

KTM 790 Adventure 2026

VIN : VBKTS3404TH707688

REEMPLACEMENT de la GRANDE COURONNE



MOTIF

Soit à l'occasion du remplacement total du kit chaîne : Pignon avant - Chaîne - Grande couronne - Patin guide chaîne.

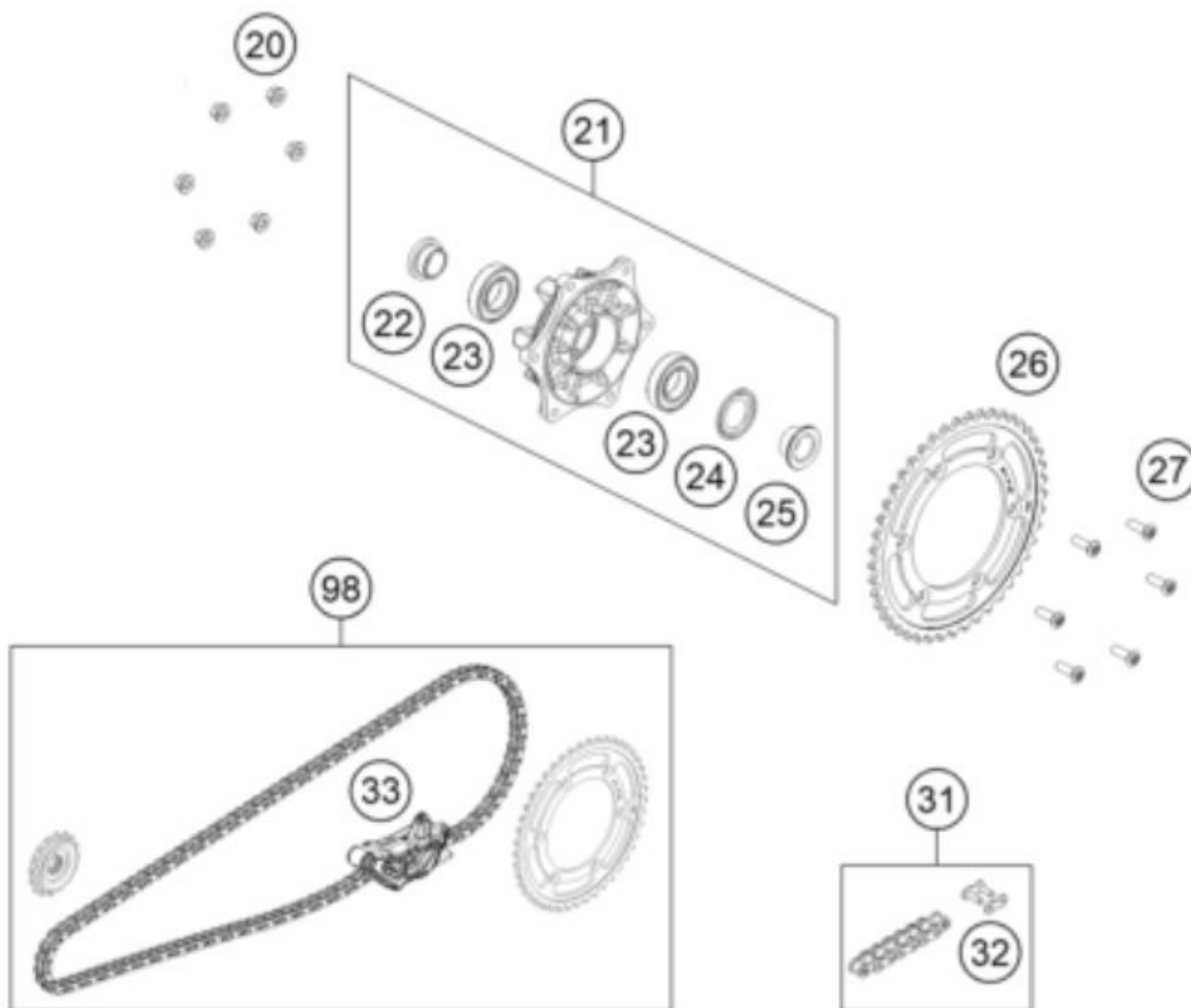
Soit à l'occasion du remplacement de la couronne standard de 45 dents par une couronne ayant un nombre de dents différents , par exemple 49 dents pour avoir une machine qui "tire plus court" , la chaîne de 118 rouleaux devant elle aussi être remplacée par une chaîne plus longue : 120 rouleaux



