

KTM 790 Adventure 2026

VIN : VBKTS3404TH707688

DÉRIVE / RIVE CHAÎNE



RAPPEL

LE DÉRIVE / RIVE CHAÎNE :

Le dérive chaîne permet d'ouvrir une chaîne. Le rive chaîne permet de relier les deux extrémités de la chaîne par un maillon à river quand on remplace la chaîne ou l'ensemble pignon de sortie de boîte , chaîne et grande couronne.

Certaines petites motos permettent de changer la chaîne en la gardant fermée mais c'est plutôt rare.

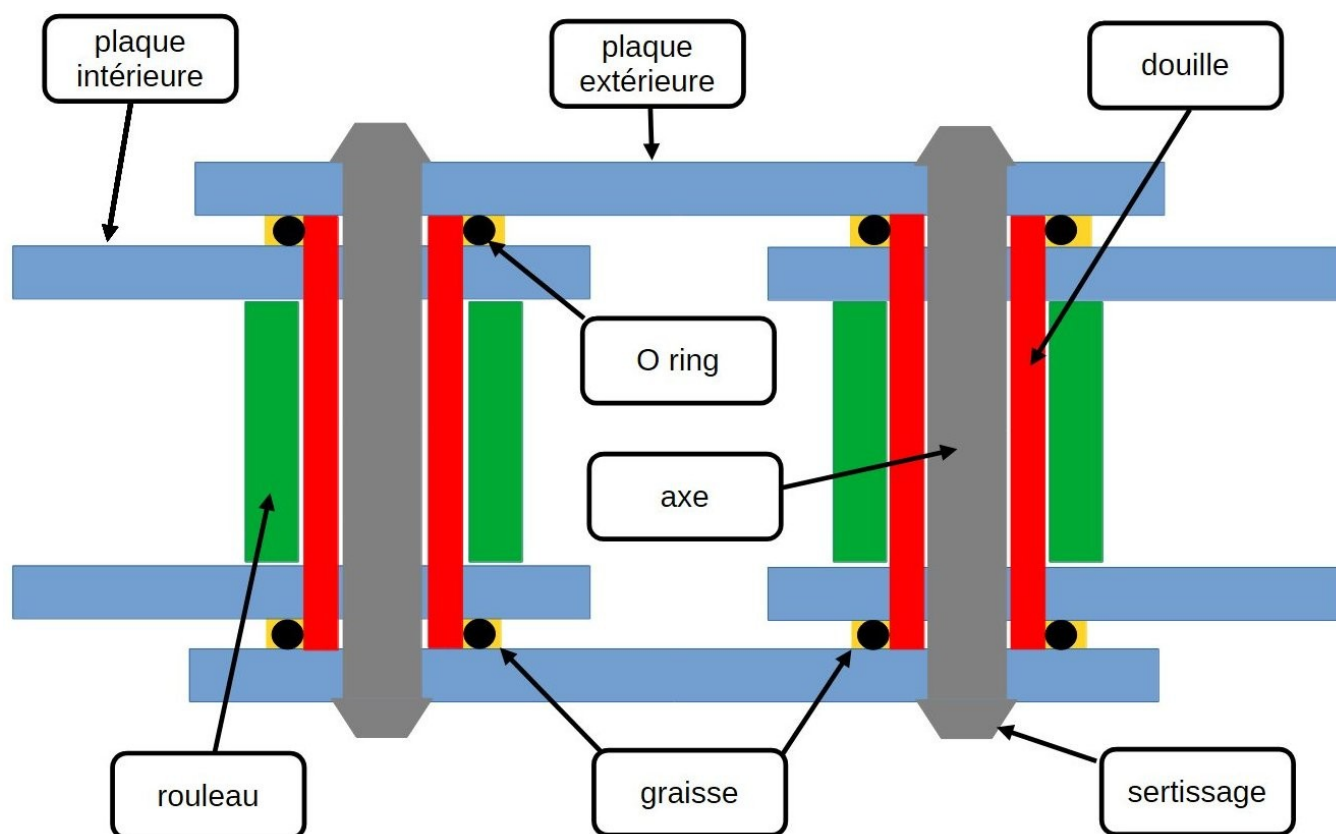
Il est préférable pour refermer la chaîne d'utiliser un maillon à river plutôt qu'un maillon rapide dès que la puissance à transmettre est importante ou l'usage prolongé.

Une rupture de chaîne en roulant peut avoir des conséquences très graves.

Il est donc préférable d'utiliser un outillage adapté.

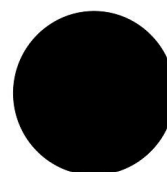
LA CHAÎNE

Elle est constituée de maillons

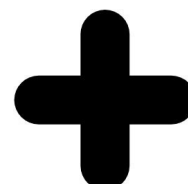


Le joint caoutchouc peut être de section ronde (O Ring) ou de section en étoile (X Ring), attention à son placement correct lors du montage d'un maillon à sertir. Il faut l'installer avec la graisse fournie.

O Ring



X Ring



Le pas de la chaîne désigne la distance entre deux maillons. Il est souvent gravé sur le flanc des maillons.

Attention : au remontage , c'est le coté de la chaîne avec les inscriptions qui doit être visible.



Chaîne	Pas	Largeur
420	12,7 mm	6,35 mm
428	12,7 mm	7,75 mm
520	15,88 mm	6,35 mm
525	15,88 mm	7,85 mm

Il existe plusieurs types de chaîne comme Standard , Heavy Duty , X-Ring et O Ring

La longueur de la chaîne dépend du nombre de maillons , chaque maillon correspond à un rouleau ou à un axe.

Pour la KTM 790 Adventure 2026 la chaîne est de type 520 avec 118 rouleaux avec X Rings

LES MAILLONS DE FERMETURE DE LA CHAÎNE

Les différents maillons disponibles sur le site de Kitchaine.com

les attaches rapides et maillons à sertir Afam

Il y a quatre type de maillons AR, MR, MRS ARS qui peuvent être livré avec votre chaine Afam

les attaches rapides AR

Les attaches rapides AR sont des attaches rapides utilisés sur les petites cylindrées.

