

BMW K75 - JUIN 1996
Roues à bâtons - sans A.B.S.
VIN = 0256373



SERRURE

BOUCHON ESSENCE

Dépose - Codage - Remontage

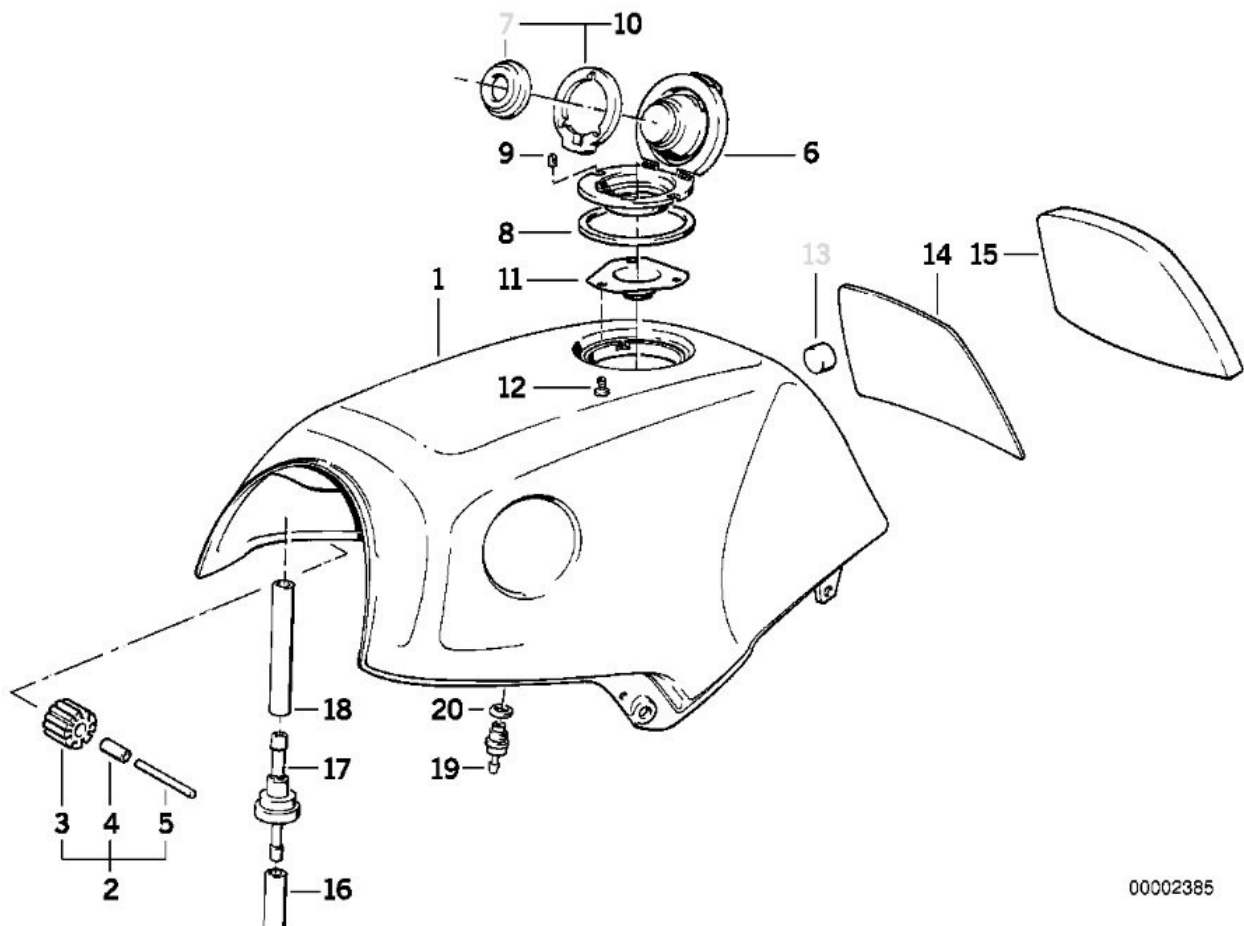
ÉCLATÉ des PIÈCES

K569 (K 75, K 75 C, K 75 S, K 75 RT) K 75 85
(0562,0571) Reservoir de carburant-bouchon
de reserv

