

KTM 390 Adv. - Février 2023 KTM 390 Adv. - 24 Décembre 2024 ÉQUIPEMENT ANNEXE (mode balade)



INTRODUCTION

La moto peut être utilisée nue avec simplement la trousse à outil livrée d'origine qui est d'ailleurs bien fournie.



Mais en fonction de l'utilisation plusieurs accessoires peuvent rapidement se révéler utiles :

des contenant :

- sacoche de réservoir et son support
- top case et son support
- valises arrière et leur support
- sacoches arrière et leur support
- sacoches avant et leur support (crashbars)
- support de cadenas ou de U

et du contenu :

- outillage
- pièces de rechange
- aliments
- sécurité
- etc

L'inconvénient de ces accessoires est qu'ils sont mal protégés contre les vols et qu'ils augmentent le poids (et le prix) de la moto.

J'utilise ces accessoires dans deux configurations principales : la balade ou le voyage et j'ai donc réalisé deux check list différentes pour vérifier rapidement que je n'ai rien oublié avant de partir.

Vous pouvez bien sûr modifier ces listes en fonction de besoins spécifiques ou de ce que j'ai oublié.



LES CADENAS

Il existe de nombreux moyens de sécuriser une moto : chaîne , câble , U , bloque-disque , cadenas , tracer GPS , alarme mais aucun qui soit réellement efficace à 100%.

J'ai choisi les cadenas , ils restent peu encombrants et légers , permettent de doser la protection en fonction de la menace et nécessitent 4 personnes pour soulever la moto si on met les deux.



Deux emplacements possibles selon le type d'utilisation de la moto :

- Sur les poignées passager grâce à un boulon vissé dans un taraudage des poignées passager.



- Sur les Crashbars (mais ne permet alors plus d'installer des sacoches avant)

PHOTO CADENAS SUR CRASHBARS

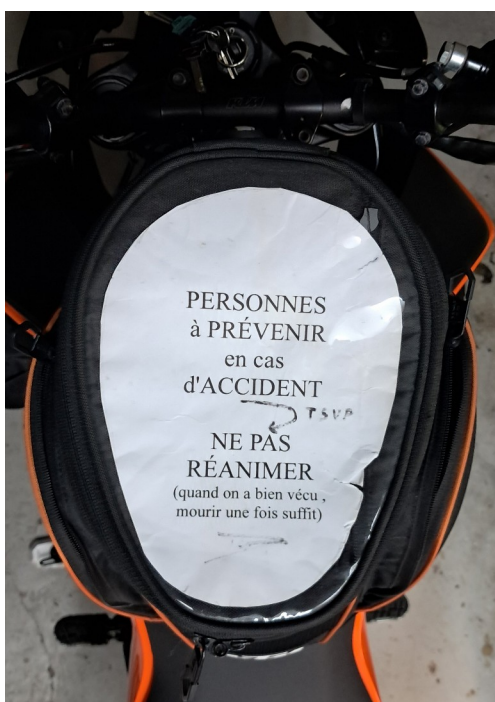
LA SACOCHE DE RÉSERVOIR



C'est pour moi l'équipement minimum indispensable. Si on doit n'en avoir qu'un c'est celui là ou à la rigueur le petit sac à dos.

On peut y loger la banane de ceinture , un antivol , une tenue de pluie , etc...

Elle est facilement amovible et pas trop encombrante à transporter si on va faire des courses avec la moto.



CONTENU de la SACOCHE de RÉSERVOIR



LE TOP CASE (son support)

Avantages :

- plus pratique en interfile que des valises
- permet d'y ranger un casque
- un peu plus résistant aux vols que valises ou sacoches
- cale la passagère

Inconvénients :

- tentation de le charger trop
- ne facilite pas l'enfourchement de la moto



Personnellement je n'ai pas de top case et en configuration voyage le support me sert simplement d'assise pour le grand sac transversal qui repose aussi sur la selle arrière et sur les valises.

Je pense que ce support n'a pas d'intérêt si on n'a pas top case , en particulier en balade car il rallonge et alourdit la moto.

Si on voyage , le grand sac à dos étanche de 60 litres en travers de la selle arrière a une capacité supérieure à celle du top case qu'il remplace.

Et si on veut faire du duo : mieux vaut acheter une autre moto.



LES VALISES LATÉRALES ARRIÈRE

Les valises en plastique semi-dur fermées par une fermeture éclair. Elles ne sont pas étanches.

Elles nécessitent pour leur fixation un support spécial à trois plots.

Elles peuvent être verrouillées sur un des plots par l'intérieur de la valise en espérant que le petit cadenas sur les curseurs de fermeture éclair suffira à décourager l'assaillant.

Les plots ont l'inconvénient d'être protubérants si on veut remplacer les valises par des sacoches sans changer de support :

voir http://fantasiadl.com/PAGES/KTM390Adv_8000_carenage_selle_bagage.php pour une solution.



Je pense que les valises sont plus adaptées par leur volume , leur amovibilité et leur relative protection antivol à la configuration voyage qu'à la configuration balade.

LES SACOCHES LATÉRALES ARRIÈRE

Les sacoches latérales sont moins encombrantes que les valises , ce qui est plus pratique en interfile mais leur volume utilisable est moins important.

Elle permettent de garder un peu de matériel à l'abri de l'humidité , par contre elles n'assurent pas une bonne protection contre le vol ou le vandalisme.

