

KTM 790 Adventure 2026

VIN : VBKTS3404TH707688

ROTHEWALD DÉRIVE / RIVE CHAÎNE



RAPPEL

LE DÉRIVE / RIVE CHAÎNE :

Le dérive chaîne permet d'ouvrir une chaîne. Le rive chaîne permet de relier les deux extrémités de la chaîne par un maillon à river quand on remplace la chaîne ou l'ensemble pignon de sortie de boîte , chaîne et grande couronne.

Certaines petites motos permettent de changer la chaîne en la gardant fermée mais c'est plutôt rare.

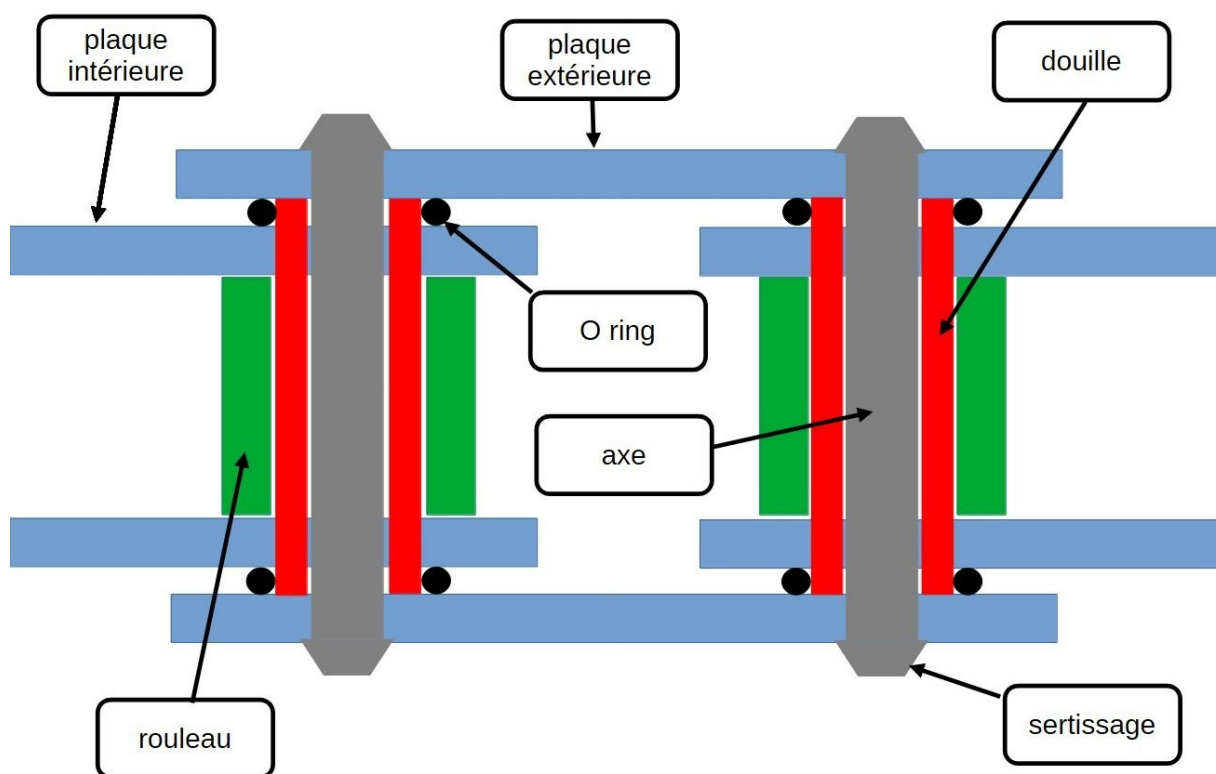
Il est préférable pour refermer la chaîne d'utiliser un maillon à river plutôt qu'un maillon rapide dès que la puissance à transmettre est importante ou l'usage prolongé.

Une rupture de chaîne en roulant peut avoir des conséquences très graves.

Il est donc préférable d'utiliser un outillage adapté.

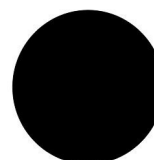
LA CHAÎNE

Elle est constituée de maillons

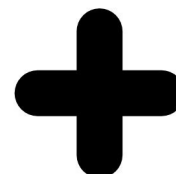


Le joint caoutchouc peut être de section ronde (O Ring) ou de section en étoile (X Ring), attention à son placement correct lors du montage d'un maillon à sertir.

O Ring



X Ring



Le pas de la chaîne désigne la distance entre deux maillons. Il est souvent gravé sur le flanc des maillons.

Au remontage , c'est le coté de la chaîne portant les inscriptions qui doit être visible.



Chaîne	Pas	Largeur
420	12,7 mm	6,35 mm
428	12,7 mm	7,75 mm
520	15,88 mm	6,35 mm
525	15,88 mm	7,85 mm

Il existe plusieurs types de chaîne comme Standard , Heavy Duty , X-Ring et O Ring

La longueur de la chaîne dépend du nombre de maillons , chaque maillon correspond à un rouleau ou à un axe et le nombre de maillons ou de rouleaux est toujours pair si on veut pouvoir refermer la chaîne..