Attention : le montage d'une couronne plus grande peut nécessiter un réglage différent du guide chaîne arrière (2 positions). Sa vis de fixation arrière devient malheureusement inaccessible une fois la moto montée sur le lève roue arrière ...



ÉCLATÉ



La grande couronne est fixée sur son support par 6 vis de 8x26 avec écrous. La présence de Loctite frein filet fort peut nécessiter le chauffage des écrous pour le desserrage.

Le support est simplement posé sur le moyeu par l'intermédiaire des caoutchoucs amortisseur et de la douille épaulée d'espacement, c'est l'occasion de vérifier l'état des caoutchoucs amortisseurs.

COURONNE D'ORIGINE



NOUVELLE COURONNE



DÉMONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE

METTEZ LE LÈVE ROUE ARRIÈRE

J'utilise un palan sur le guidon fixé au plafond pour verticaliser et sécuriser la moto puis j'engage les fourches du lève roue sous les diabolos pour soulever l'arrière de la moto.



RAPPEL

En général on change en même temps l'ensemble des pièces : pignon d'attaque , chaîne , grande couronne et éventuellement guide chaîne. Il ne sert à rien de remplacer uniquement la grande couronne usée si le reste l'est aussi.

Vérifiez d'abord que vous avez la pièce avec la bonne référence , les bonnes cotes et le bon nombre de dents

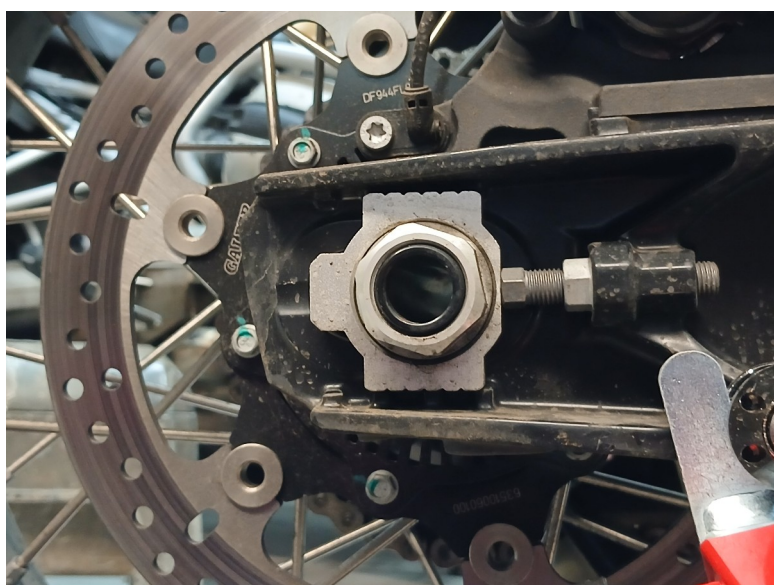
ÉCARTEZ LES PLAQUETTES DE FREIN

Bougez latéralement l'étrier de frein coulissant pour écarter un peu les plaquettes.
Il ne faudra ensuite plus appuyer sur la pédale de frein pendant la durée de l'intervention.

RETIREZ LE CAPTEUR ABS

Avec une clé Torx T30 dévissez la vis 6x16 de retenue du capteur ABS (serrage 6 Nm)

Extrayez le capteur de son trou.



