

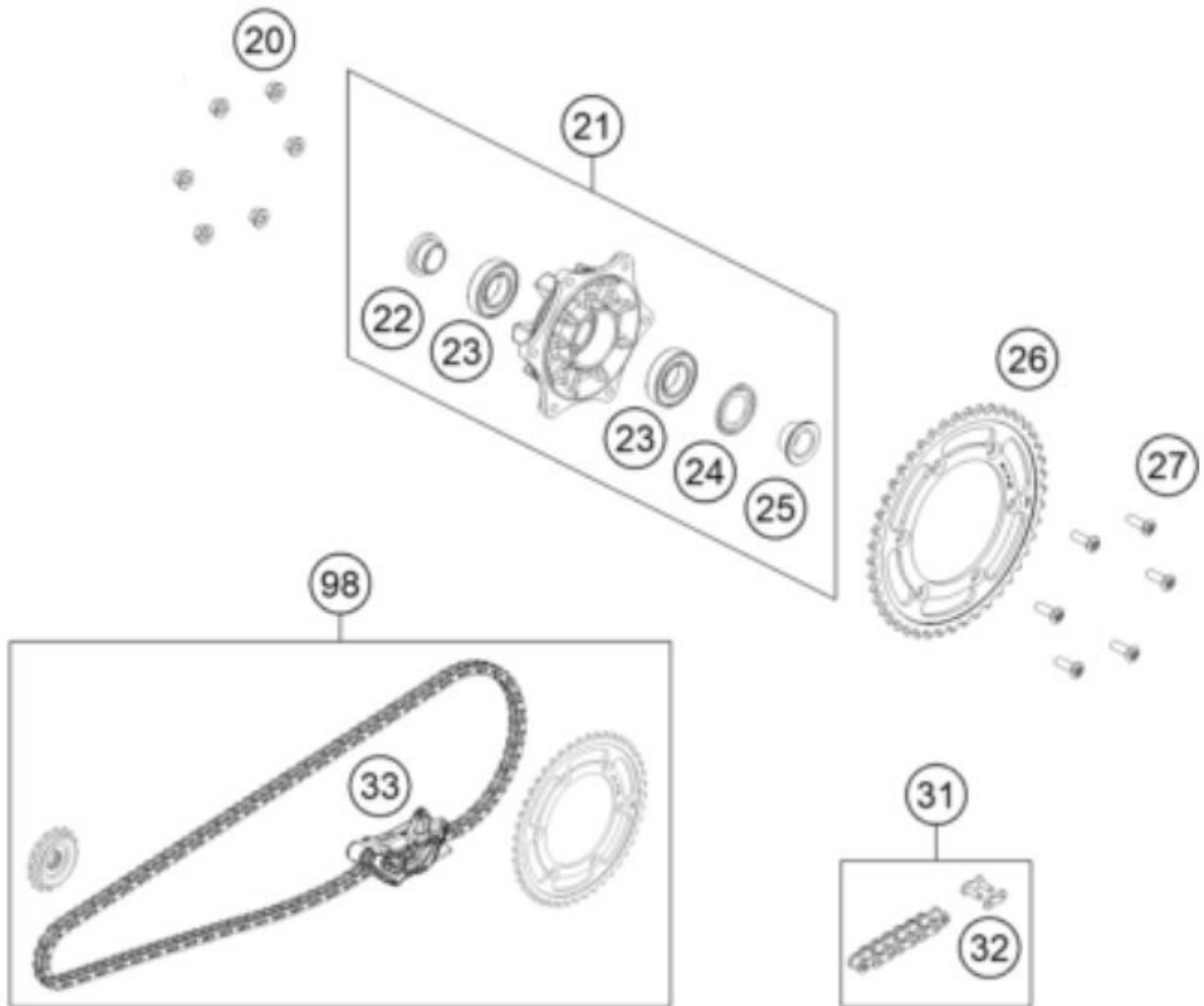
KTM 790 Adventure 2026

VIN : VBKTS3404TH707688



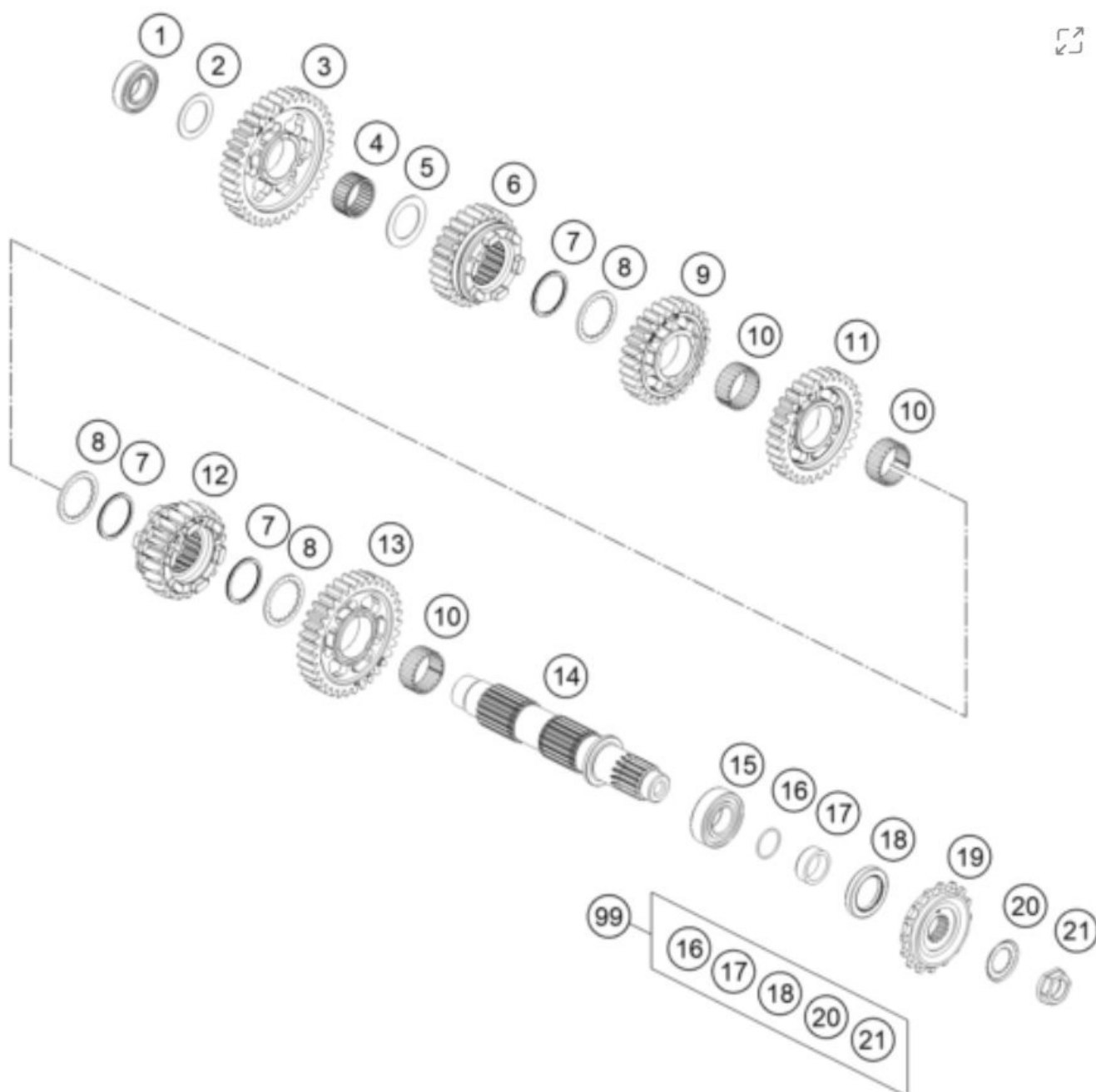
REMPLACEMENT DU KIT CHAÎNE

ÉCLATÉ



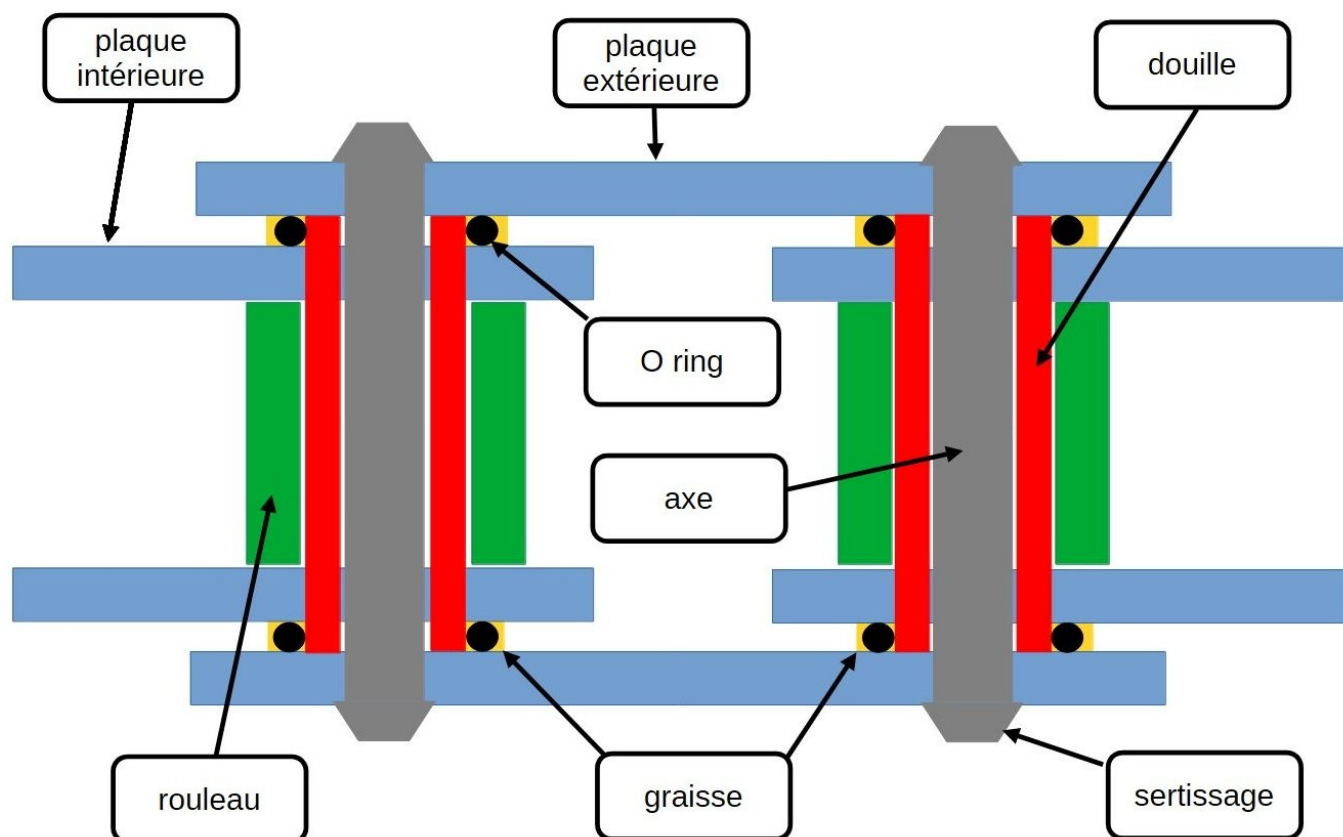
La grande couronne présente 45 dents et une épaisseur de 6 mm

La chaîne de type 520 possède 118 rouleaux ou maillons



Le pignon de sortie de boîte (référence 19) possède 16 dents

Les éléments du maillon



RAPPEL SUR LES CHÂÎNES

Le nombre de rouleaux (ou de maillons) est toujours pair (sinon on ne pourrait pas refermer la chaîne) , les longueurs de chaîne vont donc de deux en deux.

Les chaînes de motos n'assurent pas une transmission homocinétique du mouvement :

Si le pignon d'entraînement tourne à une vitesse constante , le pignon et l'arbre de réception subissent des variations de vitesse de rotation , ceci est dû à l'effet polygonal.