Les attaches rapides ARS

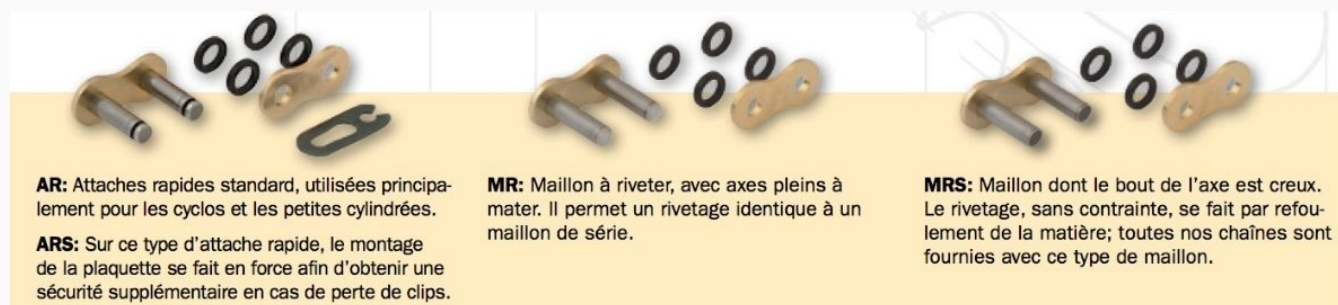
Les attaches rapides ARS ou la plaque s'insère en force ce qui permet une sécurité supplémentaire en cas de la perte du clic de l'attache.

Les Maillons MR

Les Maillons à riveter MR, offrent une sécurité accrue et permet de sertir votre maillon. Les axes sont pleins et il faut utiliser un Rive chaine a matter.

Les Maillons MRS

Les Maillons MRS, dont l'axe est creux, permet de river sans contrainte par refoulement de matière, ce type de maillon est livré de série avec votre chaine.



Il existe 3 types principaux de maillons de fermeture de chaîne

- les attaches rapides (à éviter pour ces puissances)



- les maillons à axes creux à évaser .



- les maillons à axes pleins (a sertir) qui nécessitent un outillage adapté.



Attention à bien placer les joints Oring lors du remontage du maillon à sertir , la présence de graisse facilite leur positionnement.