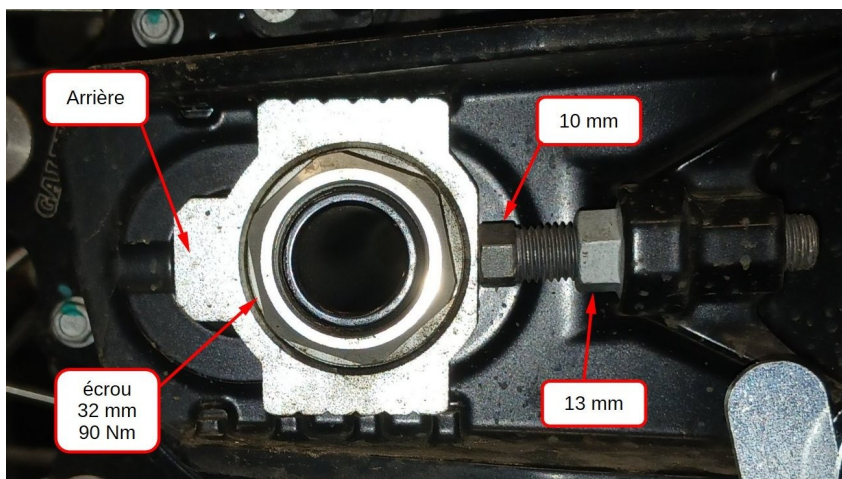
LIBÉREZ LA TENSION DE LA CHAÎNE

En maintenant avec la clé à fourche de 10 la vis de réglage de la tension, débloquez le contre-écrou avec la clé à fourche de 13. Faites la même chose de l'autre côté.

Avec une clé de 32, dévissez l'écrou de l'axe de roue du côté droit (90 Nm).

Retirez la cale de tension de la chaîne du côté droit.

Vissez à fond les deux vis de réglage pour donner le maximum de débattement vers l'avant à l'axe.



DÉGAGEZ LA CHAÎNE

Avancez la roue et dégagez la chaîne de la grande couronne.

Posez la chaîne sur les crans à l'arrière du protège chaîne.



SORTEZ L'AXE DE ROUE

En soutenant la roue , sortez l'axe de roue vers la gauche en repérant bien les différentes entretoises et rondelles qui pourraient tomber



Par exemple l'entretoise droite



Reculez doucement la roue jusqu'à ce que le disque soit sorti de l'étrier de frein puis sortez la complètement.

Des planches d'épaisseur adéquate sous la roue peuvent faciliter la manœuvre et éviter d'endommager le disque de frein.

