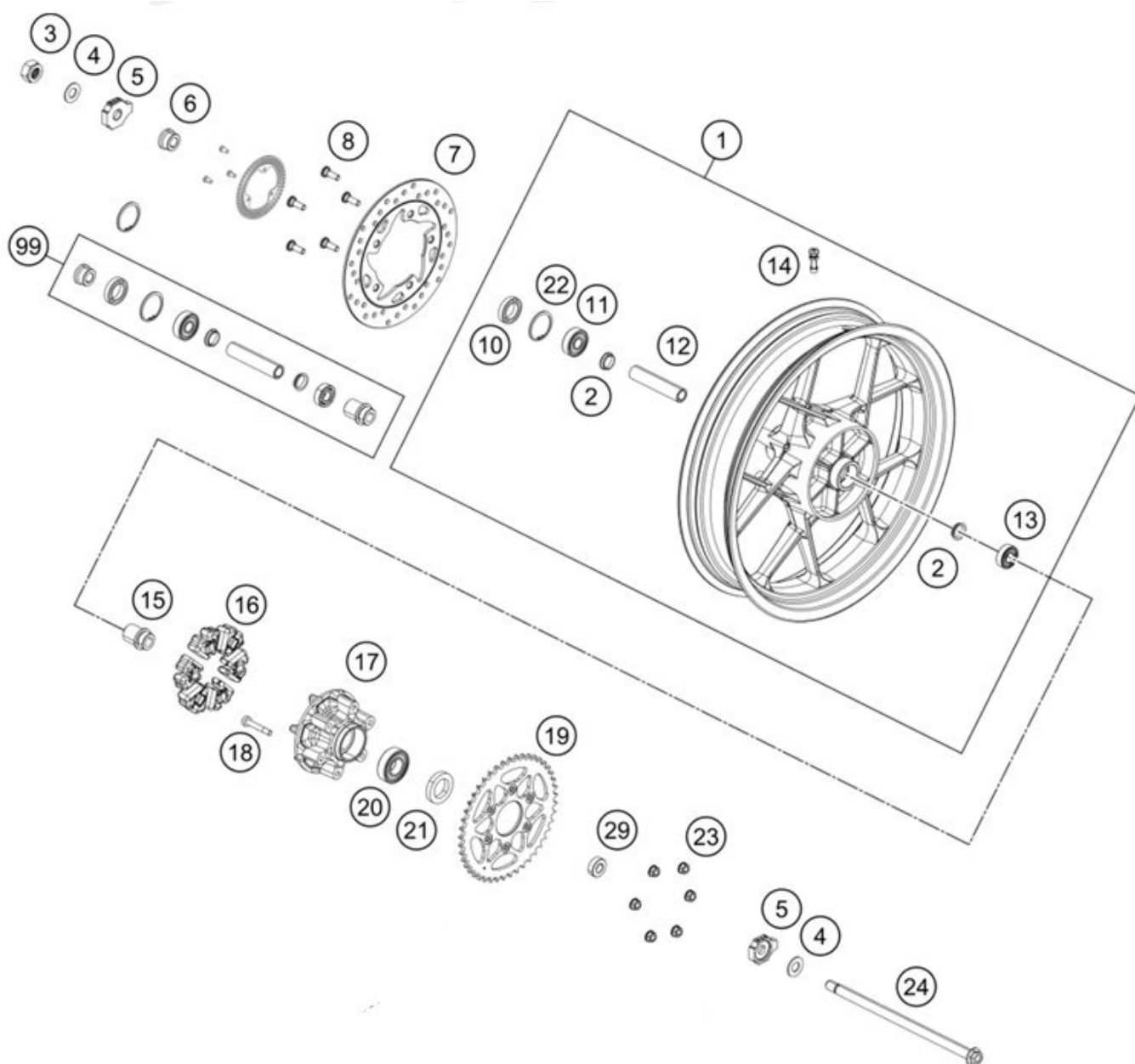




ROUE ARRIÈRE

Dépose - Contrôle - Remontage

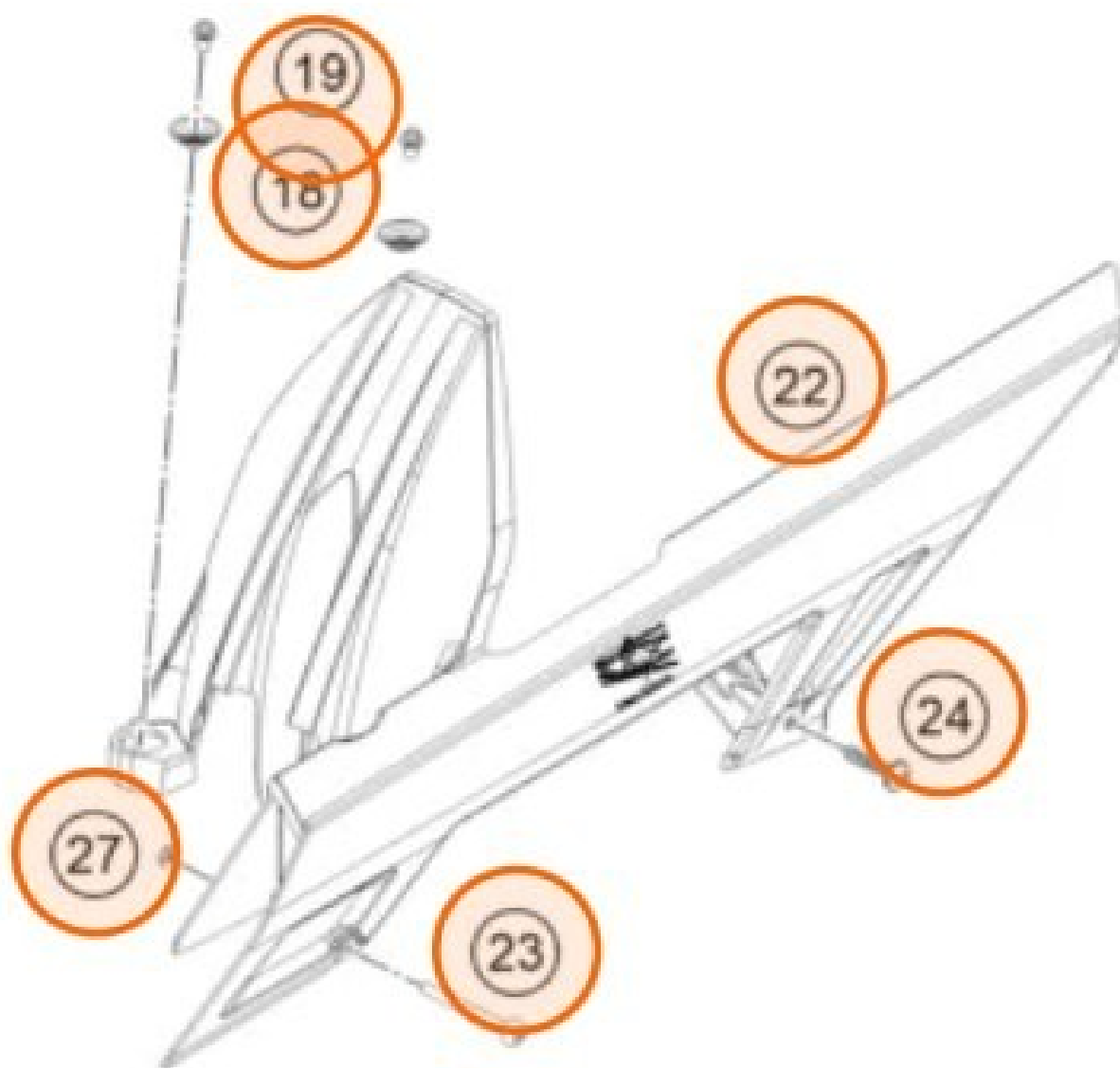
ÉCLATÉ des PIÈCES



L'axe comporte de la gauche vers la droite

- axe proprement dit (Boulon de 14 - clé de 17) (24)
- rondelle de 15.2x30x2 (4)
- tendeur de chaîne gauche (5)
- douille entretoise étroite de grande couronne (29)
- rondelle d'étanchéité gauche de 29x52x7 (21)
- roulement de roue gauche 6205 (20)
- cale d'espacement intérieure gauche (15)
- roulement gauche 6202 (13)
- cale d'espacement du roulement gauche (2)
- douille médiane d'espacement (12)
- cale d'espacement du roulement droit (2)
- roulement droit 6302 (11)
- circlip (22)
- bague d'étanchéité droite 26x42x8 (10)
- douille entretoise large droite coté disque (6)
- tendeur de chaîne droite (5)
- rondelle de 15,2x30x2 (4)
- écrou droit M14x1,5 d'axe de roue , clé de 22 (3) 100 Nm

Protège chaîne.



