31421457220	\$315.38	arrêté
12	Vis à tête cylindrique noire	M10X45	2	08/1991		31422312843	\$3.02	
	ne convenant qu'avec							
--	Pontet de fourche inferieur		X	08/1991		31422332050	\$473.47	arrêté, +vieille matière

K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571) Tube glissant

[Choisissez un autre véhicule](#) > [Essieu avant, guidage de la roue avant](#) > [Fourche télescopique, Telelever](#)



0

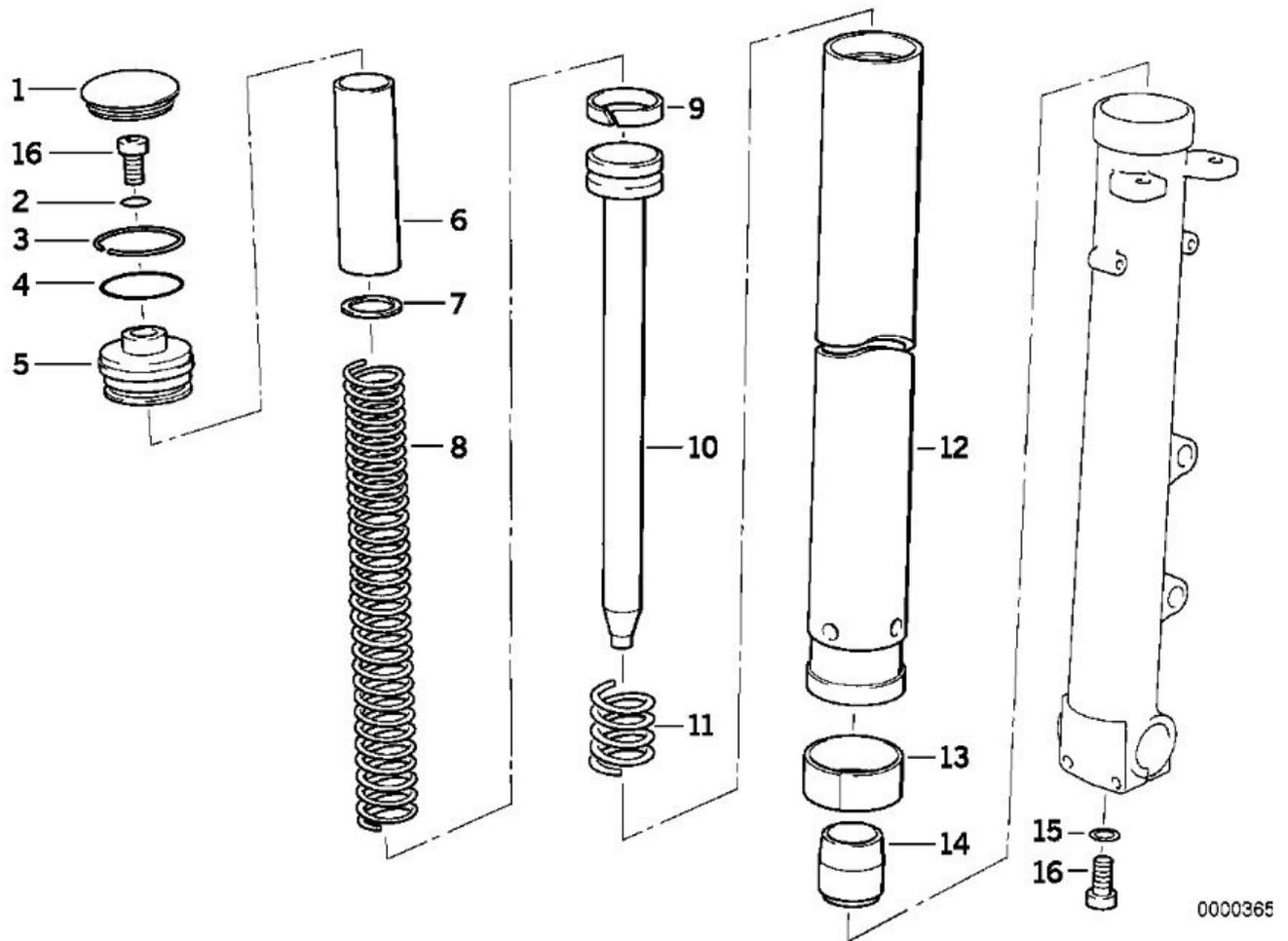
N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	Note
01	Fourreau gauche	D=41,0MM	1	08/1991		31422312295	\$489.89	+vieille matière
01	Fourreau a droite	D=41,0MM	1	08/1991		31422312296	\$475.69	+vieille matière
02	Douille d.guidage		2	08/1991		31422312705	\$7.22	
03	Rondelle entretoise		2	08/1991		31422312839	\$4.42	
04	Anneau d'étanchéité		2	08/1991		31422312838	\$11.47	
05	Anneau de fixation		2	08/1991		31422312837	\$2.51	
06	Coupelle		2	08/1991		31422312836	\$23.87	
07	Barre antiroulis		1	08/1991		31422312299	\$183.29	+vieille matière
08	Plaque d'appui	8,4	4	08/1991		07119931684	\$0.40	
09	Vis cylindrique	M8X25	4	08/1991		31422312049	\$3.03	SI 332095714
13	Vis bouchon	M6X6	2	08/1991		31422312842	\$3.52	
14	Anneau d'étanchéité	A6X10-AL	2	08/1991	12/1996	07119963030	\$0.57	arrêté
14	Anneau d'étanchéité	6,2X9,9-AL	2	08/1991		21522332604	\$0.55	
15	Vis cylindrique	M8X40-8.8-SW	4	08/1991		31422312035	\$4.52	
16	Plaque d'appui	8,4	4	08/1991		07119931684	\$0.40	

