BMW R 1100 GS - JUILLET 1995
Roues à rayons - sans A.B.S.
VIN = 0436374
MONTAGE
BRIDE GIVI BF11

WARNING

XSTREAM
15LT
GIVI

BUT :

Ayant goûté à l'agrément de la sacoche de réservoir magnétique sur ma R850R (comparé aux top case et sacoches qui supportent mal les gendarmes couchés) , j'ai souhaité retrouver le même confort sur ma R1100GS.

Je trouve la moto beaucoup plus agréable à utiliser sans le top case et les valises.

Hélas le réservoir de ma R1100GS est en plastique et donc inutilisable pour une sacoche magnétique.

J'ai un très beau couvre réservoir en cuir rouge qui peut en y passant un peu de temps être fixé sur le réservoir , on peut ensuite assez difficilement y fixer une sacoche de réservoir difficilement amovible , mais à chaque intervention un peu lourde il faut tout démonter...

J'ai donc décidé d'adopter le système de fixation GIVI sur l'orifice de remplissage du réservoir qui permet très facilement d'enlever la sacoche pour prendre de l'essence ou quand on quitte la moto (encore plus facilement qu'avec la sacoche magnétique).

L'idée si le système fonctionne bien , est d'avoir une seule sacoche pour plusieurs motos pour éviter de transvaser à chaque fois le petit matériel de base.

CHOIX DE LA SACOCHE

Il s'agit d'une sacoche XS320 15 LT TANKLOCK.

A l'usage , elle s'avère agréable et ne gène pas les débattements du guidon.

Son principal inconvénient est sa capacité limitée qui ne permet par exemple pas d'y mettre un grand casque même avec le soufflet déplié.

Par contre la capacité est suffisante pour le ramassage des mangues en bord de route.

R1100GS
EXO-7

R1100GS
EXO-7

Il y a même un support de tablette qui se fixe dessus , même si la tablette est illisible au soleil à travers le plastique... Je ne l'utilise donc pas et me contente de cartes classiques sous le cache plastique transparent du couvercle.

L'obliquité du fond compense un peu l'inclinaison de l'arrière du réservoir.

CHOIX DE LA BRIDE DE FIXATION

Aucune des brides du catalogue ne semble prévue spécifiquement pour la R1100GS.

En pratique , à partir du moment ou les perçages dans la demi-lune métallique correspondent à l'emplacement des vis de fixation de la bonde de réservoir , le reste se résume à travailler un peu la couronne en plastique.

Un problème plus épineux est la longueur des vis qui ne convient pas et elles doivent être raccourcies avec précision car leurs longueurs sont toutes un peu différentes. C'est la partie la

plus longue de l'opération et je ne crois pas souhaitable de s'en dispenser car les vis arrivent en butée sur quelque chose : corps du réservoir en plastique ?

On a le choix entre deux brides de fixation : la BF11 plus basse et la BF17 plus haute. Je ne vois pas bien l'intérêt d'une bride plus haute puisque la saillie dans le fond de la sacoche sera plus importante. J'ai donc monté la BF11. Mis à part la hauteur , les deux brides sont strictement identiques au point de vue perçage et le travail à réaliser sera le même. La bride haute serait sans doute souhaitable avec le couvre réservoir en place compte tenu de la surépaisseur.

Dans les deux cas , l'encoche de verrouillage de la bride plastique doit être positionnée à 90° à droite.

MONTAGE (1 heure 30 environ photos comprises)

- Présentation

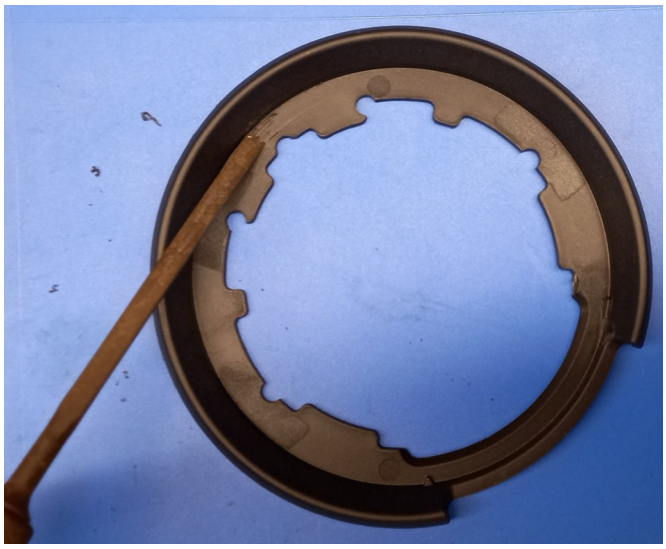
Les perçages dans la demi-lune correspondent aux emplacement des 4 vis avant. Ouf ! c'est le bon modèle de bride.

Deux des vis sont déjà en bonne position.

Le démontage des 4 vis avant d'origine doit être fait avec prudence car elles ne tiennent que dans un taraudage très court. (dans de l'aluminium vraisemblablement compte tenu des traces résiduelles).

Par contre en présentant les vis fournies (de couleur noire) on constate qu'elles seront trop longues et devront donc être recoupées. De plus elles devront être recoupées à des longueurs un peu différentes selon les vis pour avoir la meilleure prise dans le taraudage ce qui nécessitera plusieurs essais. Je pense qu'il serait catastrophique de "foirer" un de ces taraudages. J'ai utilisé pour les essais des BTR inox A4 de la même longueur que les vis fournies et finalement la surépaisseur de la tête BTR ne pose pas de problème.

Avant de pouvoir monter la demi-lune , il faut enlever les deux petites sur épaisseurs triangulaires dans la bride en plastique afin que la demi-lune s'applique correctement. La Dremel et un ciseau à bois permettent facilement d'y parvenir



On peut ensuite présenter la demi lune montée avec deux vis sur la bride plastique et vérifier que le bouchon de réservoir s'ouvre facilement.

On trace ensuite à travers la demi-lune l'emplacement des deux trous restants en avant du bouchon. On perce ces trous dans la bride plastique à 6 mm et on remonte l'ensemble.

Serrez les 4 vis de fixation avec modération compte tenu de la fragilité vraisemblable des taraudages.

Il ne reste plus maintenant qu'à essayer l'ensemble et vérifier si le positionnement de la sacoche est correct.

ERREURS A NE PAS FAIRE

- Mettre les vis livrées (trop longues) et serrer comme un âne. (non , je ne l'ai pas fait !)
- Positionner l'encoche de la bride au mauvais endroit.
- Commander directement en métropole (frais de transport de la Bécanerie et de douane prohibitifs)
    - Total commande Bécanerie = 152,08 euros
    - **Frais de port Bécanerie = 103,20 euros**
    - Frais de douane Martinique = 64,5 euros

BIBLIOGRAPHIE

La fiche de montage GIVI (succinte !)
La documentation BMW
La Revue Moto Technique
RealOEM.com

Isatis : La BMW R1100 RT (free.fr)
JcJames : Mecanique entretien et restauration motos (free.fr)
Le forum Motards BM'istes : Forum Motards BM'istes (forumpro.fr)
Le forum motos anciennes BMW : Forum motos anciennes BMW (motards.net)
Forum GSFR : https://gsfr.forumactif.com
http://gmax.fr/
Maintenance et modifications de la BMW R1100S (xn--le-fanfou-j4a.net)
https://www.ateliermadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/
https://landroverfaq.com/viewtopic.php?f=32&t=4823&sid=5b5a7e0948e19c717fc9140ae918bc94
https://k75rt.wordpress.com/

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 28/04/2022 07/06/2022