OUTILLAGE NÉCESSAIRE

Douille Allen de 5 : vis plastique de 6x30 de fixation arrière du protège chaîne (3 Nm)

Douille de 8 mm : vis de fixation du capteur de vitesse de roue (8 Nm)

Clé à fourche de 14 : contre écrou du tendeur de chaîne.

Clé à fourche de 10 : vis du tendeur de chaîne.

Douille de 17 mm à gauche : axe de roue

Douille de 22 mm à droite : écrou de l'axe de roue (100 Nm)

DÉPOSE DE LA ROUE ARRIÈRE

Immobilisez la moto avec le dispositif de levage à l'arrière

Je préfère commencer par mettre un palan tirant le guidon vers le haut afin d'avoir une moto en position verticale pour mettre facilement en place les lève roue avant et arrière. Ceci sécurise également la moto.



Vérifiez avant dépose de la roue l'absence de jeu dans les roulements de roue arrière ou dans l'axe du bras oscillant

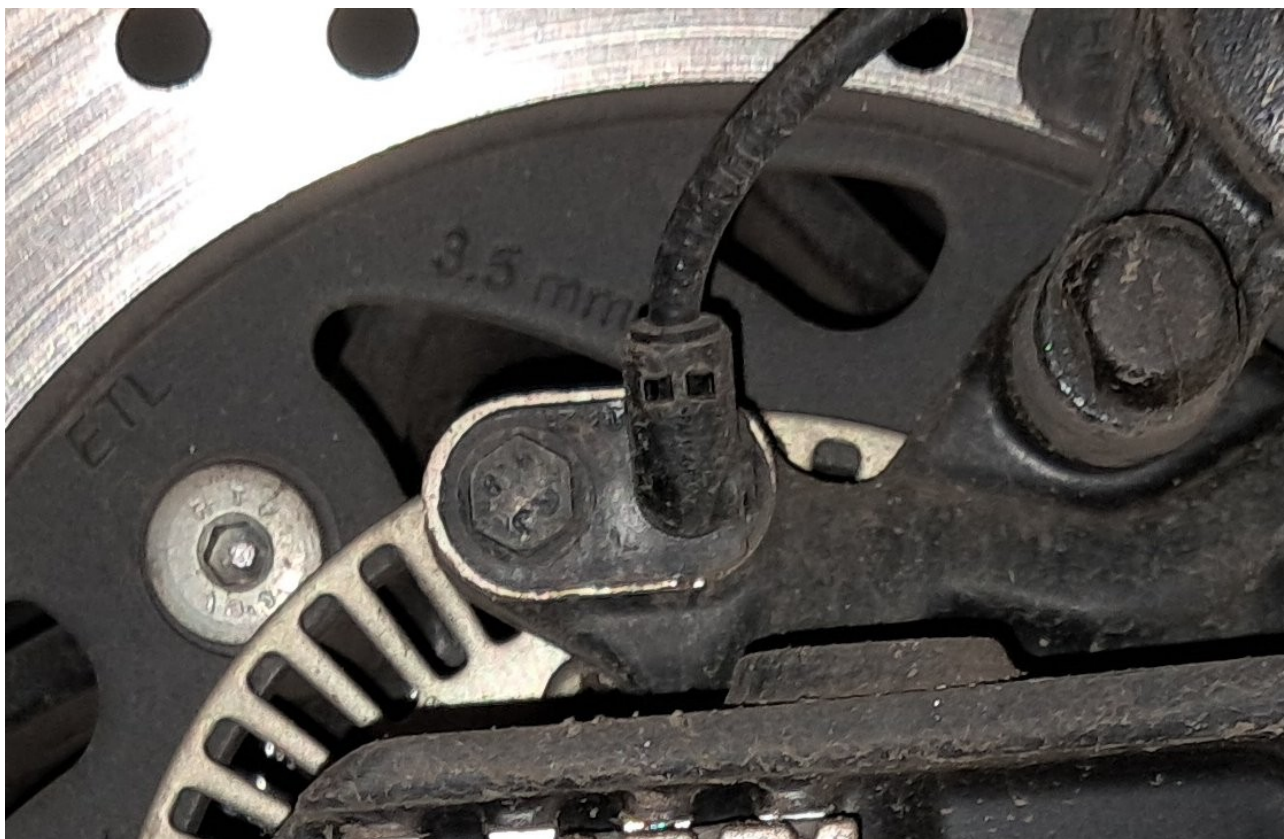
Libérez l'arrière du protège chaîne

Avec une clé Allen de 5 retirez la vis en plastique de 6x30 de fixation arrière du protège chaîne. (3 Nm)

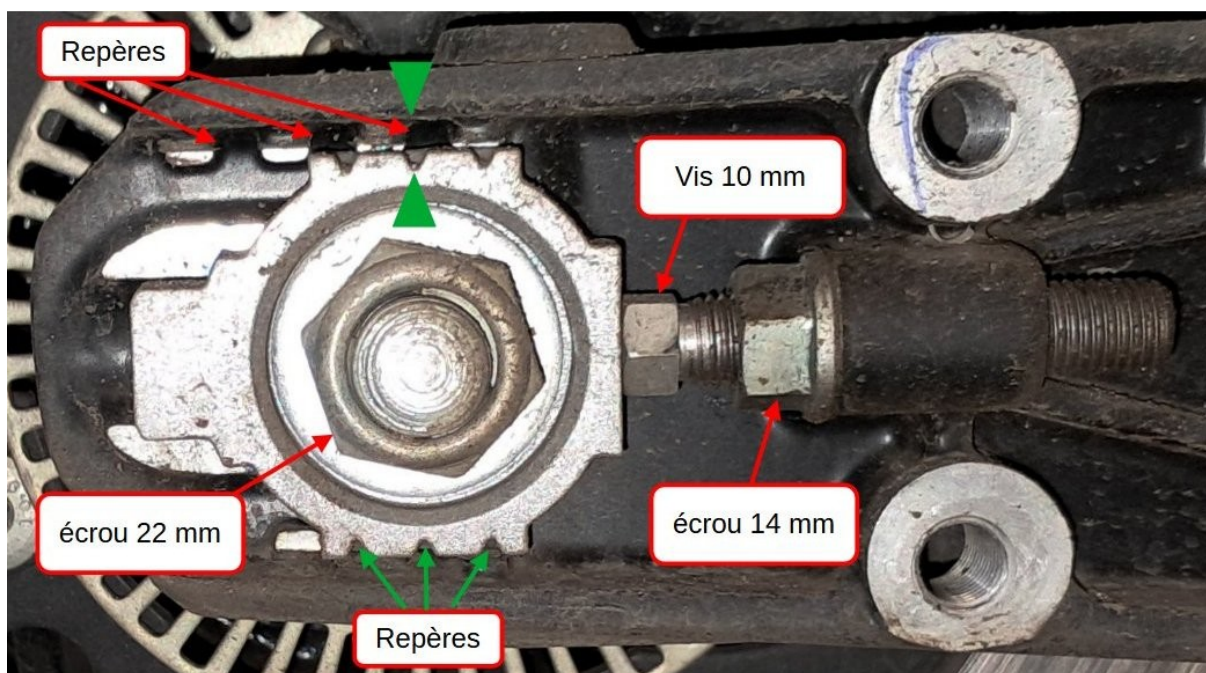


Extrayez le capteur de vitesse de rotation

Avec une douille de 8 , retirez la vis de fixation du capteur de vitesse et extrayez le de son logement. (8 Nm)