K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571) Tube support/Amortisseur

Re

[Choisissez un autre véhicule](#) > [Essieu avant, guidage de la roue avant](#) > [Fourche télescopique,](#)

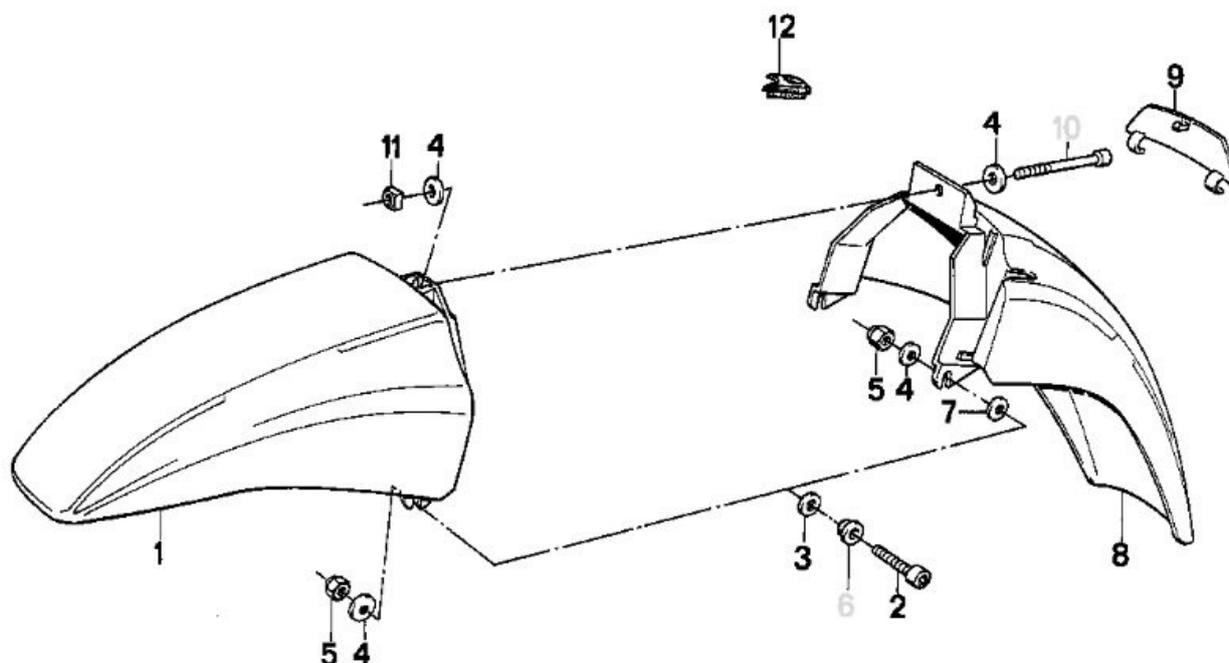
[Telelever](#)



