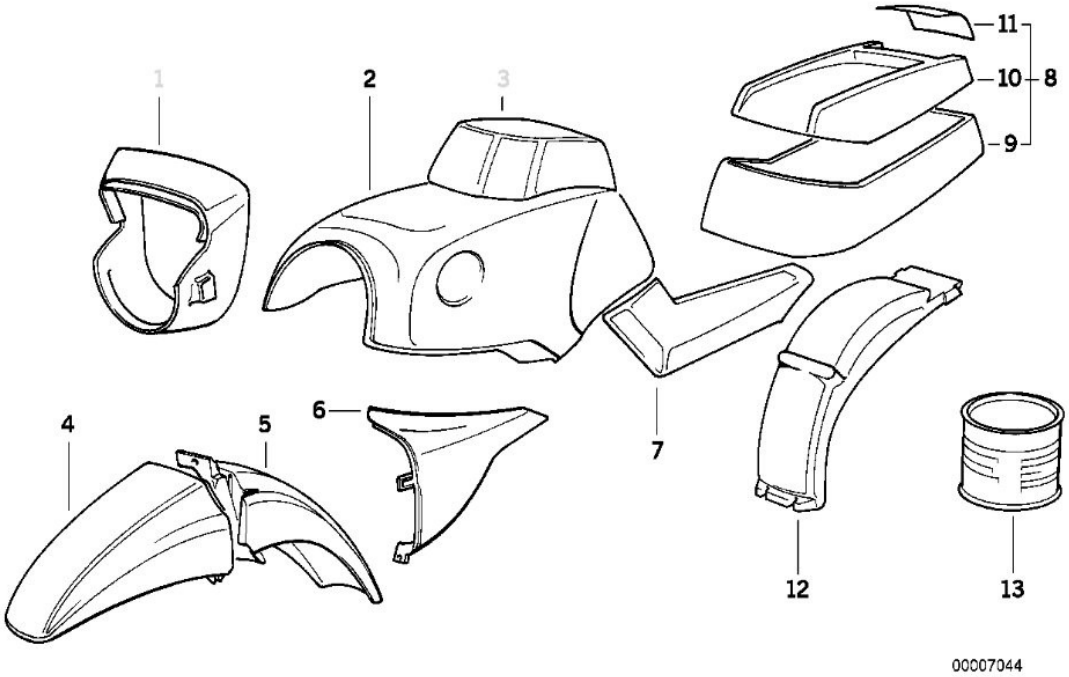
BMW K75 - JUIN 1996
Roues à bâtons - sans A.B.S.
VIN = 0256373
CARÉNAGE - FLANCS
Dépose - Remontage

ÉCLATÉ des PIÈCES

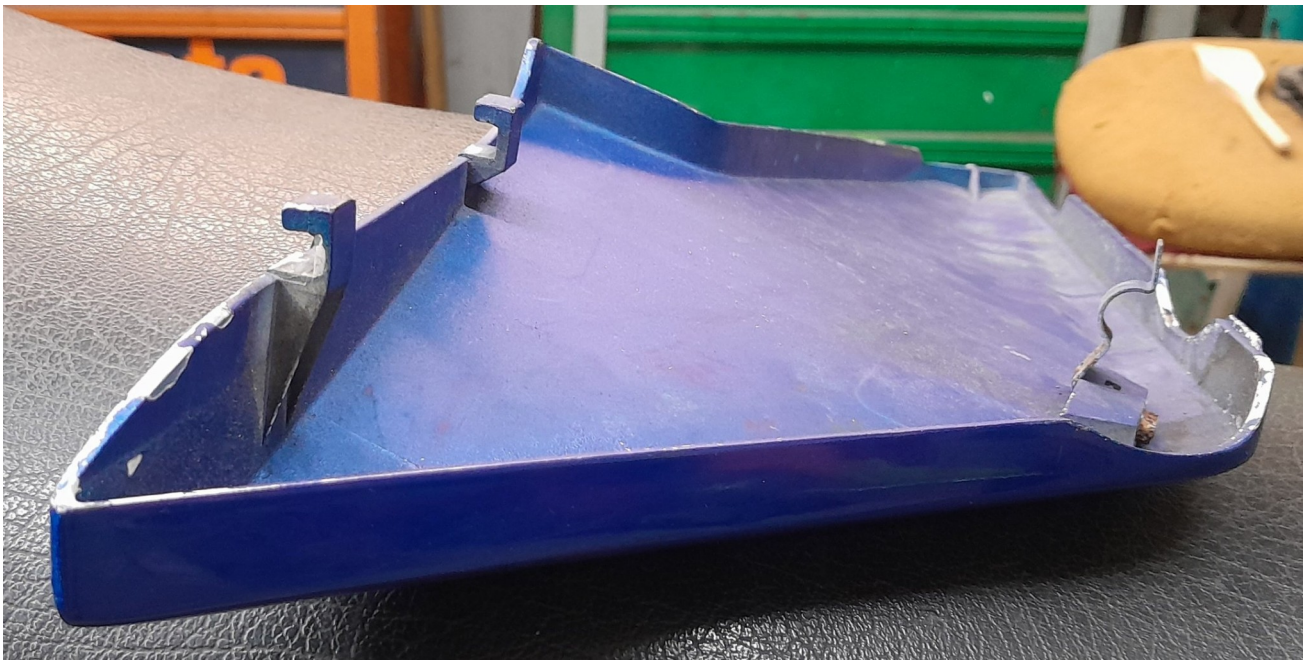
K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85 (0562,0571) Pieces peintes 607 polizeiweiss

