

KTM 390 Adv. - Février 2023 KTM 390 Adv. - 24 Décembre 2024 ÉQUIPEMENT ANNEXE (mode voyage)



INTRODUCTION

La moto peut être utilisée nue avec simplement la trousse à outil livrée d'origine qui est d'ailleurs bien fournie.



Mais en fonction de l'utilisation plusieurs accessoires peuvent rapidement se révéler utiles :

des contenants :

- sacoche de réservoir et son support
- top case et son support
- valises arrière et leur support
- sacoches arrière et leur support
- sacoches avant et leur support (crashbars)
- grand sac à dos étanche sur la selle arrière
- support de cadenas ou de U

et du contenu :

- outillage et pièces de rechange
- aliments et sécurité
- etc ...

L'inconvénient de ces accessoires est qu'ils sont mal protégés contre les vols et qu'ils augmentent le poids (et le prix) de la moto.

J'utilise ces accessoires dans deux configurations principales : la balade ou le voyage et j'ai donc réalisé deux check list différentes pour vérifier rapidement que je n'ai rien oublié avant de partir.

Vous pouvez bien sûr modifier ces listes en fonction de besoins spécifiques ou de ce que j'ai oublié.



LES CADENAS

Il existe de nombreux moyens de sécuriser une moto : chaîne , câble , U , bloque-disque , cadenas , tracer GPS , alarme mais aucun qui soit réellement efficace à 100%.

J'ai choisi les cadenas , ils restent peu encombrants et légers , permettent de doser la protection en fonction de la menace et nécessitent 4 personnes pour soulever la moto si on met les deux.



Deux emplacements possibles selon le type d'utilisation de la moto :

- Sur les poignées passager grâce à un boulon vissé dans un taraudage des poignées passager , c'est ce que j'utilise en mode balade.



- Sur les Crashbars (mais ne permet alors plus d'installer des sacoches avant) , c'est ce que j'utilise en mode voyage car les poignées arrière ne sont plus accessibles sous le grand sac transversal.

PHOTO CADENAS SUR CRASHBARS

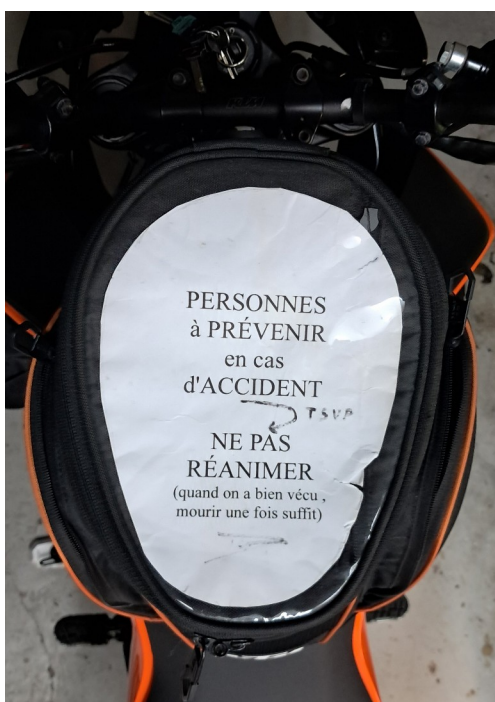
LA SACOCHE DE RÉSERVOIR



C'est pour moi l'équipement minimum indispensable. Si on doit n'en avoir qu'un c'est celui là ou à la rigueur le petit sac à dos.

On peut y loger la banane de ceinture , un antivol , une tenue de pluie , etc...

Elle est facilement amovible et pas trop encombrante à transporter si on va faire des courses avec la moto.



CONTENU de la SACOCHE de RÉSERVOIR
(Plus important en mode voyage , il faudra déplier le soufflet)



LE TOP CASE (en fait uniquement son support)

Avantages :

- plus pratique en interfile que des valises
- permet d'y ranger un casque
- un peu plus résistant aux vols que valises ou sacoches
- cale la passagère

Inconvénients :

- tentation de le charger trop
- ne facilite pas l'enfourchement de la moto



Personnellement je n'ai pas de top case et en configuration voyage le support me sert simplement d'assise pour le grand sac transversal qui repose aussi sur la selle arrière et sur les valises.

