BMW R 1100 GS - Juill. 1995
BMW R 850 R - Déc. 2000
Roues à rayons - sans A.B.S.

FILS POUR REPIQUAGE

BUT

Non , il ne s'agit pas d'une fiche de jardinage indiquant comment aligner les semis à repiquer.

Il peut être nécessaire de pratiquer des mesures sur un circuit électrique de la moto en cours de fonctionnement.

Vu le prix de certains éléments : Motronic , faisceau , composants et ma maladresse habituelle , j'essaie au maximum de ne pas faire de courts circuits.

L'idéal serait de trouver des prises vierges mâles et femelle des différents modèles à un prix raisonnable et de fabriquer une prise intermédiaire spéciale par type de prise , mais je n'en ai pas encore trouvé à un prix abordable.

Une solution alternative a été trouvée au moins pour les prises du type de celle du TPS mais adaptable avec les cosses ad hoc pour le reste des prises.

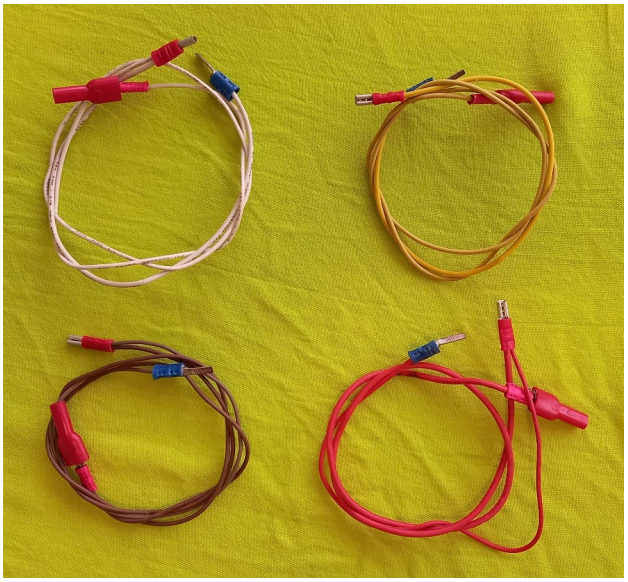
Ma première utilisation a été le réglage du TPS du papillon de carburateur gauche.

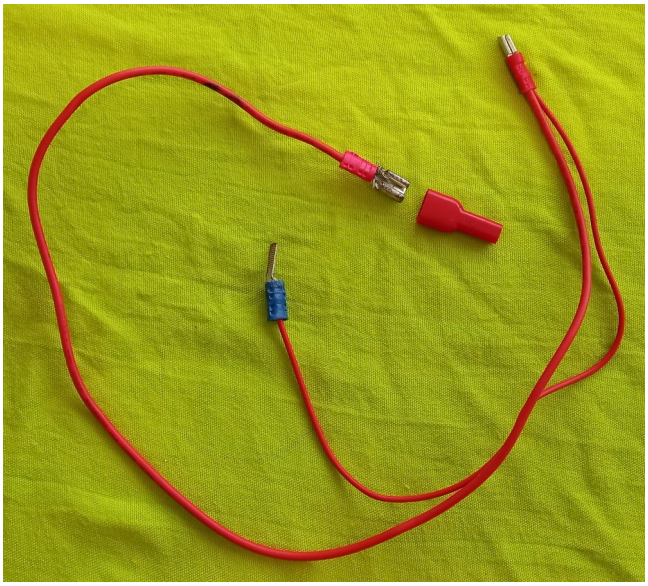
ÉTUDE PRÉALABLE

Les prises sur ma moto sont relativement standard et comportent rarement plus de 4 connecteurs.

J'ai donc réalisé quatre connecteurs indépendants permettant de relier la fiche mâle d'une prise à la fiche femelle de l'autre sans risque de court circuit et avec une sortie sur un fil muni d'une douille isolée permettant la mesure.

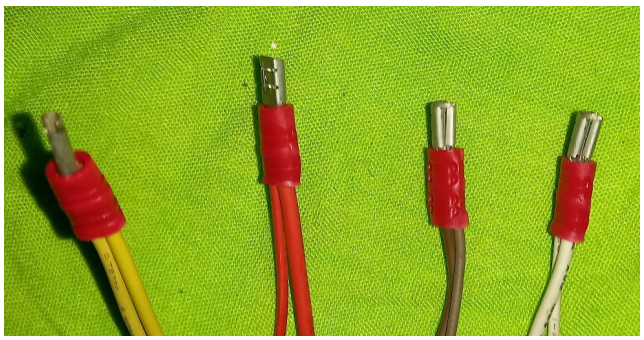
Rien n'empêche d'en fabriquer plus ou d'un type différent pour d'autres modèles de prises.

