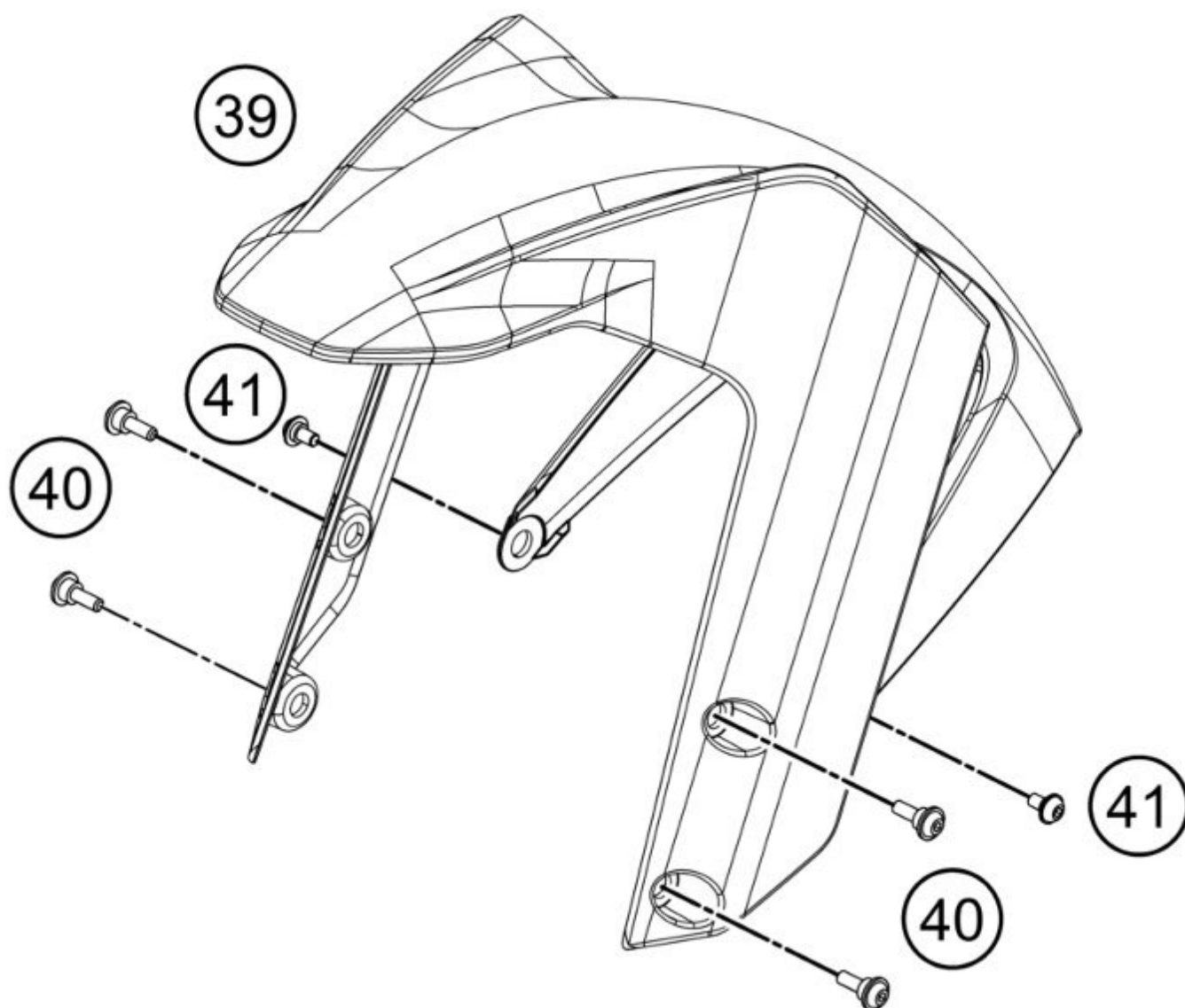


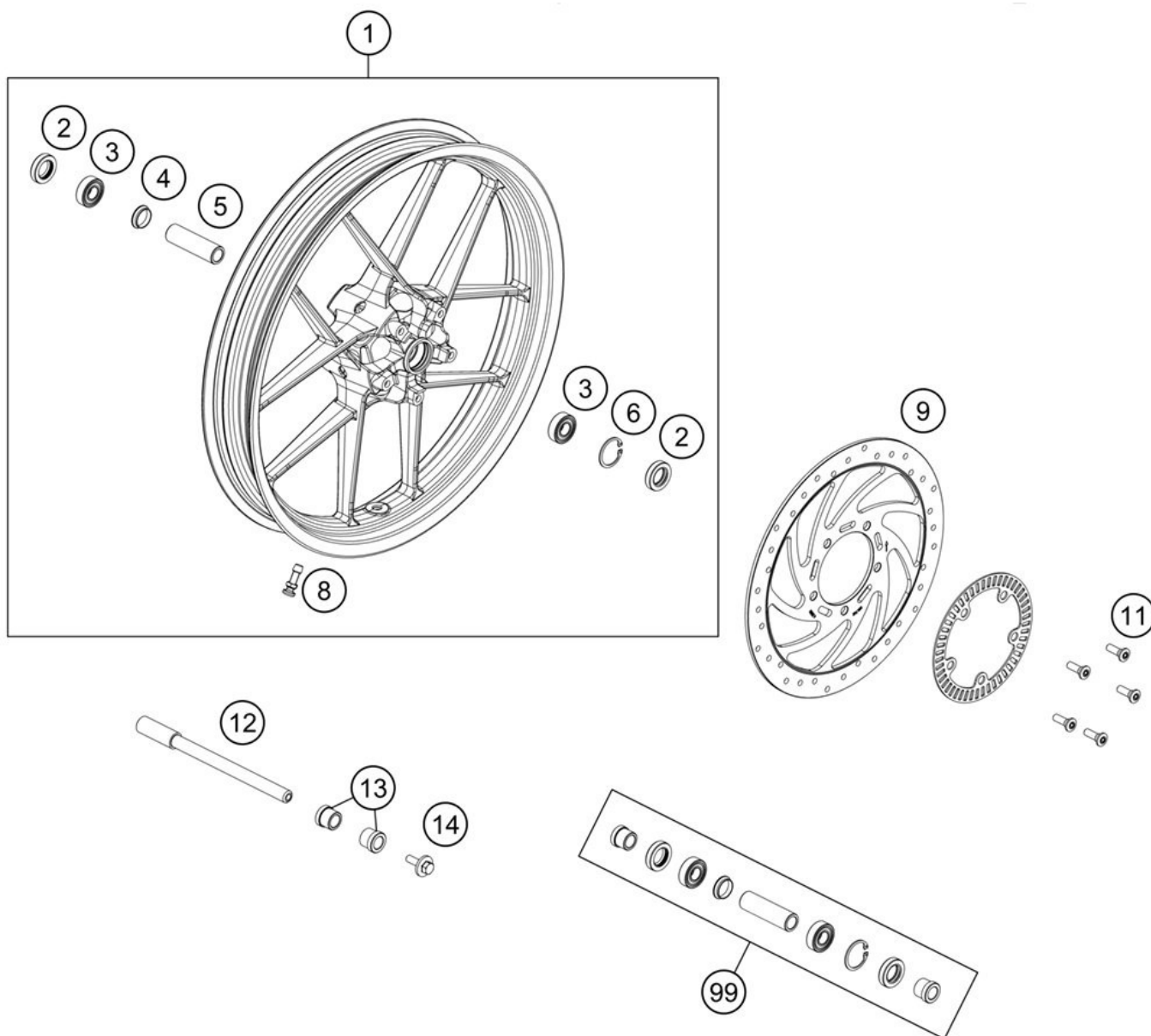


ROUE AVANT à Bâtons

Dépose - Contrôle - Remontage

ÉCLATÉ des PIÈCES





L'AXE DE ROUE ET SES ÉLÉMENTS de la droite vers la gauche (coté disque)

- l'axe de roue (12)
- la bague de roulement droite (13)
- la bague d'étanchéité droite (2)
- le roulement droit (3)
- la "fixation bearing spacing" tube droit : bague d'entretoise ? (4)
- l'entretoise (99)
- le roulement gauche (3)
- le cir clip (6)
- la bague d'étanchéité gauche (2)
- la bague de roulement gauche (13)
- la vis d'extrémité M8 (14)

LA FIXATION DES ROULETTES

- Roulette Droite : Vis à épaulement 6 pans - M6x40
- Roulette Gauche : Vis à épaulement 6 pans - M8x40
- Entretoise d'extrémité Gauche d'axe de roue ???

