

KTM 790 Adventure 2026

VIN : VBKTS3404TH707688

SUPPORT pour TOM TOM RIDER 550

MOTIF

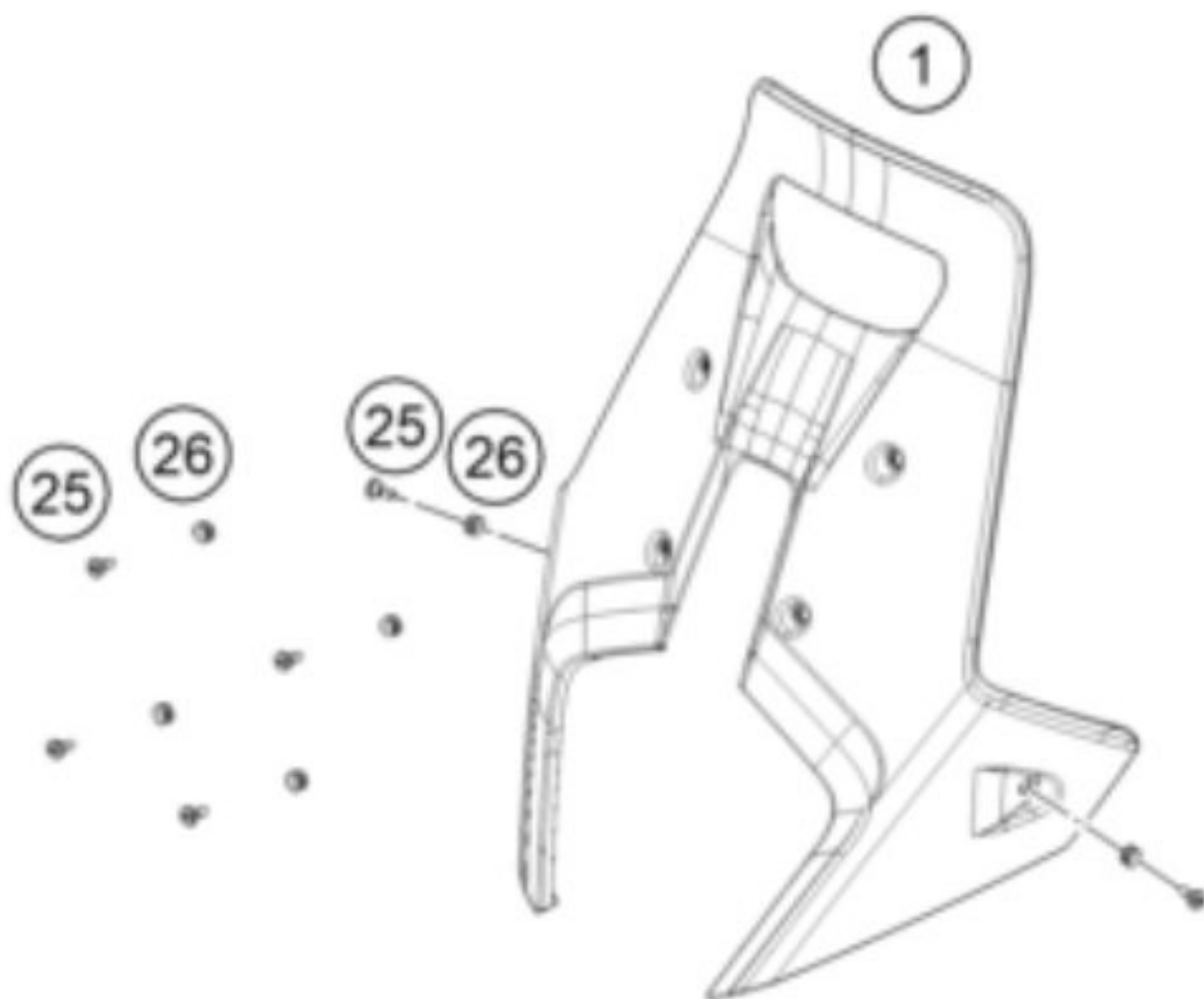
Après avoir pris goût à la navigation GPS en Métropole avec le TomTom RIDER 550 , j'ai essayé de le faire fonctionner en Martinique sur ma 790 KTM.

J'ai mis un peu de temps à comprendre qu'il suffisait de charger la carte Amérique latine (LATAM) et de la sélectionner pour avoir une cartographie à peu près correcte (elle trace parfois des itinéraires sur des routes qui n'existent pas ou plus) , mais on peut vérifier avant de partir avec Géo portail qui est plus précis.