Cet effet est d'autant plus important que le nombre de dents est faible , on considère qu'en dessous de 16 dents il faut réduire progressivement la vitesse de la chaîne pour éviter des vibrations ou une usure rapide.

Théoriquement le choix d'un nombre impair de dents pour les pignons répartit mieux l'usure sur l'ensemble de la chaîne mais ça dépend aussi du nombre de maillons de la chaîne.

BUT

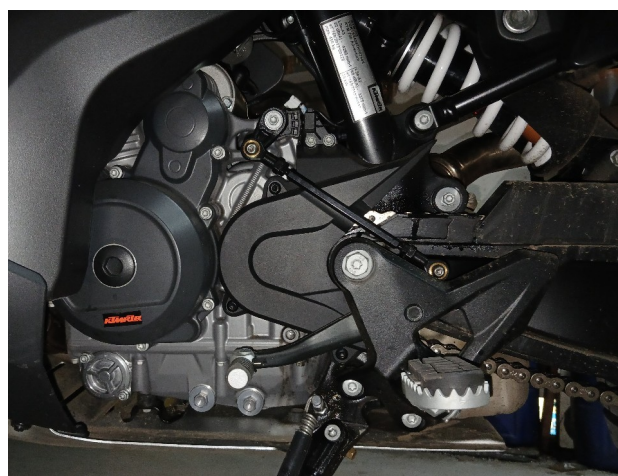
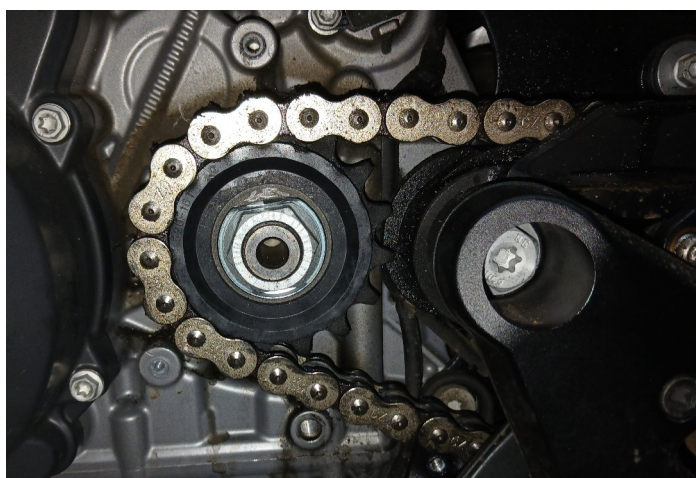
On peut vouloir remplacer l'ensemble du kit chaîne (pignon de sortie de boîte - chaîne - grande couronne - patin de chaîne) soit parce qu'il est usé , soit parce qu'on veut installer une démultiplication différente.

Un outillage spécifique sera nécessaire : le dérive/rive chaîne car vu la puissance transmise une attache rapide n'est pas souhaitable.

La chaîne d'origine est une chaîne de type 520 avec 118 Rouleaux , la longueur des maillons est de 15,875 mm soit 5/8 de pouce, la largeur intérieure nominale des maillons est de 6,35 mm , le diamètre des rouleaux est d'environ 10,16 mm , elle est fermée par un maillon rivé.



Le pignon de sortie de boîte d'origine de 16 dents sous son carter de protection.



La grande couronne d'origine possède 45 dents , son épaisseur est de 6 mm.



IMMOBILISEZ LA MOTO

Soulevez l'arrière de la moto avec le lève roue arrière , un palan fixé au plafond et relié au guidon permet de sécuriser la manœuvre si on doit la faire seul.



AVANT DE TOUT DÉMONTÉ

Vous vous êtes assuré

- que vous avez toutes les pièces nécessaires et que les cotes des nouvelles pièces (pignon , chaîne , grande couronne) sont identiques aux anciennes.
- que vous avez le matériel (rive chaîne - maillon) et les compétences nécessaires si c'est la première fois que vous réalisez cette opération !
- que la chaîne sera assez longue et que vous avez au moins un maillon à river (plusieurs serait sans doute préférable ne serait ce que pour pouvoir re river l'ancienne chaîne si nécessaire) ...