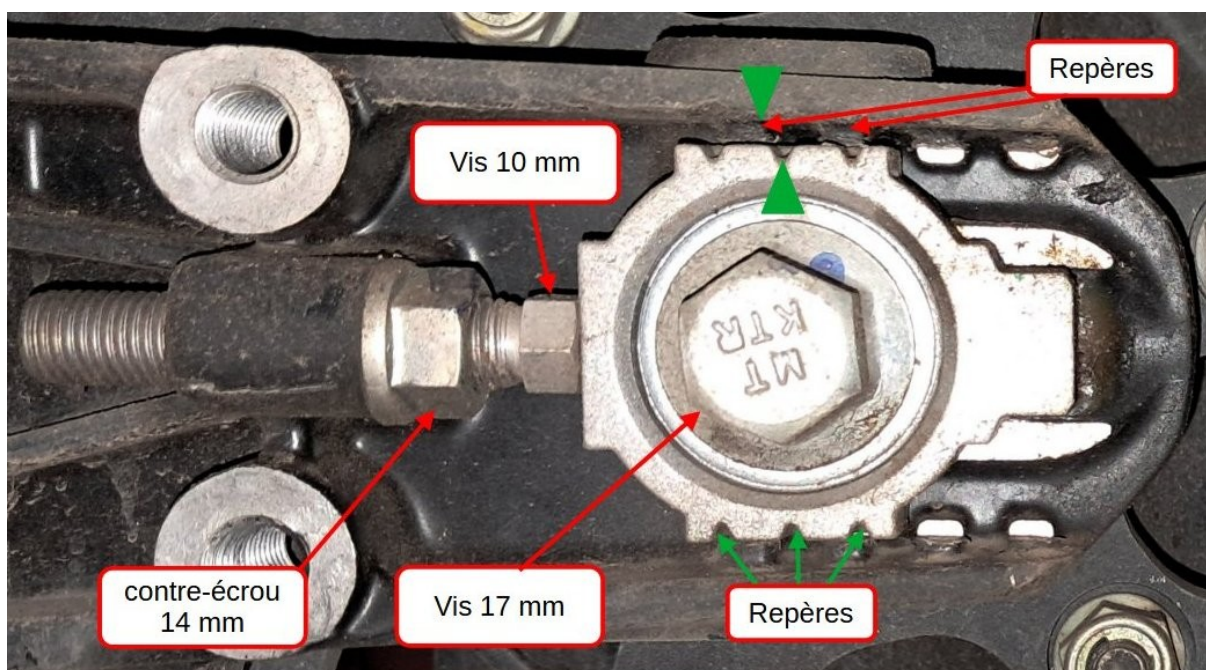


Démontez le tendeur droit



Démontez l'écrou de 22 mm droit et sa rondelle.
Retirez le tendeur de chaîne droit

Démontez l'axe de la roue par la gauche (Vis de 17 mm)



Mettez une cale sous la roue arrière.
Tenez la roue arrière en retirant l'axe avec la rondelle et le tendeur.
Poussez la roue arrière le plus possible vers l'avant et retirez la chaîne de la couronne.
Poussez le guide chaîne sur le côté.
Tirez la roue arrière vers l'arrière et sortez la du bras oscillant.

RÉFECTION

Vérifiez l'état du disque

Le disque doit avoir une épaisseur d'au moins 3,6 mm et ne pas être abîmé (fissures)

Vérifiez l'épaisseur des plaquettes

Les garnitures des plaquettes doivent avoir une épaisseur d'au moins 1 mm et ne pas présenter de fissures.

Ce peut être l'occasion de nettoyer l'intérieur de l'étrier.

Vérifiez l'état des dents de la grande couronne

les dents doivent être bien symétrique avec un méplat à leur sommet

Vérifiez l'état des silent blocs amortisseurs

Le jeu en rotation mesuré sur la grande couronne doit être inférieur à 5 mm.

Attention : si des éléments sont à démonter (disque , capteur , grande couronne) , il est plus facile de débloquer les différentes vis quand la roue est encore montée sur la moto, en s'aidant du frein.

REPOSE DE LA ROUE

Nettoyez le disque de frein pour éliminer toute trace d'huile ou de graisse.

Nettoyez l'axe de roue et les différentes pièces.

Écartez un peu les plaquettes pour faciliter l'introduction de la roue.



Posez la roue à plat sur le côté disque.

Mettez en place les caoutchoucs d'amortissement puis le support de couronne.