ÉCLATÉS

PARE BRISE



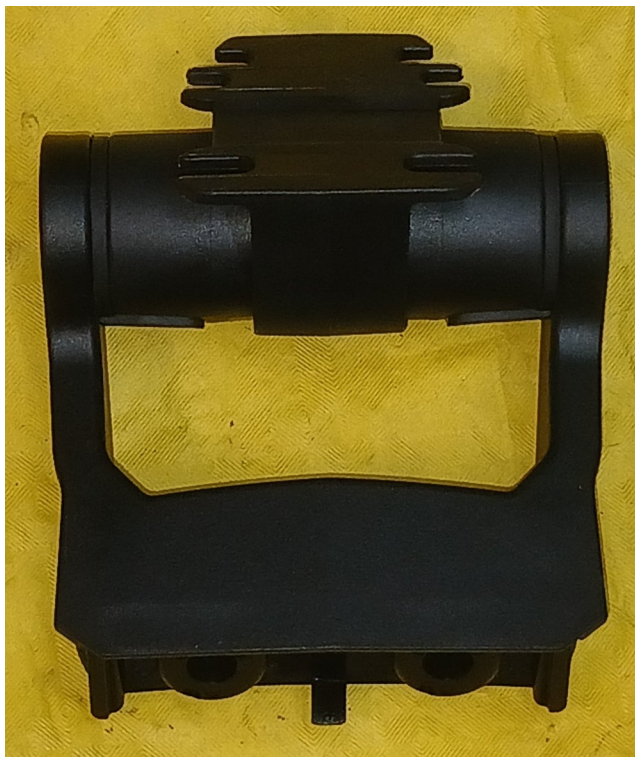
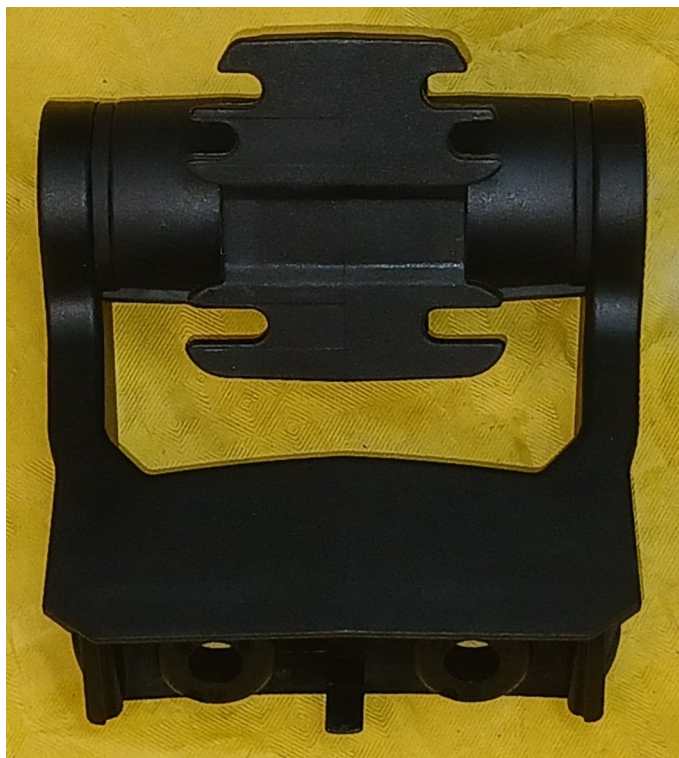
25 = Vis M5X14 : C60708008071
26 = rondelle caoutchouc : C60708008070