DÉMONTEZ LA GRANDE COURONNE

DÉMONTEZ LE SUPPORT DE GRANDE COURONNE

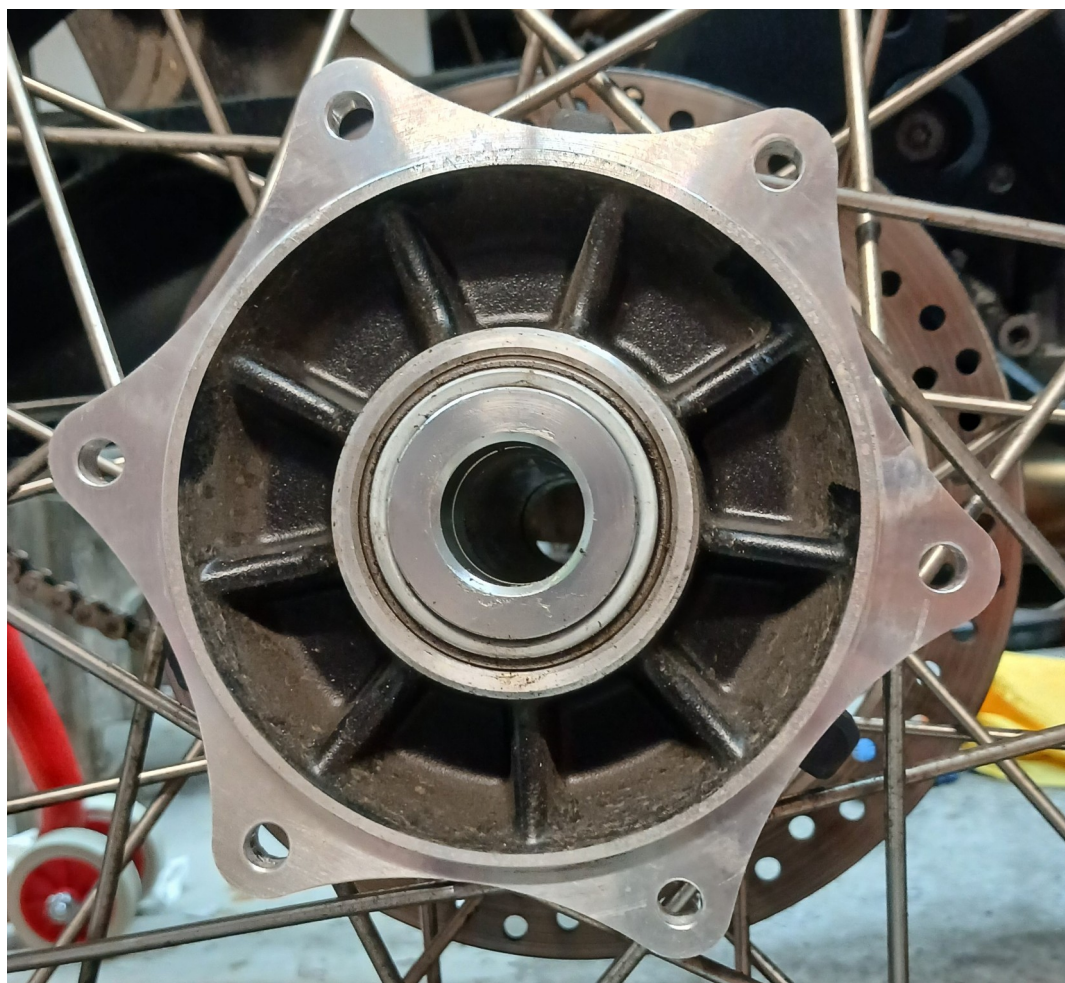
Posez la roue coté disque vers le sol sur un vieux pneu pour ne pas risquer d'abîmer le disque , mais vous pouvez aussi réaliser l'opération en position verticale appuyée de la roue.

Soulevez le support de grande couronne , ne pas perdre la douille épaulée et sa rondelle sous-jacente coté gauche ni la douille épaulée coté droit qui en principe sont retenues.

ENTRETOISE DROITE



SUPPORT GRANDE COURONNE



Profitez de ce démontage pour vérifiez l'état des caoutchoucs amortisseurs

DÉMONTEZ LA GRANDE COURONNE

Fixez le support de grande couronne dans un étau avec des mordaches. Personnellement j'ai fait le démontage avec le support de grande couronne encore fixé au moyeu par l'intermédiaire des caoutchoucs amortisseurs.

Avec une clé à fourche de 13 et une douille Torx T45 dévissez les 6 vis de 8x26 de fixation de la grande couronne (serrage à 35 Nm avec Loctite 2701 Forte) - le chauffage des écrous pourrait être nécessaire pour le dévissage du fait de la Loctite frein fort.



Nettoyez et graissez légèrement les surfaces d'appui de la grande couronne et du support en vue du remontage.



REMONTEZ LA NOUVELLE GRANDE COURONNE

FIXEZ LA GRANDE COURONNE SUR SON SUPPORT

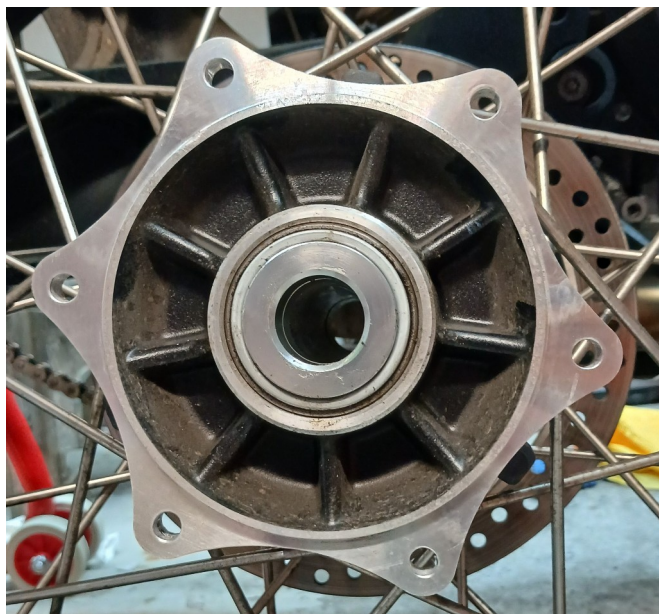
Nettoyez les filetages des vis de fixation.

