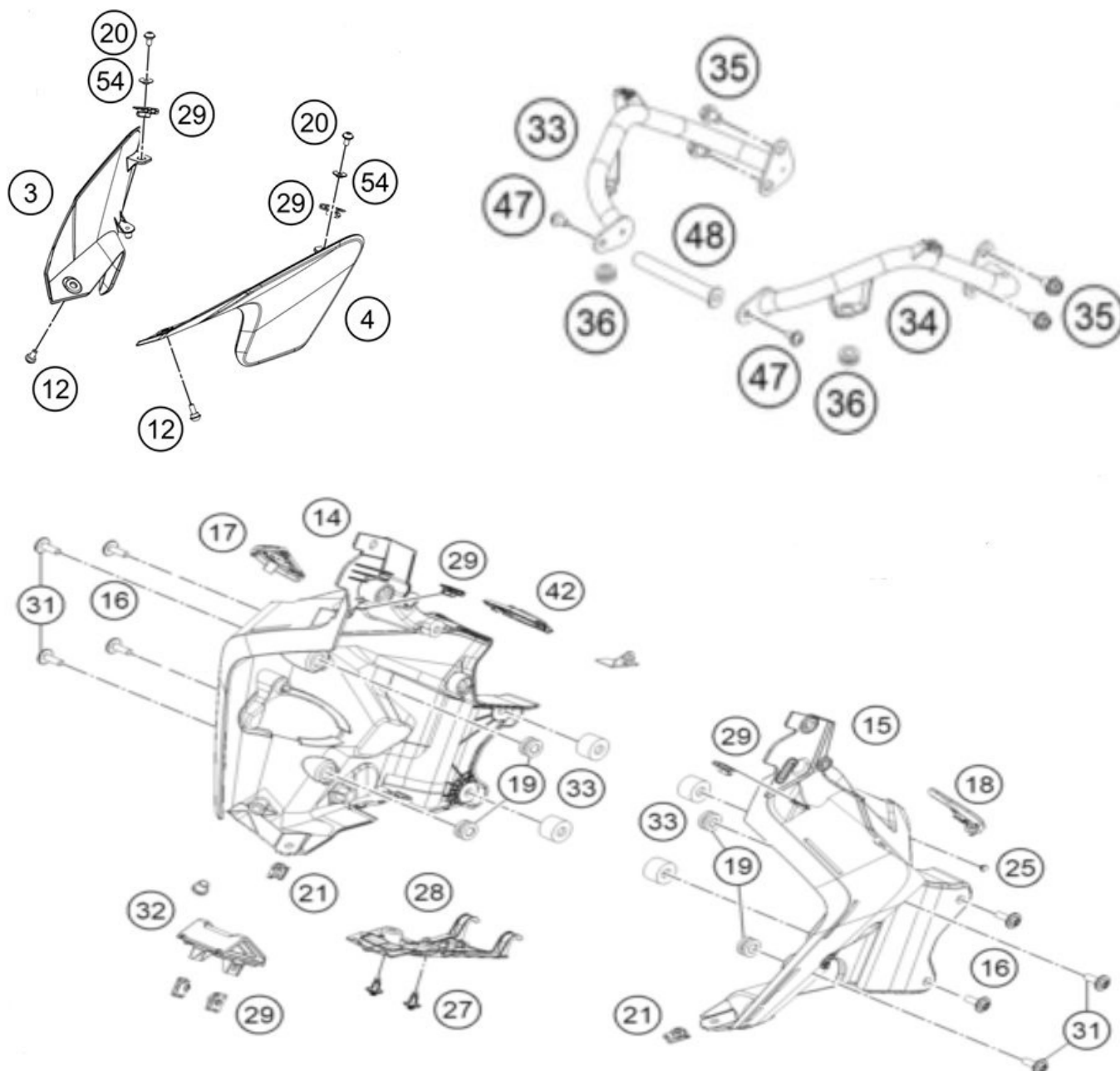


ÉCLATÉ



BUT

Accéder au faisceau électrique dans le phare et à ses prises accessoires.