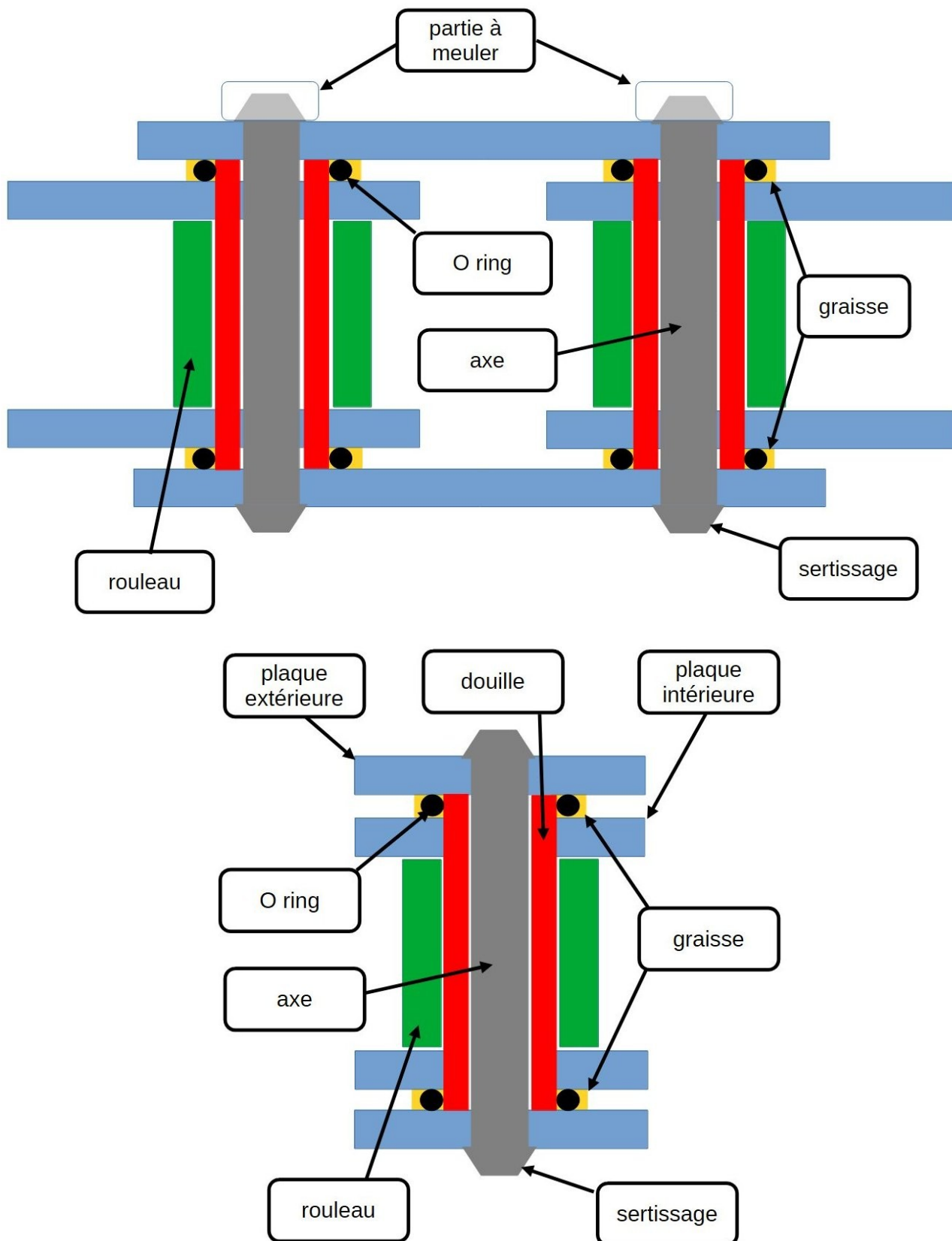


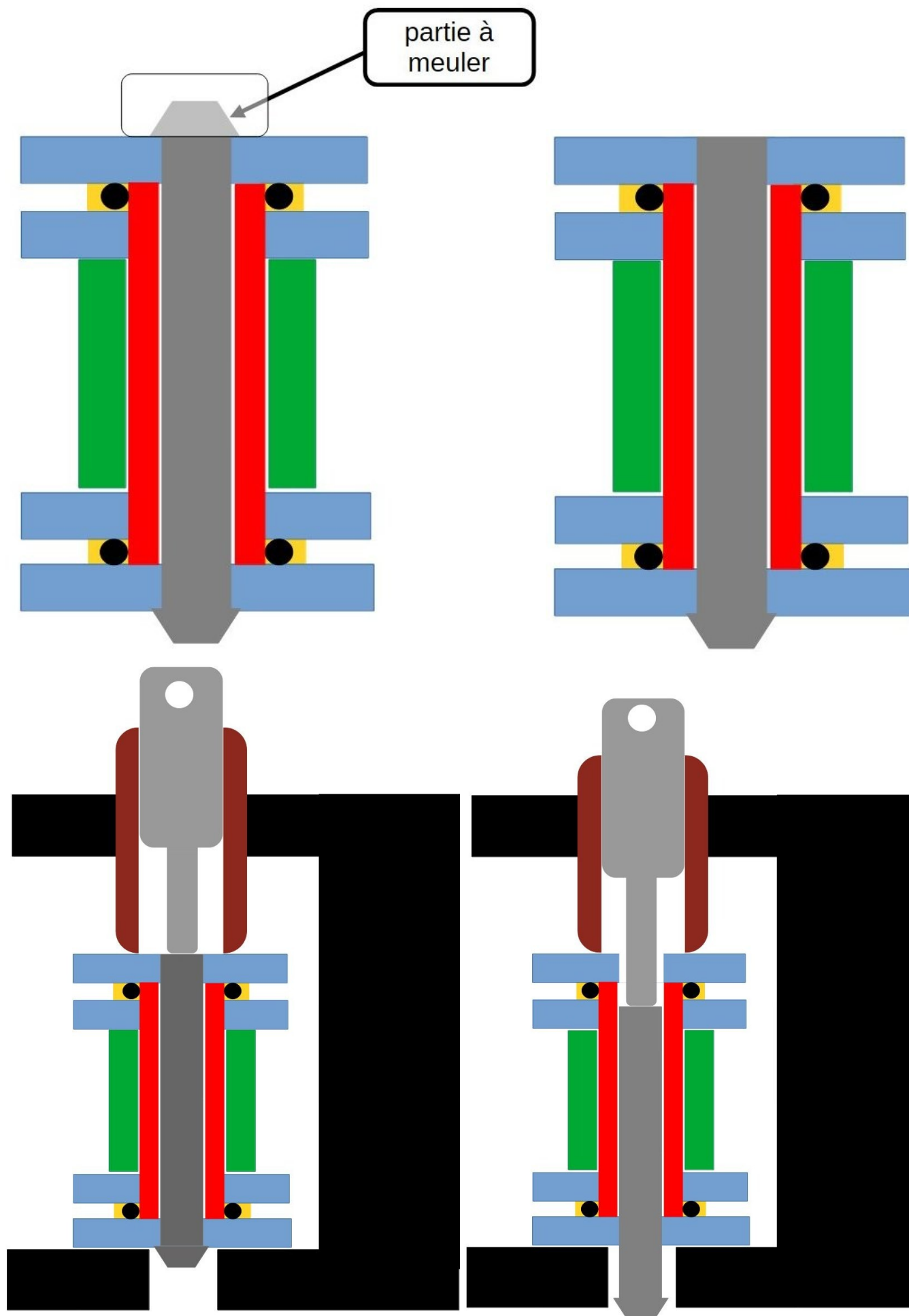
La plaquette ne rentre pas facilement sur les axes du maillon , elle doit être enfilée en force sans avoir oublié les quatre Oring et la graisse.

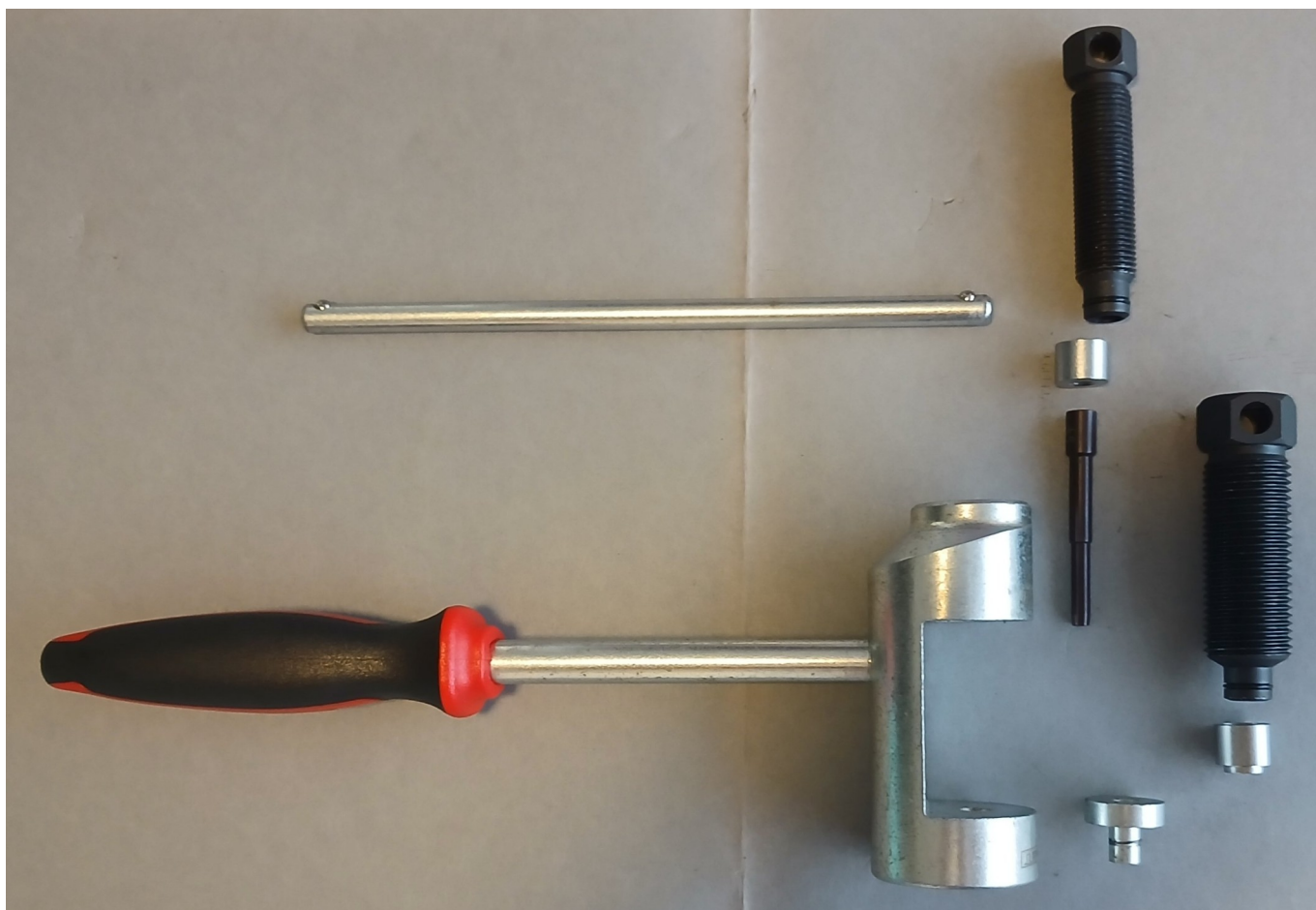
COUPURE DE LA CHAÎNE GRACE AU DÉRIVE CHAÎNE

Dans la mesure où le maillon supprimé ne sera plus réutilisé, on peut utiliser une meuleuse d'angle pour supprimer les deux extrémités d'axe qui dépassent afin de chasser plus facilement l'axe avec l'outil adapté. Il faudra bien sûr éviter d'abîmer les axes ou les plaques des maillons adjacents ou d'autres parties de la moto par les projections de métal en fusion ...

