

KTM 790 Adventure 2026

VIN : VBKTS3404TH707688



PROTÈGE et GUIDES CHAÎNE

La chaîne est protégée et guidée par quatre éléments en plastique à vérifier régulièrement

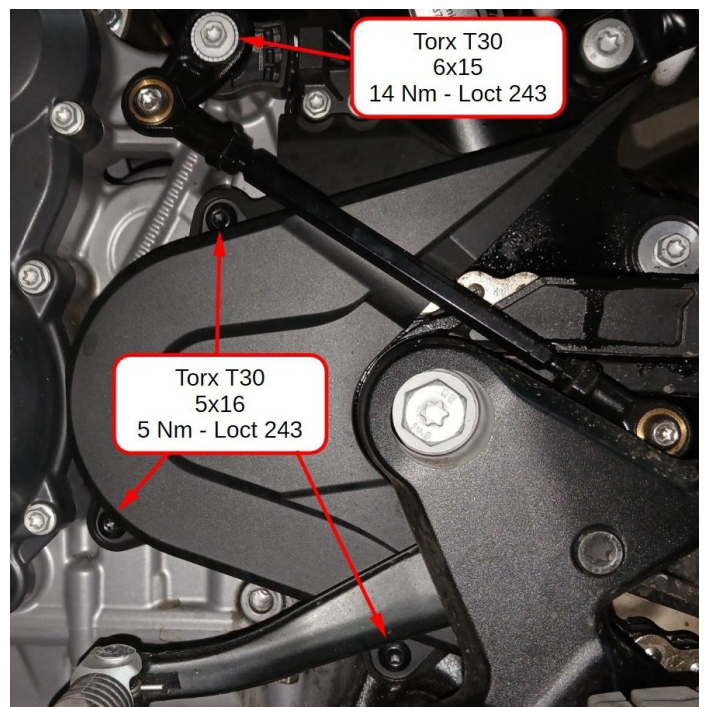
- le carter du pignon de sortie de boîte à l'avant
- le protège chaîne au dessus du bras de suspension gauche
- le guide chaîne avant autour de l'avant du bras de suspension gauche
- le guide chaîne arrière sous l'arrière du bras de suspension gauche devant la grande couronne

LE CARTER DU PIGNON DE SORTIE DE BOITE (cache de pignon de sortie de boîte)

Il est fixé par trois vis Torx T30 de 5x16 (5 Nm - Loctite 243)

Son retrait nécessite la dépose du bras de la tringlerie du selecteur : Vis Torx T30 de 6X15 (14 Nm - Loctite 243), repérez la position en hauteur de la pédale avant de décrocher le bras. Un petit extracteur peut être utile pour décoller le bras de son axe.

Il faut nettoyer régulièrement les projections grasses s'accumulant derrière le carter autour du pignon de sortie de boîte.