Choisissez un autre véhicule > Equipement carrosserie > Pieces Peintes



N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	
i	Peinture polizeiweiss 083							
	Pour véhicules avec Vehicule officiel	=Oui						
02	Réservoir de carburant	POLIZEIWEISS	1	06/1993		16112309117		arrêté, -
02	Réservoir de carburant avec vide-poches	POLIZEIWEISS	1	06/1993		16112309128		arrêté, -
04	Garde-boue avant	POLIZEIWEISS	1	08/1990		46611455361		arrêté
05	Aile arrière roue avant	POLIZEIWEISS	1	08/1990		46611455362		arrêté
06	Cadre de radiateur gauche	POLIZEIWEISS	1	08/1990		46631455365		arrêté
06	Cadre de radiateur droit	POLIZEIWEISS	1	08/1990		46631455366		arrêté
07	Cache gauche	POLIZEIWEISS	1	08/1990		46631453705		arrêté
07	Cache droit	POLIZEIWEISS	1	08/1990		46631453706		arrêté
08	Boitier pour radiotelephone	POLIZEIWEISS	1	08/1990		65611453729		arrêté, -
09	Carter inferieur	POLIZEIWEISS	1	08/1990		65611453730		arrêté, -
10	Carter superieur	POLIZEIWEISS	1	08/1990		65611453731		arrêté, -
11	Couvercle	POLIZEIWEISS	1	08/1990		65611453732		arrêté, -
12	Garde-boue arriere	SCHWARZ-MATT	1	08/1990		46621450471	$73.71	
13	Crayon de peinture polizeiweiss	083	X	08/1990		51910142138		arrêté
13	Bombe de peinture polizeiweiss	083	X	08/1990		51911240320		arrêté
13	Laque de base à 2 couches Polizeiweiss	500ML 083	X	08/1990		51910146151		arrêté
13	Peinture acrylique HS blanc police	250ML 083	X	08/1990		51912351687		arrêté

DÉPOSE



La fixation arrière est assurée par une tige qui s'enfonce dans le carénage arrière.

La fixation supérieure est assurée par des crochets qui se fixent sous le rebord du réservoir.

La fixation inférieure est assurée par un ressort qui vient s'appuyer sur une tige soudée au cadre de la moto.

Il suffit donc d'appuyer sur ce petit ressort pour le libérer de la tige et pouvoir retirer le cache en écartant le bas et en le faisant glisser vers le bas et vers l'avant.

REPOSE :

Faites la manœuvre identique en sens inverse.
Vérifiez que le ressort passe bien au dessus de la tige soudée au châssis.

ERREURS A NE PAS FAIRE

BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW
La Revue Moto Technique
RealOEM.com

Le forum Motards BM'istes : Forum Motards BM'istes (forumpro.fr)
La vie courante avec une BMW K75 RT : https://k75rt.wordpress.com/
Le forum motos anciennes BMW : Forum motos anciennes BMW (motards.net)
Forum GSFR : https://gsfr.forumactif.com
http://gmax.fr/
Maintenance et modifications de la BMW R1100S (xn--le-fanfou-j4a.net)
https://www.ateliermadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/
http://sd.mir.free.fr/spip/
https://landroverfaq.com/viewtopic.php?f=32&t=4823&sid=5b5a7e0948e19c717fc9140ae918bc94
Isatis : La BMW R1100 RT (free.fr)
JcJames : Mecanique entretien et restauration motos (free.fr)

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 10/09/2023