**PHOTO ROUE VIDE et COURONNE
puis COURONNE EN PLACE**

Posez les douilles entretoises

Vérifiez l'espacement des plaquettes.

Mettez la roue arrière en place.

Poussez la roue aussi en avant que possible et placez la chaîne sur la couronne.

Mettez en place le protège chaîne.

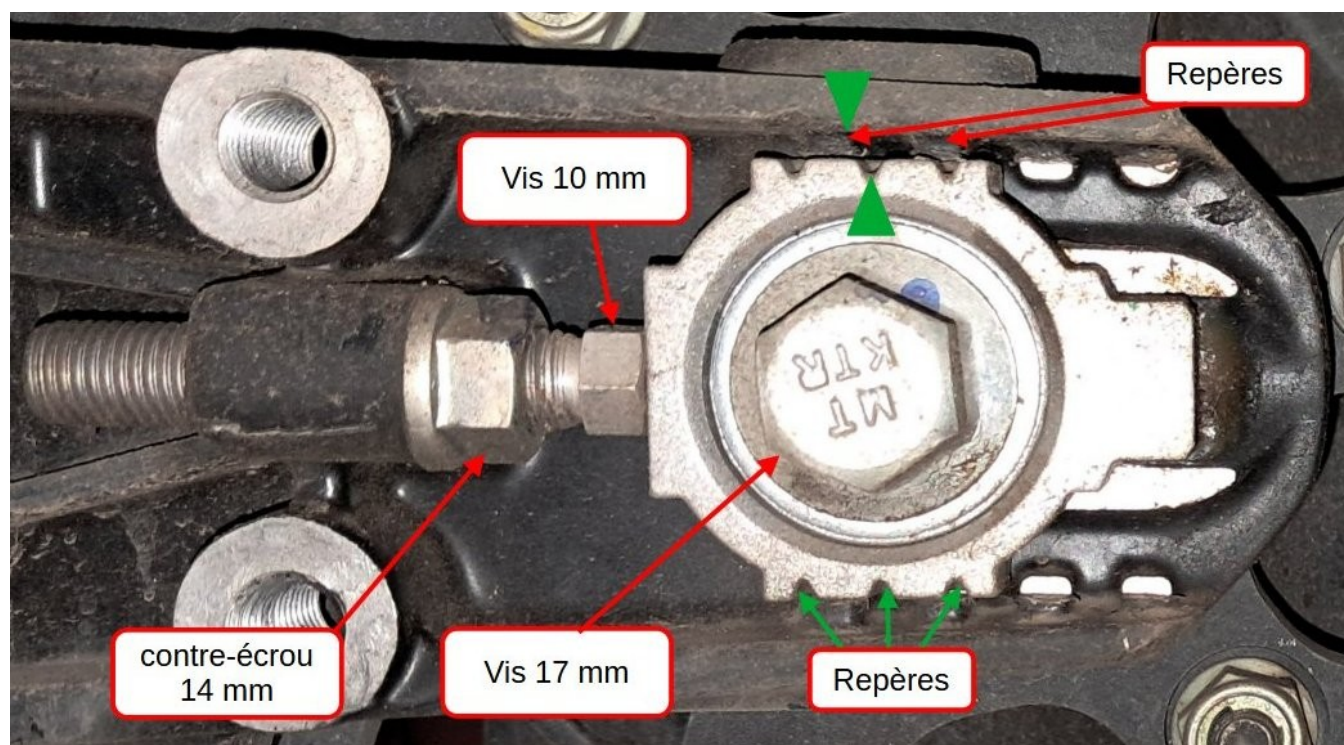
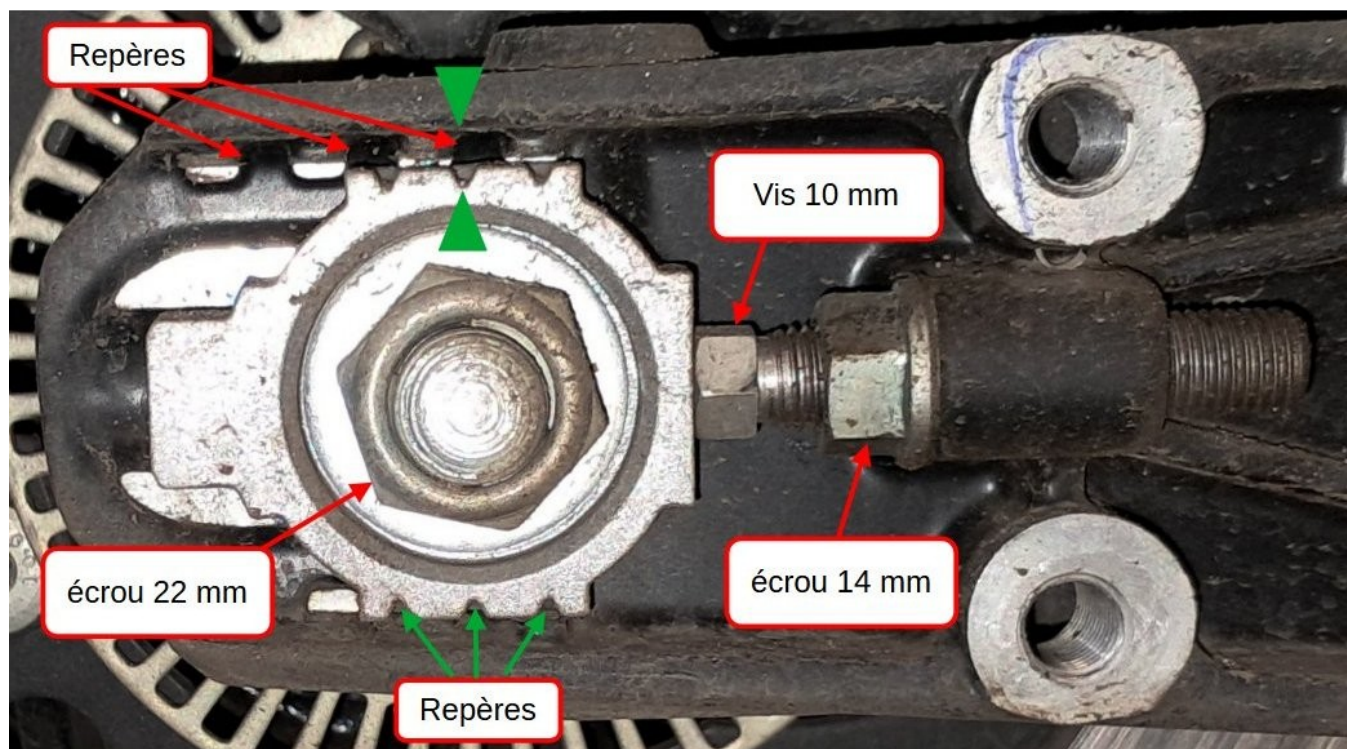
Graissez l'axe de roue avec une graisse longue durée : MOTOREX - Bike Grease 2000