N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	Note
01	Cache		2	08/1991		31422312712	\$4.28	
02	Joint torique		2	08/1991		31422312714	\$1.67	
03	Circlip		2	08/1991		31422312713	\$2.06	
04	Joint torique		2	08/1991		31422312833	\$2.67	
05	Bride de ressort formant palier		2	08/1991		31422312832	\$16.81	
06	Manchon entretoise		2	08/1991		31422312834	\$8.21	
07	Rondelle entretoise		2	08/1991		31422312835	\$3.64	
08	Ressort de pression		2	08/1991		31422312706	\$51.33	
09	Segment		2	08/1991		31422312848	\$3.64	
10	Tuyau		2	08/1991		31422312707		
11	Ressort de pression		2	08/1991		31422312708	\$4.42	
12	Tube de fourche		2	08/1991		31422312831	\$398.95	+vieille matière
13	Douille d.guidage		2	08/1991		31422312847	\$7.22	
14	Butée		2	08/1991		31422312709	\$13.22	
15	Joint		2	08/1991		31422312710	\$0.83	
16	Vis cylindrique	M8X18-8.8-ZNS3	2	08/1991		31422312711	\$1.39	

K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571) Garde-boue avant

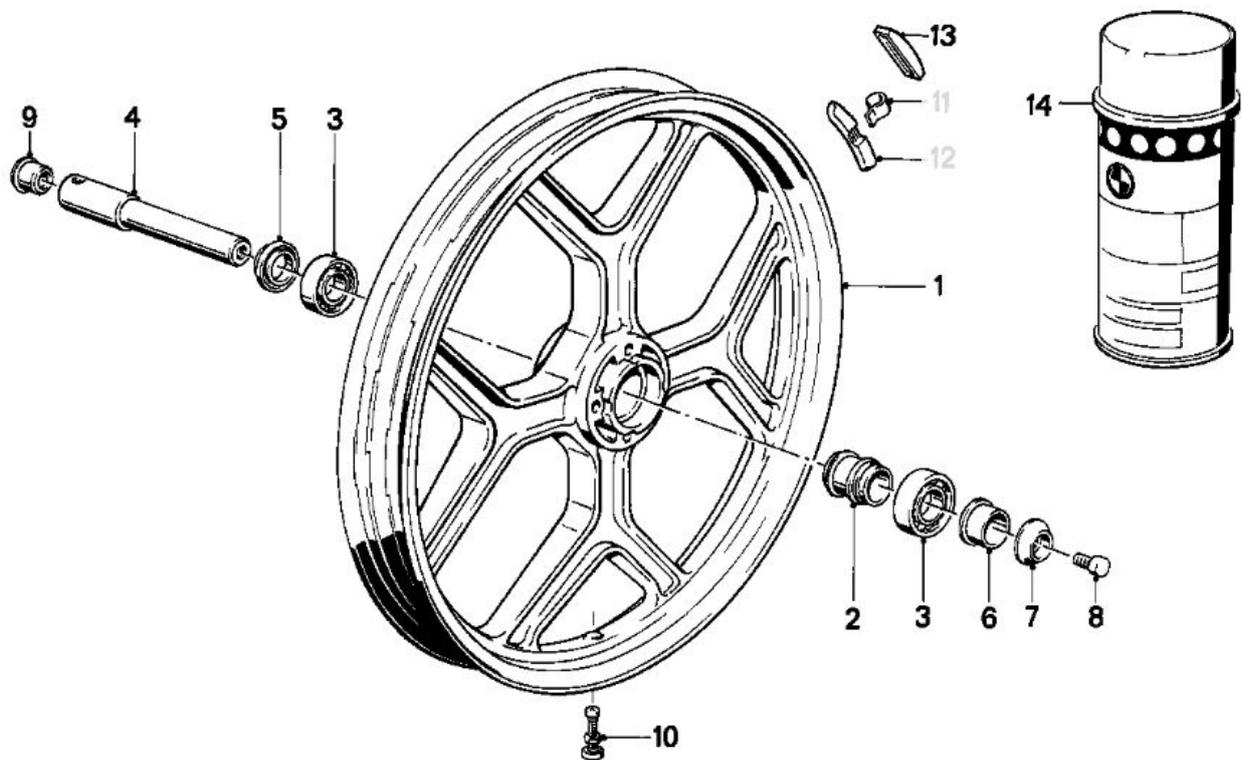
[Choisissez un autre véhicule](#) > [Cadre et pièces accolées](#) > [Garde-boue avant](#)