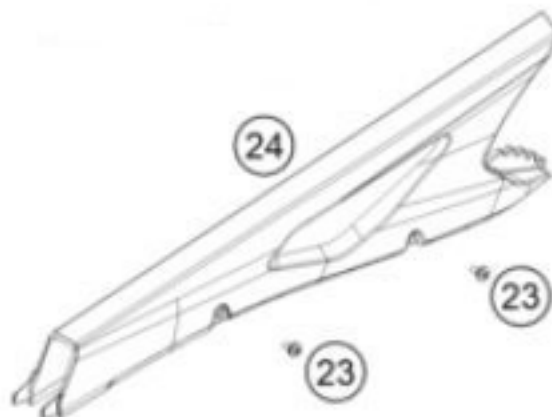


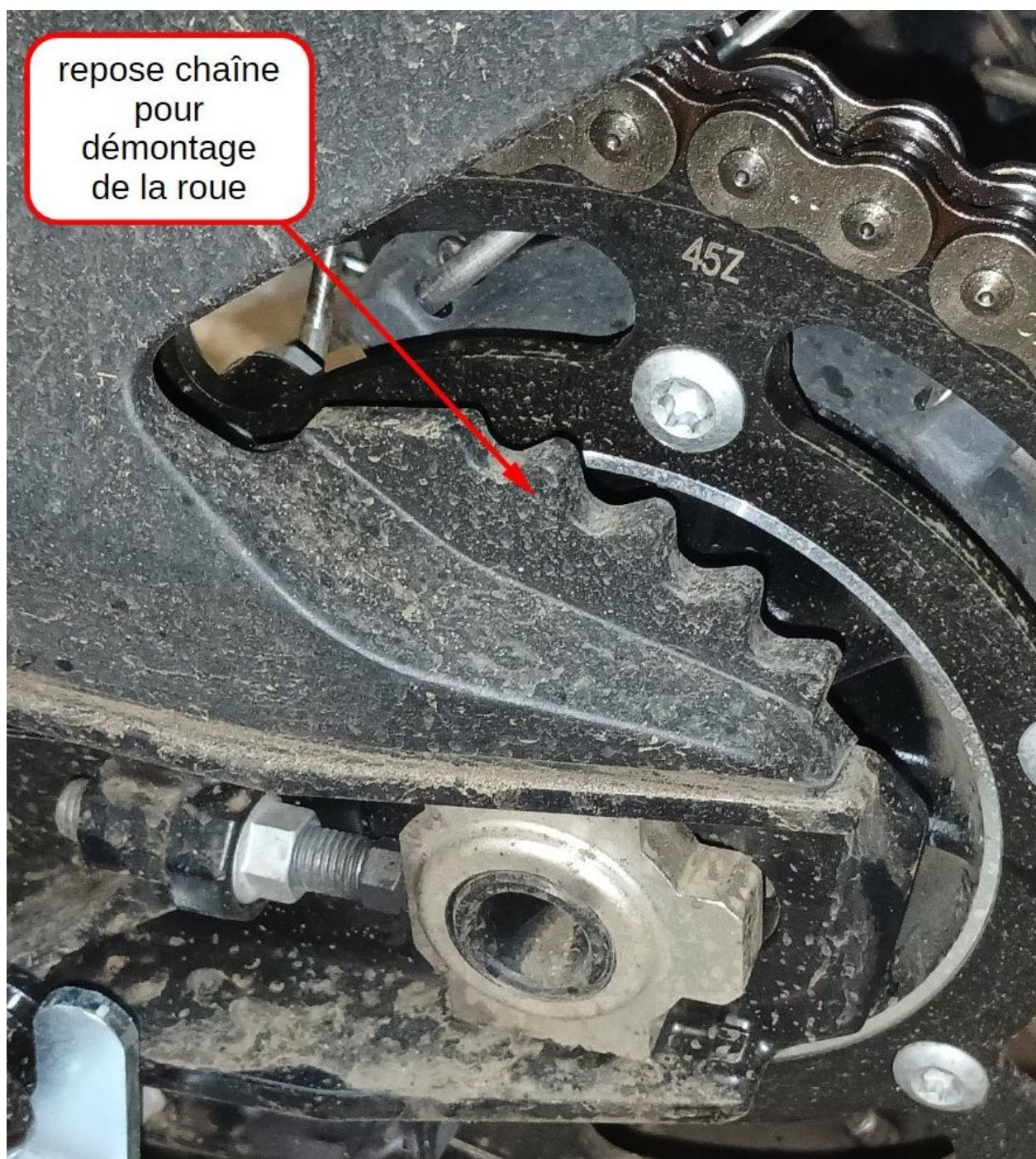
LE PROTÈGE CHAÎNE

Il est fixé par deux vis Torx T30 de 5x12 (5 Nm
Loctite 243).

Sa partie avant possède deux languettes
engagées dans le patin de bras oscillant.

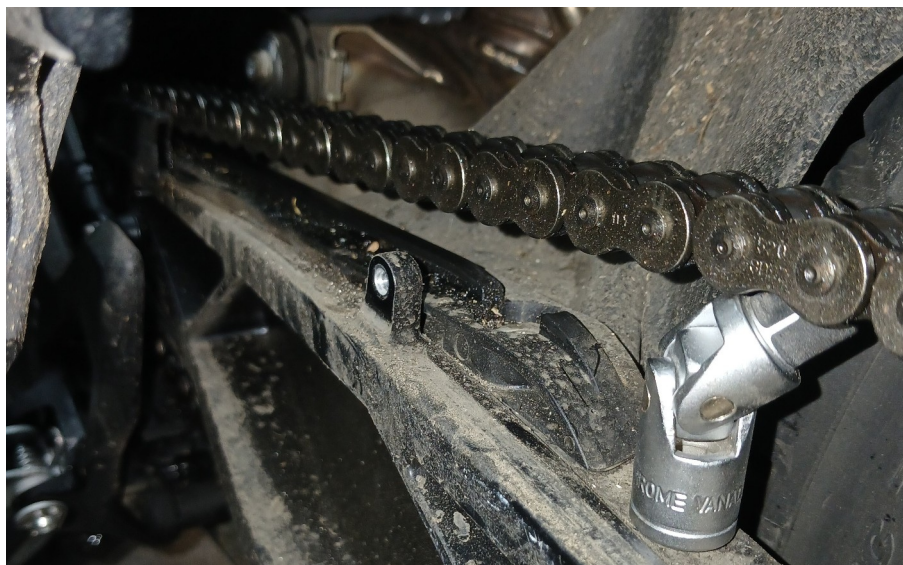
A l'arrière une portion crantée pratique permet
de déposer la chaîne quand on veut retirer
la roue arrière.





LE GUIDE CHAÎNE AVANT (patin de bras oscillant)

Il est retenu au dessus et en dessous du bras oscillant gauche par deux vis Torx TX30 de 5x12 (5 Nm) fixées dans les bushing chain slider ??? faire photos



GUIDE CHAÎNE ARRIÈRE

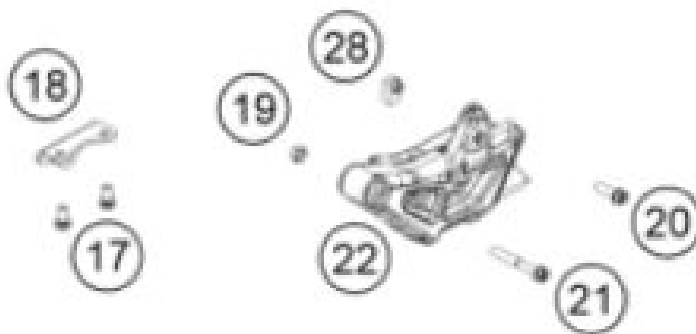
Il est situé au bord inférieur du bras oscillant gauche juste devant la grande couronne.