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

Douille Allen de 5 (garde boue)	9 Nm
Douille de 8 mm (capteur de vitesse de roue)	8 Nm
Douille Torx de 30 (Roulette droite)	
Douille Torx de 40 (Roulette gauche)	
Douille de XXX (boulon M8 d'extrémité d'axe de roue)	25 Nm
Une broche de XXX : axe de roue	
Douille Allen de (Vis M8x1,25x30 bas fourche droite)	15 Nm
Clé dynamométriques de 8 , 9 , 15 , 25 Nm	

DÉPOSE DE LA ROUE AVANT

Immobilisez la moto avec le dispositif de levage à l'avant et à l'arrière

Je rajoute un palan à quatre brins fixé sur le guidon pour sécuriser la stabilité et aussi pour pouvoir faire la manipulation tout seul sans danger.



Déposez le garde boue avant



Avec une clé Allen de 5 retirez les deux vis inférieures avant M6x16 (40) 9 Nm

Avec une clé allen de 5 retirez la vis M6x12 de fixation arrière du garde boue (41) 9 Nm

Retirez le garde boue

Vérifiez que les roulements de roue sont en bon état.

La roue avant ne doit pas toucher le sol.

Mobilisez latéralement la roue en maintenant les tubes de fourche , les roulements ne doivent pas présenter de jeu sinon il faut les remplacer.

La roue doit tourner librement sans point dur.

Vérifiez l'absence de voile avec un comparateur monté par exemple sur un tube de fourche.

S'il s'agit d'une roue à rayons , "sonnez les rayons" pour vérifier qu'ils sont tous correctement tendus.

Extrayez le capteur de vitesse de rotation

Avec une douille de 8 mm , retirez la vis M6x1x12 de fixation du capteur de vitesse et extrayez le de son logement. (serrage à 8 Nm).



Retirez les roulettes de protection si vous en avez.

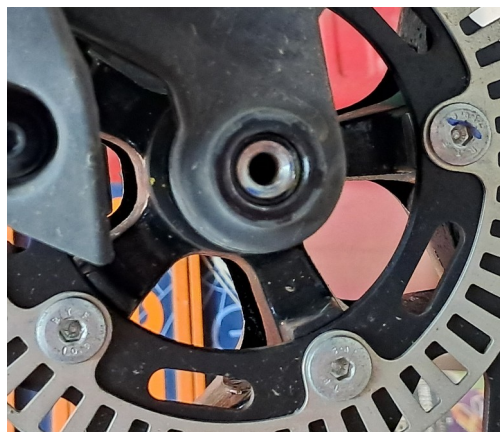
Coté Droit :

Avec une douille Torx de 30 , dévissez la vis de fixation de la roulette de l'extrémité de l'axe de roue pour accéder à l'extrémité droite de l'axe de roue (empreinte Allen de 10 mm).