SUPPORT GPS

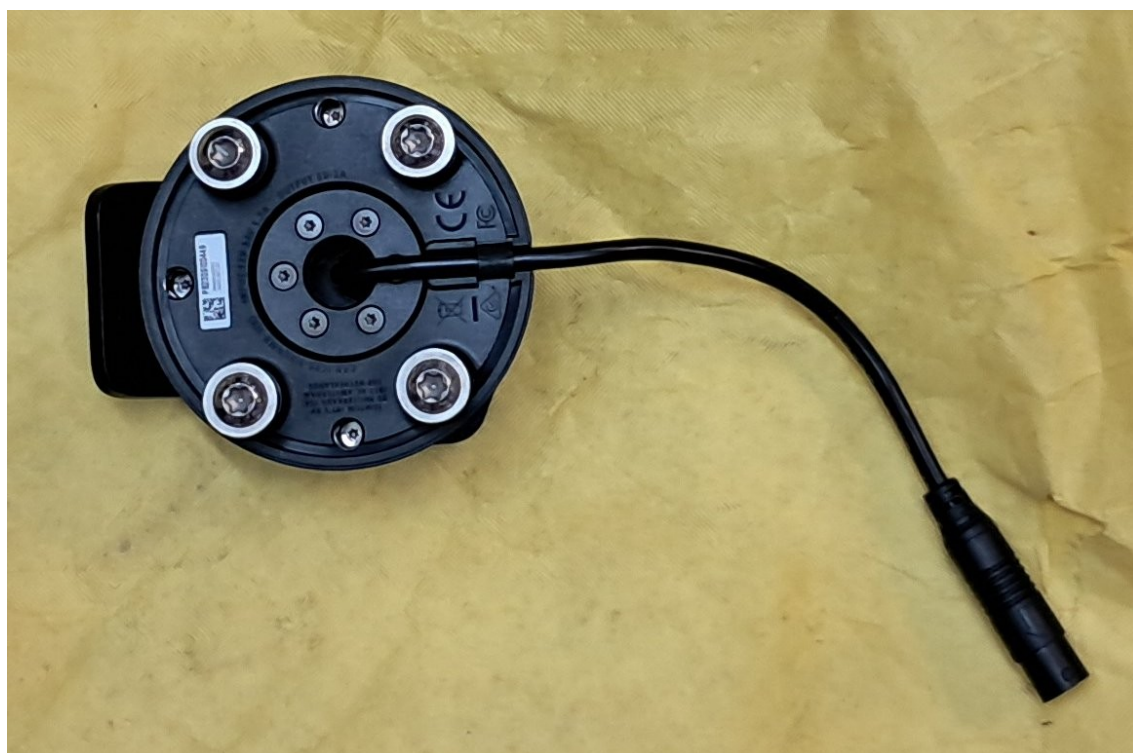


CONCEPTION

La pose de cet appareil est prévue par KTM qui fournit le Support de GPS Réf. : A61012992044 ainsi que le manuel d'installation.



Sur ce support orientable se fixe le support de TomTom proprement dit qui comprend "le transformateur", le fil d'alimentation avec sa prise étanche, le mécanisme de rotation et le levier de verrouillage du TomTom



un câble à deux conducteurs avec prise étanche permet de le relier à la prise ACC2 coupée par le contact avec fusible .



Ce support avec verrouillage assurant la connexion électrique automatiquement est pratique. Il existe aussi un support avec verrouillage à clé qui me paraît un gadget (il vaut mieux retirer complètement le Tom Tom pour éviter la tentation d'arrachage de l'ensemble).

L'orientation de l'écran est très importante si on veut une bonne lisibilité. Il ne faut pas que l'écran soit perpendiculaire à l'axe du regard car il reflète alors le ciel.

Il faut qu'une perpendiculaire à l'écran en position normale de conduite passe à peu près par le haut du sternum du conducteur pour refléter le blouson nettement moins lumineux. Régler le support orientable en conséquence. Le tableau de bord de la KTM est trop horizontal.

L'autonomie de la batterie du Tom Tom est de quelques heures, au-delà il faut prévoir une alimentation.

L'alimentation du support se fait en 12 Volts, par contre l'alimentation fournie au TomTom est en 5 Volts comme par une prise USB, il y a donc dans le support un convertisseur qui consomme du courant quand il est branché et qui peut aussi favoriser la corrosion entre les plots par temps humide si il reste alimenté.

Il faut donc raccorder le câble d'alimentation à un plus coupé avec fusible. Chez KTM ce sont les prises ACC2.

Le Tom Tom s'allume dès qu'on met le contact, il propose de passer en veille ou de s'éteindre quand on coupe le contact.

La consommation du support à vide sans Tom Tom est de 5,4 ma, suffisante pour vider la batterie en quelques semaines. Avec le Tom Tom allumé elle passe à 180 ma environ.



Les opérations de montage sont bien décrites dans le manuel KTM du Support de GPS
Réf.: A61012992044 et dans le manuel utilisateur de la KTM 790.