ARCHITECTURE

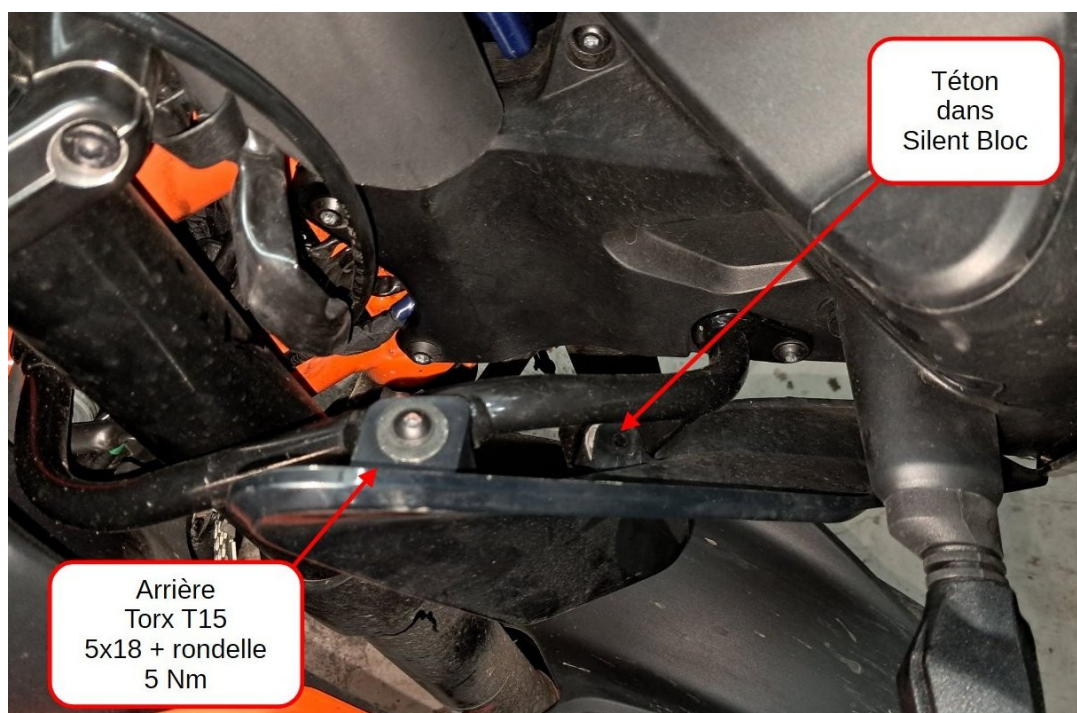
Le phare est recouvert latéralement de chaque côté par un déflecteur monté sur une barre de rigidification reprise sur l'avant du cadre et sur le phare.

Le phare est fixé sur son support par 2 vis de chaque côté.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

DÉPOSE

Le déflecteur latéral noir est fixé sur la barre de soutien par deux vis dont une avec douille épaulée et un téton s'enfilant dans un silent bloc.