Coté Gauche

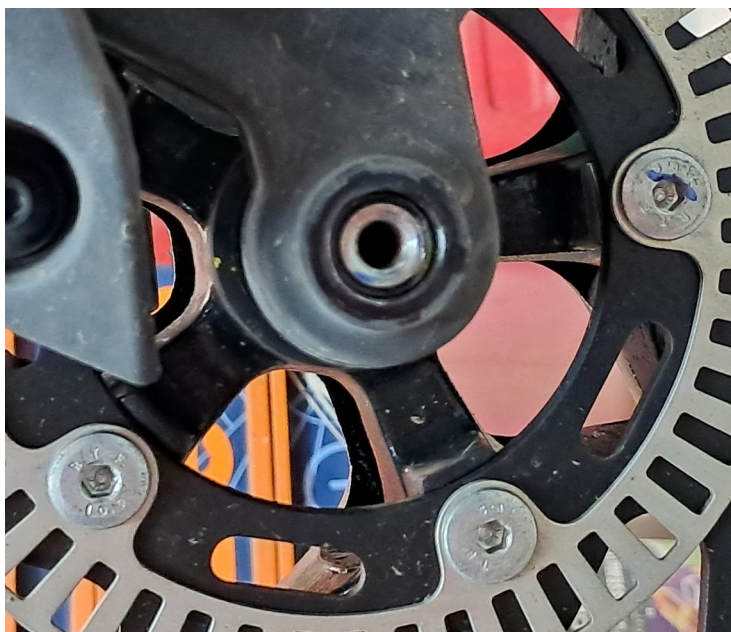
Avec une douille Torx de 40 , dévissez la vis de fixation de la roulette dans l'extrémité gauche de l'axe de roue pour avoir accès à celui ci.



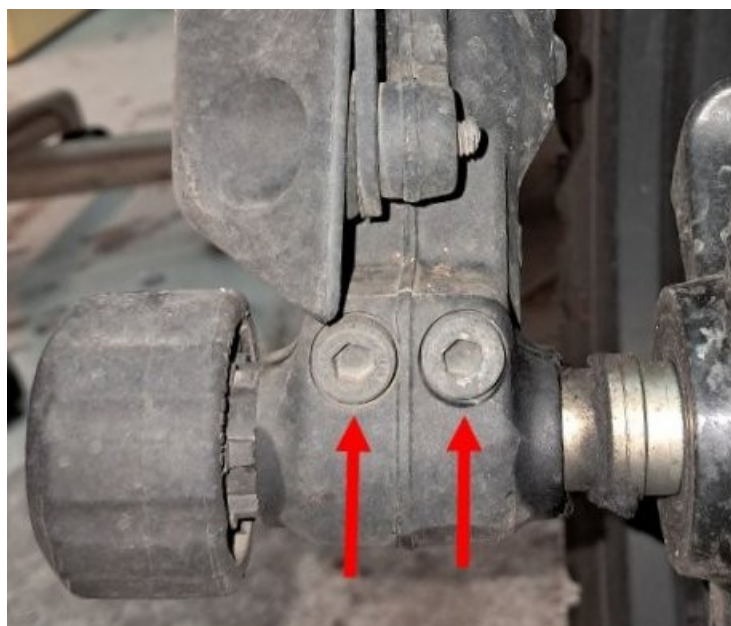
Libérez l'axe de roue avant

Si vous n'avez pas de roulettes de protection , avec une douille Torx de 40 desserrez de quelques tours la vis M8 située du coté gauche pour avoir accès à l'extrémité de l'axe de roue.

Une fois les deux vis de droite desserrées , vous pourrez taper avec un Maillet sur la tête de vis pour décoller l'axe et poursuivre avec un chasse goupille de 12 mm une fois la vis retirée.



Avec une clé allen de 6 desserrez les deux vis M8x1,25x30 qui immobilisent l'arbre de roue avant du coté droit



Avec un chasse goupille ou autre de 12 mm , poussez sur le coté gauche de l'axe de roue pour le sortir par la droite.

Placez une petite cale sous la roue avant et en maintenant la roue avant , retirez l'axe par la droite

PHOTO de L'AXE en COURS D'EXTRACTION

Retirez la roue avant

Attention : ne pas actionner le levier de frein à main quand la roue avant est démontée pour éviter de faire sortir les pistons des étriers.

Retirez la roue avant de la fourche

PHOTO de la FOURCHE sans la ROUE

**PHOTO DE L'AXE AVEC L'ENTRETOISE
LES ROULEMENTS
ET LES BAGUES D'ÉTANCHÉITÉ**

VÉRIFICATION ET REMISE EN ÉTAT

Vérifiez l'épaisseur des plaquettes de frein. (plus de 1 mm).

Profitez en pour démonter les plaquettes et nettoyer avec du liquide de frein l'intérieur de l'étrier en particulier autour du piston.

Vérifiez l'état du disque avant (épaisseur supérieure à 4,5 mm , absence de fissures , etc...)