Je pense que ce support n'a pas d'intérêt si on n'a pas top case , en particulier en balade car il rallonge et alourdit la moto.

Si on voyage , le grand sac à dos étanche de 60 litres en travers de la selle arrière a une capacité supérieure à celle du top case qu'il remplace.

Et si on veut faire du duo : mieux vaut acheter une autre moto.



LES VALISES LATÉRALES ARRIÈRE

Les valises en plastique semi-dur sont fermées par une fermeture éclair. Elles ne sont pas étanches.

Elles nécessitent pour leur fixation un support spécial à trois plots.

Elles peuvent être verrouillées sur un des plots par l'intérieur de la valise en espérant que les petits cadenas sur les curseurs de fermeture éclair suffiront à décourager l'assaillant.

Les plots ont l'inconvénient d'être protubérants si on veut pouvoir remplacer facilement les valises par des sacoches sans changer de support :
voir http://fantasiadl.com/PAGES/KTM390Adv_8000_carenage_selle_bagage.php pour une solution.



Je pense que les valises sont plus adaptées par leur volume , leur amovibilité et leur relative protection antivol à la configuration voyage qu'à la configuration balade.

LES SACOCHES LATÉRALES ARRIÈRE (configuration balade)

Les sacoches latérales sont moins encombrantes que les valises , ce qui est plus pratique en interfile mais leur volume utilisable est moins important.

Elle permettent de garder un peu de matériel à l'abri de l'humidité , par contre elles n'assurent pas une bonne protection contre le vol ou le vandalisme.

Elles sont moins pratiques à monter et démonter que les valises.

La moto est plus facile à enfourcher avec les sacoches qu'avec les valises.

J'utilise les sacoches latérales couplées à la sacoche de réservoir pour emmener un peu de matériel de réparation (mèches pour crevaison , compresseur / booster , bouteille vide et tuyau de siphonnage , outils , rilsan , corde , décapsuleur , etc...) pour les balades entre copains dans des circonstances ou on ne quitte pas la moto de vue.

Pour une balade de plusieurs jours , un sac (à dos car on n'a que deux mains pour tout porter) étanche fixé en travers au dessus des valises permet d'emmener le nécessaire.

CONTENU VALISE ARRIÈRE DROITE (échappement)



CONTENU VALISE ARRIÈRE GAUCHE



LE GRAND SAC DE VOYAGE

J'utilise un sac étanche type bateau de 60 litres sanglé en travers sur la selle passager et le support de top case.

Ce sac possède des bretelles de sac à dos car pour quitter la moto vers l'hôtel on a déjà à porter le casque , les gants et les deux valises ainsi que la sacoche de réservoir , on fait donc en général deux voyages...

Ce sac contiendra tout ce qui est nécessaire à l'étape : les vêtements de rechange , de quoi les laver , la tenue hors moto , les chaussures pantoufles ou sandales , le nécessaire de toilette , le matériel informatique et photo et ses accessoires , des médicaments , d'éventuels aliments spécifiques

PHOTO DE LA MOTO SANS SAC

PHOTO DU SAC EN PLACE

PHOTO DU SAC EN COURS DE REMPLISSAGE

CHOIX ET RÉPARTITION DU MATÉRIEL EMPORTE

J'ai fait une liste du matériel qui me paraît utile en tenant compte pour le répartir de son type , de son utilité , de sa fréquence d'utilisation et de son prix : voir document Word et tableau Excel

Cette liste est bien sur un peu différente selon l'utilisation de la moto : balade ou voyage

Pour vérifier facilement la présence du matériel avant de partir et le trouver rapidement en cas de besoin sur la route , j'ai fait une petite check list plastifiée recto verso (d'où la présentation en deux pages imprimées recto-verso) qui a sa place dans le couvercle de la sacoche réservoir.

PHOTO de la LISTE VOYAGE

ERREURS A NE PAS FAIRE

Laisser le fond de la sacoche droite venir au contact du pot d'échappement.
Perdre la selle arrière par défaut d'enclenchement.
Ne pas fixer soigneusement les différentes sangles et leurs extrémités.

BIBLIOGRAPHIE

Documentation technique KTM.
Forum BMiste.
Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 8/12/2025