N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	Note
01	Garde-boue avant, partie AV, apprêté		1			46612309731	\$127.31	
02	Vis cylindrique	M6X40	4		12/1996	07119919628	\$0.87	arrêté
02	Vis Isa	M6X40	4			07129903809	\$1.74	
03	Plaque d'appui	A6,4-ZNNIV SI	4			07119904202		
04	Plaque d'appui	A6,4-200HV-ZNS3	6			07119903791	\$0.11	
05	Ecrou à six pans autobloquant	M6	4			07129900191	\$0.38	arrêté
05	Ecrou à six pans	M6-8-ZNS3	4			07129904876	\$0.16	
05	Ecrou à six pans	M6-8-ZNNIV SI	4			07129905817		
07	Plaque d'appui	6,4X15X3-ZNS3	2			46611453999	\$2.54	
08	Garde-boue avant arrière en apprêt		1			46611453967	\$106.90	
09	Capuchon		1			46611455074	\$2.03	
11	Ecrou 4 pans	M6	1			46612322491	\$0.54	arrêté
11	Ecrou 4 pans	M6	1			07119904050	\$0.11	
12	Douille		1		08/1991	34321455017	\$2.80	
12	Passe-fils droit		1			34321455018	\$2.80	
12	Bouchon		1	08/1991		34322310196	\$2.58	

K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571) Jante en fonte AV

Choisissez un autre véhicule > [Roues et pneus](#) > [Roues avec roulements](#)



N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	Note
01	Jante en fonte avant argent	2,50X18	1			36311451897	\$927.47	+vieille matière
01	Jante en fonte noir avant	2,50X18	1	08/1990		36311457361	\$927.47	+vieille matière
02	Tuyau		1			36311450824	\$29.06	
03	Roulement à rainure	25X47X12	2		08/1983	36311450859	\$22.59	arrêté
03	Roulement à rainure	25X47X12	2			36311450967		
04	Axe de roue		1			36311454950	\$114.10	arrêté, +vieille matière
05	Douille		1			36311450821	\$5.70	
06	Douille		1			36311450818	\$6.58	
07	Rondelle entretoise		1			36311450834	\$11.65	
08	Vis cylindrique	M10X20-8.8-ZNS	1			07119901039	\$1.04	
09	Cache		1			36311451468	\$2.03	
10	Soupape	D=8MM	1		06/1986	36321452748	\$7.75	
10	Soupape	D=15MM	1	06/1986		36317653064	\$5.02	
13	Masselotte	5G	X		12/1996	36311451958	\$3.15	arrêté
13	Masselotte zinc avec feuille autocollant	5G	X			36317720635		
13	Masselotte	10G	X		12/1996	36311451959	\$3.23	arrêté
13	Masselotte zinc avec feuille autocollant	10G	X			36317720636		
13	Masselotte	20G	X		12/1996	36311451960	\$3.65	arrêté
13	Masselotte zinc avec feuille autocollant	20G	X			36317720638		
13	Masselotte	30 G	X		12/1996	36311451961	\$4.06	arrêté
13	Masselotte zinc avec feuille autocollant	30G	X			36317720640		
13	Masselotte	15 G	X		12/1996	36311454310	\$3.36	arrêté
13	Masselotte zinc avec feuille autocollant	15G	X			36317720637		
13	Masselotte	25 G	X		12/1996	36311454311	\$3.80	arrêté
13	Masselotte zinc avec feuille autocollant	25G	X			36317720639		
14	Bombe de peinture schwarz matt		X			51911456583		arrêté