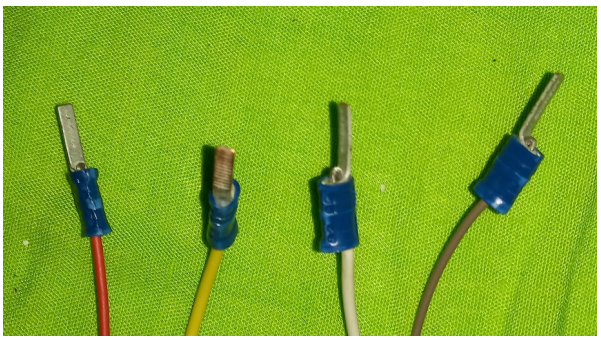




MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- du fil fin souple multibrin de différentes couleurs.
- des cosses à sertir femelles de petite taille adaptées au fil sachant qu'une des cosses doit recevoir deux fils.
- des cosses à sertir mâles de petite taille adaptées au fil.
- des fiches bananes mâles isolées pour le branchement dans le multimètre
- un peu de gaine thermorétractable éventuellement..





Ce type de protection pour l'extrémité mesure n'est pas l'idéal , mais c'est tout ce que j'avais sous la main en attendant de trouver des fiches bananes.

RÉALISATION

Les fiches des prises étant alignées selon l'axe longitudinal de la prise , les sertissages devront être réalisés à 90° de l'axe habituel (ce qui est moins efficace) afin que les cosses ne se touchent pas et aient assez de place dans les prises.

La taille des cosses sera fonction du diamètre du fil , et aussi du type de cosse du bon type qu'on trouvera. La cosse devra permettre de rentrer pour certaines deux fils et dans d'autres le fil replié sur lui même pour obtenir un diamètre suffisant pour le sertissage. (j'ai utilisé des fils multibrins de couleurs différentes provenant d'un vieux faisceau électrique de sèche linge).

Contrairement à la photo , il vaudrait mieux utiliser pour le fil de sortie des fiches bananes isolées pouvant se brancher directement dans le multimètre avec une longueur de fil suffisante.

UTILISATION

On débranche la prise à étudier en repérant bien les sens et l'ordre des connexions.,

On commence par brancher les fils sur la prise qui n'est pas reliée au faisceau et on relie les fils **dans le bon ordre** à l'autre prise reliée au faisceau.

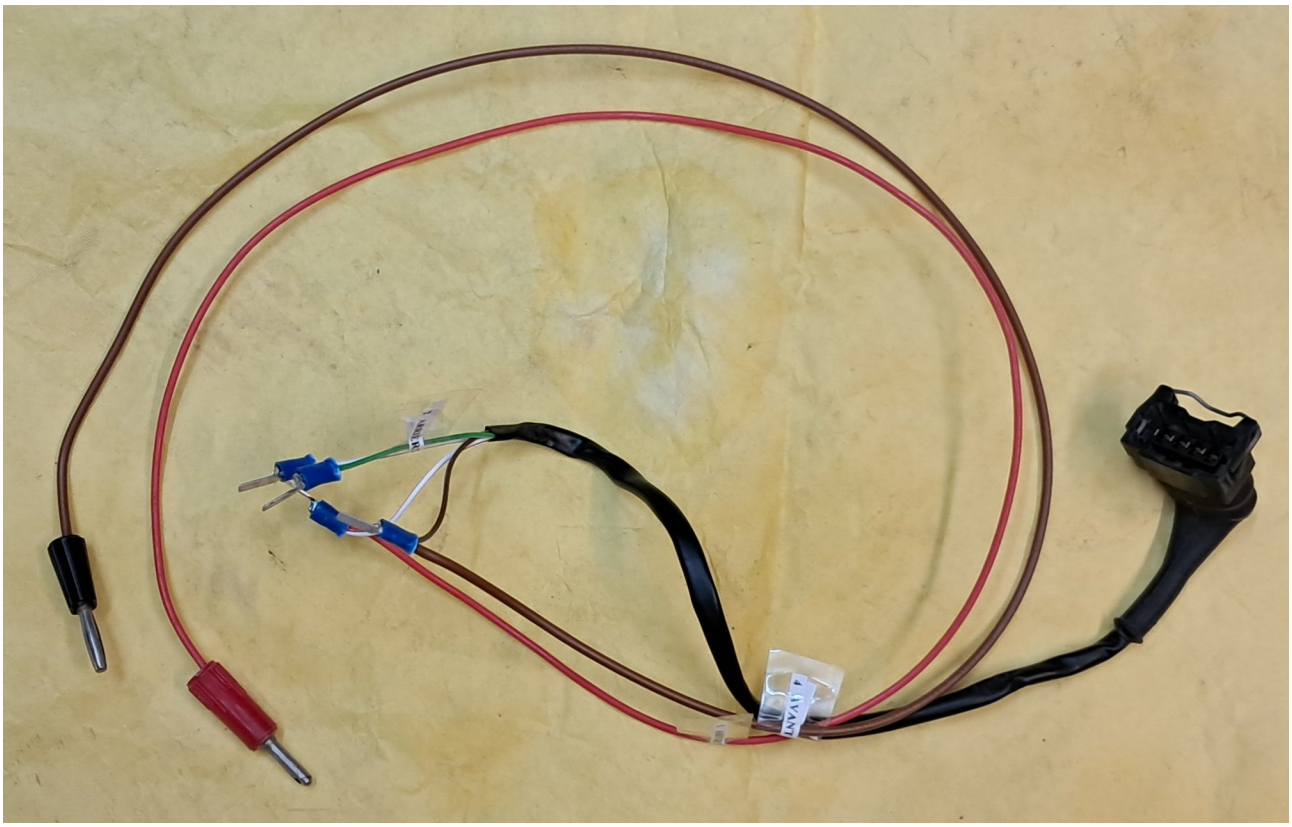
On dispose dès lors de fiches reliées aux différents connecteurs permettant donc des mesures précises même moteur tournant