MONTAGE du SUPPORT de GPS KTM Réf. A61012992044 et du SUPPORT ALIMENTATION

DÉMONTÉ LA BULLE DU PARE BRISE

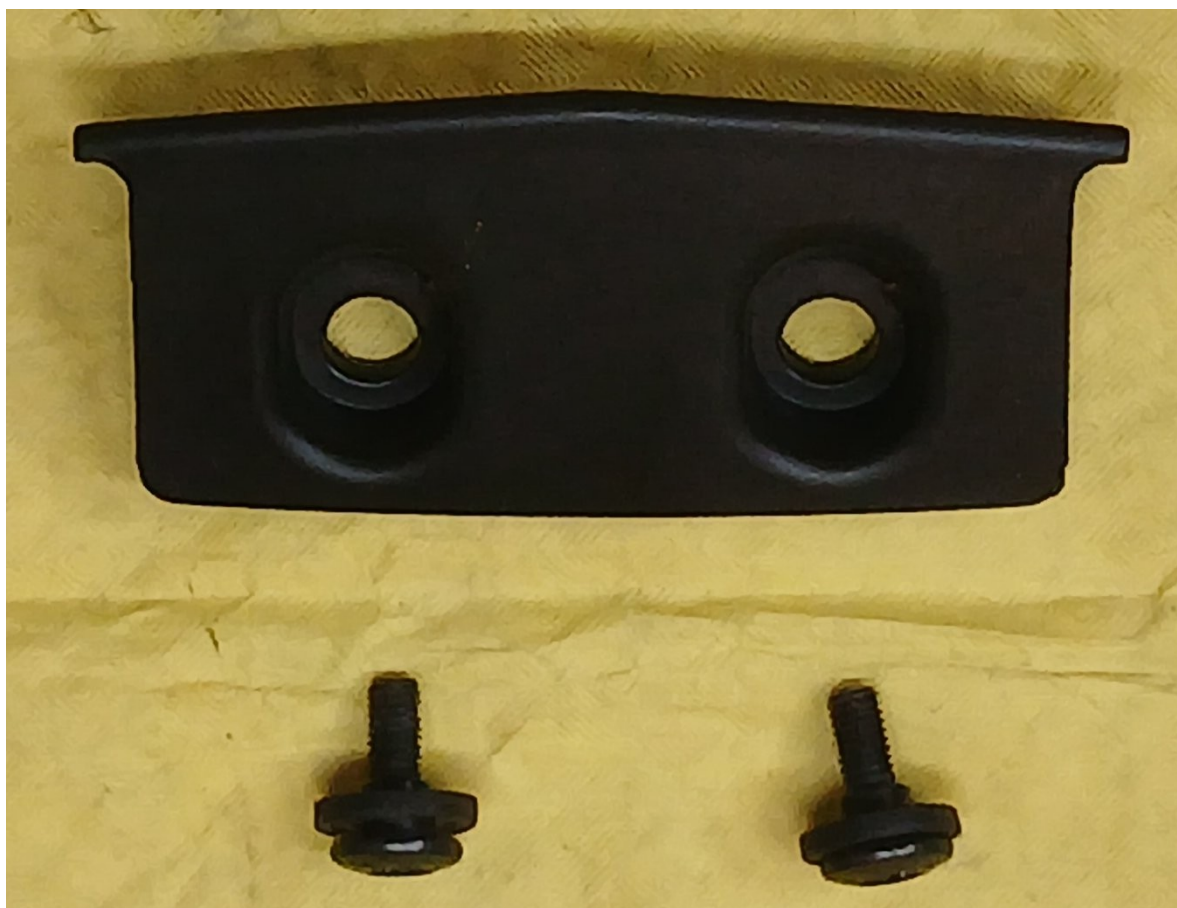


Avec une Clé Tox T30 démonter les quatre vis supérieures épaulées de 5 x 14 mm et leurs rondelles caoutchouc et les deux vis inférieures latérales épaulées de 5 x 14 mm et leurs rondelles caoutchouc.

Décrocher le pare brise retenu par deux petits crochets à sa partie inférieure.



DÉMONTEZ LE CACHE DU SUPPORT de TOM TOM



Avec une clé Torx T30 , dévissez les deux vis épaulées de 5x14 avec leurs rondelles souples et retirez le cache en le tirant vers l'arrière.



MONTEZ le SUPPORT ALIMENTATION du GPS sur le SUPPORT de TOM TOM

A l'aide de 4 vis Torx T25 de 5x12 , fixez le support alimentation sur le support de GPS.
Malheureusement il faut des doigts de fée et l'angle de la clé torx dans la tête de vis n'est pas idéal , ce qui peut nécessiter un démontage complet du support orientable pour la mise en place des vis et leur serrage.