Pour la KTM 790 Adventure 2026 la chaîne standard est de type 520 avec 118 rouleaux avec X Rings



Made by
UNIOR
Motorbike tools

- 19-teilig
19-piece
- geeignet für D.I.D-, REGINA-, Enuma und RK-Ketten
suitable for D.I.D, REGINA, Enuma and RK chains
- hergestellt aus ölgehärtetem Spezial-Werkzeugstahl
manufactured from oil-hardened special tool steel



Vernieten der Kette
Riveting the chain
Rivete de la chaîne

Ⓚ Kettentrenn- und Vernietwerkzeug

Optimal geeignet zum Trennen und Wiedervernieten von vielen Motorradantriebsketten wie z.B. der Marken D.I.D, REGINA, Enuma und RK. Hergestellt aus ölgehärtetem Spezial-Werkzeugstahl mit besonderer thermischer Bearbeitung. Ein ergonomischer Zweikomponentengriff sorgt für stets besten Halt. Geeignet für D.I.D-Ketten der Teilung 520, 525, 530 und 533, Enuma- und REGINA-Ketten der Teilung 520, 525, 531 und für RK-Ketten der Teilung 520, 525, 530 und 533. Lieferung in hochwertiger Metallbox.

Ⓚ Chain Breaker and Riveter

Ideal for breaking and riveting many motorcycle drive chains, e.g. D.I.D, REGINA, Enuma and RK. Manufactured from oil-hardened and heat-treated special tool steel. An ergonomic two-component handle ensures optimal grip at all times. Suitable for D.I.D 520, 525, 530 and 533 chains, Enuma and REGINA 520, 525 and 531 chains and RK 520, 525, 530 and 533 chains. Supplied in a high-quality metal case.

Ⓚ Dérive-chaîne et riveteuse

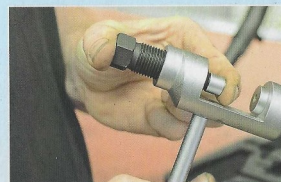
Convient parfaitement à l'ouverture et au rivetage de nombreuses chaînes de motos, comme par ex. des marques D.I.D, REGINA, Enuma et RK. Fabriqué en acier à outils spécial avec traitement thermique particulier; outil trempé à l'huile. Une poignée bicomposant ergonomique assure en permanence une tenue parfaite. Convient aux chaînes D.I.D à pas de 520, 525, 530 et 533, aux chaînes Enuma et REGINA à pas de 520, 525, 531 et aux chaînes RK à pas de 520, 525, 530 et 533. Livré dans une boîte métallique de grande qualité.



unterschiedlich starke Ausdrück-Dorne
different sizes of removal pin
chasse-rivets de différentes tailles



Trennen der Kette
Breaking the chain
Ouverture de la chaîne



Aufsetzen des Vernietkopfes
Fitting the riveter
Mise en place de la tête de rivetage



Vernieten der Kette
Riveting the chain
Rivete de la chaîne

Mode d'emploi



Dérive-chaîne et riveteuse professionnel Rothewald, n° de cde 10009883

Chère cliente, cher client,

Nous vous remercions d'avoir acheté ce produit. Veuillez vous servir du présent mode d'emploi pour vous assurer d'utiliser correctement l'outil.

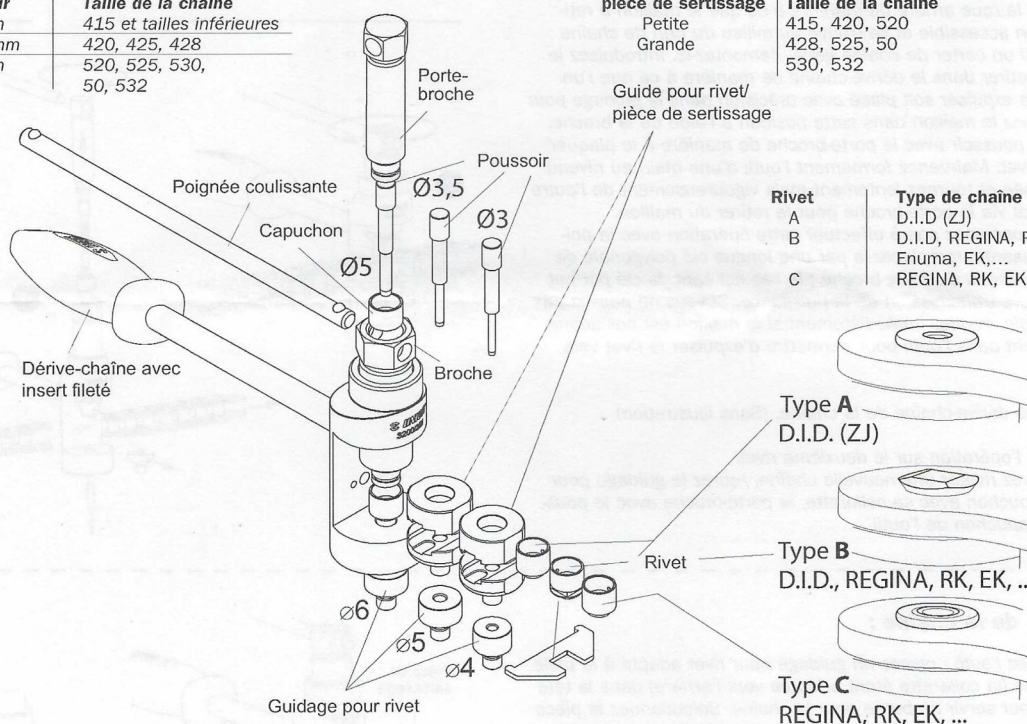
Votre équipe Louis vous souhaite beaucoup de plaisir.