NOUVELLE COURONNE



ANCIEN PIGNON



NOUVEAU PIGNON



LA NOUVELLE CHAÎNE à 120 ROULEAUX



[illegible]

DÉMONTEZ LE CARTER DE PROTECTION DE LA CHAÎNE

Voir la revue des carters et guides chaîne :

http://fantasiadl.com/FICHES/_KTM790Adv_1550_GUIDES_ET_PROTEGE.pdf

Avec une douille Torx T30 retirez les deux vis de 5x12 avec rondelles (serrées au couple de 5 Nm avec Loctite frein moyen) retenant le carter de chaîne.



Ceci permettra un meilleur accès à l'ensemble de la chaîne et permettra d'apprécier l'usure des patins de chaîne / guide chaîne au cas où ils devraient être remplacés.



LE GUIDE CHAÎNE AVANT MOITIÉ SUPÉRIEURE



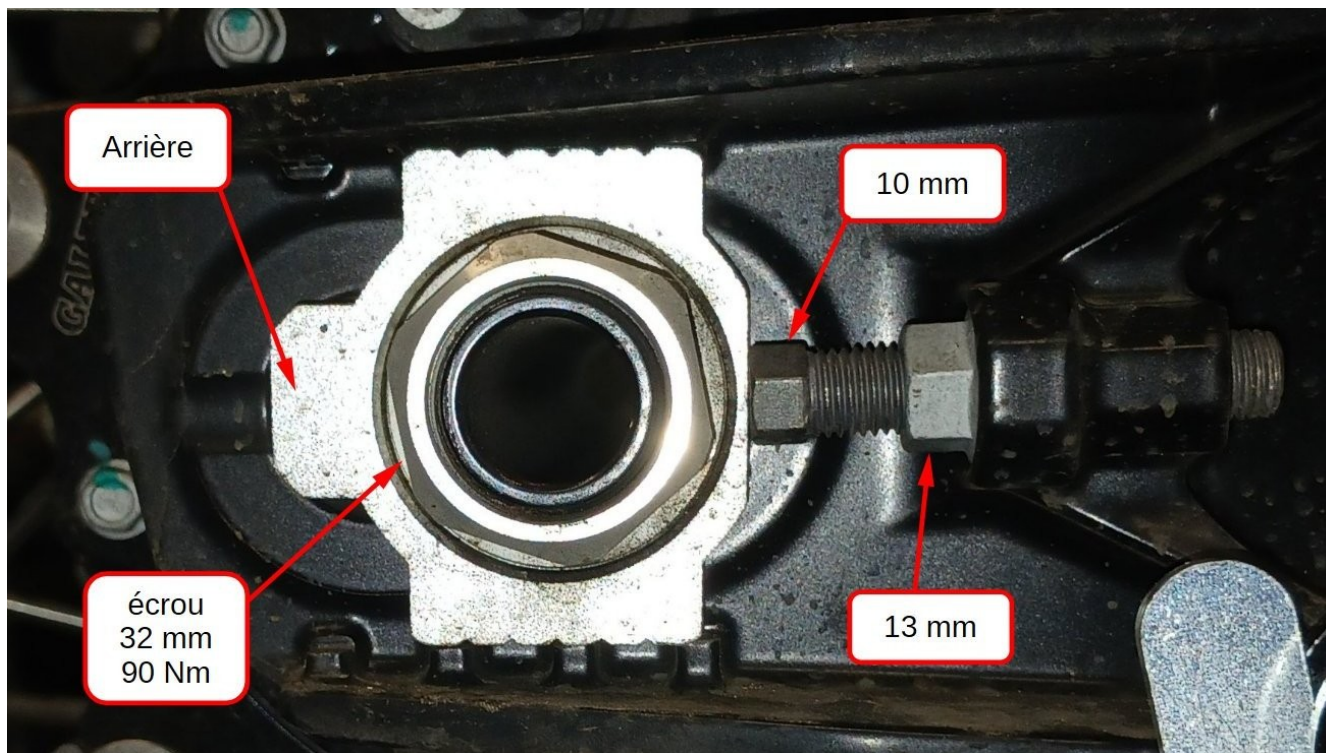
LE GUIDE CHAÎNE ARRIÈRE



Avant de démonter la roue arrière et d'ouvrir la chaîne , il est préférable de commencer par démonter le pignon de sortie de boîte car on doit l'immobiliser par le frein arrière , la boîte étant par exemple en 3 ème.