Elles sont moins pratiques à monter et démonter que les valises.

La moto est plus facile à enfourcher avec les sacoches qu'avec les valises.

J'utilise les sacoches latérales couplées à la sacoche de réservoir pour emmener un peu de matériel de réparation (mèches pour crevaillon , compresseur / booster , bouteille vide et tuyau de siphonnage , outils , rilsan , corde , décapsuleur , etc...) pour les balades entre copains dans des circonstances où on ne quitte pas la moto de vue.

Pour une balade de plusieurs jours , un sac (à dos car on n'a que deux mains pour tout porter) étanche fixé en travers au dessus des valises permet d'emmener le nécessaire.

Le montage est différent selon qu'on a ou non monté l'option support de Top Case.

La première mise en place des sacoches n'est pas évidente si on suit le mode d'emploi , en effet si on passe la sangle avant juste derrière l'avant des poignées de maintien avec les sangles inférieures avant sur la branche avant du repose pied , on se retrouve avec la sangle transversale arrière pile poil sur le plot d'enclenchement de la selle passager.

Le meilleur compromis trouvé a été de passer la sangle transversale arrière sous la fixation arrière des poignées et de fixer les sangles antero-inférieures sur la branche arrière des repose pieds passager. Attention , le bas de la sacoche droite doit être à distance du pot d'échappement.

La selle passager reste malheureusement un peu en appui sur les boucles de la sangle avant ce qui n'est pas idéal. Vérifier qu'elle est bien enclenchée.

Si on veut passer facilement des sacoches aux valises et réciproquement sans démonter le support valise pour remonter le support sacoche , il suffit de monter les sacoches directement sur le support des valises

Figurent ici des photos avec différents types de montages , avec et sans support de top case , avec et sans support de sacoches sur deux KTM 390 Adv différentes.

SACOCES MONTÉES SUR LE SUPPORT SACOCES





SACOCES MONTÉES SUR LE SUPPORT VALISES ET/OU TOP CASE

Ceci permet d'intervertir assez facilement sacoches et valises sans avoir à démonter les supports de valises .

Sur le long terme , avec le frottement les trois plots de fixation des valises pourraient perforer les sacoches qui sont tout de même renforcées à ce niveau.

J'ai donc fabriqué une plaque intermédiaire en Komacel qui s'enfile sur les trois plots.

sans plaque avec support top case sur support valises



avec plaque sur support valises









CONTENU SACOCHE ARRIÈRE DROITE



CONTENU SACOCHE ARRIÈRE GAUCHE



SACOCES AVANT

J'ai trouvé à Decathlon dans les accessoires pour vélo des sacoches qui peuvent se fixer sur les crashbars et permettent d'ajouter un peu de volume d'emport à un endroit où il n'est pas gênant.



Comme le montage/démontage de ces sacoches est assez fastidieux, il est préférable de n'y mettre que des objets de faible valeur dont la disparition n'aura pas de conséquence grave.



CONTENU SACOCHE AVANT DROITE



CONTENU SACOCHE AVANT GAUCHE



CHOIX ET RÉPARTITION DU MATÉRIEL EMPORTE

J'ai fait une liste du matériel qui me paraît utile en tenant compte pour le répartir de son type , de son utilité , de sa fréquence d'utilisation et de son prix : voir document Word et tableau Excel

Cette liste est bien sur un peu différente selon l'utilisation de la moto : balade ou voyage

Pour vérifier facilement la présence du matériel avant de partir et le trouver rapidement en cas de besoin sur la route , j'ai fait une petite check list plastifiée recto verso (d'où la présentation en deux pages imprimées recto-verso) qui a sa place dans le couvercle de la sacoche réservoir.

SACOCHE ARRIÈRE DROITE

Couverture Survie
Trousse à Pharmacie
Boulonnerie Diverse
Bouteille vide et tuyau
Cable embrayage Vélo
Extincteur
Fil de Fer
Nettoyant contact petit
Pince étai
Sangles (2)
WD40 petit

SACOCHE ARRIÈRE GAUCHE

Ampoules
Contrôleur universel
Dominos
Fil électrique
Fusibles
Ruban adhésif isolant
Gonfleur/Booster
Rilsans
Ruban adhésif fort

SOUS LA SELLE

Pochette Birst crevaion
- outils
- mèches
- dissolution
- cyanolite
- obus et raccord

SACOCHE AVANT DROITE

Bouteille Coca 2
Cache Tom Tom
Lingettes bébé
Mouchoirs

SACOCHE AVANT GAUCHE

Barrettes céréales
Bouteille Coca 1
Lait concentré sucré 1 tube
Corde remorquage 6m

SACOCHE RÉSERVOIR

Câble cadenas blouson casque
Carte Martinique
Élastique Sac TomTom
Sac plastique TomTom
Aspirine
Briquet
Cale pour béquille
Couteau pliant
Lampe frontale
Limonadier
Manomètre angulé
Pince Leatherman
Papier Toilette
Sacs poubelle plastique
Housse sacoche réservoir

ERREURS A NE PAS FAIRE

Laisser le fond de la sacoche droite venir au contact du pot d'échappement.
Perdre la selle arrière par défaut d'enclenchement.
Ne pas fixer soigneusement les différentes sangles

BIBLIOGRAPHIE

Documentation technique KTM.
Forum BMiste.
Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 6/12/2025