Attention , il y a un sens de montage à bien repérer avant qui peut jouer sur la hauteur du Tom Tom , il doit être le plus haut possible pour ne pas masquer le tableau de bord ...





Il peut être plus simple de démonter le support orientable pour accéder plus facilement aux quatre vis de fixation. Attention la encore au sens de remontage.



MONTEZ LE SUPPORT DE TOM TOM

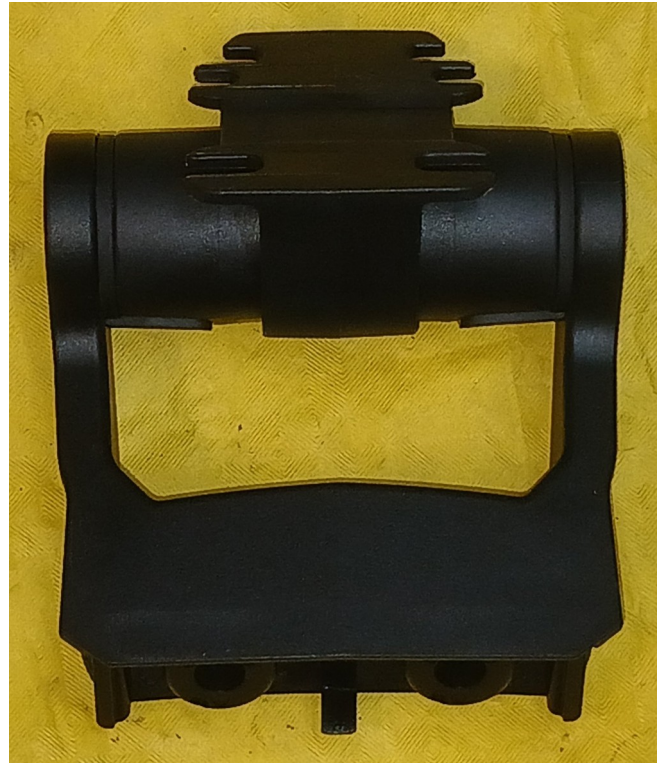
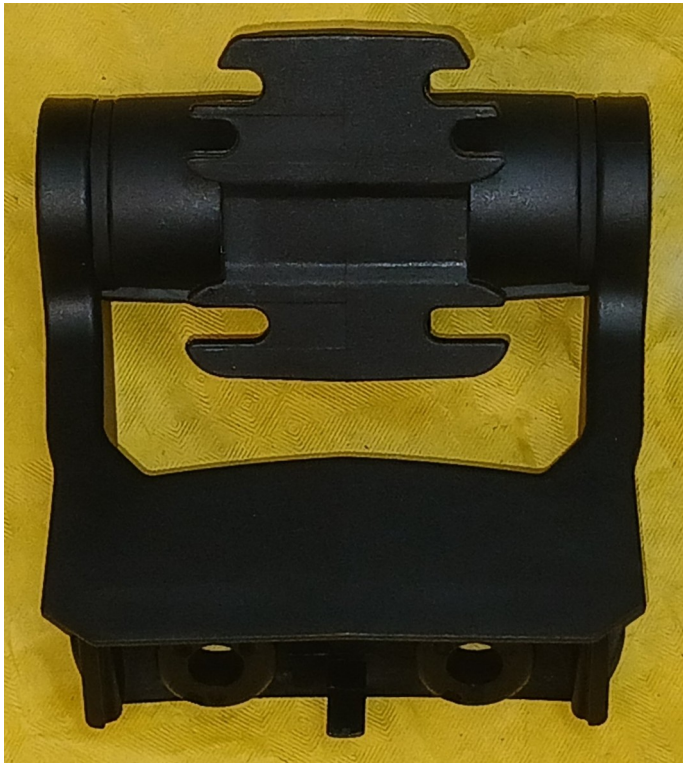


Mettez en place le support

Avec une clé Torx T30 serrer les deux vis épaulées de 5x14 avec leurs rondelles caoutchouc à un couple de 3,5 Nm

(Le caoutchouc du contacteur marche arrêt du Tom Tom s'étant rapidement détérioré , j'ai du assurer l'étanchéité avec du caoutchouc liquide. visible sur la photo)

RÉGLAGE DE L'ORIENTATION DE L'ÉCRAN DU GPS



Pour régler l'orientation , tirer le support vers la droite , ajuster l'angle puis repousser le support vers la gauche en vérifiant son bon enclenchement.