[Other Brar](#)

Recherche pièce:

[Choisissez un autre véhicule](#) > [Alimentation en carburant](#) > [Réservoir carbur. avec tubulure remplis.](#)



00002385

| N° | Descriptions | Supplément | Qté | A partir de | Jusqu'à | Référence pièce | Prix | Note |
|----|--|------------|-----|-------------|---------|-----------------------------|-----------|--------------------------|
| 01 | Réservoir de carburant en apprêt | | 1 | 01/1993 | | 16112323867 | \$1504.22 | arrêté |
| 01 | Réservoir de carburant en apprêt | | 1 | 01/1993 | | 16110026098 | \$1344.98 | arrêté |
| | Pour véhicules avec Vehicule officiel | =Oui | | | | | | |
| 01 | Réservoir de carburant en apprêt | | 1 | 06/1993 | | 16112307610 | | +vieille matière |
| 02 | Pieces de fixation | | 1 | 01/1993 | | 16112307408 | \$12.18 | arrêté |
| 03 | Tampon | | 2 | 08/1990 | | 16112323615 | \$2.80 | |
| 04 | Douille | | 2 | 01/1993 | | 46512320960 | \$1.33 | |
| 05 | Goupille de serrage | | 2 | 01/1993 | | 46512320962 | | |
| 06 | Bouchon de réservoir | | 1 | | | 16111453641 | \$252.65 | arrêté, +vieille matière |
| 06 | Bouchon de réservoir | KAT | 1 | | | 16112309402 | \$148.62 | arrêté, +vieille matière |
| 06 | Bouchon de réservoir | KAT/SHED | 1 | | | 16112309403 | \$252.65 | arrêté, +vieille matière |
| 08 | Anneau d'étanchéité | | 1 | | | 16111453690 | \$6.06 | |
| 09 | Vis à tête noyée | M4X10 | 4 | | 12/1996 | 07119928211 | \$0.40 | arrêté |
| 09 | Vis à tête noyée | M4X10 | 4 | | | 07119904433 | | |
| 10 | Pochette de Joints | | 1 | | | 16119062461 | \$23.51 | arrêté |
| 11 | Tole intermediaire | KAT | 1 | | | 16112309404 | \$33.77 | arrêté |
| 12 | Vis auto filetante | M4X8 | 3 | | | 07119918519 | \$0.81 | |
| 14 | Plaque | | 1 | | | 16111453327 | \$17.98 | arrêté |
| | Pour véhicules avec Vehicule officiel | =Oui | | | | | | |
| 15 | Plaque | | 1 | | | 16112303111 | \$156.44 | |
| | Pour véhicules avec Version Californie | Y749A=Oui | | | | | | |
| 16 | Tuyau | | 1 | | | 16111464706 | \$15.84 | arrêté |
| 17 | Soupape | | 1 | | | 16131453424 | \$33.54 | arrêté, +vieille matière |
| 18 | Tuyau de depression noir | 3,5X1,8 | 1 | | | 11727545323 | \$14.82 | |
| 19 | Soupape d'arrêt | | 1 | | | 16121455348 | \$11.48 | +vieille matière |
| 20 | Anneau d'étanchéité | A16X20 | 1 | | | 07119963251 | \$1.15 | arrêté |
| 20 | Anneau d'étanchéité | A16X20-AL | 1 | | | 07119963252 | \$0.57 | |

10 : la pochette de joints



RAPPEL

Le démontage du barillet de la trappe de remplissage de carburant est plus facile en démontant complètement la trappe pour ne pas risquer de faire tomber une pièce dans le réservoir.