Le présent dérive-chaîne en acier au chrome-vanadium de grande qualité peut être utilisé pour ouvrir et pour riveter des chaînes de moto de différents fabricants. Convient aux chaînes des fabricants DID, Regina, RK, Enuma, EK avec les dimensions suivantes :

Poussoir	Taille de la chaîne
Ø 3 mm	415 et tailles inférieures
Ø 3,5 mm	420, 425, 428
Ø 5 mm	520, 525, 530, 50, 532

Guidage pour rivet/ pièce de sertissage	Taille de la chaîne
Petite	415, 420, 520
Grande	428, 525, 50, 530, 532

Rivet	Type de chaîne
A	D.I.D. (ZJ)
B	D.I.D., REGINA, RK, Enuma, EK,...
C	REGINA, RK, EK,...



Attention :

Avant d'utiliser l'outil, veuillez lire attentivement le présent mode d'emploi. Notez qu'une attache rapide mal rivetée peut se détacher pendant le trajet et entraîner des situations de conduite dangereuses. Si vous avez le moindre doute quant à vos aptitudes techniques, veuillez impérativement faire riveter la chaîne dans un garage spécialisé. Avant tous travaux, assurez-vous que la moto est bien stable, car un renversement peut entraîner des blessures et endommager la moto. Portez des lunettes de protection lors de l'utilisation de l'outil.

Pour toutes questions concernant le produit et le présent mode d'emploi, veuillez contacter, avant le montage ou la première utilisation du produit, notre Centre technique par fax au numéro 00 49 40 734 193-58, ou par e-mail à l'adresse : technikcenter@louis.de. Nous vous aiderons dans les plus brefs délais.

De cette manière, nous garantissons ensemble un montage et une utilisation corrects du produit.

Distribution exclusive : Detlev Louis Motorrad-Vertriebsgesellschaft mbH · Rungedamm 35 · 21035 Hamburg · Allemagne · www.louis.eu · E-mail : technikcenter@louis.de · 16122

Fabrique en Slovaquie

Page 1/3

Dérive-chaîne et riveteuse professionnel Rothewald, n° de cde 10009883

Ouverture de la chaîne :

Pour le pas solliciter l'outil de manière inutile, nous vous recommandons de meuler les têtes des rivets du maillon à retirer à l'aide d'une meuleuse d'angle avant de retirer les rivets à l'aide du dérive-chaîne.

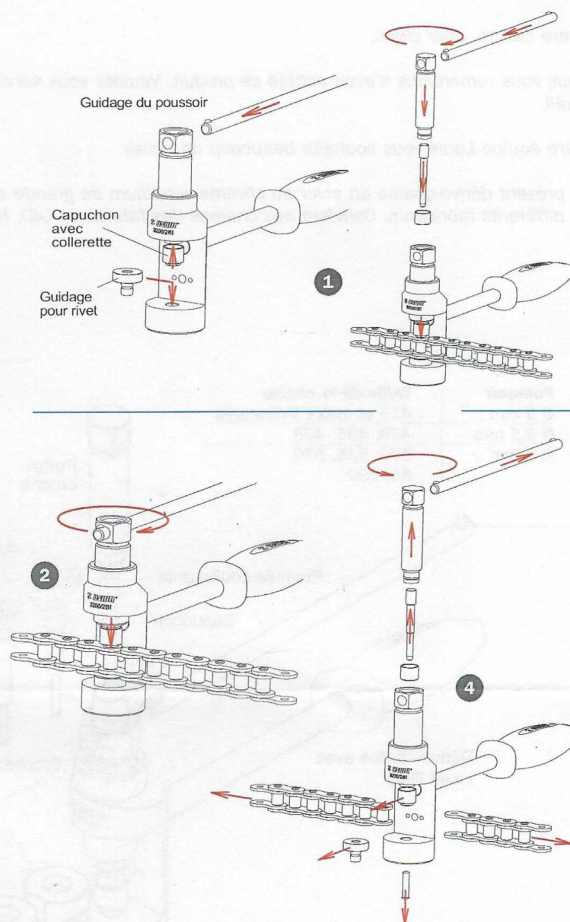
1. Sélectionnez le poussoir adapté à l'épaisseur des rivets de la chaîne. Insérez-le dans le porte-broche par le dessous et enfoncez le capuchon par-dessus. Vissez le porte-broche avec le poussoir de quelques tours dans la broche. Placez le capuchon avec sa collerette sur l'extrémité de la broche. Sélectionnez le guidage adapté à l'épaisseur des rivets et placez-le dans la tête du dérive-chaîne pour l'utiliser comme butée de la chaîne. Enfoncez la poignée coulissante dans la broche.