RAPPEL

La fourche contient des ressorts et de l'huile retenue à l'intérieur grâce à des joints spis qui assurent l'étanchéité entre les tubes (prolongés par les "plongeurs") fixés en haut aux Tés de direction et les fourreaux fixés en bas à la roue et qui couissent l'un dans l'autre. Un pontet de rigidification relie les extrémités supérieures des fourreaux au dessus du garde boue.

Il existe plusieurs modèles de fourche dont la fourche Showa et la fourche Sport. Malheureusement l'identification située à l'intérieur de la fourche est très mal visible. Sur ma moto de 1996 il s'agit d'une fourche Showa avec des tubes d'un diamètre de 41 mm



Le remplacement des joints spis est une opération parfois simple mais assez lourde car il faudra déposer le carénage , le phare , les instruments , le tableau de bord , les étriers , la roue avant , le garde boue avant , et déshabiller complètement la fourche.

Il faudra ensuite libérer les fourreaux de fourche (la partie femelle en bas) et éventuellement selon les cas et la méthode employée les tubes de fourche (la partie mâle en haut).

Le problème si on démonte aussi les tubes est qu'ils sont parfois faussés et que si on ne les remet pas exactement dans la même position qu'avant le démontage la fourche ne coulissera plus bien.

Il est prudent de repérer la position des tubes en rotation (coup de pointeau sous le T inférieur) ainsi que la hauteur de la partie supérieure des tubes par rapport au T supérieur et de ne travailler que sur un tube à la fois pour ne pas mélanger les pièces.

Un peu de WD40 quelques jours avant sur les zones à problèmes : vis de remplissage ou de vidange , vis de serrage des Tés , logement des tubes dans les Tés peut simplifier le démontage.

Vous gagnerez du temps en revissant les vis au fur et à mesure dans les éléments démontés et en prenant des photos au fur et à mesure du démontage.

Vu mon inexpérience , j'ai préféré vidanger le circuit de freinage avant pour éviter d'endommager le tuyau métallique transversal. Une purge sera donc nécessaire.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

420 cc d'huile de fourche SAE 10 par coté si fourche complètement vidée.

Si on utilise de l'huile SAE 15 , la fourche sera plus dure.

Une burette ou une seringue pour l'introduction de l'huile est souhaitable.

J'ai toruvé celle ci dans une onglerie , elle contient 220 cm3 et son embout conique peut être coupé au diamètre désiré , elle est très pratique.



Commander une rondelle située sous le joint spi supplémentaire facilitera la repose des joints si vous avez choisi de démonter les tubes des T.

COUPLES DE SERRAGE : à vérifier sur RMT

Dans la mesure ou il y a eu de nombreux modèles de fourches et ou la RMT parle surtout des modèles anciens , ces valeurs sont sujettes à caution. Vérifiez vous même les valeurs adaptées à votre type de fourche.

Vis supérieures de remplissage de la fourche : 10 Nm ? 15 +/-2 Nm ?

Vis de vidange de la fourche = 3,5 Nm ? 9 +/- 1 Nm ??

Vis de bas de fourreau extrémité de plongeur de tube : 20 à 25 Nm , vis à changer à chaque fois mais c'est la même que la vis de purge supérieure , seul le joint diffère.

Vis de bridage des tubes sur le Té supérieur : 22 Nm ?

Vis de bridage des tubes sur le T inférieur : 43 Nm ?

Vis du pontet stabilisateur de fourche : 22 Nm ?

Vis de bridage de axe de roue : 14 +/- 2 ?

Vis blocage de extrémité de l'axe de roue : 33 +/- 4 Nm ?