C'est l'occasion d changer les joints du bouchon qui sont souvent un peu agés.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

La clé du bouchon : pour l'ouvrir et pour retirer le barillet

Un tournevis cruciforme pour les quatre petites vis à tête fraisée cruciforme M4x10 de l'embase
(remplacées par des Torx à tête fraisée M4x12)

Un tournevis à impact pour les trois vis à tête ronde M4x8 de la serrure

Un petit tournevis plat pour repousser la paillette qui maintient le barillet

Un grattoir : ciseau à bois ou autre pour nettoyer l'emplacement du joint

De l'air comprimé pour vérifier la perméabilité du trou d'évacuation de l'eau de pluie

DÉPOSE

La trappe s'ouvre avec la clé de contact de l'avant vers l'arrière.





Idéalement il est préférable de siphonner le réservoir et de boucher l'orifice avec des chiffons lors du nettoyage de la surface d'appui du joint.

La fixation de la trappe est assurée sur le réservoir par quatre vis cruciformes à tête fraisée M4x10 dans des taraudages borgnes du réservoir.

Bien repérer sur le coté gauche de la trappe un trou d'évacuation pour l'eau de pluie dont il faut vérifier la perméabilité.

On peut avoir quelques mauvaises surprises : joints décomposés , taraudages abîmés , vis bloquées.

Dans mon cas , un des taraudages était abîmé et on trouvait des résidus de produit d'étanchéité au fond des trous qui empêchaient de visser les vis à fond. Un peu de grattage dans le fond avec une mèche de 3 mm à la main , le passage d'un taraud finisseur de 4 x 70 et quelques coups de soufflette ont résolu le problème. J'en ai profité pour mettre des vis Torx à tête fraisée M4x12 pour éviter d'avoir à mettre un hélicoil , mais on est très proche du fond du taraudage borgne

Une fois le réservoir vide , dévisser les quatre vis cruciformes et sortez le support de la trappe qui est un peu collé si le joint s'est décomposé au fil du temps. N'abîmez pas la peinture en faisant levier.

Protégez l'intérieur du réservoir en mettant des chiffons dans l'orifice et grattez les résidus de joint.

Assurez vous que le tuyau d'évacuation de l'eau de pluie qui communique avec une sortie sous le réservoir est perméable.



Démontage du bouchon proprement dit pour remplacement des joints :

Sur la partie articulée , on peut accéder au mécanisme de fermeture en dévissant trois vis auto taraudantes à tête cruciforme ronde M4x8

Ces vis étant bloquées , j'ai mis du WD40 , tapé un peu sur les têtes et le lendemain , un tournevis à impact a permis de les sortir sans dommage.



Une fois démonté , on tombe sur le barillet avec l'extrémité de la clé et les deux petits ergots d'entraînement du mécanisme de verrouillage du bouchon



Sur cette photo , on distingue bien la petite paillette du barillet qu'il faut repousser pour extraire le barillet (**Attention** : avec la clé en place pour ne pas perdre tous les petits ressorts et sans la retirer ensuite , pour la même raison ...)