Assurez vous que les surfaces d'appui de la grande couronne sur son support sont propres et graissez les légèrement.

ENVERS GRANDE COURONNE



EXTÉRIEUR SUPPORT



Avec une douille Torx T45 revissez les 6 vis de 8x26 de fixation de la grande couronne en utilisant de la Loctite 2701 frein filet fort puis serrez les écrous au couple de 35 Nm en maintenant les écrous avec une clé à fourche de 13 mm.

REMONTEZ LE SUPPORT SUR LE MOYEU SI VOUS L'AVIEZ DÉMONTÉ

Vérifiez que les différents roulements sont en bon état.

Vérifiez que les caoutchoucs amortisseurs sont en bon état.

Nettoyez les différentes surfaces d'appui , les entretoises , l'axe de roue et son écrou ainsi que les différentes entretoises.

Avant le remontage enduisez d'une couche fine de graisse MOTOREX Bike grease 2000 les différentes surfaces. Attention à ne pas contaminer avec de la graisse la surface du disque de frein qui pourra être nettoyé avec du nettoyant pour freins.

REMONTEZ LA ROUE ARRIÈRE

Par l'arrière , positionnez la roue arrière dans le bon sens dans le bras oscillant en insérant avec précautions le disque de frein dans l'étrier de frein.

Des planches de la bonne hauteur pour y faire rouler la roue peuvent faciliter l'opération.

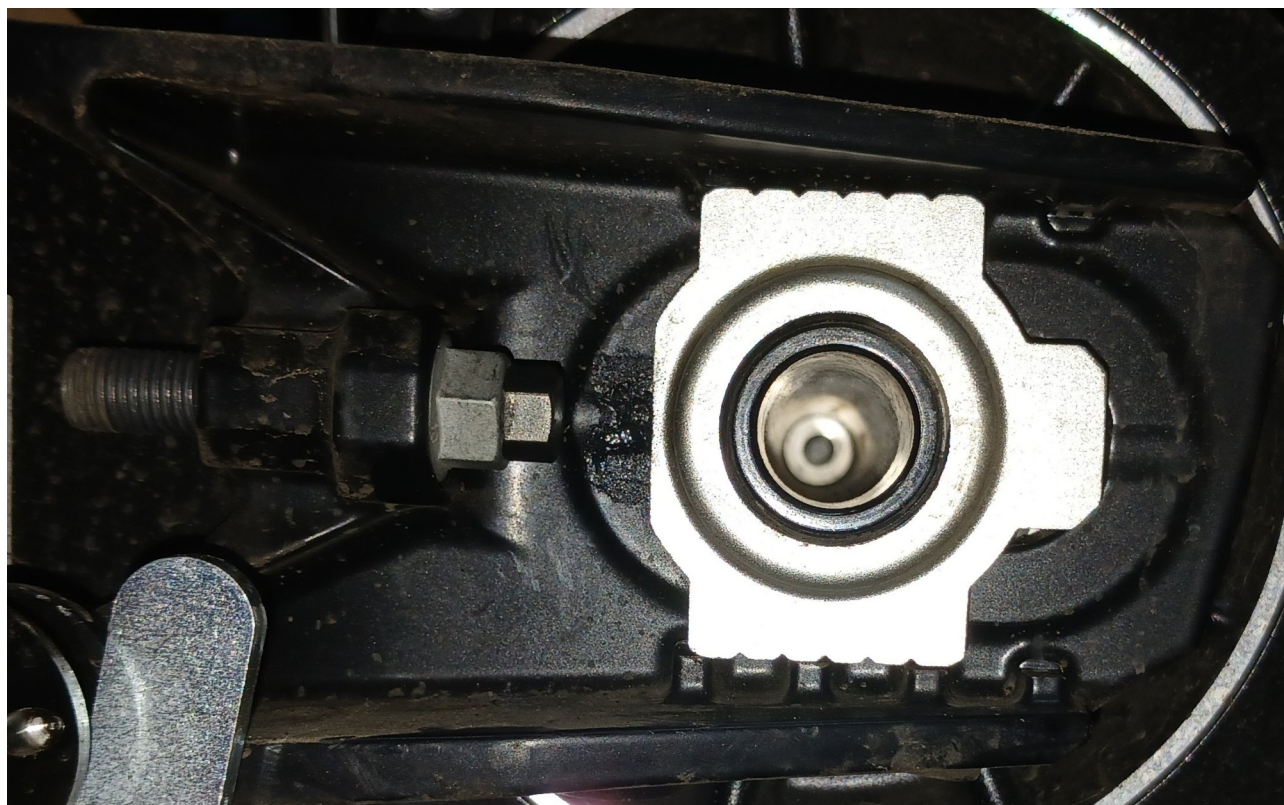
Graissez toutes les entretoises et rondelles.