2. Tournez la roue arrière de manière à ce que le maillon à retirer soit bien accessible et se trouve au milieu du brin de chaîne inférieur. Si un carter de chaîne gêne, démontez-le. Introduisez le maillon à retirer dans le dérive-chaîne de manière à ce que l'un des rivets à expulser soit placé avec précision dans le guidage pour rivet. Bloquez le maillon dans cette position à l'aide de la broche. Tournez le poussoir avec le porte-broche de manière à le plaquer contre le rivet. Maintenez fermement l'outil d'une main au niveau de la poignée et tournez lentement mais vigoureusement de l'autre main le rivet via le porte-broche pour le retirer du maillon. Si vous ne parvenez pas à effectuer cette opération avec la poignée coulissante, remplacez-la par une longue clé polygonale de 17 mm au niveau du porte-broche ; le cas échéant, la clé permet une meilleure transmission de la puissance. Si vous ne pouvez pas aller plus loin, vérifiez immédiatement si le maillon est positionné correctement dans l'outil pour permettre d'expulser le rivet vers l'arrière.

3. Retirez le dérive-chaîne de la chaîne. (Sans illustration)

4. Répétez l'opération sur le deuxième rivet.

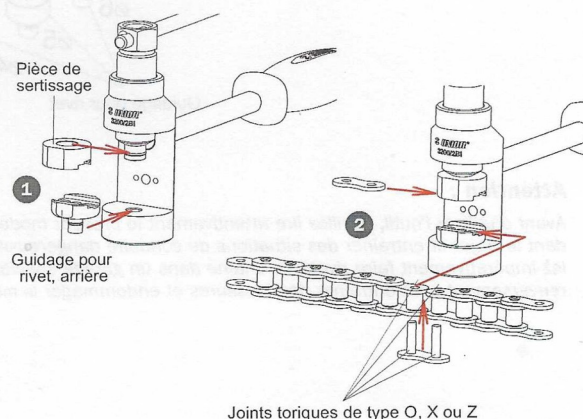
Si vous devez riveter une nouvelle chaîne, retirez le guidage pour rivet, le capuchon avec sa collerette, le porte-broche avec le poussoir et le capuchon de l'outil.



Rivetage de la chaîne :

1. Rééquipez l'outil : placez un guidage pour rivet adapté à la taille de la chaîne (la collerette étant orientée vers l'arrière) dans la tête de l'outil pour servir de butée pour la chaîne. Sélectionnez la pièce de sertissage appropriée et placez-la sur l'extrémité de la broche.

2. Prémontez la chaîne sur le pignon et le barbotin de chaîne de la moto sans la tendre, de manière à ce que la zone « ouverte » pour l'attache rapide à rivet se trouve au milieu du brin de chaîne inférieur. Enfoncez deux des quatre joints toriques de type O, X ou Z sur l'attache rapide à rivet et lubrifiez celle-ci avec de la graisse pour chaîne. Enfoncez-la ensuite dans la chaîne par l'arrière. Enfoncez les deux bagues d'étanchéité restantes par l'avant et effectuez une contre-pression sur le maillon de fermeture de l'attache rapide, autant que possible. Appliquez ensuite rapidement l'outil sur l'attache rapide à rivet, de manière à ce que celle-ci se place bien dans le guidage pour rivet.



Joints toriques de type O, X ou Z

Pour toutes questions concernant le produit et le présent mode d'emploi, veuillez contacter, avant le montage ou la première utilisation du produit, notre Centre technique par fax au numéro 00 49 40 734 193-58, ou par e-mail à l'adresse : technikcenter@louis.de. Nous vous aiderons dans les plus brefs délais.

De cette manière, nous garantissons ensemble un montage et une utilisation corrects du produit.

Distribution exclusive : Detlev Louis Motorrad-Vertriebsgesellschaft mbH · Rungedamm 35 · 21035 Hamburg · Allemagne · www.louis.eu · E-mail : technikcenter@louis.de · 1612

Fabriqué en Slovénie

Mode d'emploi

Dérive-chaîne et riveteuse professionnel Rothewald, n° de cde 10009883

3. Maintenez fermement la poignée de la riveteuse d'une main et tournez lentement et en continu la poignée coulissante de l'autre main pour pousser le maillon de fermeture contre l'attache rapide à rivet. Assurez-vous que les bagues d'étanchéité glissent sur leurs logements et qu'elles ne sont pas bloquées devant ; dans le cas contraire, il est impossible de pousser complètement le maillon de fermeture et les bagues d'étanchéité bloquent l'attache rapide.

4. Remplacez la pièce de sertissage par un rivet adapté à l'attache rapide (du type rivet plein ou creux). Si une attache à rivet plein est sertie, vous devez également utiliser la plaque de guidage pour la tête de rivet appropriée (avec fente), afin de pouvoir orienter cette dernière avec précision et de pouvoir ensuite la décaler de 90 degrés lors la deuxième étape de sertissage.