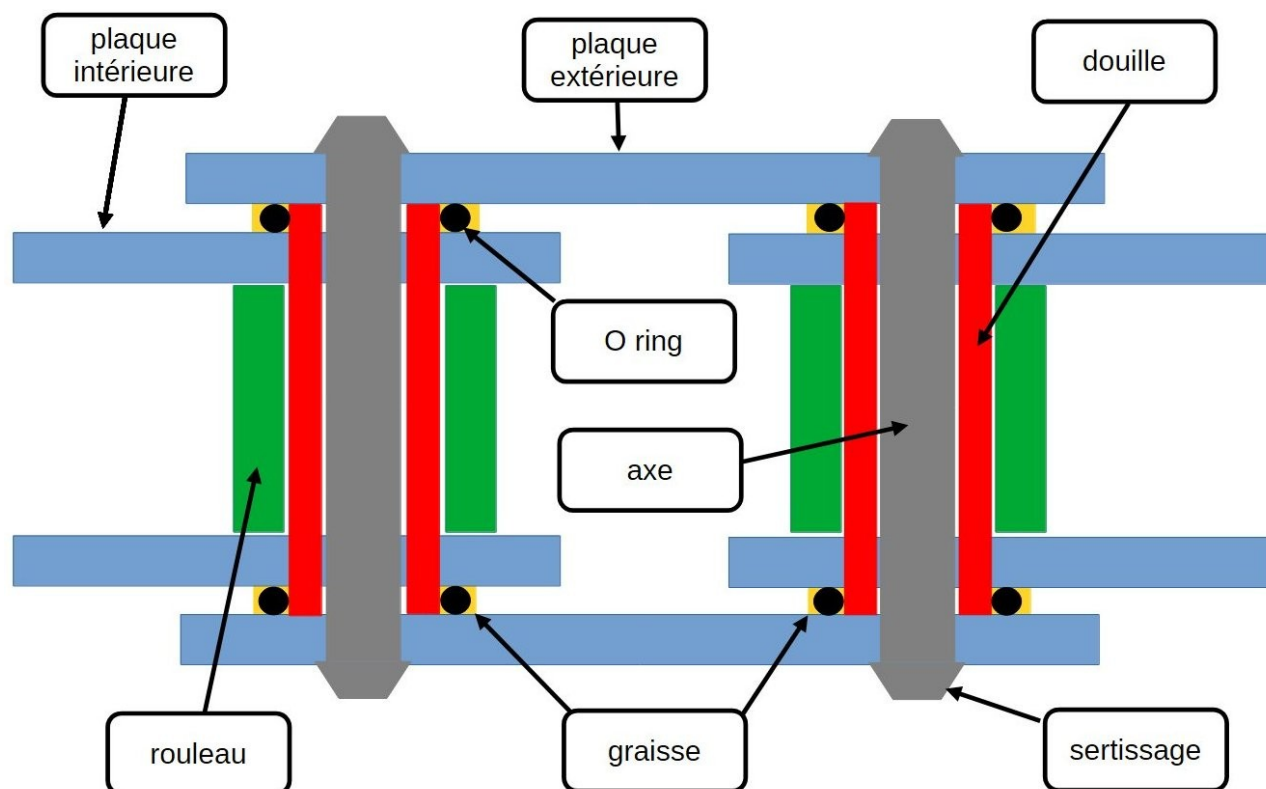
Cette opération facilitera l'expulsion de l'axe du maillon à enlever et évitera d'abîmer l'outil.