Vérifiez que toutes les entretoises sont en place : une entretoise à droite , une entretoise ? et sa rondelle d'espacement à gauche ?



Attention au positionnement du disque dans l'étrier de frein.

Pour faciliter la mise en place de la chaîne , vissez au maximum les vis de réglage de tension de la chaîne après avoir débloqué leur contre écrou.



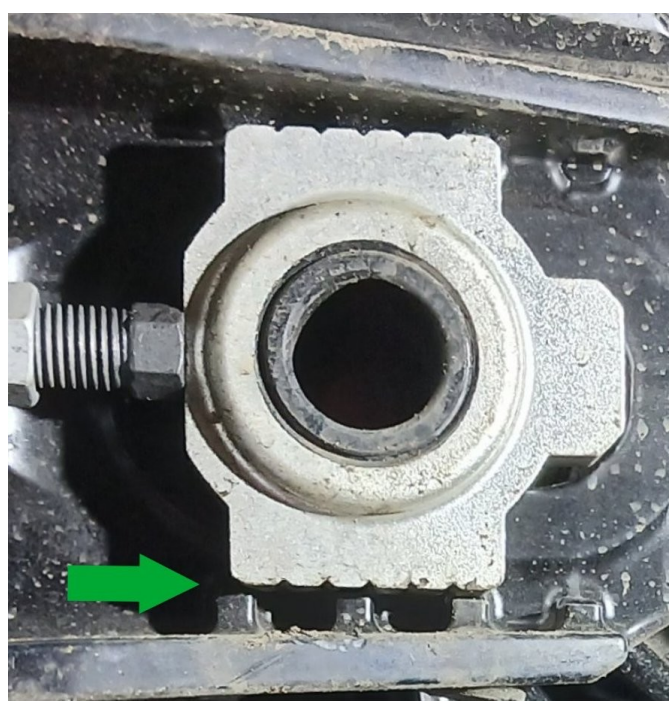
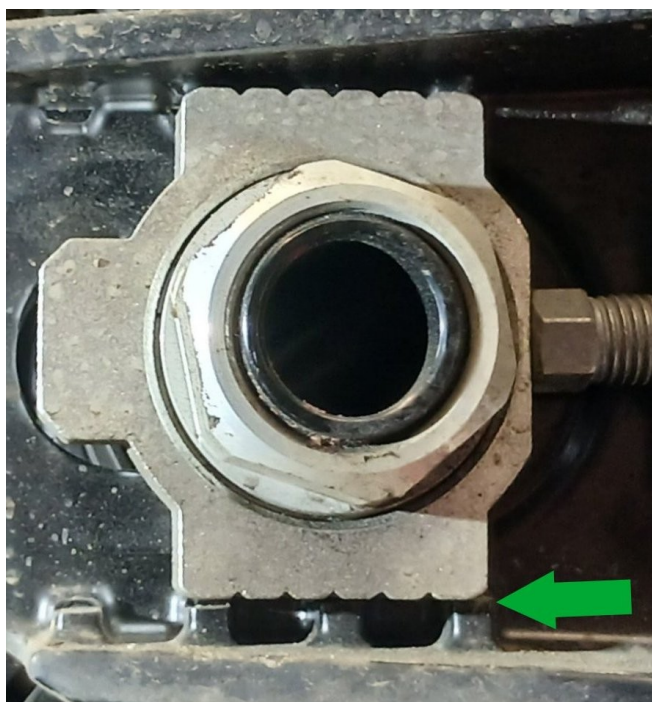
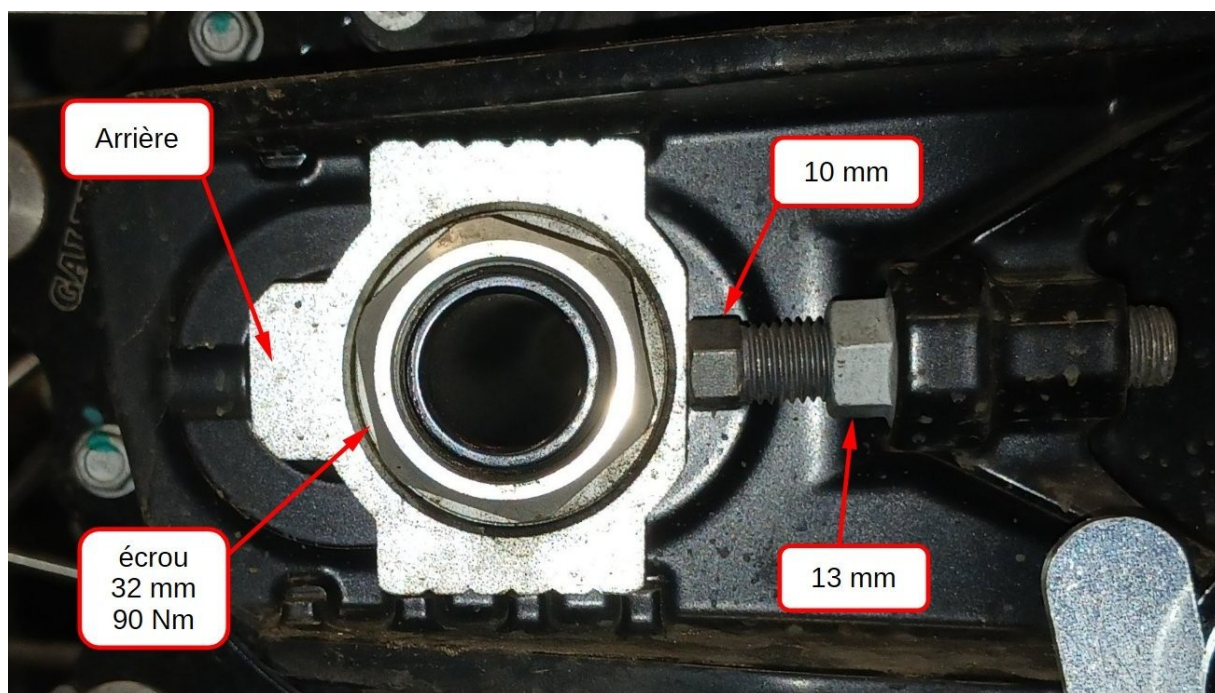
Positionnez la roue de manière à ce que les trous du moyeu soient en face des trous du bras oscillant et insérez l'axe de roue préalablement graissé de la gauche vers la droite avec la pièce de réglage de tension de la chaîne dans le bon sens (protubérance vers l'arrière).

Faites passer la chaîne du support sur le bras oscillant vers la grande couronne en faisant tourner la roue.

Enfilez sur l'axe de roue à droite la pièce de réglage de la tension de la chaîne dans le bon sens
Vissez l'écrou de l'axe de roue à droite sans le serrer complètement.

RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA CHAÎNE

Ajustez les vis de réglage de la tension de la chaîne des deux cotés pour que les repères soient symétriques , garantissant un bon alignement de la roue arrière.

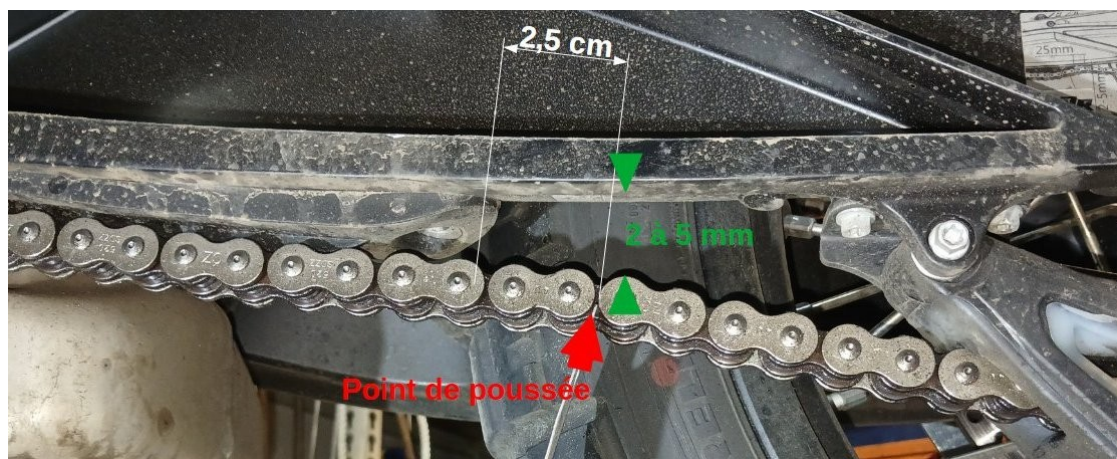


Vérifiez que la tension est correcte :

Voir :

http://fantasiadl.com/FICHES/_KTM790Adv_1510_CHAINE_REGLAGE.pdf

Chaîne à 2 à 5 mm du guide chaîne , brin supérieur tendu.

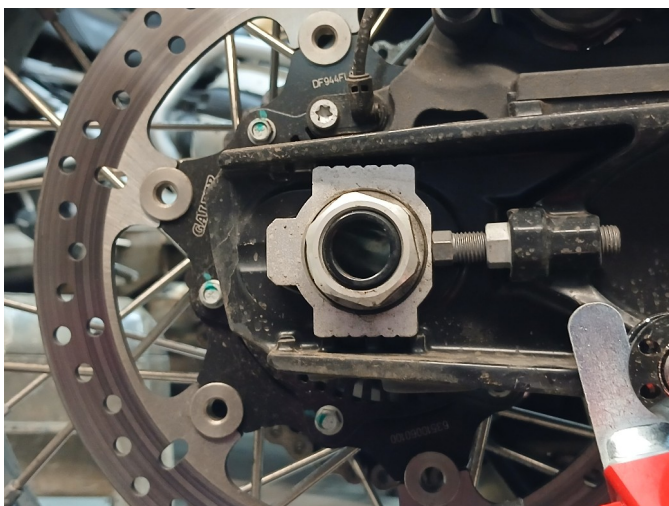


Avec une douille de 32 mm serrez l'écrou d'axe de roue au couple de 90 Nm

REMONTEZ LE CAPTEUR ABS

Insérez le capteur ABS dans son logement.

Avec une douille Torx T30 serrez la vis de 6x16 au couple de 6 Nm



Vérifiez le positionnement des pièces de réglage de tension ainsi que le réglage de la tension de la chaîne.

Vérifiez le réglage de la tension de la chaîne après quelques dizaines de kilomètres

RETIREZ LE LÈVE ROUE ARRIÈRE

ERREURS A NE PAS FAIRE

Abîmer le disque de frein lors des manipulations.
Laisser des traces de graisse sur le disque de frein.

BIBLIOGRAPHIE

La documentation KTM

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 17/07/2026 09/09/2026