Vous avez vérifié avant le démontage l'absence de jeu des roulements , sinon il faut les remplacer.

Nettoyez et graissez les bagues d'étanchéité radiales et les surfaces de roulement des douilles entretoises.

La graisse à utiliser est de la graisse longue durée : MOTOREX Bike Grease 2000 (graisse à base de calcium)

PHOTOS BAGUES et ENTRETOISES

Nettoyez l'axe , son filetage et la vis d'extrémité

REPOSE de la ROUE AVANT

Montage de l'axe (graisse longue durée type : MOTOREX Bike Grease 2000 (graisse à base de calcium)

Insérez les deux douilles entretoises graissées dans les bagues d'étanchéité du moyeu
Graissez légèrement l'axe

Montage de la roue

Vérifiez que le pneu est monté dans le bon sens sur la jante

Écartez un peu les plaquettes

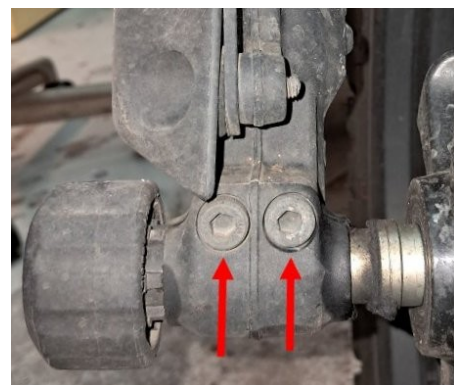
Positionnez la roue dans le bon sens avec le disque dans l'étrier entre les plaquettes.

Vérifiez que les plaquettes de frein sont bien positionnées.

Introduisez l'axe par la droite.

Mettez en place la vis M8 d'extrémité gauche d'axe et serrez la à 25 Nm en maintenant l'axe par la droite avec une douille Allen de 10

Ne serrez pas tout de suite les deux vis M8 situées en bas et en avant du tube de fourche droit.



Montez le capteur de vitesse de rotation



Introduisez le capteur dans son logement , mettez en place la vis M6 et serrez la avec une douille de 8 mm au couple de 8 Nm

Remettez les plaquettes au contact du disque

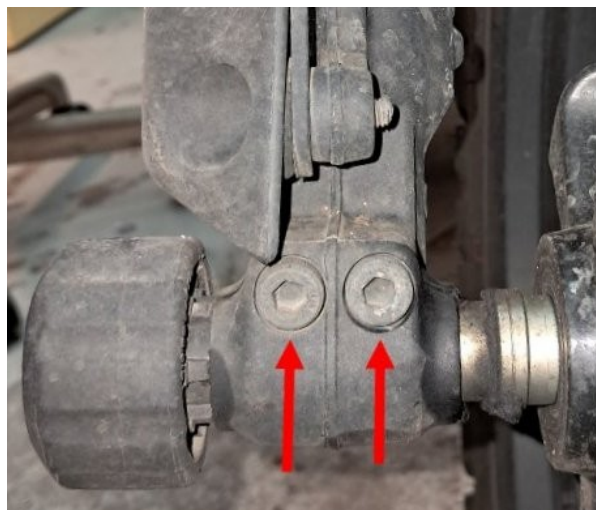
Actionnez plusieurs fois le levier de frein à main.

Retirez la moto du dispositif de levage en terminant par le palan

Positionnement des tubes de fourche sur l'axe de roue

En actionnant le frein à main , enfoncez plusieurs fois vigoureusement la fourche pour que l'axe prenne bien sa place entre les tubes.

Avec une douille allen de 6 vous pouvez maintenant serrer les deux vis M8 situées en bas du tube de fourche droit au couple de 15 Nm



Remontez les roulettes de protection si il y en avait.

ERREURS A NE PAS FAIRE

Vouloir sortir l'axe de roue sans desserrer les deux vis du bas de la fourche à droite.
Freiner quand la roue est démontée et sortir les pistons des étriers.
Ne pas vérifier que le pneu est monté dans le bon sens sur la jante
Oublier de resserrer les deux vis du bas de la fourche à droite.

BIBLIOGRAPHIE

Documentation technique KTM

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 04/03/2025 30/09/2025