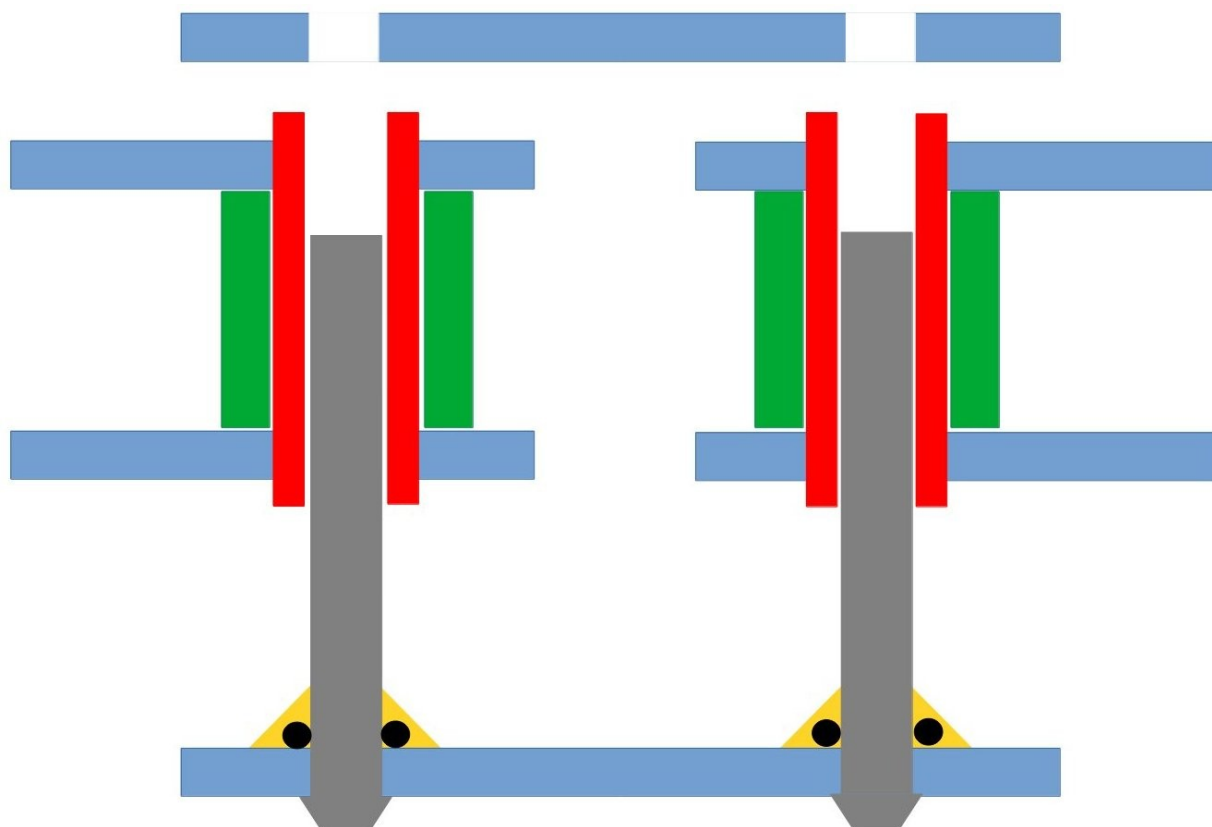
REMONTAGE DE LA CHAÎNE GRACE AU RIVETAGE



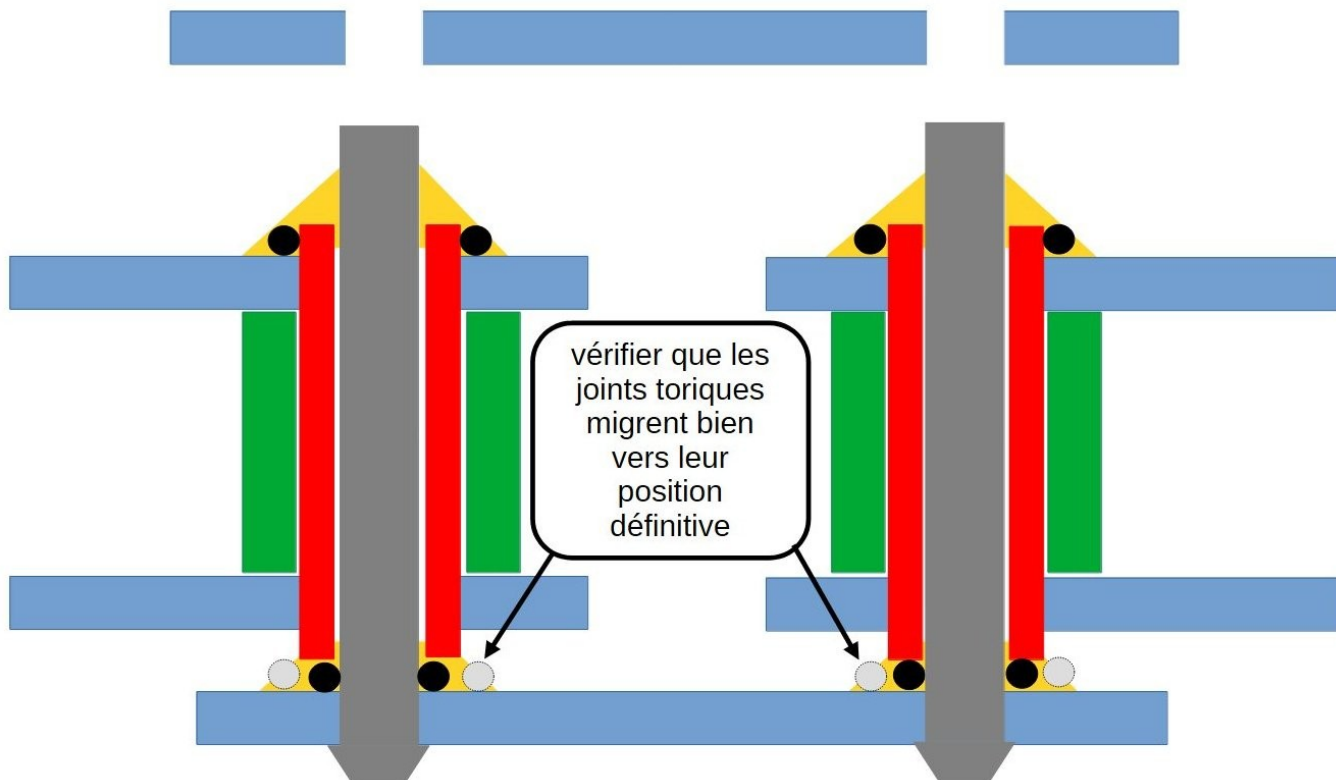
Installez la chaîne préalablement mise à la bonne longueur sur le pignon d'attaque de sortie de boîte et sur la grande couronne et à travers le guide chaîne. Les inscriptions sur la chaîne doivent être lisibles de l'extérieur.

Introduisez les joints Oring préalablement graissés sur les axes du maillon à river.

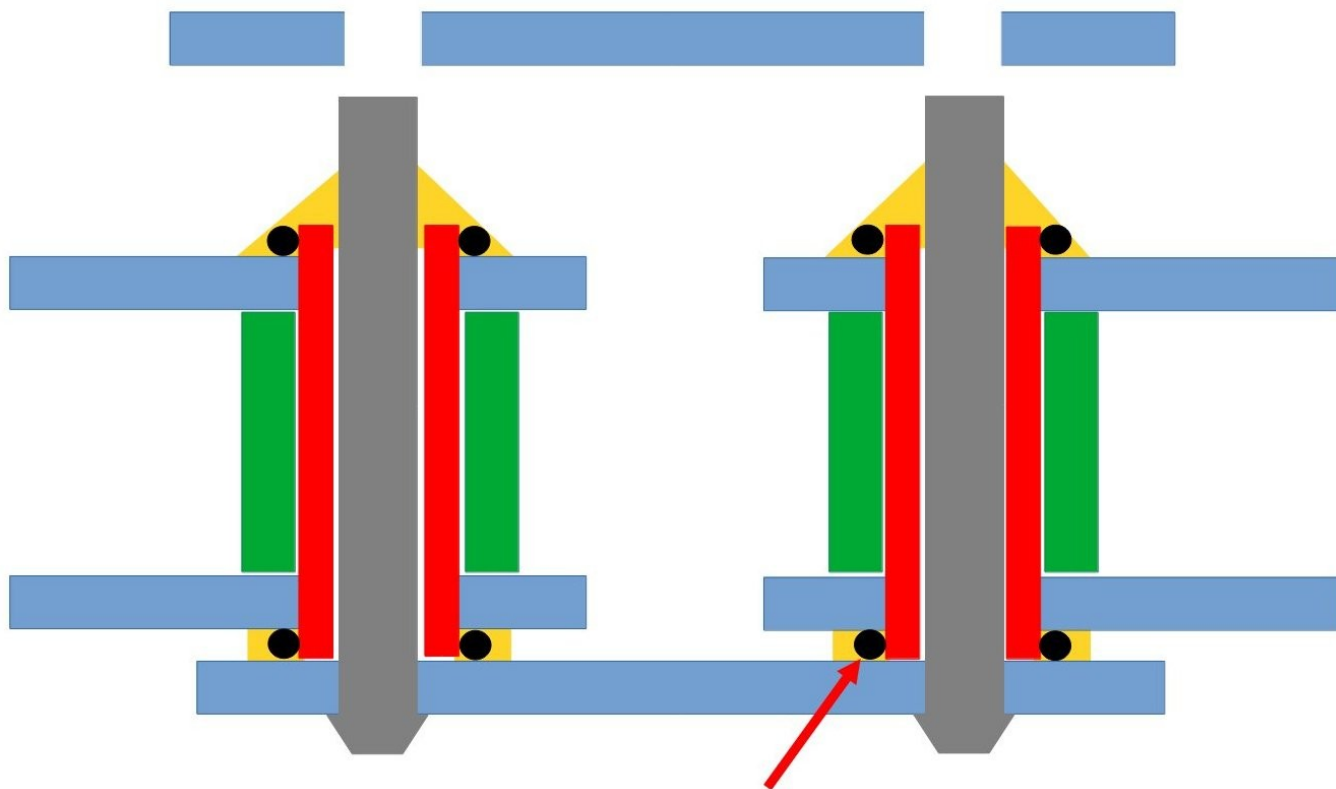
Introduisez par l'arrière le maillon à river pour relier les deux extrémités de la chaîne.