Il peut être mis dans deux positions différentes selon la taille de la grande couronne.

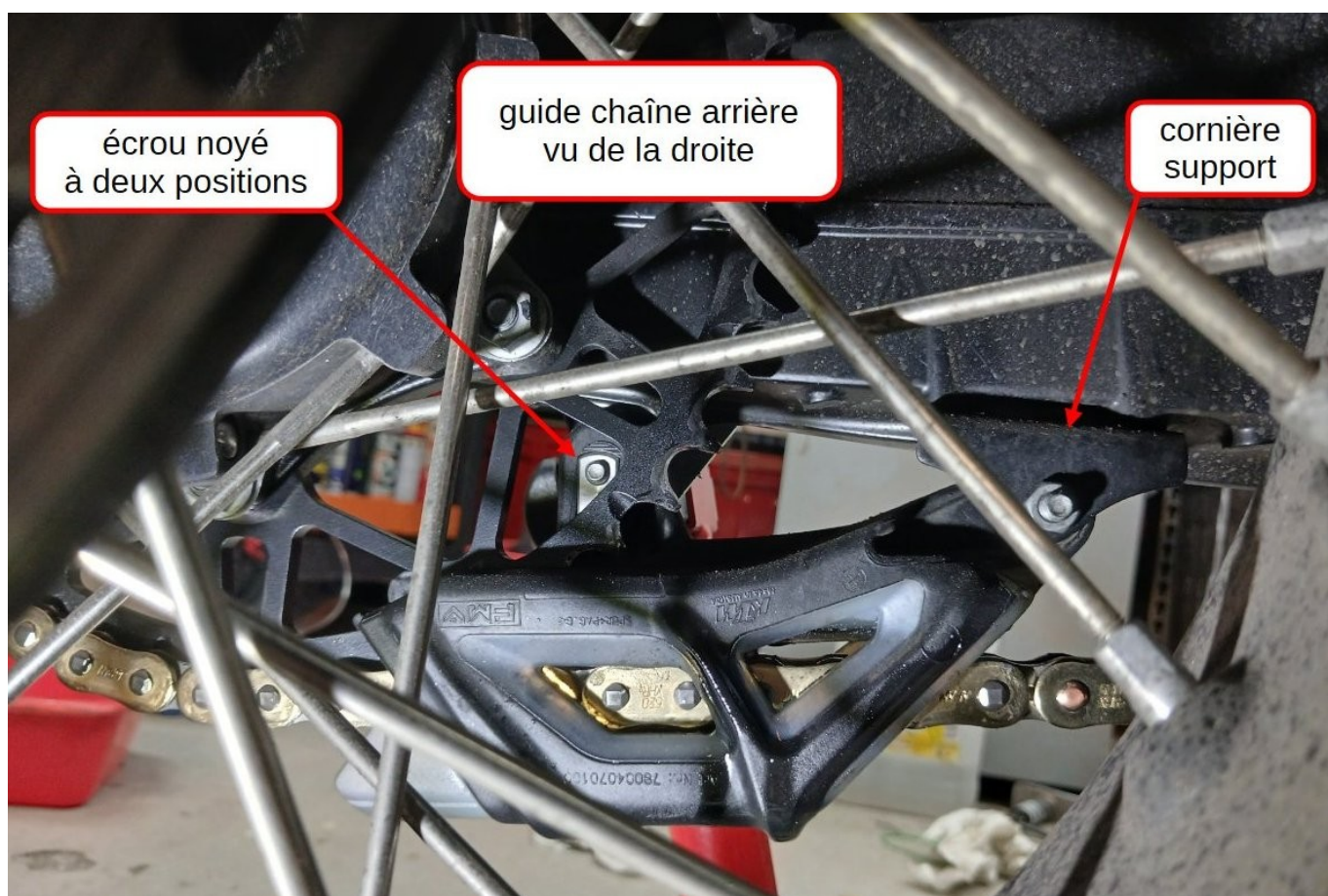
La vis de fixation avant permet son pivotement : vis Torx TX30 de 6x45 avec son écrou M6.

(Serrage à XXX Nm - Loctite ?)

La vis de fixation arrière peut être mise dans deux positions. Vis Torx TX30 M6x20 avec sa pièce de retenue taraudée (écrou noyé) qui peut être mise dans un des deux trous disponibles. (Serrage à XXX Nm - Loctite ?)



La vis avant est maintenue du coté interne (coté écrou) par une pièce en forme de cornière fixée sur le bras oscillant par deux vis Torx T30 de M6x12 (serrage à ?? Nm - Loctite ?)



ERREURS A NE PAS FAIRE

BIBLIOGRAPHIE

La documentation KTM

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 17/07/2026 08/09/2026