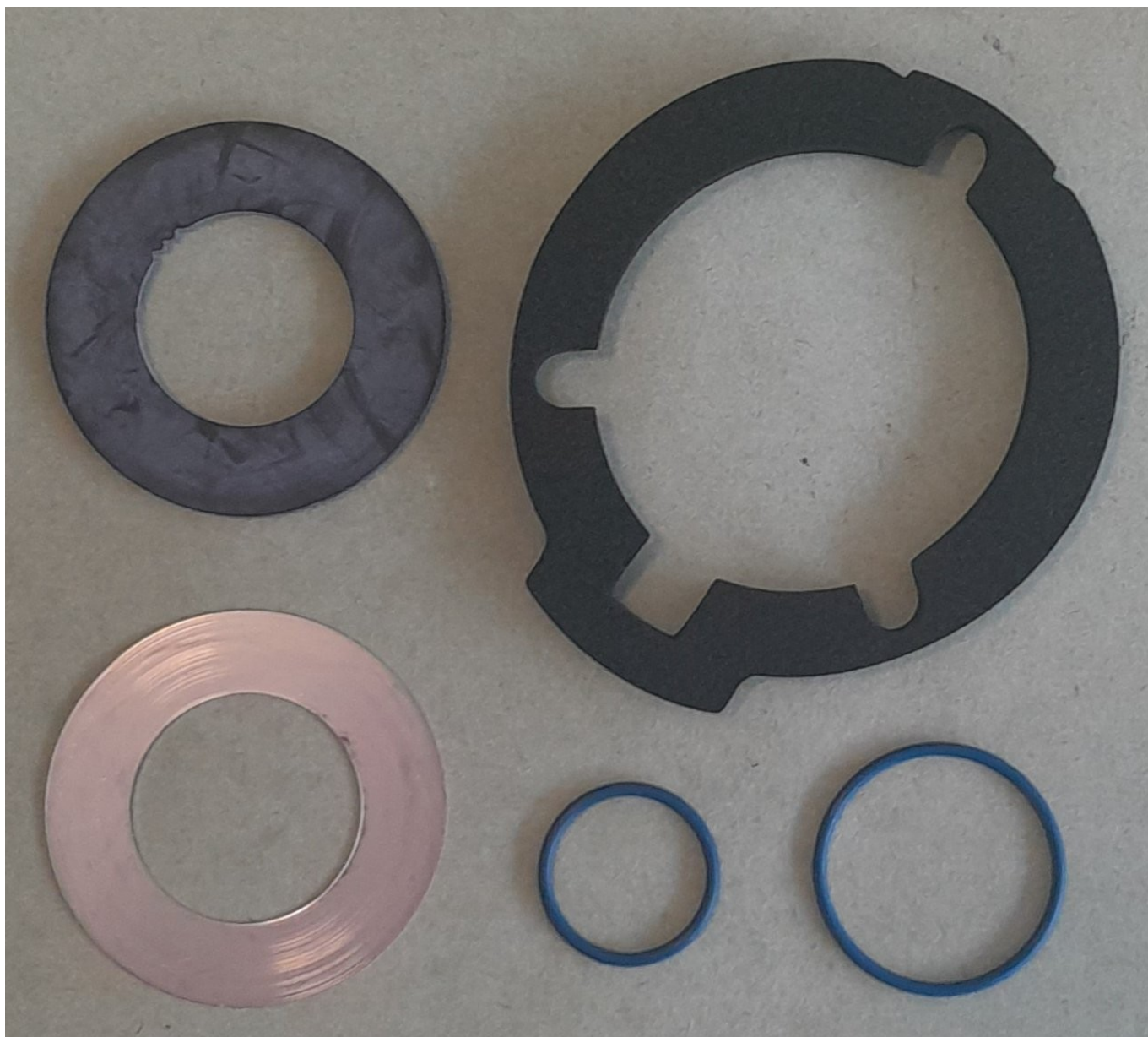
Sur la partie démontée on retrouve le loquet de fermeture avec son ressort de rappel et on voit bien la came en spirale qui l'actionne.



Une vue agrandie montre les deux petits trous dans la pièce plastique qui permettent l'entraînement de la came en rotation par les deux ergots visibles plus haut. C'est une partie fragile.



Les différents joints de la pochette :



La pochette de joints référence 16119062461 se compose de (dimensions très approximatives)

- Un grand joint mousse
diamètre externe = 86 mm , diamètre interne = 61 mm , épaisseur = 6 mm
- Un joint caoutchouc
diamètre externe = 56 mm , diamètre interne = 30 mm , épaisseur = 2,7 mm
- Une rondelle métallique
diamètre externe = 56 mm , diamètre interne = 32,5 mm , épaisseur = 0,4 mm
- Un grand joint torique bleu
diamètre externe = 35,5 mm , diamètre interne = 32 mm , épaisseur = 2,1 mm
- Un petit joint torique bleu
diamètre externe = 26 mm , diamètre interne = 22 mm , épaisseur = 2,1 mm

Extraction du barillet

L'appui sur la languette avec la clé en place permet de sortir le barillet , ne reste plus qu'à le coder sur la nouvelle clé.