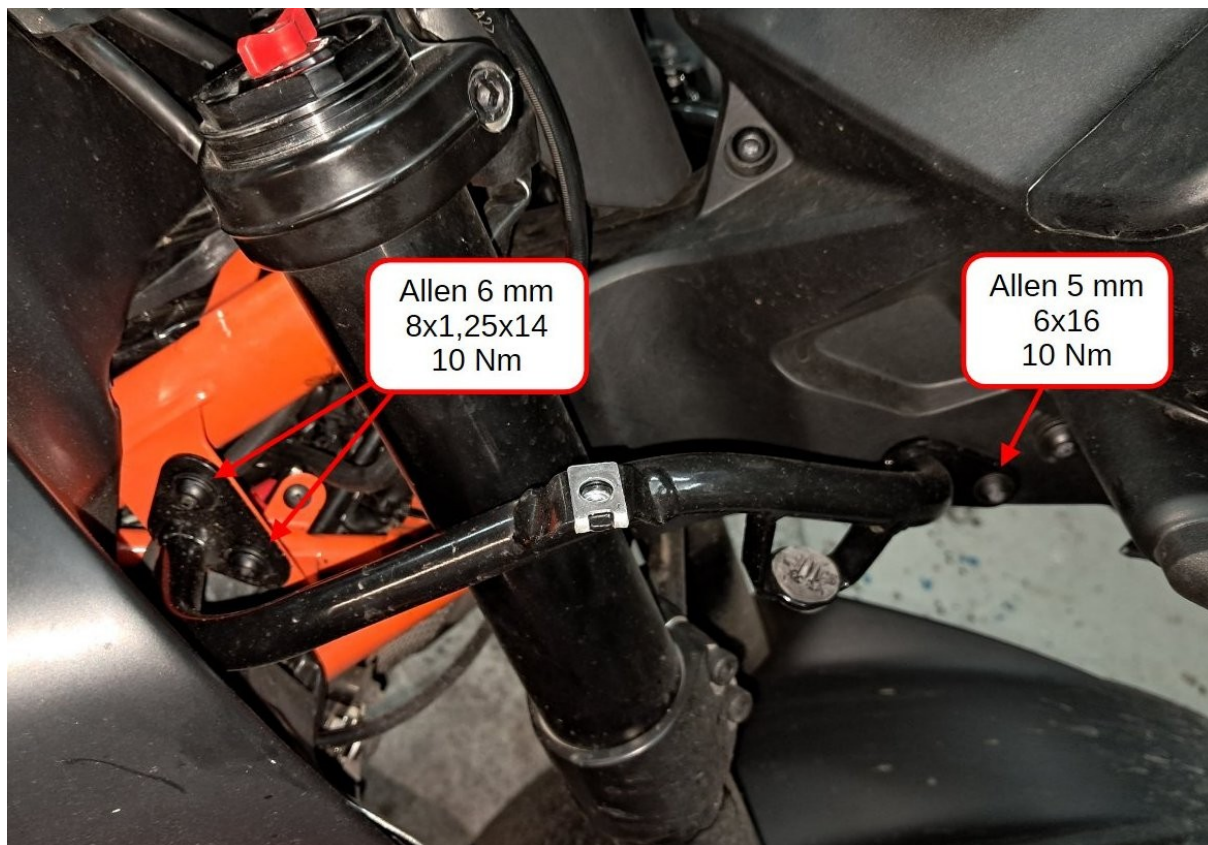




La vis avant est une vis Torx T25 de 6x9 - serrage 7 Nm

La vis arrière est une vis Torx T15 de 5x18 avec une douille de 6.2x4x9 - serrage 5 Nm

La barre de soutien est fixée à l'arrière sur le cadre par deux vis Allen (6mm) de 8x1,25x14 - serrage 10 Nm

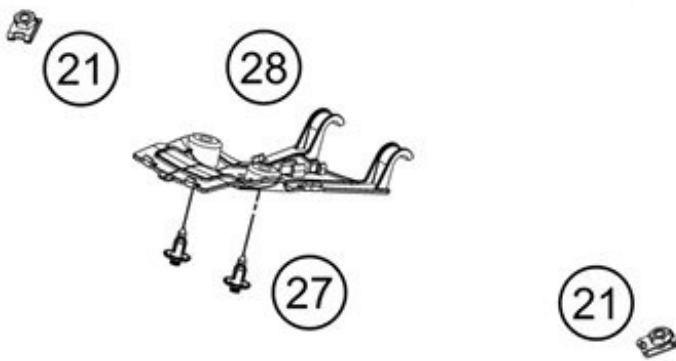


A l'avant elle est fixée sur le carénage du phare par une vis allen (5mm) de 6x16 serré à 10 Nm