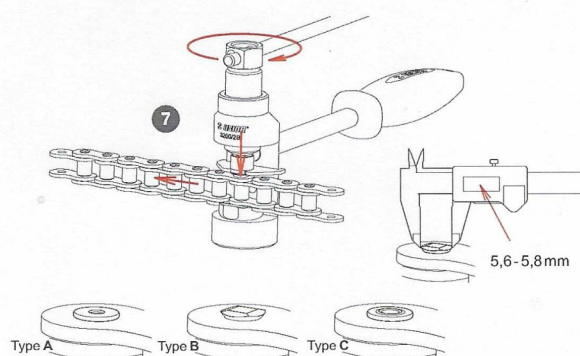
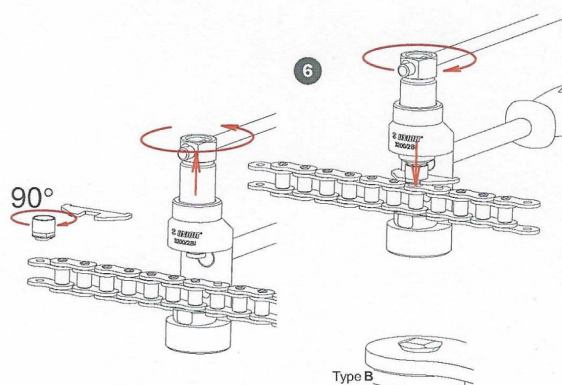
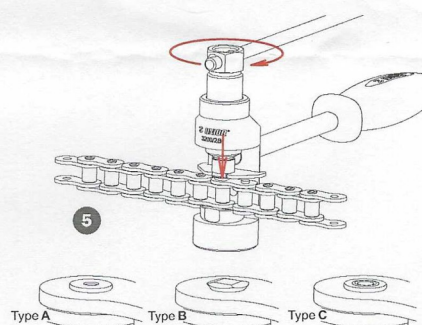
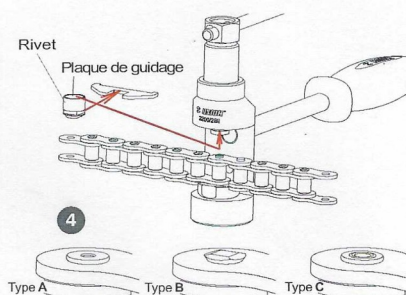
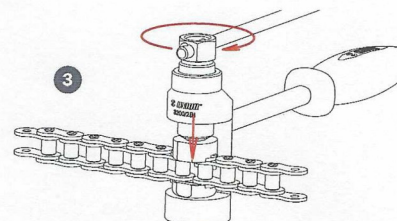
5. Maintenez fermement l'outil d'une main et tournez vigoureusement et en continu la poignée coulissante de l'autre main pour sertir le rivet et l'attache rapide. Vous devez forcer jusqu'à sentir une forte résistance et jusqu'à ce qu'il soit impossible de continuer à bouger la poignée coulissante.

6. Pour les attaches à rivet plein, décalez ensuite le rivet de 90 degrés dans la plaque de guidage et répétez l'opération.

7. Retirez le dérive-chaîne de la chaîne et mesurez la largeur de la tête de rivet à l'aide d'un pied à coulisse. Celle-ci est suffisamment sertie lorsque sa largeur est comprise entre 5,6 et 5,8 mm.