PHOTO DU BARILLET SOUS TOUS SES ANGLES

CODAGE DU BARILLET

Voir : http://fantasiadl.com/FICHES/8339_K75_CODAGE_BARILLETS.pdf

REPOSE

Remontage des joints du bouchon

Changez si nécessaire les différents joints du bouchon.

Remontage du barillet

Introduisez le barillet muni de sa clé dans le canon de la serrure en appuyant sur la dernière languette de verrouillage pour permettre l'introduction.

Tournez le barillet pour le verrouiller et vérifiez que la petite languette d verrouillage est bien sortie.

Remontez la pièce fixée par les trois vis cruciforme , vous serez peut être obligé de tourner le barillet pour aligner les différents éléments.

Vérifiez que la serrure fonctionne avant de remonter la trappe sur le réservoir.

Remontage de la trappe de remplissage

La surface d'appui du joint est correctement nettoyée , le trou d'évacuation de l'eau de pluie est perméable.

Les dimensions du joint sont approximativement les suivantes :

Diamètre externe = 115 mm
Diamètre interne = 90 mm
Hauteur totale = 11,8 mm
Épaisseur du joint = 2,2 mm

Présentez le joint sur le bouchon avec l'encoche du coté gauche au niveau du trou d'évacuation.



Posez la trappe en vérifiant qu'elle s'enfonce bien à fond et vissez les quatre vis de fixation sans forcer , ce n'est pas la vis qui doit faire descendre la trappe , elles servent juste à l'immobiliser. Sinon la pose d'un hélicoil de 4 mm risque vite de s'imposer.

ERREURS A NE PAS FAIRE

Forcer sur les petites vis de 4 mm vissées dans l'aluminium tendre.
Forcer pour dévisser les trois vis cruciforme.
Ne pas remettre en face des trous correspondants les deux petits ergots du barillet.

BIBLIOGRAPHIE

La documentation BMW
La Revue Moto Technique
RealOEM.com

Le forum Motards BM'istes : [Forum Motards BM'istes \(forumpro.fr\)](https://forumpro.fr)
La vie courante avec une BMW K75 RT : <https://k75rt.wordpress.com/>
Le forum motos anciennes BMW : [Forum motos anciennes BMW \(motards.net\)](https://motards.net)

<https://bmist.forumpro.fr/t40394-la-mecanique-k2s-rangee>

<https://bmist.forumpro.fr/t107923-remontage-bouchon-reservoir?highlight=bouchon+r%C3%A9servoir>
<https://bmist.forumpro.fr/t120409-bouchon-de-reservoir?highlight=bouchon+r%C3%A9servoir>
<https://bmist.forumpro.fr/t120668-bouchon-reservoir-k100-lt?highlight=bouchon+r%C3%A9servoir>

https://www.kforum-tech.com/forum-area/_Files/electrical/EFI/bike-wont-start-FR.htm

Forum GSFR : <https://gsfr.forumactif.com>
<http://gmax.fr/>
[Maintenance et modifications de la BMW R1100S \(xn--le-fanfou-j4a.net\)](https://www.ateliermadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/)
<https://www.ateliermadman.com/moto-placeholder/entretien-bmw-r1150gs-new/>
<http://sd.mir.free.fr/spip/>
<https://landroverfaq.com/viewtopic.php?f=32&t=4823&sid=5b5a7e0948e19c717fc9140ae918bc94>
Isatis : [La BMW R1100 RT \(free.fr\)](https://www.free.fr/)
JcJames : [Mecanique entretien et restauration motos \(free.fr\)](https://www.free.fr/)

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 21/12/2023