Vis fixation étriers de freins = 32 +/- 2 Nm

Vis de banjo : 7 +/-1 Nm

Raccords des tuyaux : 7 +/-1 Nm

Vis de purge : 7 +/-1 Nm

DÉPOSE

Démontage du réservoir :

Voir : http://fantasiadl.com/FICHES/3010_K75_RESERVOIR_POSE_DEPOSE.pdf

Calage de la moto

Normalement quand la K75 est sur la béquille centrale , elle repose lourdement sur la roue avant.

Si vous devez intervenir sur la fourche , il est préférable de surélever la béquille centrale d'environ 3 cm au moyen de planches.

Sur la photo ci dessous la planche est mal centrée et la moto risque de tomber. A droite c'est mieux.



Il faudra ensuite soulever prudemment l'avant : interposez une cale en bois entre le cric et l'avant du carter moteur au voisinage de la trappe de filtre à huile mais en évitant le bouchon de vidange.

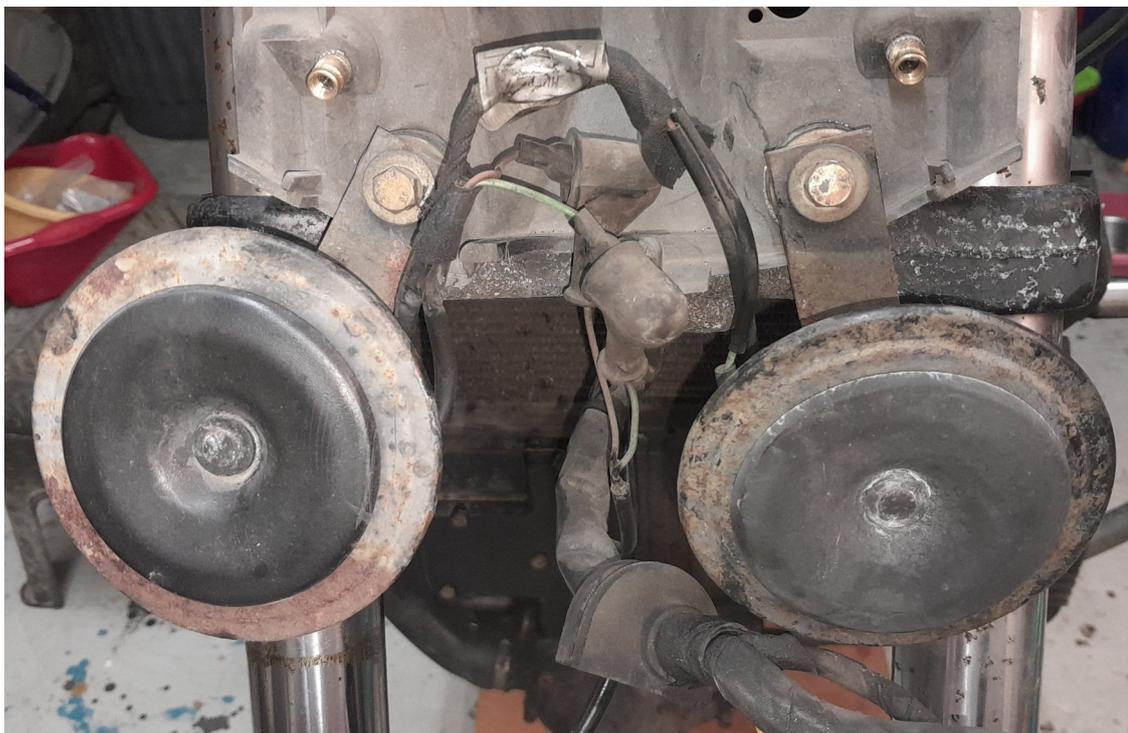
Comme je disposais d'un point d'ancrage au plafond , j'ai préféré utiliser un palan tirant l'avant du cadre vers le haut et un peu vers l'arrière pour éviter un repliement de la béquille et je trouve que c'est beaucoup plus pratique.