8. Répétez l'opération de sertissage sur le deuxième rivet de l'attache rapide.

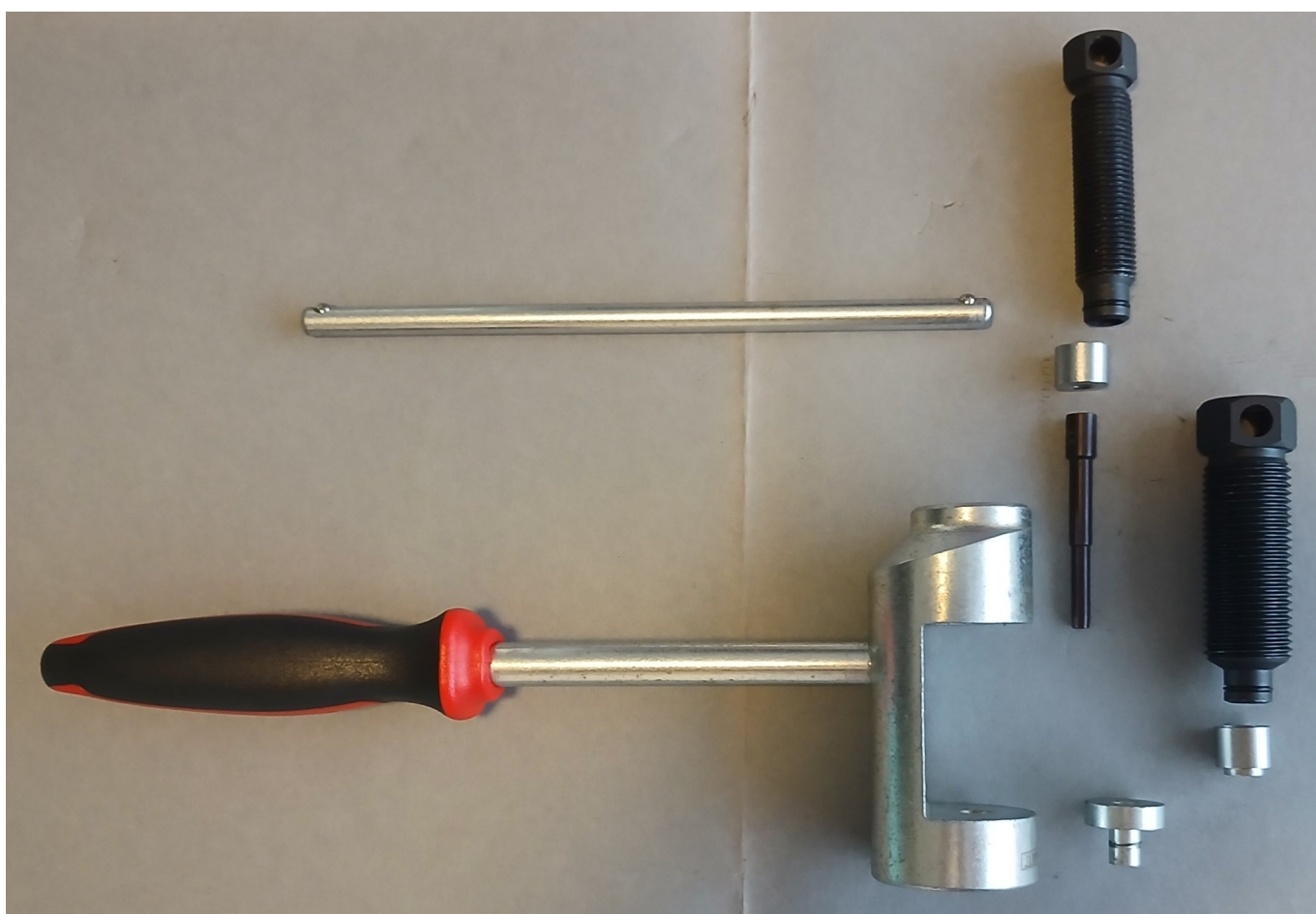
9. Contrôlez encore une fois la largeur de la tête de rivet. Remuez l'attache rapide à rivet de la chaîne. Elle ne doit pas être rigide. Dans le cas contraire, le travail a été effectué de manière incorrecte et vous devez la remplacer par une nouvelle.



Pour toutes questions concernant le produit et le présent mode d'emploi, veuillez contacter, avant le montage ou la première utilisation du produit, notre Centre technique par fax au numéro 00 49 40 734 193-58, ou par e-mail à l'adresse : technikcenter@louis.de. Nous vous aiderons dans les plus brefs délais.
De cette manière, nous garantissons ensemble un montage et une utilisation corrects du produit.

Distribution exclusive : Detlev Louis Motorrad-Vertriebsgesellschaft mbH · Rungedamm 35 · 21035 Hambourg · Allemagne · www.louis.eu · E-mail : technikcenter@louis.de · 1612
Fabriqué en Slovaquie