REMONTAGE DE LA BULLE

Enclenchez les crochets inférieurs du pare brise

Avec une clé Torx T30 remontez les deux vis inféro latérales épaulées de 5 x 14 mm et leurs rondelles caoutchouc

Avec une clé Torx T30 remontez les quatre vis supérieures épaulées de 5 x 14 mm et leurs rondelles caoutchouc

Serrez toutes les vis à 5 Nm

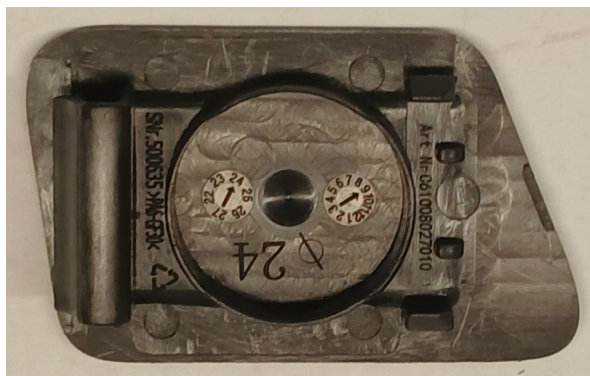
BRANCHEMENT du CÂBLE D'ALIMENTATION

Le câble d'alimentation comporte une prise étanche qui doit rester accessible pour pouvoir débrancher facilement le support alimentation en cas de besoin.

Le câble doit pénétrer dans le coté droit de l'encadrement du tableau de bord pour rejoindre la prise Acc2 située derrière le cache du support de masque droit. Il faudra percer le cache au diamètre du fil (4 mm) pour passer le fil avant de sertir les cosses.



L'opération est beaucoup plus simple que sur la KTM 390 ...



Enlevez le cache en faisant levier avec une ou plusieurs lames de couteau.

Percez un trou du diamètre du fil du GPS dans le cache (4 mm) , une empreinte pour le centrage du foret est visible à la face inférieure du cache.

Enfilez le fil dans le cache dans le bon sens.

Prévoyez la longueur nécessaire pour arriver à la prise ACC2 en rajoutant une dizaine de cm.

Avec une pince à becs fins récupérez les prises ACC2 , vérifiez avec un multimètre qu'elles sont bien coupées par le contact et marquez la polarité.



Soudez ou sertissez deux fiches mâles plates isolées à l'extrémité du fil en repérant la polarité.
Complétez si nécessaire l'isolation avec de la gaine thermo rétractable.



Attention à la polarité

- le fil rouge du Tom Tom se branche sur le fil rouge et noir du plus coupé ACC2.
- le fil noir du Tom Tom se branche sur le fil marron (masse) ACC2.

Installez le Tom Tom.

Vérifiez que le Tom Tom s'allume quand on met le contact et s'éteint quand on le coupe.

Remettez le cache en place.

UTILISATION

La lisibilité de l'écran tactile est satisfaisante si on respecte l'orientation de l'écran : perpendiculaire à l'écran passant par le haut du sternum du pilote.

Le Tom Tom est peu sensible au régime du moteur , par contre avec les irrégularités des chemins accidentés , l'image disparaît parfois ou s'oriente bizarrement si on ne la verrouille pas en position horizontale dans les menus de l'appareil.

J'ai constaté que je roulais moins vite "aux instruments" que sans ... Regarder la route est important mais le Tom Tom donne un bon aperçu de ce qui va se passer au delà du virage.





Compte tenu du bras de levier important , le GPS et son support vibraient beaucoup sur mauvaise route et j'ai donc du faire intervenir la "frite magique" pour amortir les vibrations.

Un anneau de frite magique coincé entre la bulle et le support de Tom Tom résout le problème.

Si on coche l'option voies non revêtues , il vaut mieux prendre la Honda CRF300 qu'une BMW de 250 kg ou même une KTM 790 , surtout si il pleut. Mais cette option m'a fait découvrir de merveilleux petits chemins que je ne connaissais pas encore.

Après essais , l'option voies non revêtues n'est pas souhaitable pour moi même avec la CRF300 , la case restera désormais décochée.



ERREURS A NE PAS FAIRE

Suivre aveuglément les indications du Tom Tom surtout si l'option route non revêtue est cochée et si on a choisi le trajet le plus court.

Ne pas isoler correctement les cosses positives

BIBLIOGRAPHIE

La documentation technique KTM.

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 17/07/2026 14/10/2026