SUPPRIMEZ LA TENSION DE LA CHAÎNE

Avec la clé à douille de 32 , débloquez l'écrou droit d'axe de roue



En maintenant avec la clé à fourche de 10 la vis de réglage de la tension , débloquez le contre écrou avec la clé à fourche de 13 puis vissez à fond la vis de réglage de tension pour permettre un déplacement longitudinal maximum de l'axe de roue. Faites la même chose de l'autre côté.



DÉMONTEZ LE PIGNON DE SORTIE DE BOITE

Voir : Remplacement du pignon de sortie de boite :

http://fantasiadl.com/FICHES/_KTM790adv_1530_PIGNON_SORTIE_BOITE_REEMPLACEMENT

DÉMONTEZ LA GRANDE COURONNE

Voir : Remplacement de la grande couronne

http://fantasiadl.com/FICHES/_KTM790Adv_1540_COURONNE_REEMPLACEMENT.pdf

DÉRIVEZ LA CHÂÎNE

Voir utilisation du rive/dérive chaîne :

http://fantasiadl.com/FICHES/_KTM790Adv_1590_RIVE_CHAINE.pdf

Voir Le rive/dérive chaîne ROTHEWALD

http://fantasiadl.com/FICHES/_KTM790Adv_1590_ROTHERWALD_RIVE_CHAINE.pdf

VÉRIFIEZ L'ÉTAT D'USURE DU GUIDE CHÂÎNE ARRIÈRE



Ce guide chaîne est maintenu par deux vis , il existe une possibilité de réglage par la vis arrière sur deux positions en fonction de la taille de la couronne. Il suffit de déplacer l'écrou noyé de la vis arrière.



En changeant de diamètre de couronne il faut s'assurer que quand la chaîne est tendue rien ne frotte anormalement.

REMONTEZ LA GRANDE COURONNE

Voir remplacement de la grande couronne :

http://fantasiadl.com/FICHES/_KTM790Adv_1540_COURONNE_REEMPLACEMENT.pdf

REMPLECEZ LA CHAÎNE

Attachez l'extrémité de l'ancienne chaîne à celle de la nouvelle en vérifiant que les inscriptions sur les maillons se trouvent bien du côté visible de la chaîne puis tirez pour mettre en place la nouvelle chaîne

RIVEZ LA NOUVELLE CHAÎNE

Voir utilisation du rive/dérive chaîne :

http://fantasiadl.com/FICHES/_KTM790Adv_1590_RIVE_CHAINE.pdf

REMONTEZ LE PIGNON DE SORTIE DE BOITE

Voir remplacement pignon sortie de boîte :

http://fantasiadl.com/FICHES/_KTM790adv_1530_PIGNON_SORTIE_BOITE_REEMPLACEMENT

RÉGLEZ LA TENSION DE LA CHAÎNE

Voir réglage de la tension de la chaîne :

http://fantasiadl.com/FICHES/_KTM790Adv_1510_CHAINE_REGLAGE.pdf

Quand on appuie pour remonter le brin inférieur de la chaîne , boîte au point mort , il doit y avoir 2 à 5 mm entre le bord supérieur de la chaîne et le bord inférieur du bras oscillant.

GRAISSEZ LA CHAÎNE

REMONTEZ LE PROTÈGE CHAÎNE

DESCENDEZ LA MOTO DU LÈVE ROUE

ERREURS A NE PAS FAIRE

Faire tomber la moto en utilisant le lève roue seul.

Ne pas vérifier que les pièces sont compatibles avant de tout démonter.

Laisser des traces de graisse sur le disque de frein.

BIBLIOGRAPHIE

La documentation KTM

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 17/07/2026 09/09/2026