Tirez la roue vers l'arrière et enfitez par la gauche l'axe avec la rondelle et le tendeur de chaîne gauche

PHOTO de AXE en début d'introduction

Montez le tendeur de chaîne droit puis la rondelle et l'écrou.

Mettez les tendeurs de chaîne Droit et Gauche en place dans la même position.



Poussez la roue arrière vers l'avant afin que les tendeurs soient en appui sur les vis de réglage

Si la tension de la chaîne est correcte , serrez l'écrou au couple de 100 Nm.

Mettez en place le capteur de vitesse de roue et serrez la vis avec une douille de 8 au couple de 8 Nm

Remettez en place le protège chaîne ainsi que la vis en plastique de 6x30 à serrer avec une douille Allen de 5 au couple de 3 Nm.

Actionnez plusieurs fois la pédale de frein pour ramener les plaquettes au contact du disque.

Faire l'appoint de liquide de frein si nécessaire.

ERREURS A NE PAS FAIRE

Trop repousser les plaquettes et faire déborder le réservoir du maître cylindre.

Ne pas vérifier la position symétrique des tendeurs de chaîne

Ne pas vérifier la tension de la chaîne.

BIBLIOGRAPHIE

Manuel utilisateur KTM

Manuel atelier KTM

Passion Moto Sécurité : <https://moto-securite.fr/>

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 01/10/2025