Démontage des instruments :

Voir : http://fantasiadl.com/FICHES/6700_K75_COMPTEUR_DEPOSE_REPOSE.pdf

Démontage des Klaxons

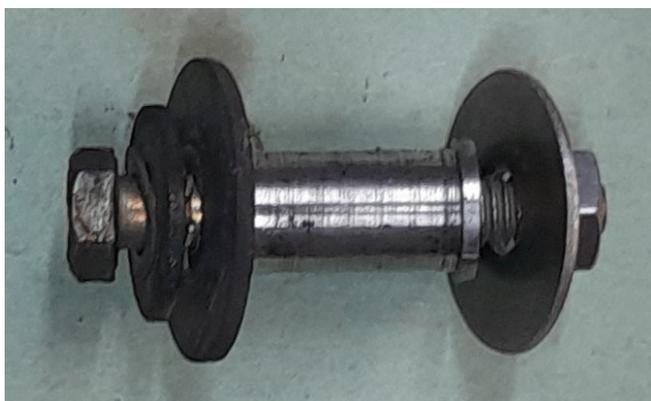
Les deux Klaxons sont reliés ensemble et doivent être déposés ensemble. Ils sont reliés au faisceau principal par deux fiches plates sous de petits capuchons caoutchouc ronds. Ils sont fixés sur les deux vis de fixation inférieure du support d'instruments (attention aux douilles). Les fils sont Vert pale/Gris pour l'alimentation et Marron pour la masse



Démontage du support d'instruments.

Avec une douille de 10 mm , dévissez sans perdre les douilles centrales ni les rondelles les 4 vis de fixation du support d'instruments monté sur silentblocs.

J'ai rajouté , peut être à tort des rondelles larges sous les silent blocs en plus de celles qui étaient au dessus.



vis du haut (6x30)



vis du bas (6x40)

la patte du klaxon est fixée entre la rondelle moyenne et la rondelle éventail.



Démontage des supports de pare brise

Avec une clé Allen de 5 et une clé à fourche de 10 mm dévissez les vis BTR inférieures 6x16 avec 2 rondelles maintenant les supports de pare-brise.



Avec une lame de couteau émoussée retirez les capuchons plastique en haut des tubes de fourche et repérez la position en hauteur des tubes par rapport aux Tés de fourche.



Normalement le haut des tubes affleure le haut des Tés.

affleurant



enfoncé



Avec une douille de 6 tapez un coup sec sur les vis BTR 8x50 avec rondelle qui brident les tubes de fourche dans le T supérieur et qui peuvent être difficiles à desserrer , puis dévissez les un peu pour libérer les supports de pare-brise.

Un peu de WD40 pendant une nuit peut faciliter l'opération.

Revissez ensuite ces vis pour immobiliser les tubes en vue des manœuvres ultérieures.



Les vis de bridage des tubes au niveau du T inférieur sont des BTR avec rondelle de 10x45mm donc répétez la même opération mais avec une douille Allen de 8 mm



Démontage du tableau de bord

Avec une douille Allen de 5 dévissez les deux vis BTR de 6x10 avec rondelles fixant le tableau de bord



Démontage des étriers de freins

Voir : http://fantasiadl.com/FICHES/7112_K75_ETRIERS_FREINS_AVANT_DEPOSE_REPOSE.pdf