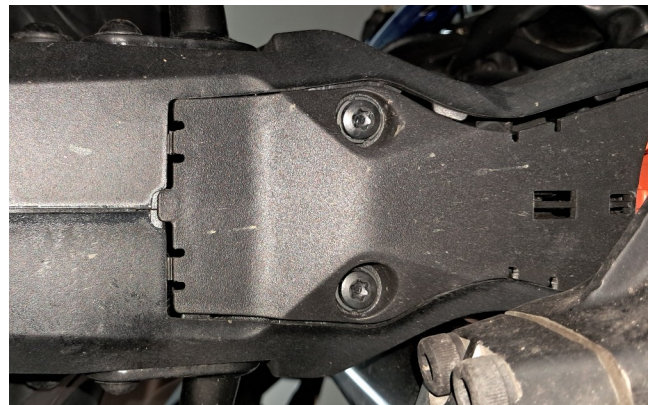


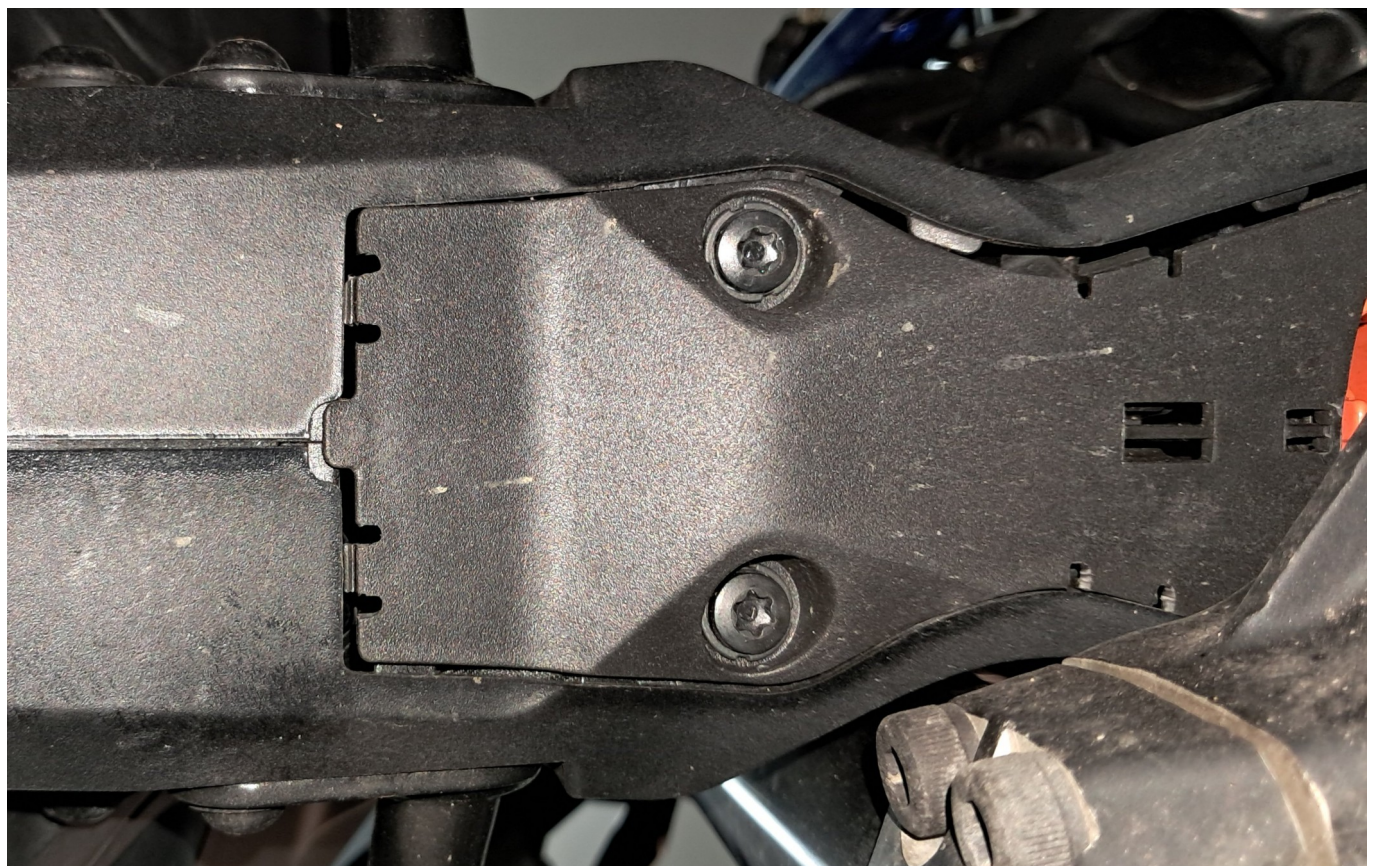
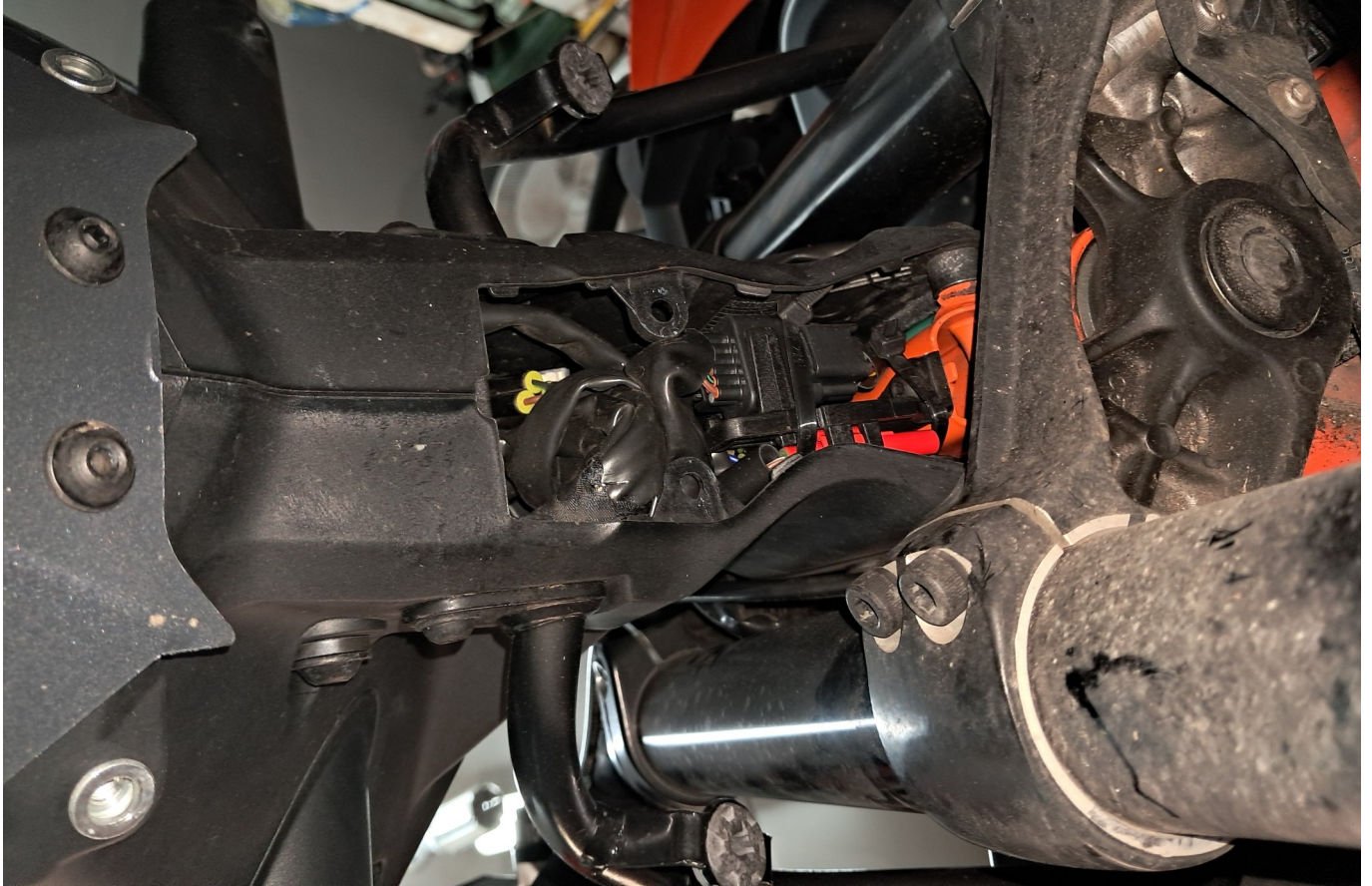
Le boîtier de phare est lui fixé sur son support de chaque côté par deux vis allen (5mm) de 6x16 serrées à 10 Nm avec du frein moyen. (en vert sur la photo)