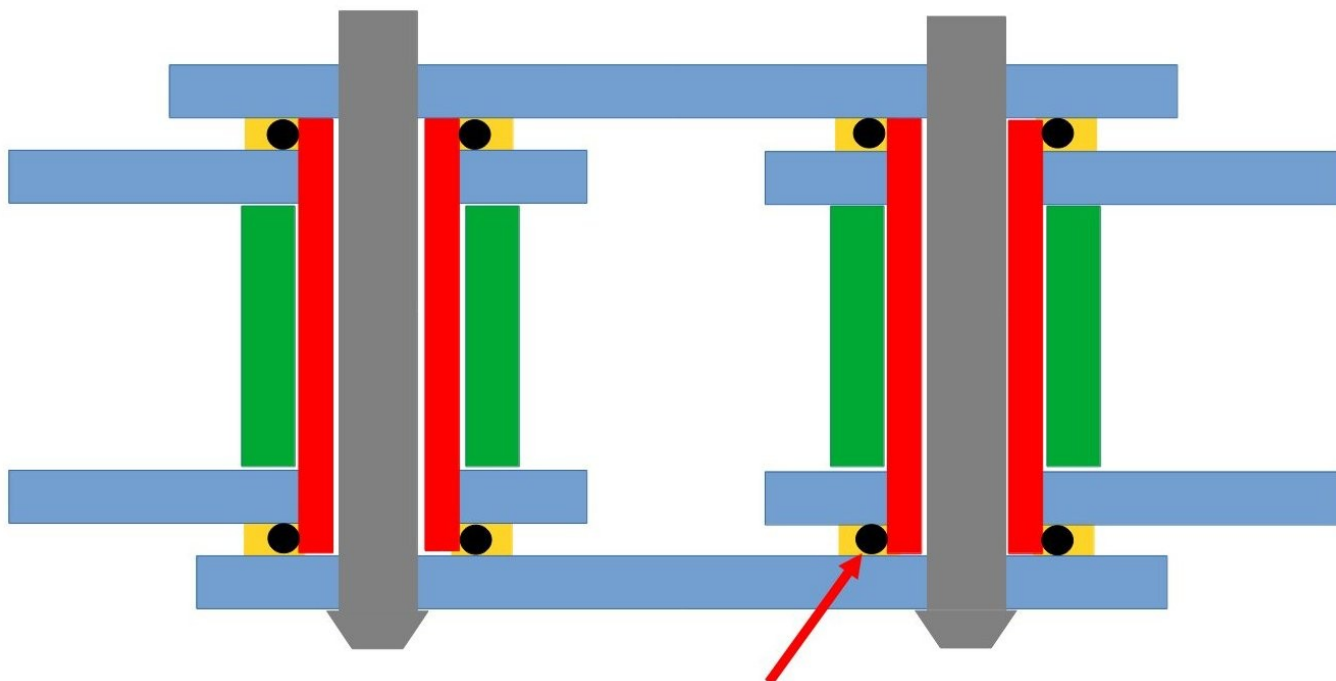


Mettez en place les joints Oring sur les douilles , attention à ce stade les premiers joints Oring sont encore mal positionnés car coincés entre la douille et la plaque extérieure.