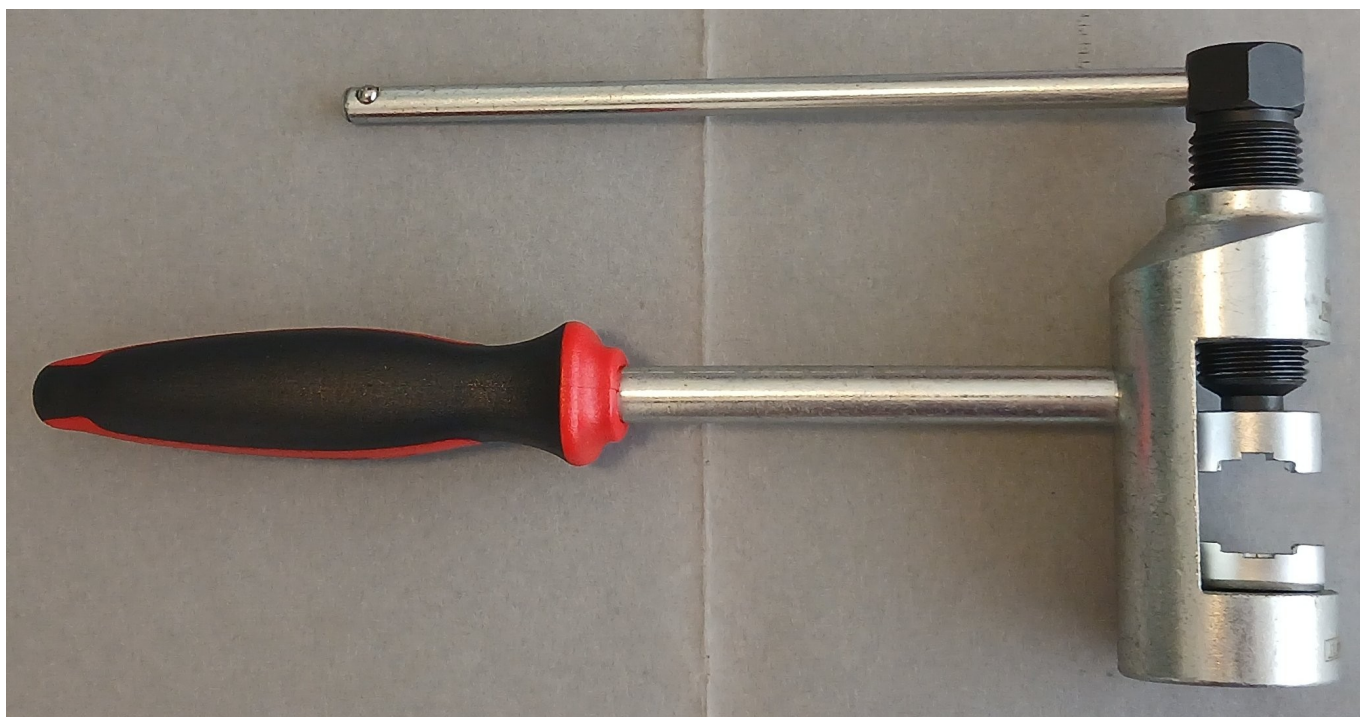
LE DÉRIVE ROTHENWALD EN POSITION DÉRIVE



La plus petite vis ne sera plus utilisée pour les opérations de rivetage.

LE DÉRIVE ROTHEWALD EN POSITION RIVETAGE

D'abord la pose de la plaque Externe sur les joints O ring



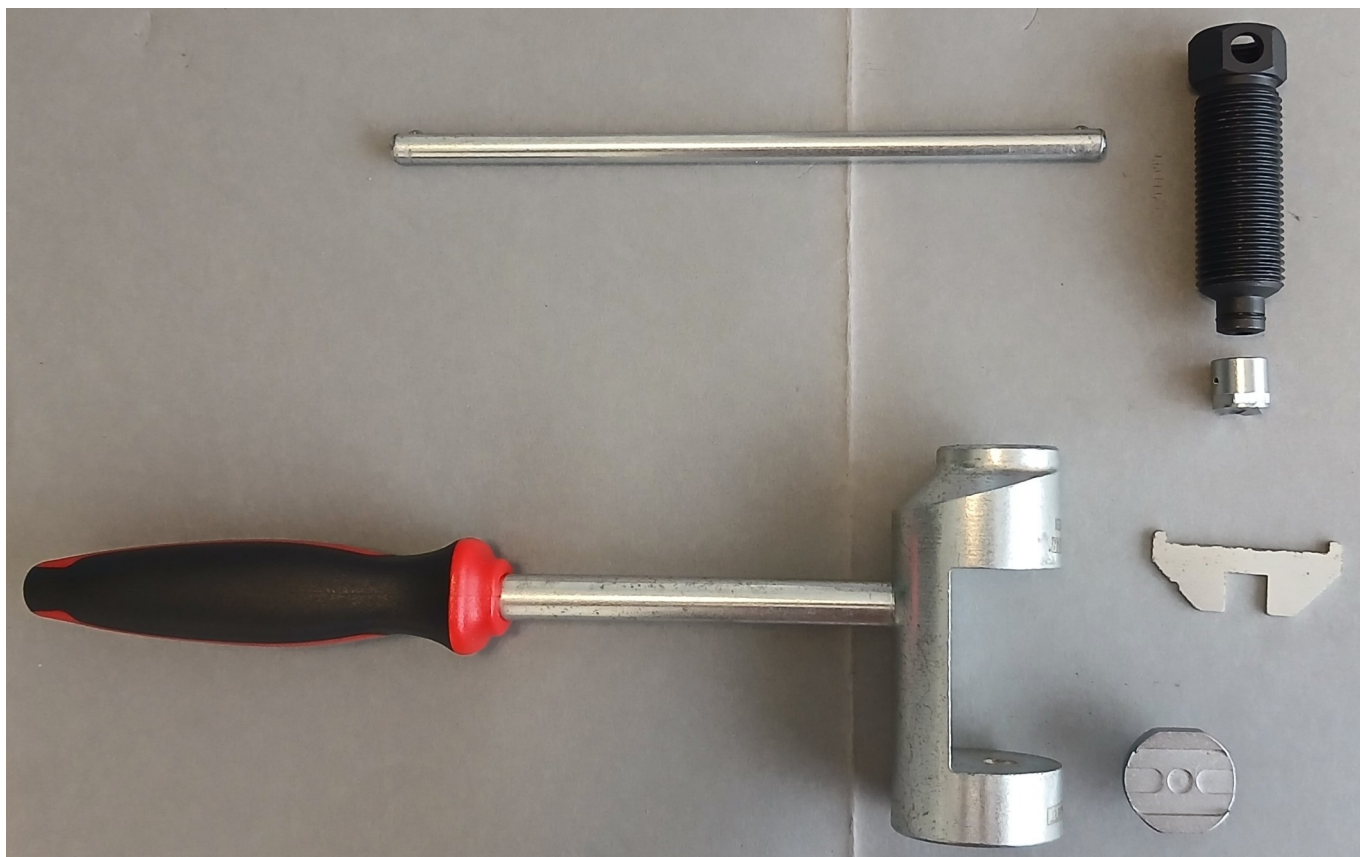
Puis le rivetage des axes proprement dit