Sous le phare on trouve une trappe permettant d'accéder au faisceau qui est un peu à l'étroit à l'intérieur.



Avec une clé Torx de 30 retirez la plaque sous le phare : elle est maintenue par deux vis qui sont clipsées dans des rivets expansibles.





REPOSE

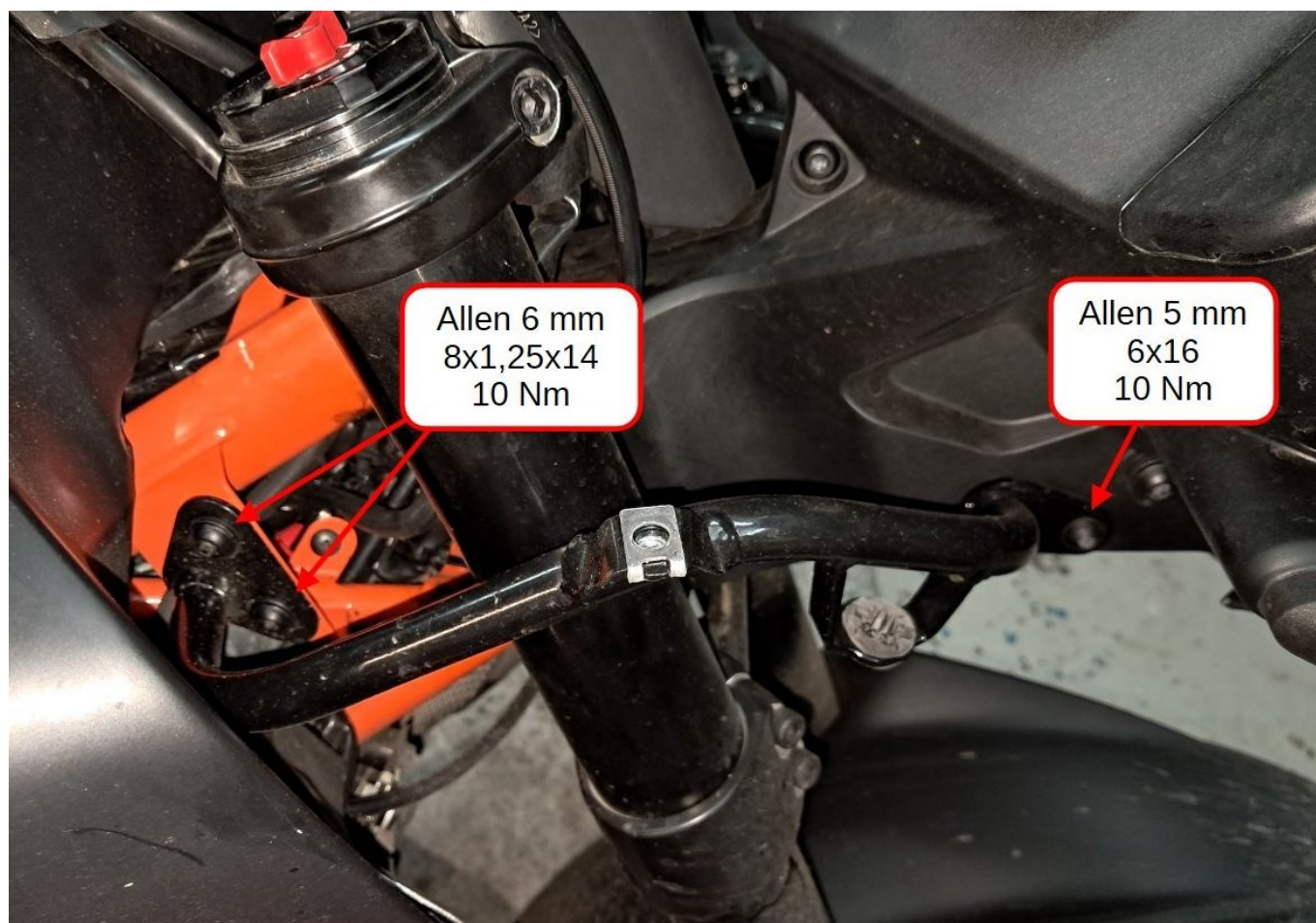
Effectuer les opérations dans l'ordre inverse en mettant un peu de frein filet moyen sur les différents filetages.

REMONTEZ LA PLAQUE SOUS LE SUPPORT DE PHARE

Avec une clé Torx de 30 , remontez la plaque sous le support de phare en enfilant d'abord les rivets à expansion puis les vis.

REMONTEZ LES BARRES SUPPORT DE DÉFLECTEURS

Avec une douille Allen de 5 mm et une clé dynamométrique serrez la vis 6x16 de fixation avant de la barre dans le phare à 10 Nm.



Avec une douille Allen de 6 mm et une clé dynamométrique serrez les deux vis de fixation arrière de la barre sur le cadre à 10 Nm

Remontez les déflecteurs de plaque-phare en enfilant le téton dans le silent bloc , montez les vis M5 supérieures et inférieures et serrez les à 5 Nm.



Vérifiez les réglages du phare.

ERREURS A NE PAS FAIRE

Mal replacer le faisceau dans le carénage de phare avant de tout refermer.

BIBLIOGRAPHIE

Les documentations KTM.

Passion Moto Sécurité : <https://moto-securite.fr/>

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl

25/07/2026