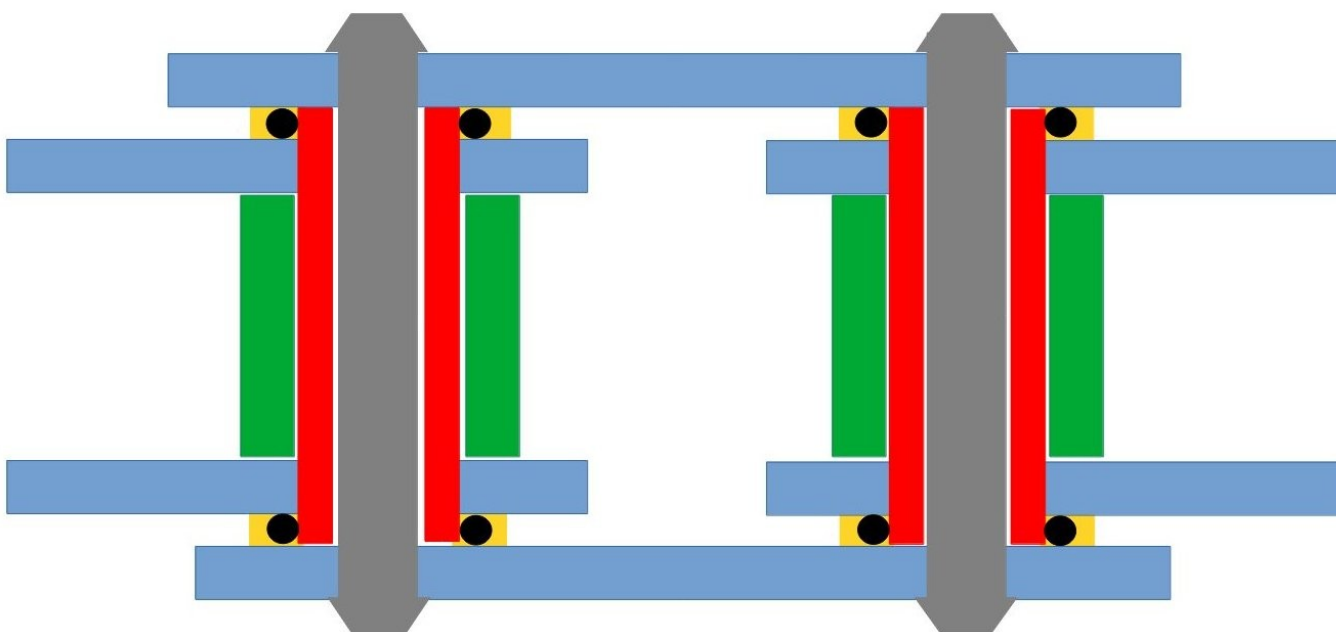


Présentez la plaque extérieure en vérifiant la bonne mise en place des joints Oring lorsqu'on appuie sur la plaque extérieure.



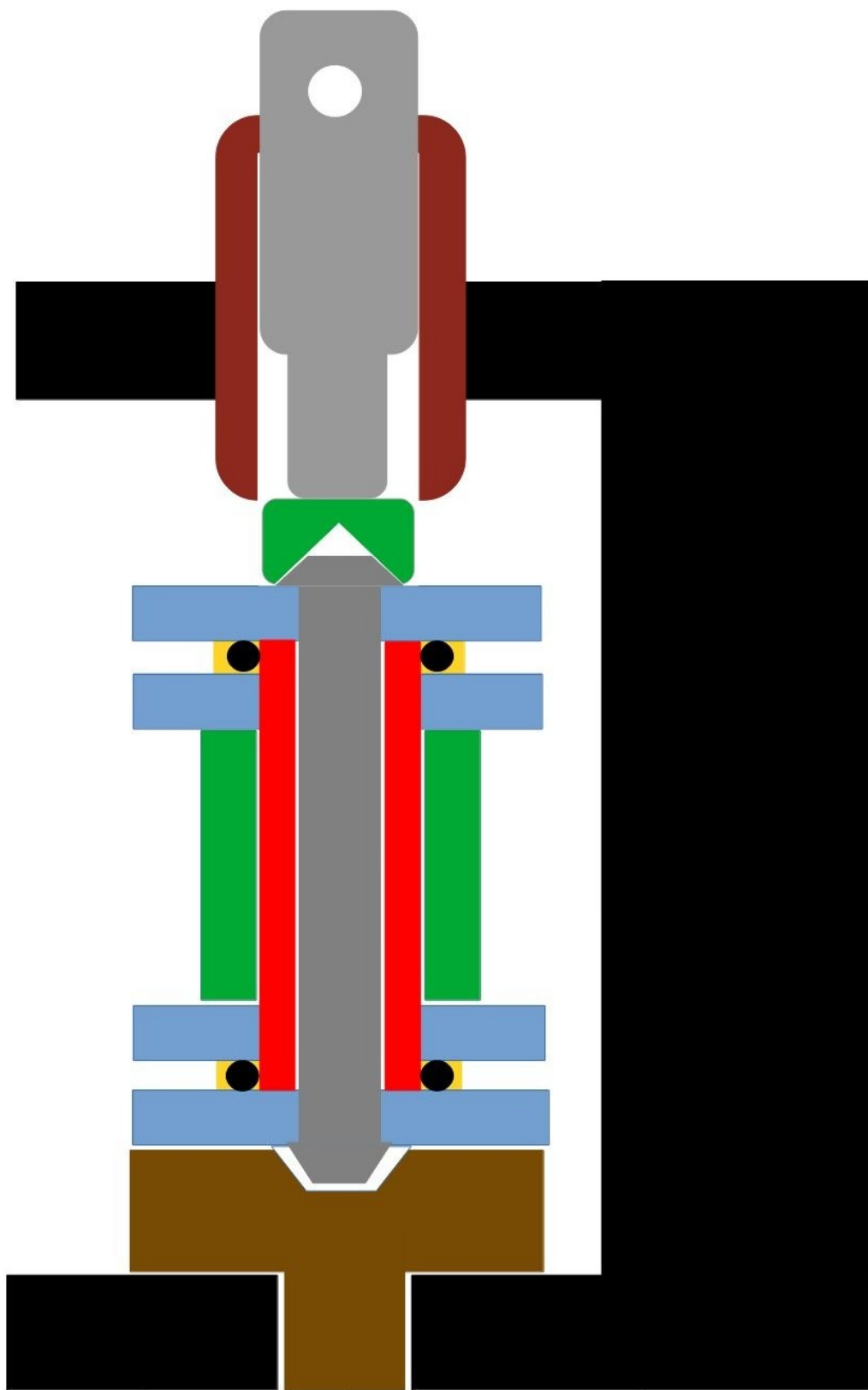


Maintenant que la plaque est bien enfoncée et que les joints sont en place , il ne reste plus qu'à river les axes du maillon à river.