AUTRE VERSION SPÉCIALE T.P.S.

Une deuxième version avec moins de fils à connecter a été réalisée après récupération de la prise d'un faisceau usagé pour le réglage spécifique du T.P.S. clé d'un bon fonctionnement.

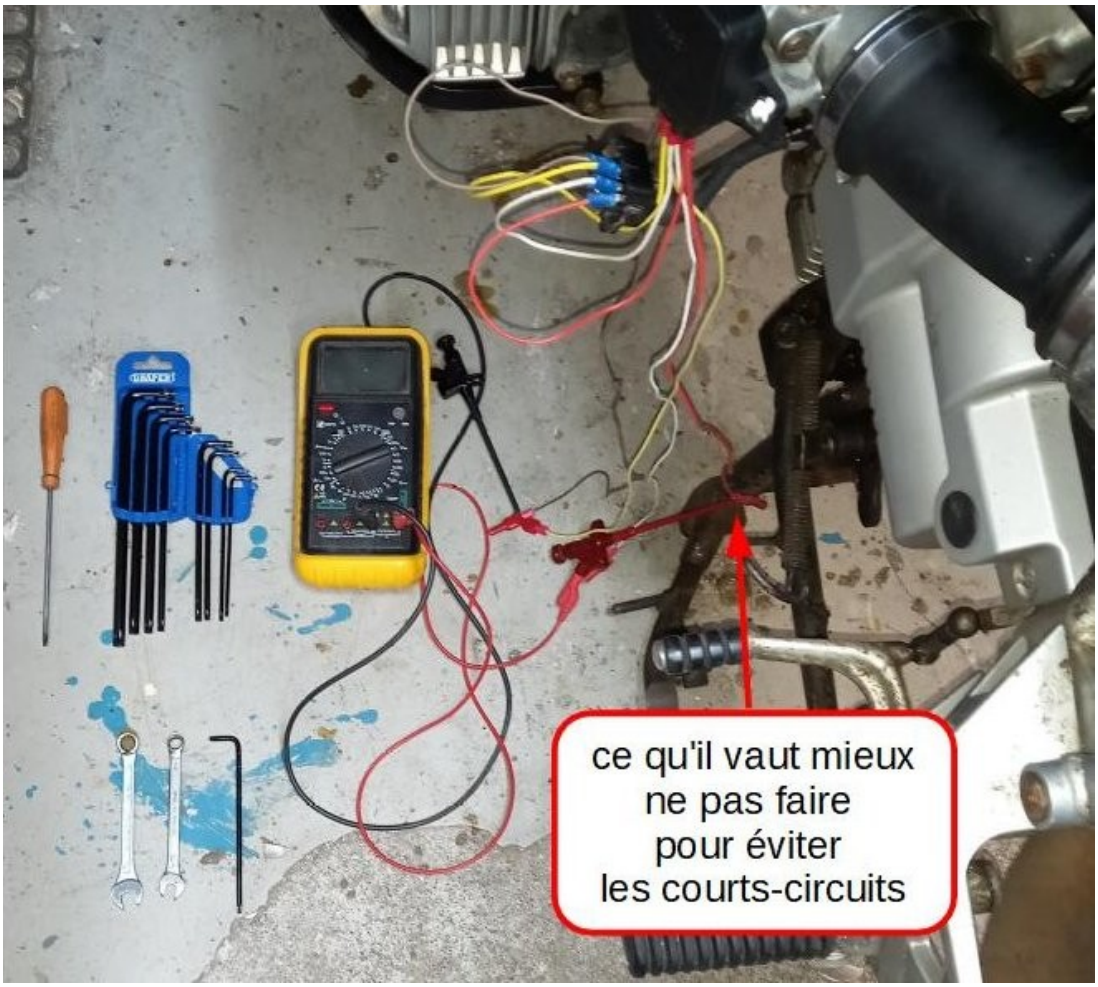
Sur cette version , les fils ont étés sertis puis soudés.

La prise femelle se branche directement sur la prise mâle du T.P.S. à la place de la prise femelle d'origine et on branche les 4 petites cosses mâles numérotées dans l'ordre dans la prise femelle qui a été débranchée.



ERREURS A NE PAS FAIRE

Même avec ce système , il vaut mieux éviter çà :



fantasiadl 08/04/2022 02/12/2024