BMW R1100GS - Juill. 1995
BMW R 850 R - Déc. 2000
Roues à rayons - sans A.B.S.

IMMOBILISER LA MOTO POUR DÉSHABILLER L'AVANT

BUT

Le type d'immobilisation ne sera pas le même selon qu'on envisage une intervention simple : changer une roue , un pneu , les disques , remplacer les plaquettes , etc..

ou une intervention plus complexe : démontage de la fourche , du bras oscillant avant de Telever ou du combiné ressort/amortisseur qui nécessitera des efforts latéraux plus importants pour démonter certains éléments..

Si les deux roues touchent le sol suspensions détendues quand la moto est sur la béquille centrale on peut interposer une ou deux planches sous la béquille centrale avant de béquiller , ce qui facilitera ensuite le retrait de la roue avant.

POUR UNE INTERVENTION SIMPLE

Pour la R850R sur la béquille centrale , la partie arrière est plus lourde et la roue avant est spontanément délestée , je laisse le Top case que je leste.

Il suffit de sécuriser la béquille centrale avec une sangle entourant la béquille centrale et la rotule avant du bras oscillant longitudinal du Telever

J'ajoute personnellement un palan à quatre brins tirant vers le haut fixé à un bout passant sous le T de fourche sans abîmer les fils et câbles divers.

MATÉRIEL NÉCESSAIRE

Un bout de 10 mm d'environ 1 m de long (pour passer sous les guidons ou dans le cadre)
Un palan à quatre brins supportant environ 500 kg
Une fixation au plafond supportant environ 500 kg
Une sangle à cliquet (entre béquille et rotule avant de telever)

RÉALISATION (moto froide pour ne pas brûler la sangle sur les échappements)

Mettez la moto sur la béquille centrale de manière à ce que le point de suspension au plafond soit un peu en arrière du Té de fourche.

Fixez la sangle d'immobilisation de la béquille centrale (à condition que les échappements soient froids ...) pour lui éviter de se replier si la moto basculait vers l'avant.

Passez un bout autour sous le Té de fourche en faisant attention à ne pas abîmer les câbles et les fils électriques. Raidissez le palan et assurez le.

POUR UNE INTERVENTION PLUS COMPLEXE

Si on veut par exemple déposer la fourche ou le bras oscillant avant on ne peut plus utiliser de sangle pour bloquer la béquille vers l'avant.

Il faut utiliser une cale sous le carter moteur , par exemple un parpaing surmonté d'une planche pour répartir l'effort sur le parpaing. Un cric pourra être nécessaire pour la mise en place de la cale.

J'ai utilisé ici un faux plancher arrière pour stabiliser la moto. Un cric bouteille serait plus pratique qu'un cric roulant pour placer une cale sous le carter moteur.

Les chandelles avaient été utilisées pour un autre type d'intervention (sur les béquilles).

Personnellement j'ajoute un palan à quatre brins tirant vers le haut et un peu en arrière fixé à un bout passant dans le cadre entre fourche et réservoir sans abîmer les fils et câbles divers.

ON PEUT ENSUITE INTERVENIR en SÉCURITÉ

BIBLIOGRAPHIE

Revue Moto Technique
Documentation BMW
Isatis Mécanique (free.fr)
Mecanique entretien et restauration motos (free.fr)
Forum motos anciennes BMW (motards.net)
Levage : quelles solutions ? (forumpro.fr)
R850R immobilisation en position verticale sans béquilles

fantasiadl 05/09/2021 15/05/2022