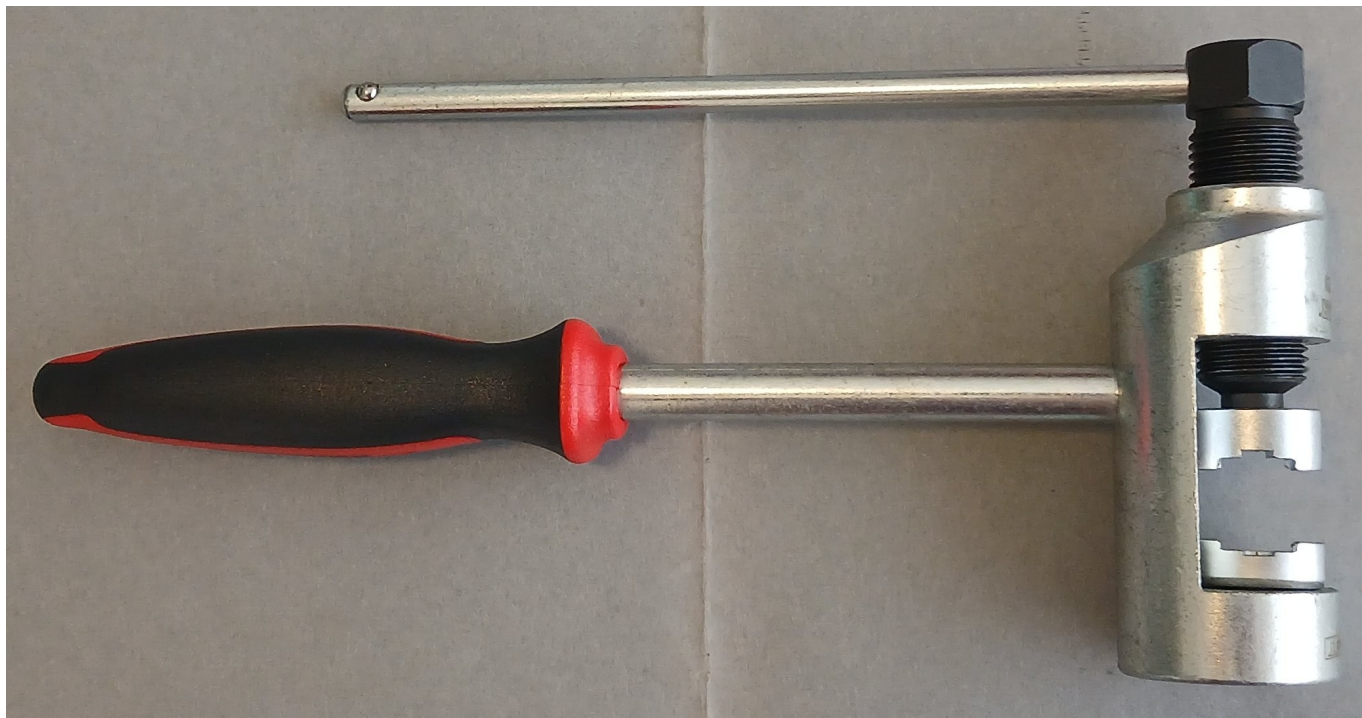
Il faut maintenant river successivement les deux axes.

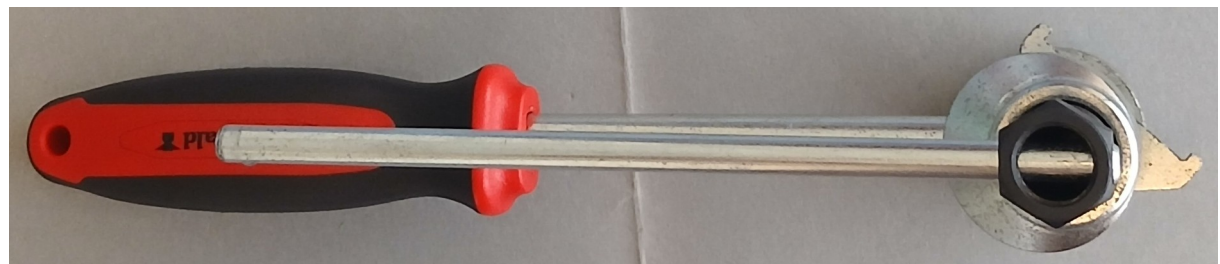
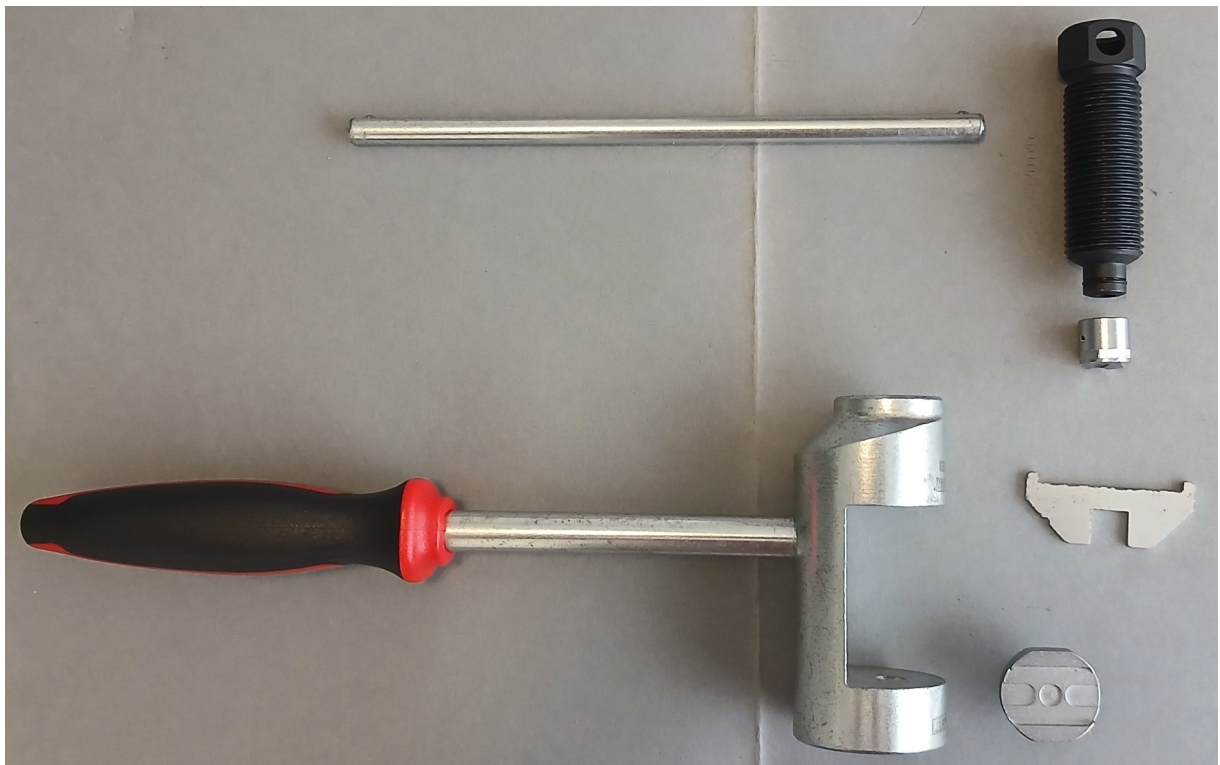
Pour chaque axe on exerce successivement deux pressions avec une rotation à 90° du mandrin vert entre chaque pression pour avoir un rivetage de chaque axe sur les quatre cotés.



Vérifiez ensuite le diamètre de la base du sertissage qui doit respecter les spécifications.

La mobilité des différents maillons doit être conservée.





ERREURS A NE PAS FAIRE

Oublier ou ne pas vérifier le bon positionnement des Orings.
Ne pas vérifier la bonne qualité du sertissage.
Bloquer l'articulation des maillons qui doivent rester mobiles.

BIBLIOGRAPHIE

La documentation KTM

La documentation Rothewald

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 17/07/2026 09/09/2026