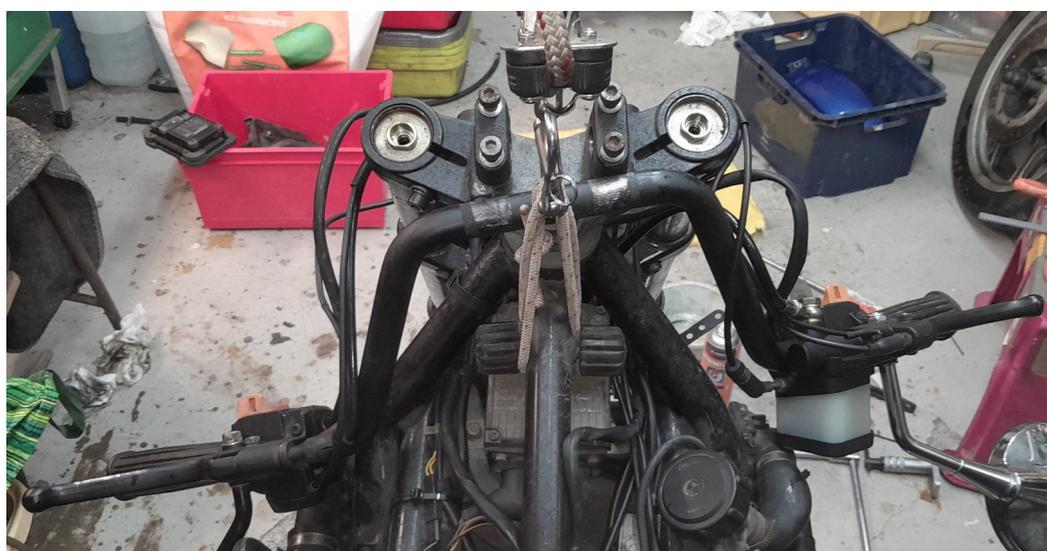
J'ai préféré vider le circuit de frein avant pour pouvoir incliner le guidon , démonter individuellement les étriers et ne pas abîmer le tuyau métallique entre les étriers. Bien sur il faudra refaire la purge.

J'ai mis des petits bouchons sur les différents orifices des étriers libérés pour éviter de perdre trop de liquide de frein et faciliter la purge.



Démontage du guidon

Avec une douille Allen de 6 , démontez les 4 vis de 8x40 qui maintiennent le guidon et posez celui ci en arrière sur le cadre sans toucher aux câbles et fils qui continuent à le relier à la moto. Vous devrez peut être couper quelques colliers rilsan sur le guidon



Démontage de la roue

Là aussi il est souhaitable de faire des photos et de bien replacer les différentes entretoises sur l'axe de roue dans le bon sens.

Attention aussi à ne pas faire tomber la moto en exerçant des efforts importants sur les clés.

Introduisez une broche de diamètre 9 mm , un gros tournevis cruciforme par exemple dans le trou de l'axe de roue situé du côté droit ce qui vous permettra de faire tourner cet axe pour le retirer.

Avec une douille Allen de 8 , dévissez la vis BTR 10x20 située de l'autre coté et récupérez la rondelle conique.

Avec une douille Allen de 6 , dévissez les 4 vis BTR 8x40 de bridage de l'axe sur le fourreau.

Vous serez peut être obligés d'utiliser du WD40 pour sortir l'axe en le faisant tourner sur lui même.

Vous pouvez aussi taper avec un maillet sur la vis fixée à son extrémité que vous aurez revissée sur l'axe sans la rondelle conique pour ne pas abîmer abîmer l'extrémité de l'axe en tapant directement.

Attention aussi à ne pas écarter les fourreaux au cours de cette manœuvre au risque de tordre les tubes.



Sortez la roue et remettez y l'axe avec les entretoises , la rondelle et la vis d'extrémité.

Démontage du garde boue

Prenez des photos avant démontage et remettez les vis et les rondelles sur les pièces dès le démontage pour faciliter le remontage.

Repérez le sens et la position du tuyau métallique entre les étriers.

N'oubliez pas les passe-fils de calage au remontage.

Attention à ne pas perdre l'écrou carré noyé dans la partie arrière du garde boue.



Démontez le capuchon à la jonction des deux parties du garde boue.

Avec une clé Allen de 5 démontez la vis BTR 6x70 longitudinale reliant les deux parties du garde boue avant.





Avec une clé Allen de 5 et une clé à œil de 10 mm , démontez les 4 vis BTR 6x40 fixant les deux moitiés du garde boue sur les fourreaux de fourche.



Les vis arrières disposent d'une rondelle épaisse supplémentaire entre fourreau et garde boue.

Pour le démontage de la fourche proprement dire , voir la seconde partie :

http://fantasiadl.com/FICHES/7720_K75_JOINTS_SPIS_FOURCHE_Part_2.pdf