Les différentes matrices de rivetage

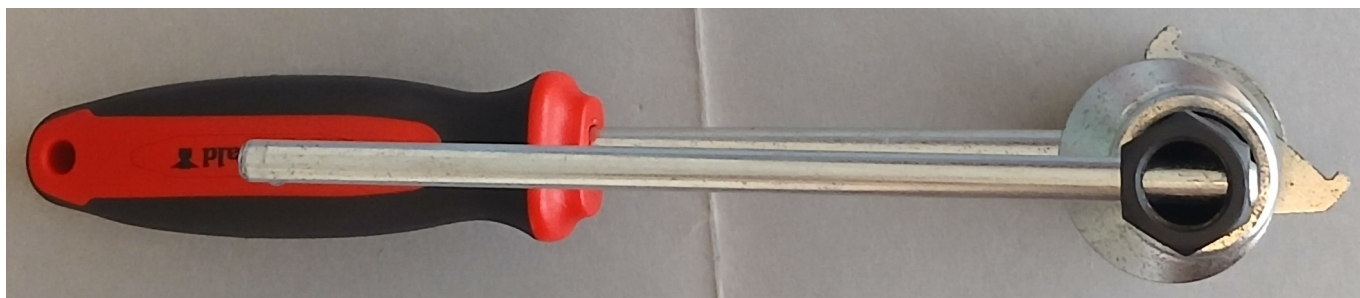


La clé pour faire tourner la matrice de 90° pour le rivetage en V à 90°





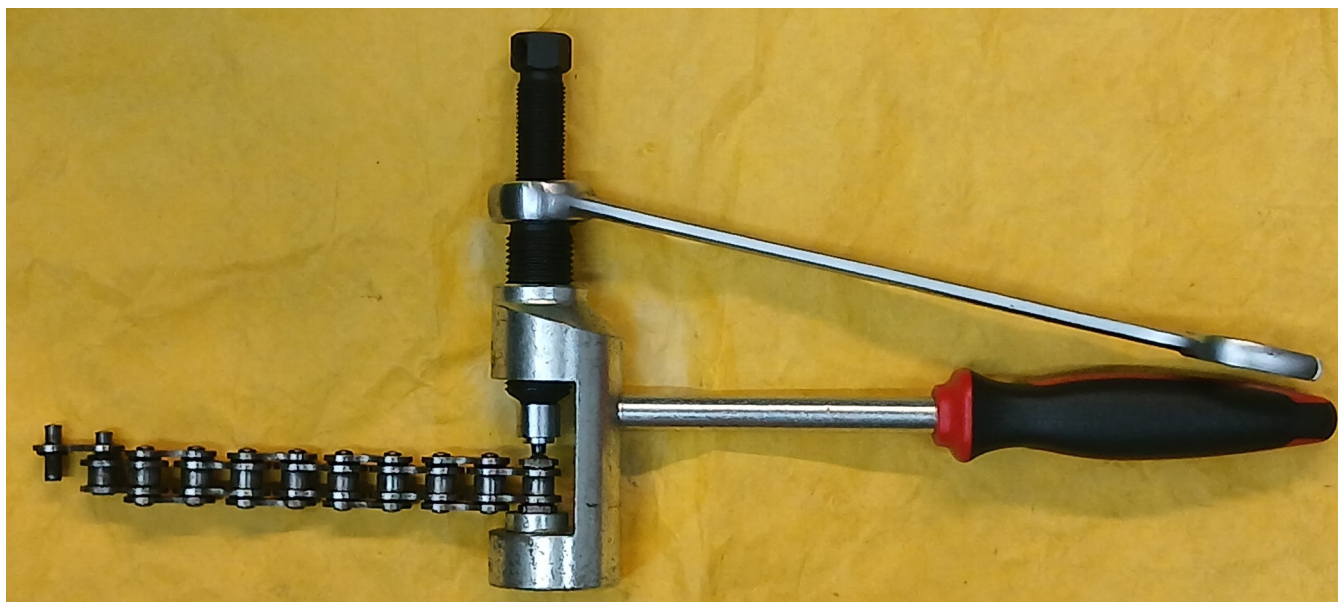
Les deux positions successives de la clé pour le rivetage à 90°



REMARQUES

Il a fallu ébavurer à la queue de rat les trous destinés à la barre servant à la rotation car la barre n'y rentrait pas.

L'utilisation d'une clé mixte à œil de 22 inclinée est beaucoup plus pratique que celle de la barre car les points d'application du couple sont plus rapprochés et évitent de tordre la chaîne.



Un trou cubique dans la mousse de la boîte est vide , je suppose qu'il sert à stocker les maillons à river.

BIBLIOGRAPHIE

La documentation Rothenwald

La documentation KTM

Tous ceux que j'ai oublié de citer mais que je remercie néanmoins.

fantasiadl 17/07/2026 07/09/2026